

Rodyklė

Turinys yra pateiktas trijų tipų, kad būtų galima lengvai, greitai ir patogiai surasti reikiamą informaciją.

- Skyrių įvadas – galite trumpai susipažinti su kiekvienu skyriumi.
- Išsami turinio lentelė – norimą informaciją galite rasti pasinaudodami išsamiu atitinkamo skyriaus pavadinimu.
- Paveikslėlių lentelė – naudodami paveikslėlį galite lengvai rasti norimą informaciją, net jei nežinote norimos informacijos pavadinimo.

Trumpai peržiūrėkite kiekvieno skyriaus turinį.

Įvadas

1

- Pateikiama informacija apie savininko vadove naudojamus ženklus, automobilio konstrukcijos pakeitimą ir periodinį tikrinimą.

1. Informacija apie automobilį ir saugos priemones

1-1

- Galite surasti naudingą informaciją, kaip saugiai ir patogiai vairuoti ir valdyti automobilį.
- Pateikiama informacija apie automobilio identifikavimą, specifikacijas, tikrintą įrangą prieš vairuojant automobilį, saugos priemones vairuojant ir automobilio priežiūros metodus.

2. Saugos įrenginiai

2-1

- Galite rasti informaciją apie įrenginius, kurie leidžia saugiai vairuoti automobilį, ir apie tai, kaip naudotis tokiais įrenginiais.
- Pateikiami paaiškinimai apie saugos diržų naudojimą, kūdikių ar mažų vaikų kėdučių tvirtinimą, oro pagalvių, apsaugos nuo vagysčių ir įspėjamosios sistemos veikimą.

3. Patogumo įranga

3-1

- Galite rasti informaciją apie įrenginius, kurie leidžia saugiai vairuoti automobilį, ir apie tai, kaip naudotis tokiais įrenginiais.
- Paaiškinamas durų, sėdynių, langų, taip pat įvairios patogumo įrangos naudojimas, įskaitant bagažinės dangtį, įvairius žibintus ir lempas, veidrodžius, šildytuvą ir oro kondicionierių, AV navigaciją, laikymo ir krovinių dėžę.

4. Variklio paleidimas ir vairavimas

4-1

- Galite surasti informaciją apie pagrindinius saugaus vairavimo pagalbinus įrenginius, pagalbinę įrangą, padedančią patogiai vairuoti, ir apie tai, kaip naudotis tokia įranga.
- Paaiškinama, kaip naudotis START / STOP jungikliu ir išmaniuoju rakteliu, taip pat vairavimo sistema su prietaisų skydeliu, pavarų perjungimo svirtimi, 4WD, pastovaus greičio palaikymo sistema, papildoma vairavimo sistema, tokia kaip stabdis ir autonominė avarinio stabdymo sistema, galiniu ir šoniniu įspėjimu apie nukrypimą nuo kelio juostos ir stovėjimo pagalbos sistema.

5. Neatidėliotinos priemonės avarijos atveju

5-1

- Galite rasti naudingos informacijos ir skubios pagalbos patarimų įvairiose avarinėse situacijose, su kuriomis galite susidurti vairuodami.
- Pateikiama informacija apie įspėjamąjį trikampį ir OVM įrankius bei tinkamas priemones, jei akumulatorius išsiekvoja, variklis perkaista, padangos tuščios ir automobilį reikia vilkti. Taip pat pateiktas paaiškinimas, kaip saugiai reaguoti į gaisrą, stiprų sniegą, automobilio gedimus ir avariją.

6. Periodiškas tikrinimas ir priežiūra

6-1

- Norėdami saugiai ir maloniai vairuoti automobilį, galite išsamiai išsiaiškinti būtinus periodinio tikrinimo ir priežiūros metodus.

Rodyklė

1

- Svarbias funkcijas ar terminus galite patogiai rasti šio savininko vadovo turinyje abėcėlės tvarka.

Suraskite norimą informaciją naudodami pavadinimą.

[vadas	1
Rodyklė	0-1
Įvadas į skyrius	0-2
Išsami rodyklė	0-3
Paveikslėlių rodyklė	0-19
Priekinė dalis	0-19
Galinė dalis	0-20
Vairuotojo durys	0-21
Vairuotojo vairo skyrius	0-22
Platus priekinis vaizdas	0-23
Centrinė konsolė	0-24
Užpakalinės sėdynės	0-25
Bagažinės skyrius	0-25
Variklio skyrius	0-26
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	0-28

1. Informacija apie automobilį ir saugos priemones

Informacija apie ADR įdiegimą ir informacijos teikimą	1-2
Saugos priemonės, susijusios su potencialiai pavojingomis su saugos diržais susijusiomis prekėmis	1-3
Saugos priemonės, kad būtų išvengta pavojingų atvejų	1-4
Įspėjimai dėl aplinkos apsaugos	1-5

Sertifikatas	1-6
1. PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA	1-6
2. FOB/SULENKIMAS	1-7
3. KĖLIKLIO LIPDUKAS	1-7
Automobilio identifikavimas	1-8
Automobilio sertifikavimo lipdukas	1-8
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	1-8
VIN lipdukas	1-8
Variklio numeris	1-8
Matmenys	1-9
Priekis	1-9
Galas	1-9
Viršus	1-9
Šonas	1-9
TECHNINIAI DUOMENYS (I)	1-10
TECHNINIAI DUOMENYS (II)	1-11
TECHNINIAI DUOMENYS (III)	1-12
TECHNINIAI DUOMENYS (IV)	1-13
Įspėjimas dėl automobilio modifikavimo ir konstrukcijos pakeitimo	1-14
Prieš pradėdant važiuoti	1-16
Kasdienis patikrinimas	1-16
Variklio skyriaus tikrinimas	1-16
Variklio aušinamojo skysčio tikrinimas	1-16

Variklio alyvos tikrinimas	1-16
Stabdžių skysčio tikrinimas	1-17
Ploviklio tikrinimas	1-17
Diržų tikrinimas	1-17
Padangų tikrinimas	1-17
Įrangos skydelio tikrinimas	1-18
Stovėjimo stabdžio tikrinimas	1-18
EPB tipas*	1-18
Rankinis stovėjimo stabdys	1-18
Pedalų tikrinimas	1-19
Valymas šalia vairuotojo sėdynės	1-19
Tinkama vairavimo padėtis	1-19
Sėdynės, galvos atramos, vairo ir veidrodžių nustatymas	1-19
Tinkamas saugos diržo naudojimas	1-20
Vairavimo sauga ir saugos priemonės	1-21
Draudimas vairuoti, kai vairuotojas yra neblaivus, vartojęs stiprius vaistus, išsiblaškęs ir apsnūdęs (4D)	1-21
Įspėjimai dėl oro pagalvės	1-21
Saugos priemonės kūdikiams, vaikams, senyviems žmonėms ar nėščioms moterims	1-22
Kūdikis ar mažas vaikas turi sėdėti ant galinės sėdynės su saugos įranga.	1-22
Draudimas miegoti uždarame	

automobilyje	1-22
Nevairuokite automobilio, kai bagažinės durys atidarytos.	1-23
Neiškiškite jokios kūno dalies per langą ar stoglangį.	1-23
Valdydami langus saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų ir kitų kūno dalių.	1-23
Išlipdami patikrinkite, ar nėra automobilių ar praeinančių asmenų.	1-24
Saugus statymas ir sustojimas.	1-24
Tinkamai pašildykite variklį.	1-24
Važiavimo metu neišjunkite variklio.	1-25
Draudimas staigiai pajudėti iš vietos, greitinti ar stabdyti.	1-25
Važiavimas neasfaltuotais keliais ir kalnuose.	1-25
Aukštai kalnuose.	1-25
Važiavimas apsnigtais ar ledu padengtais keliais.	1-25
Važiavimas smėlėtais ar purviniais keliais.	1-25
Važiavimas į kalną ir į pakalnę.	1-26
Važiavimas keliu su balomis ar upe.	1-26
Vairuodami automobilį nekalbėkite mobiliuoju telefonu ir nestebėkite DMB.	1-26
Važiavimas autostradoje.	1-27
Sankryžos ar geležinkelio	

pervažos kirtimas.	1-27
Draudimas staigiai manevruoti ir sukti vairą.	1-27
Nešildykite variklio ir netikrinkite automobilio uždaroje patalpoje.	1-27
Variklio stabdžio naudojimas.	1-27
Įspėjimai dėl priedų tvirtinimo.	1-28
Saugus aušinamojo skysčio tikrinimas.	1-28
Nevežiokite pavojingų medžiagų.	1-28
Įspėjimai dėl automobilio vėdinimo.	1-28
Sistemos apsaugos funkcija (uždelstas akceleratoriaus pedalo atsakas).	1-28
Gesintuvai.	1-28
Automobilio būklės tikrinimas.	1-29
Naudojantis aptarnavimo centrais ir techninės priežiūros partneriais.	1-29
Įspėjimai dėl akumulatoriaus išekvojimo prijungiant nepertraukiamo maitinimo šaltinį prie „Black Box“ (juodosios dėžės) sistemos.	1-29
Tinkamas važiavimas nauju automobiliu.	1-29
Originalių dalių naudojimas.	1-29
Automobilio plovimas.	1-30
Buferio plovimas.	1-31
Ratų plovimas.	1-31
Įspėjimai dėl automobilio poliravimo.	1-31
Langų valymas ir priežiūra.	1-32

Įspėjimai dėl langų tamsinimo.	1-32
Salono priežiūra ir valymas.	1-32
Saugos diržų priežiūra.	1-33
Saugus automobilio raktelio naudojimas.	1-33
Apsauga nuo korozijos.	1-33
Lakštinio metalo pažeidimai.	1-33
Pašalinių medžiagų sankaupos.	1-33
Apdailai padaryta žala.	1-34
Dugno priežiūra.	1-34
Sistemos saugos režimas.	1-35
Degalų pildymas iš kontenerių ar talpyklų.	1-35
Rekomenduojami degalai.	1-35
Dyzelinis variklis.	1-35
Benzininis variklis.	1-35
Nenaudokite metanolio.	1-35
Biodyzelino ir žemos kokybės degalų naudojimas.	1-36
Variklio tikrinimo indikatorius lemputė.	1-36
Kita priežiūra.	1-36
Dyzeliniai degalai žiemą.	1-37

2. Saugos įrenginiai

Saugos diržai.	2-2
Įspėjimas apie saugos diržus.	2-2
Priekinės sėdynės (vairuotojo / keleivio) saugos diržo priminimas.	2-3

Galinės sėdynės (kairiosios / vidurinės / dešinėsios) saugos diržo priminimas*	2-3
Saugos diržų susėgimas	2-4
Saugos diržų atsegimas	2-5
Saugos diržų naudojimas	2-5
Priekinio saugos diržo aukščio nustatymas	2-5
Užpakalinio saugos diržo sudėjimas	2-5
Užpakalinės saugos diržo sagties sudėjimas	2-5
Užpakalinio vidurinio saugos diržo sudėjimas	2-6
Užpakalinio vidurinio saugos diržo atlaisvinimas	2-6
Kaip prisiegti saugos diržų (2 taškai) galinėje vidurinėje sėdynėje	2-6
Kaip prisiegti saugos diržų (3 taškai) galinėje vidurinėje sėdynėje	2-7
Saugos diržų įtempikliai ir apkrovos ribotuvai	2-8
Įtempiklis	2-8
Svorio apribojimas	2-8
Saugos diržo susėgimas nėščiai moteriai	2-9
Įspėjimai apie saugos diržą	2-9
Saugos sistemos kūdikiui ar mažam vaikui	2-11
Kūdikių ir vaikų saugumas	2-12
Vaiko kėdutė	2-12
Eksploatacijos vadovo lentelė	

informuoja apie vaiko apsaugos sistemų įrengimo tinkamumą įvairioms sėdimosioms pozicijoms	2-12
Eksploatacijos vadovo lentelė informuoja apie „ISOFIX“ vaiko apsaugos sistemų įrengimo tinkamumą įvairioms „ISOFIX“ pozicijoms	2-13
Eksploatacijos vadovo lentelė informuoja apie „i-Size“ vaiko apsaugos sistemos įrengimą sėdimose vietose	2-14
Tinkamų universalių vaikų saugos sistemų (CRS) sąrašas	2-14
Tinkamų universalių ISOFIX vaikų saugos sistemų (CRS) sąrašas	2-14
Tinkamų universalių i-Size vaikų saugos sistemų (CRS) sąrašas	2-14
Vaiko saugos sistemos tvirtinimas saugos diržu	2-15
Į kelią atsukta vaiko kėdutė	2-15
Į atlošą atsukta vaiko kėdutė	2-15
Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos ISOFIX sistema ir Tether Anchorage sistema*	2-17
ISOFIX / i-Size apatinių laikiklių ir viršutinės kilpos vieta	2-17
ISOFIX / i-Size apatinės kilpos vieta	2-17
Viršutinės kilpos naudojimas	2-18
Įspėjimas dėl vaiko saugos sistemos naudojimo	2-19
Oro pagalvė*	2-20

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	2-20
Oro pagalvės įspėjamoji lemputė	2-20
Oro pagalvės smūgio jutiklis ir oro pagalvės valdymo modulis	2-21
Oro pagalvės konfigūracija	2-21
Keleivio oro pagalvės ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklis*	2-21
Vairuotojo oro pagalvė	2-22
Vairuotojo kelių oro pagalvė	2-22
Priekinio keleivio oro pagalvė	2-22
Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė	2-23
Užuolaidinė oro pagalvė	2-23
Atvejai, kuriais oro pagalvė neišsipučia	2-24
Esant nedideliam susidūrimui	2-24
Įvykus galiniam susidūrimui	2-24
Įvykus šoniniam susidūrimui	2-24
Įstrižinio susidūrimo atveju	2-25
Susidūrus su siauru daiktu	2-25
Jei automobilis pavažiuoja po kita transporto priemone	2-25
Automobiliui apsvirtus	2-26
Antrinė trauma dėl oro pagalvės išsiskleidimo	2-26
Kiti atvejai	2-26
Atvejai, kai vairuotojo / priekinio keleivio oro pagalvės neišsipučia	2-26
Atvejai, kai neišsipučia šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės	2-26

[spėjimai dėl oro pagalvės] 2-27

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)* 2-29

Padangos slėgio tikrinimas 2-29

Jei padangų slėgis yra nenormalus arba netinkamai veikia TPMS 2-30

TPMS būsenos rodymas prietaisų skydelyje 2-31

Kai nustatomas žemas padangų slėgis 2-33

Kai padangas sukeitėte vietomis 2-33

[spėjimai apie TPMS] 2-34

Apsaugos nuo vagystės ir įspėjamoji sistema 2-35

Imobilizavimo sistema* 2-35

Imobilizatoriaus/išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė 2-35

Jei variklis neįsijungia 2-36

Kai atsakiklis yra sugadintas 2-36

Kai pametate raktelį 2-36

Apsaugos nuo vagystės sistema 2-37

Apsaugos nuo vagystės režimo įjungimas 2-37

Apsaugos nuo vagystės sistemos įjungimas 2-38

Vagystės signalizacijos parengties būseną 2-38

Apsaugos nuo vagystės režimo atšaukimas 2-38

3. Patogumo įranga

Durys 3-2

Durų užrakinimas, atrakinimas ir atidarymas 3-2

Durų užrakinimo/atrakinimo svirtelė 3-2

Durų atidarymo svirtelė 3-2

Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas 3-2

Automatinės durų užrakto funkcijos veikimas važiuojant 3-3

Automatinės durų atrakinimo funkcijos veikimas avarijos atveju 3-3

Vaikų saugos durų užraktas 3-4

Durų užrakto užrakinimas / atrakinimas 3-4

Sėdynė 3-5

Sėdynės ir reguliavimo jungiklis / mygtukas / svirtis 3-5

Priekinė sėdynė 3-6

Galvos atramų nustatymas 3-6

Priekinio ir galinio kampų reguliavimas 3-6

Aukščio nustatymas 3-6

Atskyrimas / montavimas 3-6

Elektra valdomų sėdynių nustatymas* 3-7

Priekinės ir galinės sėdynių padėties nustatymas (vairuotojo sėdynė / priekinė keleivio sėdynė) 3-7

Aukščio nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės) 3-7

Sėdynės pagalvėlės aukščio nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės) 3-8

Sėdynės atlošo kampo nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės) 3-8

Juosmens atramos (vairuotojo sėdynės) nustatymas 3-8

Sėdynės nustatymas rankomis 3-9

Priekinės ir galinės sėdynių padėties nustatymas (vairuotojo sėdynė / priekinė keleivio sėdynė) 3-9

Sėdynės atlošo kampo nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės) 3-10

Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas 3-10

Užpakalinė sėdynė 3-10

Galvos atramų aukščio nustatymas 3-10

Sėdynės atlošo kampo nustatymas 3-11

Galinės sėdynės atlošo atlenkimas 3-12

Sėdynės vėdinimas ir šildymas 3-13

Priekinės sėdynės vėdinimas ir šildymas* 3-13

Priekinių sėdynių ventiliatoriai 3-13

Priekinės sėdynės šildytuvai 3-14

Išmaniojo priekinių sėdynių šildytuvo valdymas	3-14
Užpakalinių sėdynių šildytuvai*	3-15
Išmanusis galinės sėdynės šildymo valdymas	3-15
Ispėjimai ir saugos priemonės, susiję su sėdynėmis	3-16
Elektra valdomi langai*	3-17
Vairuotojo / priekinio keleivio langas	3-17
Vairuotojo / priekinio keleivio lango uždarymas	3-17
Vairuotojo lango saugos funkcija	3-18
Užpakalinių langų atidarymas / uždarymas	3-18
Galinės sėdynės lango užrakto funkcija	3-19
Stoglangis*	3-20
Automatiškas atidarymas	3-21
Atidarymas rankomis	3-21
Automatinis užsidarymas	3-21
Uždarymas rankomis	3-21
Stoglangio pakreipimas aukštyn / žemyn	3-22
Pakreipimas aukštyn (galinės dalies atidarymas)	3-22
Pakreipimas žemyn (galinės dalies uždarymas)	3-22
Ispėjimas apie atidarytą stoglangį	3-22
Stoglangio saugos funkcija	3-22
Stoglangio perjungimas	3-23
Atvejai, kai reikia perjungti	

stoglangį	3-23
Perjungimas	3-23
Bagažinės dangtis	3-24
Rankomis valdomas bagažinės dangtis	3-24
Atidarymas	3-24
Uždarymas	3-24
Elektra valdomas bagažinės dangtis*	3-25
Atidarymas / uždarymas vairuotojo sėdynės mygtuku	3-25
Atidarymas / uždarymas bagažinės dangčio mygtuku	3-26
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	3-27
Atidarymo aukščio nustatymas	3-27
Bagažinės dangčio nustatymo perjungimas	3-27
Išmanusis bagažinės dangtis*	3-28
Išmaniojo bagažinės dangčio įjungimas / išjungimas	3-28
Išmaniosios bagažinės atidarymas	3-29
Veikimo sąlygos	3-29
Atidarymo etapai	3-29
Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas	3-29
Bagažinės dangčio atidarymas avarijos atveju	3-30
Variklio dangtis	3-32
Variklio dangčio atidarymas	3-32
Variklio dangčio uždarymas	3-33

Tikrinimas prieš uždariant variklio dangtį	3-33
Variklio dangčio uždarymas	3-33
Degalų įleidimo anga	3-34
Degalų bako dangtelio atidarymas	3-34
Degalų bako dangtelio uždarymas	3-35
Žibintai ir lemputės	3-36
Išorinės šviesos / lemputės	3-36
Šviesų jungiklis	3-37
Priekinių žibintų įjungimas	3-37
Užpakalinių žibintų įjungimas	3-37
Automatinių žibintų funkcijos įjungimas	3-37
Visų šviesų išjungimas	3-37
Priekinių rūko žibintų įjungimas*	3-37
Užpakalinių rūko žibintų įjungimas*	3-37
Rūko žibintų išjungimas*	3-37
Kairiojo / dešiniojo posūkio signalo įjungimas ir išjungimas	3-37
Tolimųjų priekinių šviesų įjungimas / išjungimas	3-38
Tolimųjų ir artimųjų šviesų įjungimas tuo pačiu metu	3-38
Pavojaus signalo lemputė	3-38
Galvos atramų kampo nustatymas	3-39
Priekinių žibintų spindulio kampo nustatymas	3-39

Priekinių žibintų spindulio kampos nustatymo standartas	3-40
Dieninių šviesų sistema (DRL)*	3-40
Jei įsijungia DRL	3-40
Jei išsijungia DRL	3-41
Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)*	3-41
HBA nustatymas	3-41
Jei įsijungia tolimosios šviesos	3-42
Jei išsijungia tolimosios šviesos	3-42
Šviesų jungiklio naudojimas	3-42
Pasveikinimo šviesos	3-43
Pasveikinimo režimas	3-43
Atsisveikinimo režimas	3-43
Jei išsijungia automatinė transporto priemonės artėjimo lemputė	3-43
Palydos į namus / pasitikimo šviesa	3-44
Palydos į namus / pasitikimo šviesos nustatymas	3-44
Palydos į namus šviesa	3-44
Palydos į namus šviesos veikimas	3-44
Automatinių šviesų funkcija*	3-45
Automatinių šviesų jutiklis	3-45
Salono lemputė	3-46
Priekinė salono lemputė (viršutinė konsolė)	3-47
Vairuotojo lemputės jungiklis	3-47

Priekinio keleivio lemputės jungiklis	3-47
Su durimis susijusios šviesos jungiklis	3-47
SOS jungiklis*	3-47
Testavimo skambučio jungiklis (tik Rusijoje)*	3-47
Sąsajos funkcija tarp <i>smart</i> / <i>rekes</i> mygtuko ir priekinės salono lemputės	3-48
Salono vidurinė šviesa	3-48
Bagażinės šviesa	3-48
Saulės skydelio / veidrodžio šviesa	3-49
e. skambutis (skubios pagalbos iškvietimas)* (Rusija: ERA-GLONASS)	3-49
E-CALL sistemos naudojimas	3-50
e. skambučio negalima atšaukti, kai:	3-51
Pirštinių dėtuovės šviesa	3-53
Dekoratyvus apšvietimas*	3-53
Dekoratyvaus apšvietimo nustatymas	3-53
Valytuvų ir ploviklio skystis	3-54
Priekinio lango valytuvai	3-54
Priekinio lango valytuvo veikimo greičio nustatymas	3-54
Priekinio lango ir plovimo skysčio sąsaja	3-54
Priekinis automatinis ploviklis	3-54

Užpakalinio lango valytuvai	3-55
Užpakalinio lango valytuvo ir plovimo skysčio sąsaja	3-55
Lietui jautrus valytuvai*	3-55
Lietaus jutiklis	3-55

Veidrodis 3-56

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai	3-56
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas atlenkimas	3-56
Automatinis sulenkimas / atlenkimas	3-56
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	3-56
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio pasirinkimas	3-56
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio kampos nustatymas	3-57
Salono veidrodis	3-57
ECM salono veidrodis*	3-57
Ranka valdomas vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	3-58
Rankinis dienos/nakties režimo nustatymas (A)	3-58
Šildytuvas ir oro kondicionavimo sistema 3-59	
Oro srauto krypties nustatymas ir oro srauto blokavimas	3-59
Šildytuvo ir oro kondicionieriaus nustatymas / valdymas	3-60

AC aušinamojo skysčio / alyvos keitimas	3-60
Šildytuvas ir oro kondicionavimo sistema (A tipo)*	3-62
Šildytuvo ir oro kondicionieriaus išjungimas	3-63
Vairuotojo sėdynės ir priekinės keleivio sėdynės temperatūros nustatymas	3-63
Vairuotojo sėdynės ir priekinės keleivio sėdynės temperatūros nustatymas (nepriklausomas veikimas)	3-63
Sinchronizavimas pagal vairuotojo sėdynės nustatytą temperatūrą (SYNC)	3-63
AUTO režimas	3-64
Mechaninis režimas	3-64
Oro srauto krypties pasirinkimas	3-65
Lango šildytuvo naudojimas	3-65
Drėgmės šalinimas nuo lango	3-66
Automatinė džiuvintuvo sistema	3-67
Automatinio džiuvintuvo sistemos įjungimas / išjungimas	3-67
Automatinio džiuvintuvo sistemos veikimo lygiai	3-67
Prietaisų skydelio jonizatorius	3-67
Šildytuvas ir oro kondicionavimo sistema (B tipo)	3-68
Šildytuvo ir oro kondicionieriaus nustatymas / valdymas	3-69
Ventiliatoriaus greičio	

nustatymas	3-69
Temperatūros nustatymas	3-69
Šildymas ir džiovinimas	3-70
Gryno oro tiekimo ir cirkuliacijos režimų perjungimas	3-70
MAX A/C (oro kondicionavimo) jungiklis	3-70
Oro srauto krypties pasirinkimas	3-71
Lango šildytuvo naudojimas	3-71
Drėgmės šalinimas nuo lango	3-72
Vairaratis	3-73
Vairo aukščio / ilgio reguliavimas	3-73
Vairaračio šildytuvas*	3-73
Signalas	3-73
Informacijos ir pramogų sistema	3-74
Išmanioji audio sistema*	3-74
Audio sistema / navigacija*	3-75
MP3 garso sistema*	3-75
Daugialypės terpės lizdai	3-76
Valdymas iš vairaračio	3-76
Balso atpažinimo funkcija	3-76
Garso stiprumo nustatymas	3-76
Bluetooth® laisvų rankų sistema	3-76
Garso išjungimas	3-76
Režimo pasirinkimas	3-77
Daugialypės terpės paieška (SEEK)	3-77
Antena (GPS, radijas,	

DAB (ES), GSM (el. skambutis))	3-77
Elektros lizdas	3-78
Kintamosios srovės keitiklis*	3-79
Kintamos srovės keitiklio valdymas	3-79
Salono patogumo įranga	3-81
Saulės skydelis ir kortelių dėtuve (vairuotojo pusėje)	3-81
Saulės skydelis	3-81
Kortelių dėtuve	3-81
Veidrodinis lemputė	3-81
Pagalbinė rankena / kabliukas drabužiams	3-82
Laikikliai ir dėtuvės	3-83
Priekinės sėdynės / užpakalinės sėdynės puodelio laikiklis	3-83
Priekinė dėtuve	3-83
Akinių dėtuve	3-84
Pirštinių dėtuve	3-84
Konsole	3-85
Žemėlapių kišenė duryse	3-85
Kišenės durų atlošuose	3-86
Papildoma įranga bagažinėje*	3-87
Viršutinė bagažinės danga	3-87
Viršutinės bagažinės dangos įdėjimas	3-87
Viršutinės bagažinės dangos padėties keitimas	3-87
Bagažinės viršutinės dangos	

sulenkimas	3-88
Bagažinės skyriaus plokštė	3-88
Bagažinės tinklelis	3-89
Stogo bagažinė*	3-90

4. Variklio paleidimas ir vairavimas

START / STOP jungiklis (išmanusis raktelis)*	4-2
Išjungimo būseną	4-2
ACC būseną (aktyvi greičio palaikymo kontrolė)	4-2
IJUNGIMO būseną	4-2
PARENGTIES būseną	4-2
Variklio paleidimas	4-3
Variklio paleidimas	4-3
Variklio paleidimas iš naujo, kai jo paleisti negalima	4-3
Variklio paleidimas žiemos metu	4-4
Variklio išjungimas	4-4
Variklio išjungimas važiuojant (avarijos atveju)	4-5
Sistemos saugos režimas	4-5
START STOP jungiklio valdymas	4-6
Rakto cilindras (uždegimo raktas)*	4-7
OFF padėtis (UŽRAKINTA)	4-7
ACC padėtis	4-7

ON (IJUNGTA) padėtis	4-7
START padėtis	4-7
Variklio paleidimas	4-8
Variklio paleidimas	4-8
Variklio paleidimas iš naujo, kai jo paleisti negalima	4-8
Variklio paleidimas žiemos metu	4-9
Variklio išjungimas	4-9
Sistemos saugos režimas	4-9

Išmanusis raktelis* ir REKES raktelis	4-11
Kiekvieno mygtuko funkcija	4-11
Durų užrakinimas	4-11
Durų atrakinimas (kai įjungta saugos atrakinimo sistema)	4-12
Durų atrakinimas (kai išjungta saugos atrakinimo sistema)	4-13
Bagažinės atidarymas / uždarymas (A tipas)	4-13
Panikos režimo įjungimas / išjungimas (B tipas)	4-13
Papildomos funkcijos	4-14
Išmanioji durų automatinio užrakto sistema (automatinis užrakinimas)	4-14
Išmaniųjų durų automatinio užrakto funkcijos įjungimas (įjungimas prietaisų skydelyje)	4-14
Išmaniųjų durų automatinio užrakto funkcijos įjungimas (įjungimas naudojantis išmaniuoju rakteliu)	4-14

Durų užrakinimas / atrakinimas durų rankenėlės jungikliu	4-15
Užrakinimas durų rankenos jungikliu	4-15
Atrakinimas durų rankenos jungikliu (kai išjungta saugos atrakinimo sistema)	4-15
Atrakinimas durų rankenos jungikliu (kai įjungta saugos atrakinimo sistema)	4-16
Išmaniojo raktelio / REKES raktelio naudojimo saugos priemonės	4-17
Atsarginio raktelio naudojimas	4-18
Atsarginio raktelio atlenkimas / sulenkimas	4-18
Durų užrakinimas / atrakinimas atsarginiu rakteliu	4-18
Variklio paleidimas kai išmaniojo raktelio baterija išsiekvojusi, ar esant trukdžiams ir pan. (avarijos atveju)	4-19
Išmaniojo / Rekes raktelio baterijos keitimas	4-19
Prietaisų skydelis	4-21
Priežiūros tipas*	4-21
Standartinis tipas	4-22
Vairavimo informacijos ekrano sritis	4-23
Variklio aps. / min.	4-23
Važiavimo greitis	4-23
Greičio viršijimo įspėjamoji	

lemputė (tik GCC).....	4-23
Variklio aušinamojo skysčio temperatūra	4-23
Degalų kiekio matuoklis	4-24
Bendra rida	4-24
Pavarų perjungimo svirtelės padėtis	4-25
Automatinė pavarų dėžė	4-25
Pavarų perjungimo indikatorius	4-25
Išpėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-26
Saugos diržo įspėjamoji lemputė	4-26
Oro pagalvės įspėjamoji lemputė	4-26
Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	4-27
Įkrovimo įspėjamoji lemputė	4-27
Imobilizatoriaus / išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė	4-27
SCR (selektyviosios katalizinės redukcijos) įspėjamoji lemputė	4-28
Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė	4-28
Vairo elektrinio stiprintuvo įspėjamoji lemputė	4-28
Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė	4-29
Stabdžių įspėjamoji lemputė	4-29
ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) įspėjamoji lemputė	4-30
Elektroninės stabdžių galios	

paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė	4-30
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė*	4-30
AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius / įspėjamoji lemputė*	4-31
Variklio tikrinimo indikatorius	4-31
Vairaračio šildytuvo indikatorius*	4-32
Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) ON (įjungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė	4-32
Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) OFF (išjungimo) indikatorius	4-32
Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė	4-33
Kaitinimo indikatorius	4-33
Pagrindinė įspėjamoji lemputė	4-33
Autonominės avarinės stabdžių sistemos (AEBS) įspėjamoji lemputė	4-34
Autonominės avarinės stabdžių sistemos (AEBS) OFF (išjungimo) indikatorius	4-34
Važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) ON (įjungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė	4-34
LKAS (LDWS) (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) indikatorius / įspėjamoji lemputė	4-35
Apšvietimo ON (veikia) indikatorius	4-35

Priekinio rūko žibinto ON (įjungtas) indikatorius*	4-35
Užpakalinio rūko žibinto ON (įjungtas) indikatorius	4-35
HBA indikatorius*	4-35
Tolimųjų šviesų indikatorius	4-36
Posūkio signalas / pavojaus signalo lemputė	4-36
Važiavimo žiemos metu režimo indikatorius	4-37
SPORT (sportinio važiavimo) režimo indikatorius	4-37
Vairaračio laikymo įspėjamoji lemputė	4-37
ISG (automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistemos) indikatorius / įspėjamoji lemputė*	4-38
ISG OFF (variklio išjungimo / įjungimo sistemos išjungimo) indikatorius	4-38
4WD CHECK (keturių varomųjų ratų sistemos tikrinimas) įspėjamoji lemputė*	4-38
4WD LOCK ON (užrakto įjungimo) indikatorius*	4-39
Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (tik GCC)	4-39
Indikatoriaus skydelis prietaisų skydelyje	4-40
Pagrindinis meniu	4-40
Pagrindinio meniu sąrašas	4-41
Kelionės kompiuterio informacija	4-41

Galimas nuvažiuoti atstumas iki tuščio degalų bako / vidutinis degalų taupymas / momentinis degalų taupymas	4-41
Rida / vidutinis automobilio greitis / važiavimo laikas	4-42
Važiavimo informacija po išvykimo	4-43
ISG (automatinės variklio išjungimo ir įjungimo sistemos) kumuliacinis laikas	4-43
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) būseną ..	4-43
Karbamido tirpalo kiekis	4-44
Skaitmeninis spidometras	4-44
Važiavimo pagalbos meniu	4-44
Važiavimo pagalbos sistema ..	4-44
Vairuotojo dėmesio kontrolė ..	4-45
AV ekranas	4-45
TBT (posūkis po posūkio)	4-45
Naudotojo nustatymai	4-46
Pranešimas prietaisų skydelio ekrane	4-52
Prietaisų skydelio apšvietimas	4-100
Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas	4-100
Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtelė	4-101
4 pavana	4-101
2 pavana	4-101
Žemesnės pavaros įjungimas	4-102

Pavaros padėtis statant automobilį	4-102
Sankabos naudojimas	4-102
Vairavimo patarimai, kaip normaliai pradėti važiuoti ar pradėti važiuoti įkalnėn	4-102
EPB (elektrinių stovėjimo stabdžių) sistemos veikimas važiuojant įkalnė	4-103
Pavarų perjungimo svirtelė automobilyje su automatine pavarų dėže	4-104
Pavarų perjungimo jungikliai vairaračio kolonėlėje (-/+)	4-104
Pavarų svirtelė D (važiavimo) padėtyje	4-104
Pavarų svirties blokatorius	4-105
Pavarų svirties blokatoriaus valdymo procedūros	4-105
P (stovėjimo) padėtis	4-106
R (atbulinės eigos) padėtis	4-106
N (neutrali) padėtis	4-106
D (važiavimo) padėtis	4-107
+/- (mechaninė) padėtis	4-108
Pavarų perjungimas	4-108
Informacija apie aukštesnės arba žemesnės pavaros įjungimą rodoma prietaisų skydelyje	4-109
Stabdymas varikliu	4-110
Jei pavarų svirtelės negalite perjungti iš P padėties į kitą padėtį ..	4-110

Automobilio su automatine greičių dėže vairavimas	4-111
Stabdymas varikliu	4-112
Žemesnės pavaros įjungimo funkcijos naudojimas	4-113
Automatinės pavarų dėžės saugos režimas	4-113
Saugos režimo nustatymas iš naujo, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į padėtį	4-113
Saugos režimo nustatymas iš naujo	4-113
Jei iš naujo nustatius saugos režimą atsiranda fiksuotos pavarų perjungimo svirties reiškinys	4-113
Automobilio su automatine greičių dėže vairavimas	4-114
4WD sistema*	4-115
4WD LOCK (nuolatinės visų ratų pavaros) režimo įjungimas	4-115
Važiavimo režimai ir indikatoriai ..	4-115
4WD LOCK (4WD užrakto) indikatorius (žalias)	4-115
4WD CHECK įspėjamoji lemputė (raudona)	4-115
Važiavimo režimai	4-116
4WD AUTO	4-116
4WD LOCK sistema	4-116
4WD sistemos saugos priemonės	4-116
Išmanioji vairavimo sistema	4-118

Išmanioji vairavimo sistema	4-118
ISG (variklio išjungimo / įjungimo) sistema*	4-119
Variklio automatinis išjungimas	4-119
Automatinis variklio paleidimas iš naujo	4-119
ISG sistemos išjungimas	4-120
ISG sistemos veikimo sąlygos	4-120
Priverstinės paleidimo sąlygos	4-120
Akumuliatoriaus jutiklis (BSC)	4-121
Akumuliatoriaus jutiklio (BSC) įjungimo sąlygos	4-121
Greičio valdymo sistema	4-122
Greičio valdymo sistemos naudojimo sąlygos	4-122
Greičio valdymo sistemos jungiklis ir indikatorius	4-122
Greičio valdymo sistemos jungiklis	4-122
Greičio valdymo sistemos parengties / įjungimo ekranas	4-123
Automatinė greičio valdymo sistema parengta	4-123
Automatinė greičio valdymo sistema įjungta	4-123
Greičio nustatymas greičio valdymo sistemoje	4-124
Greičio valdymo sistemos greičio didinimo procesas	4-125
Greičio sumažinimas greičio valdymo sistemoje	4-126

Greičio valdymo sistemos išjungimas	4-126
Išjungimo sąlygos	4-126
Kitos išjungimo sąlygos atsižvelgiant į automobilio būklę	4-127
Greičio valdymo sistemos įjungimas iš naujo	4-127
Išmanioji / adaptyvioji greičio valdymo sistema	4-128
Išmanioji greičio valdymo sistema parengta / ekranas įjungtas	4-128
Išmanioji greičio valdymo sistema	4-128
Išmaniosios greičio valdymo sistemos nustatymas (įjungta)	4-128
Išmaniosios greičio valdymo sistemos įjungimas prietaisų skydelyje	4-129
Išmaniosios greičio valdymo sistemos nustatymas	4-129
Greičio didinimas	4-130
Greičio mažinimas	4-130
Laikinas greičio didinimas	4-130
Išjungimas	4-131
Išjungimo sąlygos	4-131
Kitos išjungimo sąlygos	4-131
Įjungimas iš naujo	4-132
Išjungimas	4-132
Vairaračio (vairavimo jėgos) valdymo perspektyva	4-133
Saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto	

priemonės nustatymas	4-135
Perspėjimas apie situaciją priekyje	4-136
Pradėjimas važiuoti eismo spūstyje	4-136
Priekinis nustatymo jutiklis (priekinis radaras + priekinė kamera)	4-136
Transporto priemonę aptikti sunku šiomis aplinkybėmis:	4-137
Priekyje esantis pėsčiasis nebuvo aptiktas	4-138
Vingiuotas kelias	4-138
Važiuojant į kalną arba į pakalnę	4-139
Persirikiavimas į kitą eismo juostą	4-139
Priekyje važiuojančios transporto priemonės nustatymas	4-140

Saugaus greičio valdymo sistema (SSC)*	4-141
Vaizdai, rodantys SSC sistemos veikimą	4-141
Saugaus greičio valdymo sistemos nustatymas	4-141
Saugaus greičio valdymo sistemos veikimo sąlygos	4-141
Sistemos veikimas	4-142
Greičio ribojimas	4-145
Vaizdai, rodantys pasirėngimą ir veikimą	4-145
Įspėjimo apie greičio apribojimą	

sistema parengta	4-145
Greičio ribos nustatymas	4-145
Greičio ribos prietaisų skydelyje nustatymas	4-146
Greičio ribojimo sistemos įjungimas / išjungimas	4-146
Greičio nustatymas	4-146
Stabdžių sistema	4-148
įspėjamosios lemputės ir indikatoriai, susiję su stabdžių sistema	4-148
Stabdžių pedalas	4-149
Patikrinkite, ar pedalo eigos kelyje nėra pašalinių daiktų.	4-149
Stabdžių kaladėlių / diskų tikrinimas ir keitimas	4-150
Jei stabdžių sistema neveikia	4-150
ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)	4-150
ABS įspėjamoji lemputė	4-151
Elektroninė stabdžių galios paskirstymo sistema (EBD)	4-151
EBD įspėjamoji lemputė	4-151
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	4-152
Įjungimo ir išjungimo sąlygos	4-152
Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP)*	4-153
ESP indikatorius / įspėjamoji lemputė	4-153
ESP OFF indikatorius	4-153
Reiškinys, atsirandantis kai	

įjungiamo ESP sistema.	4-154
Kada reikia išjungti ESP funkciją	4-154
Važiavimo nuo kalno pagalbos sistema (HDC)	4-155
HDC funkcijos įjungimas / išjungimas	4-155
HDC indikatoriaus / įspėjamoji lemputė	4-156
HDC įjungimo sąlygos	4-156
HDC išjungimo sąlygos	4-156
Važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) veikimas	4-156
Mechaninis stovėjimo stabdys	4-157
Mechaninio stovėjimo stabdžio naudojimas	4-157
Mechaninio stovėjimo stabdžio išjungimas	4-157
Stabdžių įspėjamoji lemputė	4-157
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)*	4-158
EPB sistemos įjungimas	4-158
EPB sistemos išjungimas	4-158
Automatinis EPB sistemos išsijungimas	4-159
EPB įspėjamoji lemputė / stabdžių įspėjamoji lemputė	4-159
EPB (elektrinių stovėjimo stabdžių) avarinis režimas	4-159
AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS (AUTO HOLD*)	4-161
AUTO HOLD funkcijos įjungimas	4-161

AUTO HOLD funkcijos išjungimas	4-161
AUTO HOLD funkcijos naudojimas	4-161
AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius / įspėjamoji lemputė	4-162

Autonominė avarinė stabdžių sistema (AEBS)*

AEBS indikatoriaus / įspėjamoji lemputė	4-163
AEBS OFF indikatorius	4-163
AEBS indikatorius / įspėjamoji lemputė	4-163
AEBS veikia	4-164
Susidūrimo iš priekio sistemos jautrumo laipsnio nustatymas	4-164
AEBS veikimas	4-165
Veikimo sąlygos	4-166
Išjungimo sąlygos	4-166
AEBS negali tinkamai nustatyti transporto priemonės esant toliau nurodytoms sąlygoms.	4-166
AEBS negali nustatyti pėsčiojo	4-169

Galinė ir šoninė įspėjamoji sistema*

Galinės ir šoninės įspėjamosios sistemos įjungimo ekranas	4-171
Galinės ir šoninės sistemos įspėjamojo signalo įjungimas / išjungimas	4-172
Įspėjimo apie užpakalinę ir	

šoninę įspėjamąją sistemą lygis	4-172
1-asis įspėjimas	4-172
2-asis įspėjimas	4-172
Kai galinė ir šoninė įspėjamoji sistema veikia netinkamai	4-173
Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSD)	4-174
Veikimo sąlygos	4-174
Pagalbos išvažiuojant į kitą eismo juostą sistema (LCA)	4-174
Veikimo sąlygos	4-174
Įspėjimo apie eismą už automobilio sistema (RTCA)	4-175
RCTA sistemos garso įspėjamojo signalo įjungimas / išjungimas	4-175
Pranešimo apie eismą už automobilio sistemos įspėjamojo signalo garsas	4-175
Veikimo sąlygos	4-175
Įspėjimo apie eismą už automobilio intervencijos sistema (RCTAI)	4-176
Veikimo sąlygos	4-176
Atvejai kai RCTA sistema neveikia	4-177
Atvejai, kai RCTA sistema veikia netinkamai	4-177
Pagalbos funkcija išlipant iš automobilio (EAF)	4-178
Išlipimo iš automobilio pagalbinės funkcijos įjungimas / išjungimas	4-178
Išlipimo iš automobilio pagalbinės funkcijos signalo	

įjungimas / išjungimas	4-178
Veikimo sąlygos	4-178
LDWS (išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema)*	4-179
LDWS sistemos įjungimas / išjungimas	4-179
LDWS ON indikatorius	4-179
Veikimo sąlygos	4-180
Toliau išvardintais atvejais sistema neveikia	4-181
Situacijos, kuriose vairuotojo dėmesys yra ypač svarbus	4-181
Vaziavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS)*	4-183
LKAS įjungimas / išjungimas	4-183
LKAS ON indikatorius	4-184
Veikimo sąlygos	4-184
Toliau išvardintais atvejais sistema neveikia	4-185
Situacijos, kuriose vairuotojo dėmesys yra ypač svarbus	4-186
TSR (kelio ženklų atpažinimo sistema)*	4-187
Nustatymas	4-187
Automobilio statymo pagalbos sistema*	4-188
Kliūčių priekyje ir gale automobilio nustatymo sistema	4-188
Kliūties nustatymo sistemos įjungimas	4-189
Įspėjamojo signalo skambėjimo	

intervalai	4-190
Jutiklio ir susijusios sistemos gedimas	4-190
Jei sistema neveikia arba veikia netinkamai	4-191
Įspėjimai dėl naudojimosi kliūties priekyje / gale automobilio sistema	4-192
Užpakalinės kameros sistema	4-192
Dviguba automobilių stovėjimo aikštelė (statymas 2-oje eilėje)	4-194
Automobiliai su EPB	4-194

5. Neatidėliotinos priemonės avarijos atveju

Įspėjamasis trikampis ir OVM („Owner Vehicle Maintenance“) įrankiai	5-2
Įspėjamasis trikampis	5-2
Įspėjamojo trikampio laikymo vieta	5-2
Bagazinės įrankių komplektas (OVM)	5-2
Įrankių vieta	5-3
Kai variklio negalima paleisti dėl išsiekvojusio akumulatoriaus	5-4
Variklio paleidimas laidais iš kito automobilio akumulatoriaus	5-4
Kai variklis perkaista arba atsirado kitų problemų	5-6

Kai variklis perkaista tiek, kad įsijungia įspėjamoji lemputė	5-6
Variklio perkaitimo požymiai	5-6
Neatidėliotinos priemonės, kai variklis perkaista	5-6
Kai užsidega variklio patikros indikatorius	5-7
Kai užsidega vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)	5-7
Atsargumo priemonės, kai padanga subliuškusi	5-8
Nuleistos padangos remontas / padangos pripūtimas naudojant serviso rinkinį	5-9
Padangų remonto komplekto komponentai	5-9
Remonto komplekto laikymo vieta	5-9
Patvirtinimas, ar įmanoma suremontuoti padangą remonto komplektu, ar ne	5-9
Remonto komplekto veikimo principas	5-10
Nuleistos padangos remontavimas	5-10
Suremontuotos padangos slėgio tikrinimas	5-14
Padangos pūtimas	5-15
Atsarginės padangos nuėmimas	5-16
Atsarginės padangos keitimas	5-17
Kai keičiate priekinę padangą	5-17
Kai keičiate galinę padangą	5-18

Atsargumo priemonės keičiant padangą	5-20
Kai automobilį reikia vilkti	5-21
Sugedusio automobilio vilkimas	5-21
Vilkimas vilkiku	5-21
4WD automobiliui	5-21
2WD automobiliams	5-21
Kai vilkiko nėra (avarijos atveju)	5-22
Vilkimo ašos primontavimas	5-22
Vilkimo troso naudojimas	5-23
Priekabos vilkimas	5-24
Priekabos pakrovimas	5-24
Didžiausia leistina apkrova (kg)	5-24
Jei nusprendžiate vilkti priekabą	5-25
Priekabos svoris	5-25
Priekabos grąžulo svoris	5-25
Priekabos stabdžiai	5-26
Priekabos žibintai	5-26
Padangos	5-26
Saugos grandinės	5-26
Stabdžių skystis	5-26
Automatinės pavarų dėžės	5-26
Patarimai velkant priekabą	5-26
Vairavimas kalnuose	5-27
Statymas kalnuose	5-27
Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti	5-27
Priežiūra velkant priekabą	5-27
Kai automobilis sustojo dėl gedimo	5-28

Avarijos atveju	5-29
Patarimai, kai greitkelyje įvyksta avarija ar gedimas	5-29
Gaisro atveju	5-30
Automobilyje turi būti gesintuvas	5-30
Gesintuvo naudojimas	5-30
Gesintuvo tikrinimas ir priežiūra	5-30
Kai smarkiai sniega	5-31

6. Periodiškas tikrinimas ir priežiūra

Planinės techninės priežiūros paslaugos - dyzelinis variklis (ES)	6-2
Variklio valdymo sistema	6-2
Važiuklė ir kėbulas	6-3
Važiuklė ir kėbulas	6-4
Planinės techninės priežiūros paslaugos - dyzelinis variklis (ES)	6-5
Variklio valdymo sistema	6-5
Važiuklė ir kėbulas	6-6
Važiuklė ir kėbulas	6-7
Planinės techninės priežiūros paslaugos (sunkios važinėjimo sąlygos) - dyzelinis variklis	6-8
Variklio valdymo sistema	6-8
Važiuklė ir kėbulas	6-9
Važiuklė ir kėbulas	6-10

**Planinės techninės priežiūros
paslaugos – benzininis variklis · 6-11**

Variklio valdymo sistema ······ 6-11

Važiuklė ir kėbulas ······ 6-12

Važiuklė ir kėbulas ······ 6-13

**Planinės techninės priežiūros
paslaugos (sunkios važinėjimo
sąlygos) - benzininis variklis ··· 6-14**

Variklio valdymo sistema ······ 6-14

Važiuklė ir kėbulas ······ 6-15

Važiuklė ir kėbulas ······ 6-16

Variklio skyriaus tikrinimas ····· 6-17

Su dyzeliniu varikliu ······ 6-17

Benzininis variklis (G15DTF) ····· 6-18

Benzininis variklis (G20DF) ····· 6-19

Variklio alyva ··········· 6-20

Dyzelinis variklis ······ 6-20

Benzininis variklis ······ 6-20

Lygio patikrinimas ······ 6-20

Papildymas ······ 6-20

Variklio alyvos paskirtis ······ 6-21

Variklio alyvos sąnaudos ······ 6-21

Variklio priežiūra ······ 6-21

Keitimo intervalas ······ 6-22

Specifikacija ir talpa ······ 6-22

Ispėjimai tikrinimo metu ······ 6-22

SAE klampumo klasės ······ 6-23

* Kaip patikrinti variklio alyvos
specifikaciją ······ 6-23

Variklis ······ 6-23

Variklio aušinamasis skystis ··· 6-24

Dyzelinis variklis ······ 6-24

Benzininis variklis ······ 6-24

Lygio patikrinimas ······ 6-24

Techninės apžiūros intervalas ··· 6-24

Papildymas ······ 6-25

Oro valymo filtras ········· 6-26

Dyzelinis variklis ······ 6-26

Benzininis variklis ······ 6-26

Valymas ······ 6-26

Keitimas ······ 6-27

Deгалų filtras ··········· 6-28

Vandens atskyrimo funkcija ····· 6-28

**Stabdžių ir sankabos
skystis (su M/T) ········· 6-29**

Dyzelinis variklis ······ 6-29

Benzininis variklis ······ 6-29

Specifikacija ir keitimas ······ 6-29

Lygio patikra ir papildymas ······ 6-29

Plovimo skystis ··········· 6-30

Plovimo skysčio pildymas ······ 6-30

Dyzelinis variklis ······ 6-30

Benzininis variklis ······ 6-30

Akumulatorius ··········· 6-31

Dyzelinis variklis ······ 6-31

Benzininis variklis ······ 6-31

Akumulatoriaus priežiūra ······ 6-31

Specifikacija ······ 6-31

**Uždegimo žvakės (benzininis
variklis) ··········· 6-33**

**Valytuvo tikrinimas ir
keitimas ··········· 6-34**

Priekinio lango valytuvo šepetėlių
keitimas ······ 6-34

Galinio lango valytuvo šepetėlių
keitimas ······ 6-34

Valytuvo šluotelės specifikacijos ··· 6-34

**Saugiklių ir relių tikrinimas
bei keitimas ··········· 6-36**

Variklio skyriaus saugiklis ir relės
dėžė ······ 6-36

Salono saugiklių dėžė ······ 6-36

Saugiklių tikrinimas ir keitimas ····· 6-37

**Lempučių tikrinimas ir
keitimas ··········· 6-38**

Lempučių specifikacijos ir
tikrinimas ······ 6-38

Žibintų ir lempučių specifikacijos
ir kiekis ······ 6-38

Lempučių tikrinimas ······ 6-39

Išorinių žibintų ir lempučių vieta ··· 6-40

Išorinių lempučių keitimas ······ 6-41

Numerių lentelės lemputės
keitimas ······ 6-41

Salono lempučių vieta ······ 6-42

Salono lempučių keitimas ······ 6-43

Priekinės salono lemputės
keitimas ······ 6-43

Vidurinės salono lemputės
keitimas ······ 6-43

Saulės skydelio / veidrodžio

lemputės keitimas	6-44
Pirštinių dėtuvių lemputės keitimas	6-45
Oro filtro keitimas	6-46
Padangų ir ratų tikrinimas	6-48
Padangos slėgio tikrinimas	6-48
Šaltos padangos slėgis	6-48
Ratų centravimas ir pusiausvyra tarp padangų ir ratų	6-48
Padangų nusidėvėjimo būklės patikrinimas	6-49
Padangų keitimas vietomis	6-49
Žieminės padangos	6-49
Padangų grandinės	6-50
Saugus padangų ir ratų tikrinimas	6-50
Automobilio valdymas žiemą	6-52
Variklio paleidimas ir pradėjimas važiuoti	6-52
Variklio alyvos kiekio tikrinimas	6-52
Variklio aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas	6-52
Plovimo skystis	6-52
Žieminių padangų uždėjimas	6-52
Oro kondicionavimo sistemos veikimas	6-53
Dyzelinių automobilių valdymas (žiema)	6-53
Kita priežiūra	6-53
Įspėjimai dėl automobilių statymo žiemą	6-54

Biodyzelino naudojimas	6-55
Įspėjimai apie automobilio su turbininiu kompresoriumi vairavimą	6-56
Įspėjimai dėl savarankiškos priežiūros	6-57
Išmetamųjų dujų ir atitinkamų sistemų reguliavimas	6-58
Dyzelinių automobilių kietųjų dalelių mažinimas	6-58
Išmetamųjų dujų kontrolės įranga	6-59
Katalizatoriaus dyzelino kietųjų dalelių filtras (CDPF) - EU5	6-59
LNT (<i>Lean & NOx Trap</i>) DPF (kietųjų dalelių filtras) - EU6	6-59
Regeneravimo procesas	6-59
Kai variklio CHECK (patikros) indikatorius mirksi	6-59
Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema (SCR)	6-60
Įspėjimas apie nepakankamą karbamido tirpalo kiekį	6-60
Įspėjimas dėl sugedusios karbamido tirpalo sistemos, mažo karbamido tirpalo ir katalizatoriaus efektyvumo	6-61
Karbamido tirpalo papildymas	6-66
Draudimas paleisti variklį dėl nepakankamo karbamido tirpalo kiekio	6-67
Apsaugomosios variklio paleidimo funkcijos išjungimas	6-67
Karbamido tirpalo laikymo	

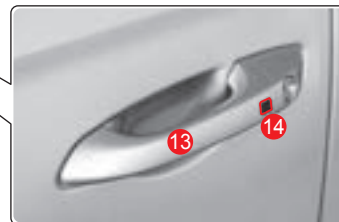
sąlygos	6-67
Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemos naudojimas (SCR)	6-68

7. Rodyklė

Paveikslėlių rodyklė

Naudodami paveikslėlį galite lengvai rasti norimą informaciją, net jei nežinote norimos informacijos pavadinimo.

Priekinė dalis

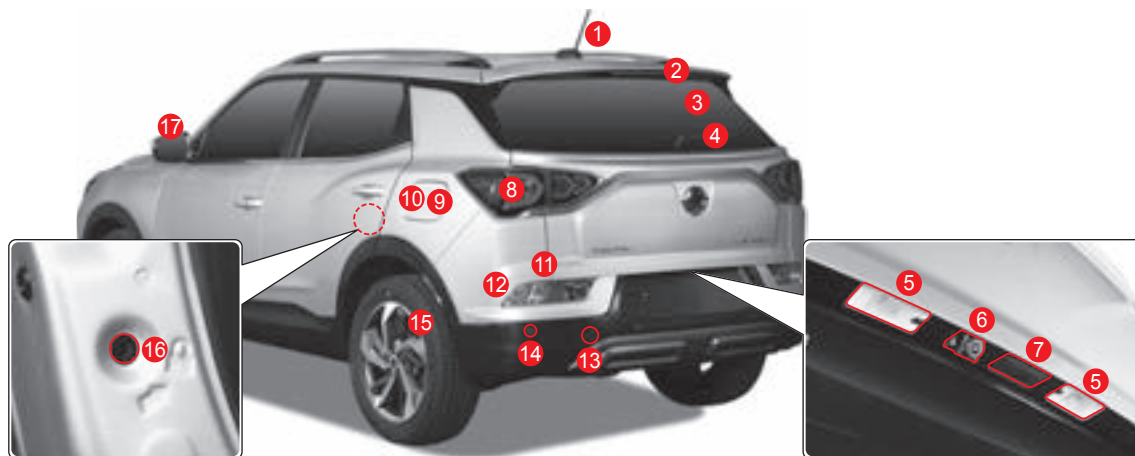


- 1 Priekinis žibintas3-37
 - Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)3-41
 - Dieninių šviesų sistema (DRL)3-40
- 2 Priekinis rūko žibintas3-37
- 3 Priekinės kliūtys aptikimo jutiklis4-188
- 4 Priekinis vilkimo kablys5-22
- 5 Variklio dangtis3-32
- 6 Langų valytuvai3-54

- 7 Priekinio stiklo šildytuvas3-65, 3-71
- 8 Priekinis kameros modulis (FCM) ...4-136
 - AEBS (autonominė avarinė stabdžių sistema)4-163
 - Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija (LDWS).....4-179
 - Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS)4-183
- 9 Automatinis šviesos ir lietaus jutiklis3-45/3-55
- 10 Stoglangis3-20

- 11 Stogo bagažinė3-90
- 12 Apšvietimo lempučių3-43
 - Automatinis artėjimo žibintas3-43
 - Pasveikinimo šviesos3-43
- 13 Durų rankenos4-15, 4-18
 - Išmaniojo raktelio naudojimas4-18
- 14 Durų išorinės rankenos užrakto jungiklis4-15
- 15 Priekinis radaras4-136
 - Išmanioji greičio valdymo sistema4-128

Galinė dalis



- ❶ Antena (GPS, radijas)3-77
- ❷ Viršutinė stabdžių šviesa3-36
- ❸ Užpakalinio lango šildytuvas. Stogo bagažinė 3-90, 3-71
- ❹ Užpakalinio lango valytuvas3-55
- ❺ Numerių lentelės šviesa3-36
- ❻ Užpakalinė kamera4-192

- ❼ Bagažinės dangčio atidarymo mygtukas3-24
- ❽ Užpakalinė lemputė 3-36, 6-38, 6-40
- ❾ Karbamido tirpalo grynumas6-66
- ❿ Degalų įleidimo anga3-34
- ⓫ Atbulinės eigos lemputė · 3-36, 6-38, 6-40
- ⓬ Posūkio signalo lemputė · 3-36, 6-38, 6-40
- ⓭ Užpakalinis vilkimo kablys5-22

- ⓯ Galinės kliūtys aptikimo jutiklis4-188
- ⓰ Padangos ir ratai6-48
 - Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)2-29
- ⓱ Vaikų saugos durų užraktas 3-4
- ⓲ Išorinių veidrodžių džiovintuvas 3-65, 3-71

Vairuotojo durys

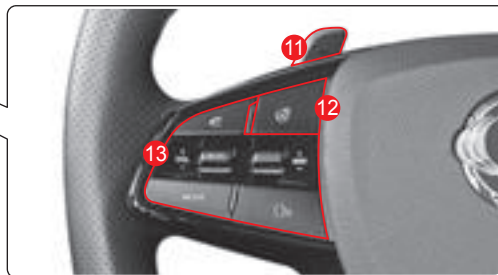
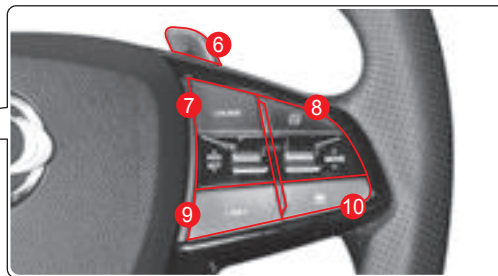
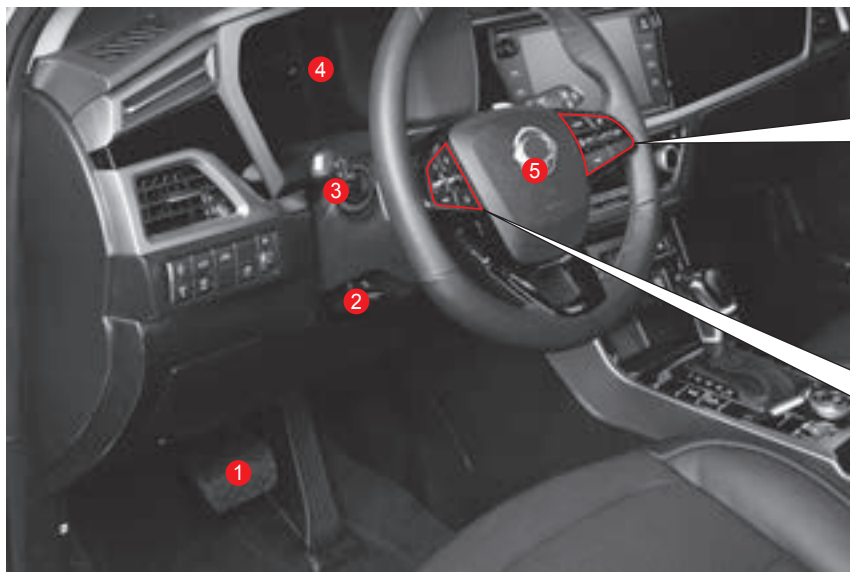


- ❶ Vairuotojo durų svirtis 3-2
- ❷ Lango mygtukas 3-17
- ❸ Išorinio veidrodžio kampo nustatymo jungiklis 3-56
- ❹ Variklio dangčio atidarymo svirtis 3-32
- ❺ Salono saugiklių dėžė 6-36
- ❻ Prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklis 4-100

- ❼ Bagažinės mygtukas 3-24
- ❽ Įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistemos (LDWS) jungiklis / Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKAS) jungiklis 4-179/4-183
- ❾ Įspėjimo apie priekinių kliūčių aptikimą sistemos ON / OFF jungiklis 4-188
- ❿ BSD sistemos jungiklis 4-171

- ⓫ AC inverterio valdymo jungiklis 3-79
- ⓬ Priekinių žibintų kampo nustatymo rankenėlė 3-39
- ⓭ Vairuotojo sėdynės valdymo svirtis / mygtukas 3-7
- ⓮ Vairuotojo juosmens atramos mygtukas 3-8

Vairuotojo vairo skyrius

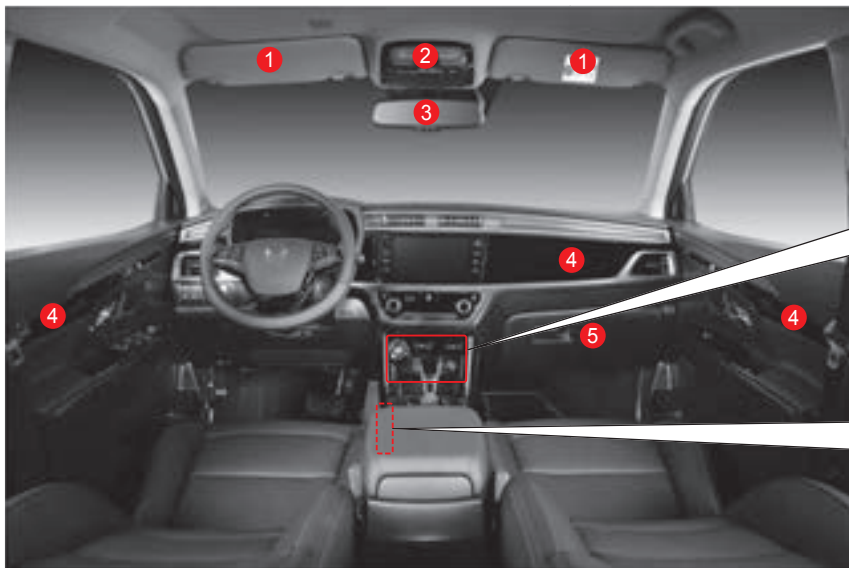


- ➊ Kojinis stabdys.....4-149
 - Avarinio stabdymo signalas (ESS).....4-152
- ➋ Vairaračio teleskopinis valdymas / pakreipimo valdymo svirtis3-73
- ➌ Šviesų jungiklis3-37
- ➍ Prietaisų skydelis4-21
 - Priežiūros tipas4-21
 - Standartinis tipas.....4-22

- ➎ Vairuotojo oro pagalvė.....2-22
- ➏ Aukštesnės pakopos mygtukas4-108
- ➐ Greičio valdymo sistemos jungiklis ..4-122
- ➑ Prietaisų skydelio meniu ir valdymo mygtukai.....4-40
- ➒ Greičio ribotuvo mygtukas4-146

- ➓ Atstumo tarp automobilių nustatymo mygtukas.....4-128
- ➑ Žemesnės pakopos mygtukas.....4-108
- ➒ Vairo šildytuvo jungiklis.....3-73
- ➓ Garso sistemos valdymo mygtukas ...3-76

Platus priekinis vaizdas



- 1 Saulės skydelis3-81
- 2 Viršutinė konsolė3-47
 - Stoglangio valdymo sistemos jungiklis3-21
 - Priekinė salono lemputė3-47
- 3 Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis3-57

- 4 Priekinių durų ir skydelio apšvietimas (keleivio pusėje)3-53
- 5 Pirštinių dėtuve3-84
- 6 START/STOP jungiklis4-2
- 7 Priekinės sėdynės šildytuvo ir ventiliacijos mygtukas3-13

- 8 USB lizdas3-76
- 9 Maitinimo lizdas (centrinės konsolės priekinėje pusėje)3-78
- 10 Rankinis stovėjimo stabdys4-157

Centrinė konsolė

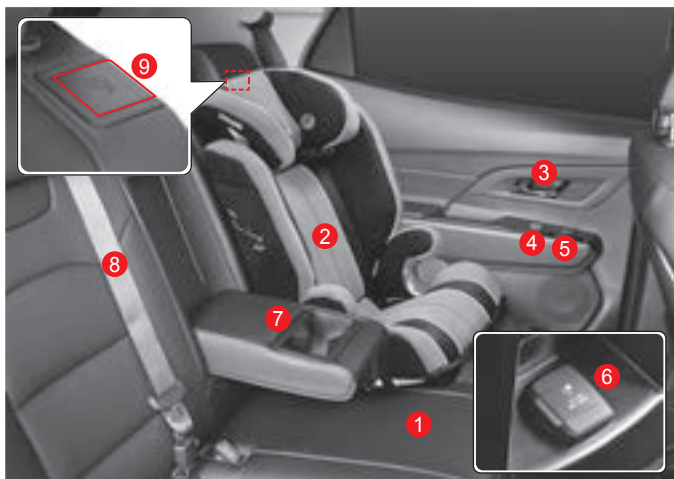


- ➊ Valytuvų ir ploviklio svirtelė3-54
- ➋ MP3 audio, išmanioji audio sistema, AV / navigacijos sistema (Informacijos ir pramogų sistema3-74
- ➌ Lango šildytuvo jungiklis3-65
- ➍ Avarinių žibintų jungiklis3-38

- ➎ Šildymo ir oro kondicionavimo valdymas3-63
 - Oro filtro keitimas6-46
- ➏ ESP OFF jungiklis4-153
- ➐ HDC jungiklis4-155
- ➑ Važiavimo režimo jungiklis (su rankiniu stovėjimo stabdžiu)4-105
- ➒ ISG OFF jungiklis4-119

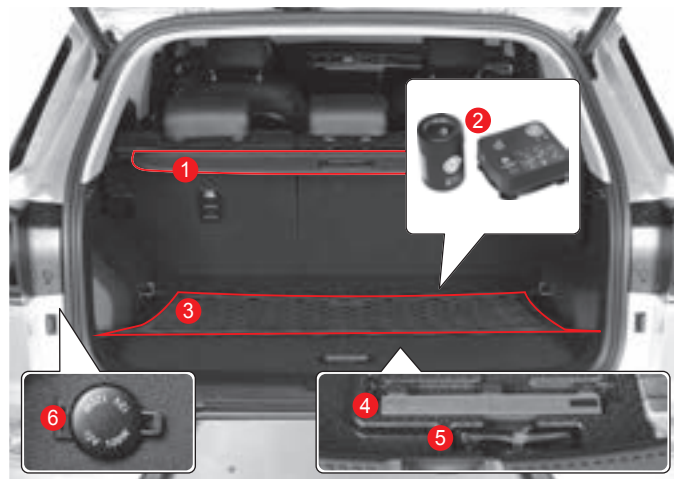
- ➓ Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis4-158
 - Automobilio statymas (2-e eilėje)4-194
- ➓ 4WD pasirinkimo ratukas4-115
- ➓ Važiavimo režimo parinkimo ratukas4-105
- ➓ AUTO HOLD jungiklis4-161

Užpakalinės sėdynės



- 1 Užpakalinė sėdynė3-10
- 2 Kūdikių kėdutė 2-11
- 3 Užpakalinių durų atidarymo svirtis 3-2
- 4 Užpakalinės sėdynės lango valdymo jungiklis3-18
- 5 Užpakalinės sėdynės šildytuvo jungiklis3-15
- 6 Kintamosios srovės keitiklis (centrinės konsolės užpakalinėje pusėje)3-79
- 7 Užpakalinis puodelių laikiklis ir porankis3-83
- 8 Užpakalinis saugos diržas 2-6
- 9 Sėdynės atlošo atlaisvinimo svirtelė 3-11

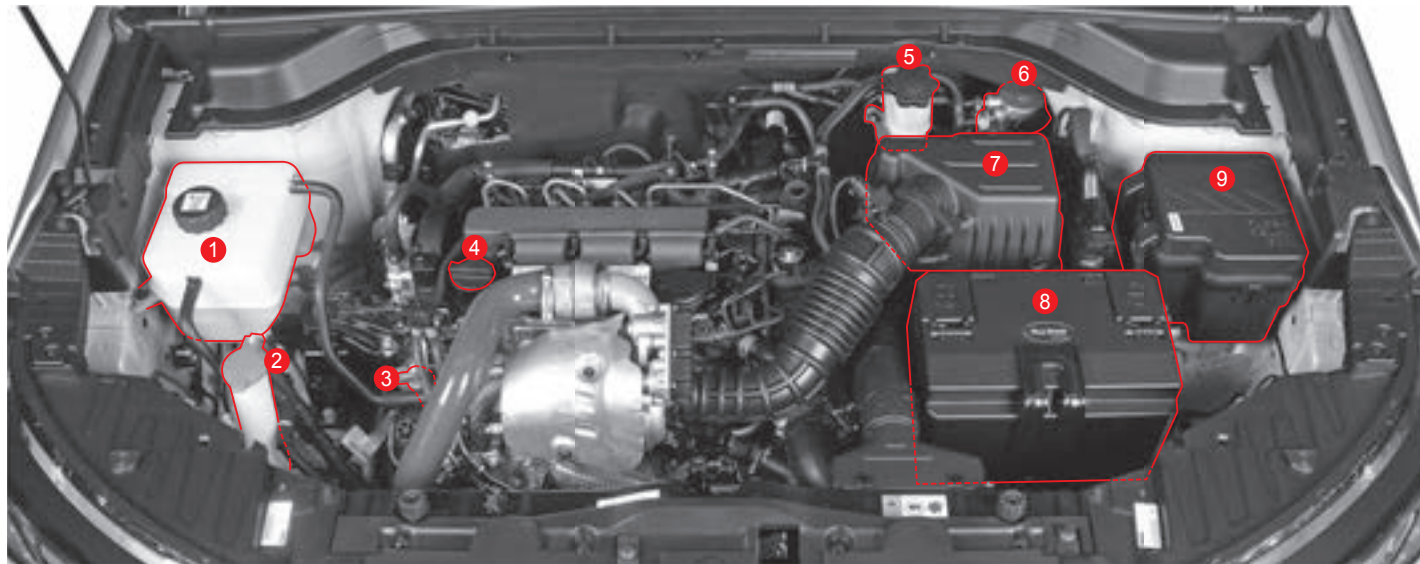
Bagažinės skyrius



- 1 Viršutinė bagažinės grindų danga3-87
- 2 Padangų remonto komplektas 5-9
- 3 Bagažinės tinklėlis3-89
- 4 Įspėjamasis trikampis 5-2
- 5 Bagažinės įrankių komplektas 5-2
- 6 Maitinimo lizdas (kairiojoje bagažinės pusėje)

Variklio skyrius

Dyzelinis variklis

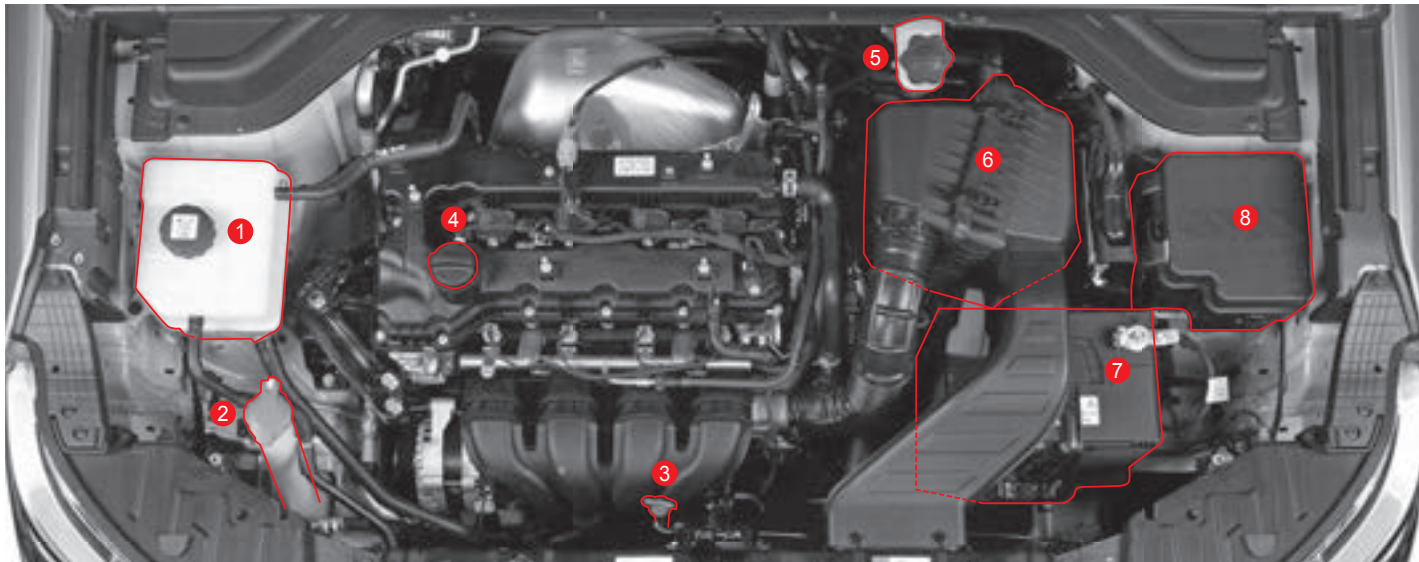


- 1 Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras6-24
 - Variklio aušinamojo skysčio tikrinimas6-24
- 2 Ploviklio rezervuaras6-30
 - Plovimo skysčio tikrinimas ir papildymas6-30
- 3 Variklio alyvos kiekio daviklis6-20
 - Variklio alyvos tikrinimas6-20

- 4 Variklio alyvos įleidimo anga6-20
 - Variklio alyvos papildymas ir keitimas6-20
- 5 Stabdžių skysčio rezervuaras6-29
 - Stabdžių skysčio tikrinimas6-29
- 6 Degalų filtras6-28
 - Degalų filtro tikrinimas ir keitimas6-28

- 7 Oro valymo filtras6-26
 - Oro siurblio valymas ir filtro keitimas6-26
- 8 Akumulatorius6-31
 - Akumulatoriaus tikrinimas ir keitimas6-31
- 9 Variklio skyriaus saugiklis ir relės dėžė6-36
 - Saugiklių tikrinimas ir keitimas6-37

Benzininis variklis



- 1** Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras6-24
 - Variklio aušinamojo skysčio tikrinimas6-24
- 2** Ploviklio rezervuaras6-30
 - Plovimo skysčio tikrinimas ir papildymas6-30
- 3** Variklio alyvos kiekio daviklis6-20
 - Variklio alyvos tikrinimas6-20

- 4** Variklio alyvos įleidimo anga6-20
 - Variklio alyvos papildymas ir keitimas6-20
- 5** Stabdžių skysčio rezervuaras6-29
 - Stabdžių skysčio tikrinimas6-29
- 6** Oro valymo filtras6-26
 - Oro siurblio valymas ir filtro keitimas6-26

- 7** Akumulatorius6-31
 - Akumulatoriaus tikrinimas ir keitimas6-31
- 8** Variklio skyriaus saugiklis ir relės dėžė6-36
 - Saugiklių tikrinimas ir keitimas6-37

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Simbolis	Reikšmė / puslapis
	Saugos diržo įspėjamoji lemputė 2-2, 4-26
	Oro pagalvės įspėjamoji lemputė 2-20, 4-26
	Pagrindinė įspėjamoji lemputė 4-33
	Imobilizatoriaus / išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė 2-35, 4-27
	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė 4-27
	Įkrovimo įspėjamoji lemputė 4-27
	SCR įspėjamoji lemputė 4-28
	Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė 4-28
	SSPS įspėjamoji lemputė 4-28

Simbolis	Reikšmė / puslapis
	Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė ... 4-29, 5-7
BRAKE (!) (P)	Stabdžių įspėjamoji lemputė 4-29, 4-157
(ABS)	ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) įspėjamoji lemputė 4-30, 4-151
(ABS) BRAKE (!) (!)	Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė ... 4-30, 4-151
EPB	EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) įspėjamoji lemputė 4-30, 4-158
AUTO HOLD	AUTO HOLD indikatorius/ įspėjamoji lemputė ... 4-31, 4-161
	Variklio tikrinimo indikatorius lemputė 4-31, 5-7
	Vairaračio šildytuvo indikatorius 4-32

Simbolis	Reikšmė / puslapis
	Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) ON indikatorius / įspėjamoji lemputė ... 4-32, 4-153
	ESP OFF indikatorius 4-32, 4-153
	Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė 4-33
	Uždegimo žvakių Indikatorius 4-33
	AEBS (autonominės avarinės stabdžių sistemos) įspėjamoji lemputė 4-34, 4-163
AEBS OFF	AEBS OFF indikatorius 4-34, 4-163
	HDC ON indikatorius/ įspėjamoji lemputė 4-34, 4-156
	LKAS (LDWS) indikatorius/ įspėjamoji lemputė 4-35, 4-179

Simolis	Reikšmė / puslapis
	Apšvietimo ON (veikia) indikatorius 4-35
	Priekinių rūko žibintų indikatorius 4-35
	HBA indikatorius 4-35
	Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius 4-36
	Posūkio signalas/pavojaus signalo lemputė 4-36
WINTER	Važiavimo žiemą režimo indikatorius 4-37
SPORT	SPORT (sportinio važiavimo) indikatorius 4-37
	Nuo vairaračio nukeltų rankų įspėjamoji lemputė 4-37

Simolis	Reikšmė / puslapis
	ISG indikatorius/ įspėjamoji lemputė 4-38
	ISG OFF indikatorius 4-38
	4WD CHECK sistemos įspėjamoji lemputė 4-38
	4WD LOCK (4WD užrakto) indikatorius 4-39
120 km/h	Viršytas greitis (120 km / h) (tik GCC) 4-23, 4-39
	Užpakalinio rūko žibinto ON (veikia) indikatorius 4-35

Rekomenduojami skysčiai ir tepalai

Aprašas				Talpa	Techniniai duomenys
Variklio alyva	Dyzelinis variklis	D16DTF		≐ 5,0 ℓ	Kokybės klasė (DPF): originali <i>Ssangyong</i> variklio alyva arba patvirtinta ACEA C2 SAE OW/30
	Benzininis variklis	G15DTF		≐ 4,5 ℓ	
		G20DF			
Variklio aušinamasis skystis	Dyzelinis variklis	D16DTF		≐ 7,5 ℓ	<i>Ssangyong</i> originalus aušinamasis skystis
	Benzininis variklis	G15DTF		≐ 7,0 ℓ	Antifrizas: SYC-1025 Antifrizas : vanduo = 50:50
		G20DF		≐ 8,5 ℓ	ORGANINĖS RŪGŠTIES TIPAS, SPALVA: MĖLYNA
Automatinio tarpuašio skystis	Dyzelinis variklis	D16DTF		≐ 6,1 ℓ	<i>Ssangyong</i> autentiška alyva (AW-1)
	Benzininis variklis	G15DTF		≐ 6,2 ℓ	
		G20DF		≐ 6,2 ℓ	
Mechaninės pavarų dėžės skystis				≐ 1,95 ℓ	<i>Ssangyong</i> autentiška alyva (SK ZIC SYN MTF 70W)
Pavarų dėžės (PTU) skystis	Dyzelinis variklis	D16DTF	M/T	≐ 0,5 ℓ	<i>Ssangyong</i> autentiška alyva (SAE 80W/90, API GL-5)
			A/T	≐ 0,25 ℓ	
	Benzininis variklis	G15DTF	M/T	≐ 0,5 ℓ	
			A/T	≐ 0,6 ℓ	
Užpakalinio diferencialo alyva		AWD		≐ 0,6 ℓ	<i>Ssangyong</i> autentiška alyva (SAE 80W/90, API GL-5)
Stabdžių ir sankabos skystis				Kaip reikalaujama	<i>Ssangyong</i> autentiška alyva (DOT4)



Įspėjimas

- Naudokite tik *Ssangyong* rekomenduojamus skysčius ir alyvą.
- Nemaišykite skirtingų rūšių ar markių alyvų ar skysčių. Tai smarkiai pakenktų automobiliui.
- Papildydami ar keisdami skysčius laikykitės nurodytų kiekio normų.

Įvadas

Šiame skyriuje pateikiama naudinga informacija, kurią reikia žinoti iš anksto, norint perskaityti savininko vadovą.

Pateikiama informacija apie savininko vadove naudojamus ženklus, automobilio konstrukcijos pakeitimą ir periodinį tikrinimą.

Dėkojame, kad įsigijote KORANDO.

Jūsų pasirinktas KORANDO yra aukščiausios saugos ir kokybės automobilis, turintis naujausias technologijas. *SsangYong Motor Company* nuolat vykdo ir inicijuoja pramonėje tiriamąją ir vystomąją veiklą.

Prieš vairuodami KORANDO atidžiai perskaitykite šį savininko vadovą. Naudodamiesi automobilio techniniais pranašumais galite vairuoti saugiai ir taupiai.

Mes stengsimės, kad jūs visada galėtumėte vairuoti KORANDO maloniai ir saugiai.



Naudotojo vadovo tikslas ir taikymo sąlygos

Šis savininko vadovas buvo parengtas siekiant pateikti informaciją apie automobilio specifikacijas ir funkcijas bei svarbią saugos informaciją, įskaitant įspėjimus ir pastabas, kad važiuotumėte saugiai ir tinkamai prižiūrėtumėte savo automobilį.

- Visi aprašymai, paveikslėliai ir brėžiniai, įtraukti į šį savininko vadovą, yra pateikti dokumento parengimo metu. Jei keičiasi specifikacijos (parinktys) ir funkcijos atsižvelgiant į pakeistą dizainą, kai kurie aprašai gali skirtis nuo tikrųjų automobilio techninių savybių.
- Šis savininko vadovas buvo parengtas atsižvelgiant į visas automobilio specifikacijas (parinktis). Atminkite, kad gali būti pateiktas tokių specifikacijų (parinkčių) paaiškinimas, kurių nėra jūsų automobilyje.

Kadangi kai kurios parinktys ar parinkčių paketai gali būti pridedami arba pašalinami atsitiktine tvarka, atsižvelgiant į automobilio pardavimo vietą ir dizaino pakeitimus, prieš skaitydami šį savininko vadovą įsitikinkite, kad įrangą, kurią pasirinkote pasirašydami sutartį, yra įrengta jūsų automobilyje.

Prieš vairuodami savo automobilį atidžiai perskaitykite šį savininko vadovą, kad užtikrintumėte saugų vairavimą ir geriausią automobilio veikimą.

Nemokamos/atviro kodo programinės įrangos informacija

Norėdami gauti šaltinio kodą pagal GPL, LGPL, MPL ir kitas šiame produkte esančias atvirojo kodo licencijas, apsilankykite

<http://opensource.lge.com>.

Be šaltinio kodo, galima atsisiegti visas nurodytas licencijos sąlygas, garantijos atsisakymus ir pranešimus apie autorių teises.

Pateikus prašymą el. pašto adresu opensource@lge.com, „LG Electronics“ jums taip pat pateiks atvirojo kodo kompaktinius diskus už mokesť, padengiantį tokio platinimo išlaidas (pvz., žiniasklaidos, pristatymo ir tvarkymo išlaidas).

Šis pasiūlymas galioja trejus metus nuo paskutinio šio produkto išsiuntimo. Šis pasiūlymas galioja visiems, gaunantiems šią informaciją.

Šiame savininko vadove naudojami ženklai

DANGER

Tai rodo pavojingą situaciją (PAVOJUS), kuri gali sukelti mirtį ar sunkų sužeidimą.

Į jį reikia atsižvelgti, kad užtikrintumėte savo ir kitų keleivių saugumą.

WARNING

Tai rodo pavojingą situaciją (ĮSPĖJIMAS), kuri tikriausiai gali sukelti mirtį ar rimtą sužeidimą.

Į jį reikia atsižvelgti, kad užtikrintumėte savo ir kitų keleivių saugumą.

CAUTION

Tai rodo pavojingą situaciją (ATSARGIA!), kuri gali sukelti vidutinio sunkumo ar lengvą sužalojimą, arba situaciją, galinčią pakenkti automobiliui.

Į jį reikia atsižvelgti, kad užtikrintumėte savo ir kitų keleivių saugumą bei nepakenktumėte automobiliui.

NOTICE

Jis naudojamas paaiškinti papildomą informaciją ar procedūras, susijusias su automobiliu ir vairavimu.



Jis naudojamas nurodyti atitinkamos informacijos, reikiamos naudojant šį gaminį, vietą.

Specifikacijų (parinkčių) ir funkcijų pakeitimas atsižvelgiant į dizaino pakeitimą

Siekiant pagerinti automobilio saugą ir eksploatacines savybes dizainas gali būti keičiamas be išankstinio įspėjimo. Dėl šių prižasčių specifikacijos (parinktys) gali būti pridėtos arba pašalintos, arba kuri nors funkcija gali būti pakeista.

Šiame savininko vadove aprašų turinys gali skirtis nuo jūsų automobilio savybių.

Nenaudokite automobilio komponentų jokiais kitais tikslais

Nenaudokite automobilio komponentų jokiais kitais tikslais. *SsangYong Motor Company* neatsako už jokių padarinius.

Periodinio tikrinimo svarba

Norėdami išsaugoti automobilio eksploatacines savybes ir nesutrumpinti jo tarnavimo laiko tikrinkite automobilį reguliariai, nustatytu metu.

Informacija apie *Ssangyong* autorizuotų paslaugų centrų naudojimą

SsangYong Motor Company neatsako už jokiais problemas, kilusias dėl techninės priežiūros, kurią atliko ne *Ssangyong* įgalioti techninės priežiūros centrai.

1. Informacija apie automobilį ir saugos priemones

Galite surasti naudingą informaciją, kaip saugiai ir patogiai vairuoti ir valdyti automobilį.

Pateikiama informacija apie automobilio identifikavimą, specifikacijas, tikrintiną įrangą prieš vairuojant automobilį, saugos priemones vairuojant ir automobilio priežiūros metodus.

ADR (nelaimingų atsitikimų duomenų registratoriaus) įdiegimas ir informacijos teikimas

Šis automobilis turi ADR (nelaimingų atsitikimų duomenų registratorių).

ADR (Accident Data Recorder) – tai įtaisas, galintis įrašyti ir patikrinti automobilio vairavimo informaciją (automobilio greitį ir stabdžių pedalo bei pagreičio pedalo veikimo būseną ir kt.) tam tikrą laiką prieš ir po avarijos.

ADR padeda geriau suprasti avarijos situaciją.



Įspėjimas

Naudojant saugos diržams potencialiai pavojingus gaminius smarkiai pblogėja keleivių sauga. Niekada nenauokite tokių gaminių

1

Neišjunkite saugos diržo aliarmo



Kai spaustukas yra įkištas į saugos diržo sagtį, saugos diržas laikomas pritvirtintu, todėl saugos diržo įspėjamoji lemputė ir aliarmas neįsijungia.

Dėl šios priežasties saugos diržas nesusisega, o įvykus avarijai tai yra labai pavojinga.

Nenaudokite saugos diržo stabdiklio



Kai stabdiklis uždėtas ant saugos diržo, jis trukdo normaliai diržo įtraukimo įtaiso automatinei užrakinimo funkcijai ir blogina saugos diržo veikimą.

Nenaudokite žaidimų kambario kilimėlio



Kai jį uždėsite ant galinės sėdynės, negalėsite prisiegti saugos diržais, o tai labai pavojinga avarijos atveju.

Saugos priemonės, kad būtų išvengta pavojingų atvejų



Įspėjimas

Atidarant ir uždariant duris dalis jūsų kūno gali įstrigti ar susitrenkti. Būkite atsargūs.



- Atidarant ir uždariant duris dalis jūsų kūno, pavyzdžiui, pirštas ar galva, gali įstrigti ar atsitrenkti, todėl galite sunkiai sužeisti. Atidarykite ir uždarykite duris įsitikinę, kad nė viena jūsų kūno dalis neįstrigs ar nesusitrenks.



- Atidarant ir uždariant bagažinės dangtį dalis jūsų kūno, pavyzdžiui, pirštas ar galva, gali įstrigti ar atsitrenkti, todėl galite sunkiai sužeisti. Atidarykite arba uždarykite bagažinę įsitikinę savo sauga.
- Bagažinės dangtis automatiškai pakeliamas arba nuleidžiamas žemiau ar virš tam tikro lygio. Visada būkite atsargūs, kad nesusitrenktumėte veido ir galvos ir kad neįstrigtų rankos.



- Patikrinę, ar keleivių rankos ar galvos neįstrigs tarp langų, uždarykite langus. Tai ypač svarbu vaikams, kurie gali susižeisti, pavyzdžiui, uždusti, jei jų galva įstrigs.
- Kai nuolatos spaudžiate jungiklį langui uždaryti toje vietoje, kur kažkas suspaustas nepasinaudoję automatinio uždarymo vienu paspaudimu funkcija, apsaugos nuo prispaudimo funkcija neveiks.
- Tokiais atvejais, kai dalis vaiko kūno yra atremta į langą, lango neveikia tam tikra jėga (pasipriešinimo), todėl apsaugos nuo prispaudimo funkcija gali neveikti. Prieš uždarydami langus būtinai patikrinkite aplinką.

Ssangyong Motor Company aplinkos apsaugos politika siekia visapusiškos aplinkos apsaugos. Tai taip pat būdas taupyti gamtos išteklius, kurie tampa žmogaus išlikimo žemėje pagrindu, patenkinti ir suderinti gamtos ir žmonijos poreikius.

Naudodamiesi ekologišku automobiliu jūs galite prisidėti prie aplinkos apsaugos.

Degalų sąnaudas, variklio greitį, transmisijos valdymą ir stabdžių bei padangų nusidėvėjimą lemia vairavimo sąlygos ir įpročiai.

Vadovaukitės šiuo aprašu ir dalyvaukite saugant aplinką.

Važiavimo sąlygos

- Venkite trumpų kelionių, nes tai sąlyginai padidina degalų sąnaudas.
- Visada įsitikinkite, kad padangų slėgis yra tinkamas.
- Išimkite iš bagažo skyriaus nereikalingus daiktus.
- Visada patikrinkite degalų efektyvumą.
- Periodiškai tikrinkite savo automobilį.

Vairavimo įpročiai

- Įjungdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- Pajudėkite iš vietos lėtai.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir atsargiai važiuokite.
- Venkite dažnai didinti arba mažinti greitį.
- Venkite staigiai didinti, mažinti greitį ir sustoti.
- Rankiniu režimu tinkamai perjunkite pavaras ir venkite didesnio kaip 2/3 variklio sūkių per minutę greičio.
- Nešildykite automobilio stabdydami.
- Kai sustojate ilgesniam laikui, išjunkite variklį.

Perdirbimas

- Informacijos apie ekologiškų produktų kūrimą ir transporto priemonių perdirbimą galite rasti SYMC svetainėje www.smotor.com/lt

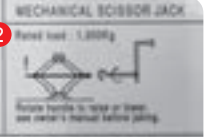
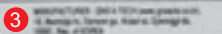
1. PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA

CE	Šiuo dokumentu <i>SsangYong</i> pareiškia, kad įmontuojamos radijo ryšio sistemos atitinka esminius Direktyvos 1999/5 / EB reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.	ES
FCC	Modelis: TSSSG4G5 ir TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB UŽS. nr. 14778/DFRS19614/F-50 Šis prietaisas atitinka Federalinės ryšių komisijos (FCC) taisyklių 15 dalies reikalavimus. Įrenginio veikimas turi atitikti šias sąlygas: (1) ši įranga negali skleisti kenksmingų trukdžių ir (2) šis prietaisas turi priimti bet kokius gaunamus trukdžius, įskaitant tuos, kurie gali sukelti nepageidaujamą veikimą.  Įspėjimas • Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi.	JAV
CU TR	LOGOTIPAS  AMERIKA Padangų slėgio valdymo sistema Modelis: TSSRE4Db Prietaisas visas atitikties įvertinimo procedūras perdavė CU TR.  EAC ženklas vartotojo vadove yra dėl gaminio dydžio.	CIS

2. FOB/SULENKIMAS

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Šis prietaisas atitinka Federalinės ryšių komisijos (FCC) taisyklių 15 dalies reikalavimus. Įrenginio veikimas turi atitikti šias sąlygas: (1) ši įranga negali skleisti kenksmingų trukdžių ir (2) šis prietaisas turi priimti bet kokius gaunamus trukdžius, įskaitant tuos, kurie gali sukelti nepageidaujamą veikimą.  Įspėjimas • Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi.	JAV
TR	LOGOTIPAS  AMERIKA	CIS

3. KĖLIKLIO LIPDUKAS

CE	 1. For use with vehicles, use the jack on the designated lifting points.  2. Rated load: 1,000kg  3. Always place the jack on a firm, level surface.  1 Modelio pavadinimas 2 Maksimali leistina apkrova 3 Kėliklio gamintojas  Įspėjimas • Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį. • Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį. • Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu. • Kėliklio įstatymo vietos. • Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus. • Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų svirtelę nustatykite „P“ (stovėjimo) padėtyje. • Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.	ES
----	--	----

Automobilio identifikavimas

Identifikavimo numeriai, įskaitant automobilio identifikavimo numerį ir variklio numerį, yra unikali automobilio informacija. Jei žinote šią informaciją, labai patogu atlikti užklausas dėl automobilio arba užsakyti komponentą ar priedą.

Automobilio sertifikavimo lipdukas

Sertifikavimo lipduke yra informacija, įskaitant automobilio identifikavimo numerį, slėgį padangose, automobilio svorį ir spalvą, reikiamą tinkamai prižiūrėti automobilį.

A TIPAS

SsangYong Motor Co., Ltd.	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT TRAILER WITH BRAKE	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

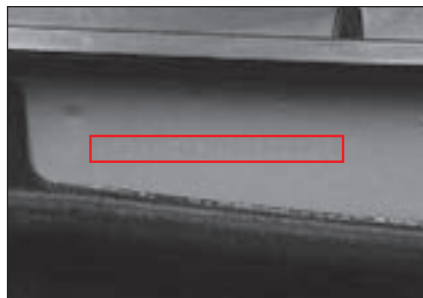
B TIPAS

SsangYong Motor Co., Ltd.	
	kg
	kg
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

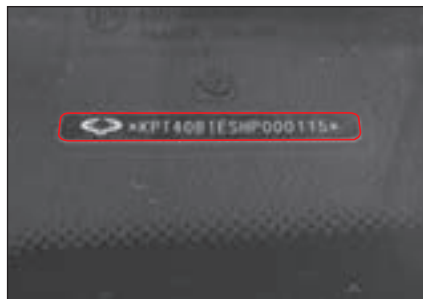
Sertifikavimo lipdukas yra pritvirtintas prie vairuotojo durų (B statramsčio).

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

identifikavimo numeris (VIN) yra identifikavimo numeris, apimantis automobilio modelį, pagaminimo šalį ir pagaminimo metus.



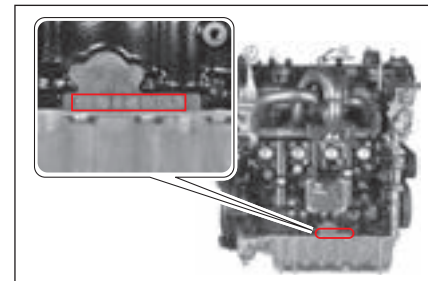
VIN lipdukas



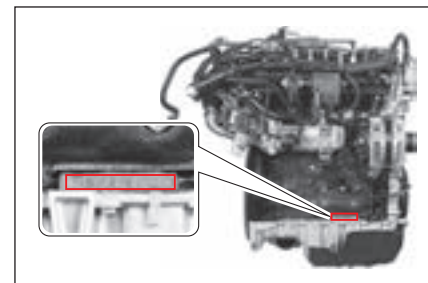
VIN numeris yra išspausintas viršutinėje prietaisų skydelio dalyje.

Variklio numeris

Variklio numeris yra identifikavimo numeris, įskaitant degalų tipą, variklio tipą, darbinį tūrį ir kt.



Benzininis variklis: Variklio numeris yra išspausintas ant cilindro bloko apatinio paviršiaus, už įsiurbimo kolektoriaus.



Dyzelinis variklis: Variklio numeris yra išspausintas ant cilindro bloko apatinio paviršiaus, už išmetimo kolektoriaus.

Priekis



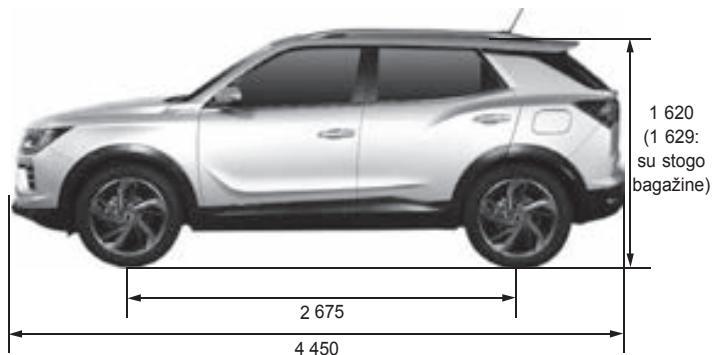
Viršus



Galas



Šonas



* (): Pasirinktinai

TECHNINIAI DUOMENYS (I)

* () Pasirinktinai

Aprašas			Dyzelinis variklis 1,6	Benzininis variklis 1,5	Benzininis variklis 2,0 (A/T, 2WD)
Bendrieji duomenys	Bendras ilgis (mm)		4 450	←	←
	Bendras plotis (mm)		1 870	←	←
	Bendras aukštis (mm)		1620 (1 629: su stogo bagažine)	←	←
	Bendras automobilio svoris (kg)	A/T	4WD: 2 250, 2WD: 2 160	4WD: 2 130, 2WD: 2 040	2WD: 2 070
		M/T	4WD: 2 120, 2WD: 2 030	4WD: 2 035, 2WD: 1 955	-
	Bendrasis automobilio svoris (kg)	A/T	4WD: 1 728, 2WD: 1 638	4WD: 1 628, 2WD: 1 538	2WD: 1 575
		M/T	4WD: 1 690, 2WD: 1 600	4WD: 1 590, 2WD: 1 525	-
	Degalai		Dyzelis	Benzinas	←
Degalų bako talpa (l)		47	50	47	
Variklis	Variklis		D16DTF	G15DTF	G20DF
	Cilindrų skaičius / suspaudimo laipsnis		4 / 15.5:1	4 / 9.5:1	4 / 10.5:1
	Bendras tūris (cc)		1 597	1 497	1 998
	Skirstomojo veleno išdėstymas		DOHC	←	←
	Maks. galia		136 kW / 4000 aps./min.	163 kW / 5000~5500 aps./ min.	149 kW / 6000 aps./min.
	Didžiausias sūkis		300 Nm / 1500~3000 aps./ min. (324 Nm / 1500~2500 aps./ min.)	280 Nm / 1 500~4 000 aps./ min.	197 Nm / 4000 aps./min.
	Tuščiosios eigos greitis		780 ± 50 aps./min.	700 ± 50 aps./min.	700 ± 50 aps./min.

* () Parinkty, automobilio svoris ir bendras svoris yra pagrįsti maksimaliomis vertėmis ir priklauso nuo automobilio parinkčių ir specifikacijų.

TECHNINIAI DUOMENYS (II)

* (): Pasirinktinai

Aprašas			Dyzelinis variklis 1,6	Benzininis variklis 1,5	Benzininis variklis 2,0 (A/T, 2WD)
Variklis	Aušinamoji sistema		Vandeniu aušinamas / priverstinė cirkuliacija	←	←
	Aušinamojo skysčio talpa (l)		7,5	7,0	8,5
	Sutepimo tipas		Kintamasis alyvos siurblys su įjungiamu/išjungiamu solenoidiniu vožtuvu, priverstinė cirkuliacija	Pavarų siurblys, priverstinė cirkuliacija	←
	Maks. naftos talpa (l) (gabenant)		5,0	4,5	←
	Turbokompresorius ir aušinimo tipas		Turbokompresorius, aušinamas oru	Turbokompresorius, aušinamas vandeniu	←
Mechaninė pavarų dėžė	Veikimo tipas		Grindų keitimo tipas	←	-
	Pavarų santykis	1-a	3,538	←	-
		2-a	1,913	←	-
		3-a	1,152	←	-
		4-a	0,829	←	-
		5-a	0,689	←	-
		6-a	0,587	←	-
		Atbulinė eiga	3,000	←	-

TECHNINIAI DUOMENYS (III)

* (): Pasirinktina

Aprašas			Dyzelinis variklis 1,6	Benzininis variklis 1,5	Benzininis variklis 2,0 (A/T, 2WD)
Automatinė pavarų dėžė	Modelis		Elektroninė 6 greičių	←	←
	Veikimo tipas		Grindų keitimo tipas	←	←
	Pavarų santykis	1-a	4,459	4,044	←
		2-a	2,508	2,371	←
		3-a	1,556	1,556	←
		4-a	1,142	1,159	←
		5-a	0,851	0,852	←
		6-a	0,672	0,672	←
	Atbulinė eiga		3,185	3,193	←
Perdavimo dėžė	Modelis		AWD	←	-
	Tipas		Pagal pareikalavimą	←	-
Sankaba (M/T)	Veikimo tipas		Hidraulinė (CSC)	←	-
	Disko tipas		Sausas vienos diafragmos	←	-
Vairo stiprintuvas	Tipas		Krumpliaštiebis (EPS)	←	←
	Vairaračio kampas	Vidinis	38,22	←	←
		Išorinis	32,12	←	←
Užpakalinis diferencialas	Kardaninio veleno tipas	Nepriklausoma pakaba	Rutulinio sujungimo tipas	←	←
	Ašies korpuso tipas			←	←

TECHNINIAI DUOMENYS (IV)

* (): Pasirinktinai

Aprašas			Dyzelinis variklis 1,6	Benzininis variklis 1,5	Benzininis variklis 2,0 (A/T, 2WD)
Stabdžiai	Pagrindinio cilindro tipas		Tandemo tipas	←	←
	Sėdynės tipas		Vakuuminis stiprintuvo tipas	←	←
	Stabdžių tipas	Priekiniai ratai	Diskas	←	←
		Užpakaliniai ratai	Diskas	←	←
	Stovėjimo stabdys		Mechaninis tipas / EPB	←	Mechaninis tipas
Pakaba	Priekinė pakaba		Macpherson + spyruoklė	←	←
	Užpakalinė pakaba		Sukimo baras / Daugialypė jungtis + spyruoklė	←	←
Oro kondicionavimo sistema	Šaltnešis (talpa)	ES	R-1234yf (530 ± 30 g)	←	-
		GEN	R-134a (570 ± 30 g)	←	←
elektrinis	Baterijos tipas / talpa (V-AH)	ISG	AGM / 12 - 70	←	-
		NON-ISG	MF / 12 - 80	MF / 12 - 60	MF / 12 - 80
	Starterio galia (V-KW)	ISG	12 - 1,8	12 - 1,4	-
		NON-ISG	12 - 1,7	12 - 0,9	12 - 1,4
	Kintamosios srovės generatoriaus talpa (V-A)		14V - 130A (14V - 150A)	14V - 130A	←

Įspėjimas dėl automobilio modifikavimo ir konstrukcijos pakeitimo



Įspėjimas

Neteisėtas automobilio modifikavimas, konstrukcijos pakeitimas ir komponentų montavimas gali sukelti automobilio gedimą ar mirtiną avariją. Gaminio gedimo atveju garantinis remontas nebus teikiamas.

- Įsigytas automobilis yra pagamintas iš daugybės didelio tikslumo dalių, kurios buvo išbandytos daugybė tyrimų ir bandymų metu, ir šios dalys yra susijusios ir sistemingai naudojamos.
- Bet kurios dalies savavališkas modifikavimas arba pakeitimas ar neoriginalaus įrengimo įrengimas gali sukelti problemų ir pakenkti automobilio našumui, patvarumui ir saugai. Tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Taip pat, garantinis remontas nebus suteiktas modifikuotai daliai ir problemų, kilusių dėl modifikacijos, pašalinimui net garantiniu laikotarpiu.

Prie automobilio valdymo įtaiso savavališkai nediekite atskiro priedo ar pagalbinio įtaiso.

- Jei savavališkai išplečiate pavarų perjungimo svirtį arba montuojate rinkoje esančius akceleratoriaus pedalą ar stabdžių pedalo trinkeles, automobilio dėl darbinės jėgos pasikeitimo gali atsirasti veikimo klaida. Tokiu atveju automobilis gali sugesti, taip pat gali įvykti rimta mirtina avarija.

Nekeiskite variklio, vairavimo ir išmetimo sistemų.

- Savavališkai nereguliuokite iš anksto nustatytos degalų tiekimo, įsiurbimo, išmetimo ir elektros sistemos vertės, taip pat, nenaudokite ir nepridėkite nestandartinių dalių variklio galiai padidinti arba išmetamųjų dujų garsui sureguliuoti. Galite pakenkti automobilio funkcionalumui. Tai neteisėta.
- Visų pirma, suskystintų naftos dujų modifikavimas gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes ir ilgaamžiškumą. Variklio sistemai, transmisijai ir ratų suvedimui garantija netaikoma.

Nemodifikuokite garso sistemos ir nediekite papildomų elektroninių prietaisų, tokių kaip belaidžio ryšio įranga, galinio vaizdo kamera, televizorius ir nuotolinio paleidimo įrenginiai.

- Šio automobilio elektrinę sistemą sudaro elektros laidai ir saugikliai, skirti standartiniams elektroniniams prietaisams įrengti.
- Kai prie esamo laido prijungsite daugybę elektros laidų, skirtų įvairiai papildomai elektronikai įrengti, gali atsirasti perkrova, todėl galite sugadinti elektroninius prietaisus ir sukelti gaisrą.
- Be to, išgręžus angą antenai įrengti, automobilis gali pradėti rūdyti.

Nemontuokite nestandartinių padangų ar su ratu susijusių dalių.

- Jei sumontuosite platesnes ar didesnes padangas nei nurodyta automobilio specifikacijoje, padangos ir gretimos dalys gali liestis viena su kita ir greitai susidėvėti bei, važiuojant neasfaltuotu keliu, gali sugesti jėgos pavaros sistema.
- Be to, gali pablogėti važiojimo charakteristikos dėl padidėjusių degalų sąnaudų ir pailgėjusio stabdymo kelio, automobilio kėbulo vibracijos ir suprastėjusio vairo valdymo, perjungiant automatinę pavarų dėžę gali atsirasti bildesys.
- Be to, tai gali paveikti spidometrą ir hodometrą, rodyti neteisingą važiojimo greitį arba rodyti ilgesnį važiojimo atstumą nei tikrasis važiojimo atstumas.
- Jei sumontuosite purvasaugius padangų išvaizdai pagerinti, stabdant susidaro trinties šiluma, kuri sklandžiai neišsiskiria, o tai sukelia išblukimo ar garų užrakto reiškinį. Tai gali pabloginti stabdymo efektyvumą ir sukelti rimtų problemų.

Nemontuokite rinkoje įsigyto stoglangio ir savavališkai nekeiskite jo spalvotu stiklu.

- Išpjovus automobilio stogą ir sumontavus stoglangį perpjautoje vietoje gali atsirasti rūdžių ar pratekėti vanduo.
- Savarankiškai įdėjus spalvotą stiklą automobilio išvaizdai pagerint ir UV spinduliams užblokuoti, gali pratekėti vanduo.
Nemontuokite tokių stiklų.

Savavališkai nemodifikuokite automobilio grindų.

- Automobilio salone nemontuokite papildomų gaminių, pavyzdžiui, grindų dangos, sėdimajai vietai paaukštinti arba tam, kad būtų patogiau valyti. Tai darydami galite sugadinti įvairių elektroninių sistemų ir elektros laidų valdymo įtaisų bei sutrukdyti sėdynės bėgelio, kuriuo sėdynė juda į priekį ir atgal, veikimą.
- Be to, sėdynių fiksavimo sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju sėdynės gali judėti į priekį arba atgal ir sukelti avariją važiuojant į pakalnę ar įkalnę.

Nepakeiskite sėdynės nauja, turinčia kitokią funkciją, ir neapdenkite sėdynių papildomais apdangalais.

- Atsižvelgiant į sėdynių funkcijas yra įvairių tipų sėdynių net tam pačiam automobilio tipui, todėl atitinkamai buvo pritaikyta elektros instaliacija.
- Nemontuokite, nenaudokite ir nekeiskite gretimo elektros laido tam, kad sėdynę pakeistumėte nauja, turinčia skirtingas funkcijas. Tokiu atveju dėl perkrovos gali sugesti elektroniniai prietaisai ir kilti gaisro pavojus.
- Neteisingai pakeisdami sėdynės dangą galite sugadinti elektros prietaisus dėl kilusio trumpojo jungimo arba atjungimo, arba gali pablogėti ventiliacija, kilti gaisras ir neįprastas triukšmas.

Nemontuokite rinkoje esančių buferio kreiptuvų ar kreipiamųjų vamzdžių.

- Jei savavališkai įmontuosite buferio strypus arba kreipiamąją juostą, gali kilti problemų, gali atsirasti sunkumų sustoti ir pastatyti automobilį dėl padidėjusio bendro automobilio ilgio, padidėjus automobilio svoriui gali padidėti degalų sąnaudos, dėl įrengimo angų gali atsirasti rūdžių. Be to, įvykus avarijai, būti rimtesnių sužalojimų, nes buferio kreiptuve nėra amortizatoriaus.

Neprimontuokite gaminio, kuris gali sumažinti važiavimo pasipriešinimą, pvz., lipdukų, liejinių, oro užtvaros ar vėjo nepraleidžiančių gaminių.

- Lipdukų klėjai gali pažeisti dažytą automobilio paviršių. Kai automobilyje grėžiamos angos liejimo formoms ir kitoms funkcinėms dalims pritvirtinti, išgręžta vieta gali imti rūdyti arba vairuojant gali atsirasti nenormalus triukšmas.
- Jei tokios dalys nėra gerai pritvirtintos, vairuojant jos gali nukristi ir padaryti žalą automobiliui ir sukelti mirtiną avariją.

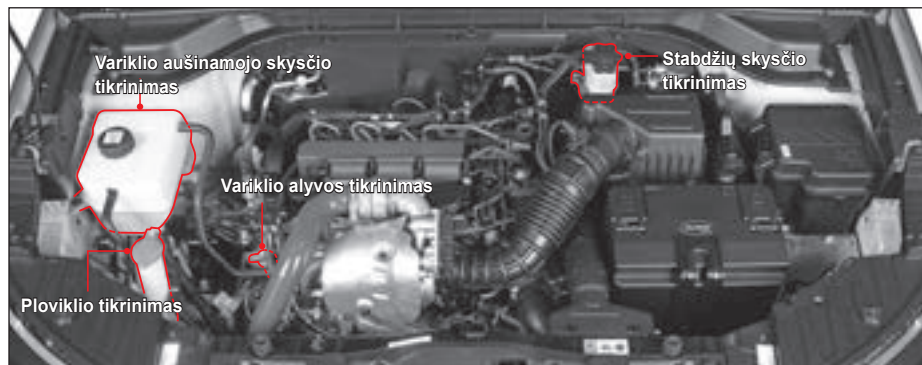
Prieš pradedant važiuoti

Kasdienis patikrinimas



- Kartą per dieną, prieš vairuodami patikrinkite automobilį.
- Patikrinkite, ar yra variklio aušinamojo skysčio, variklio alyvos, stabdžių skysčio, plovimo skysčio ir diržų veikimą.
- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš akumuliatoriaus ir radiatoriaus.
- Patikrinkite, ar nuo automobilio dugno neteka alyva ar skystis.
- Nuvalykite visus langus, šoninius ir salono veidrodžius.
- Patikrinkite įvairių lempų veikimo būklę.
- Įsitinkinkite, kad nėra kliūčių, kurios galėtų trukdyti vairuoti automobilį.

Variklio skyriaus tikrinimas



Variklio aušinamojo skysčio tikrinimas



- Kai variklis pakankamai atvės, ant lygaus paviršiaus patikrinkite variklio aušinamojo skysčio kiekį.
- Patikrinkite, ar aušinamojo skysčio lygis yra tarp rezervuaro paviršiuje esančių „MAX“ ir „MIN“ žymų. Jei aušinamojo skysčio lygis nesiekia padalos „MIN“, nedelsdami papildykite.

Variklio alyvos tikrinimas



- Ant lygaus paviršiaus išjunkite variklį ir, palaukę daugiau nei 5 minutes, patikrinkite variklio alyvos kiekį.
- Patikrinkite, ar alyvos kiekis yra tarp alyvos kiekio daviklio „MAX“ ir „MIN“ žymų. Jei alyvos lygis nesiekia padalos MIN, nedelsdami papildykite.

Stabdžių skysčio tikrinimas



Patikrinkite, ar stabdžių skysčio (sankabos skysčio) kiekis yra tarp „MAX“ ir „MIN“ žymų. Jei skysčio lygis nesiekia padalos MIN, nedelsdami papildykite.

Ploviklio tikrinimas

Patikrinkite plovimo skysčio kiekį plovimo skysčio bake ir prireikus papildykite.



Įspėjimas

- Jei variklio aušinamojo skysčio ir įvairių alyvų lygis nukrenta žemiau „MIN“ ženklą, paprašykite, kad jūsų automobilį patikrintų autorizavęs *Ssangyong* techninės priežiūros centre.

Diržų tikrinimas

Paleiskite variklį ir paklausykite, ar nesklinda neįprastas garsas.

Saugos diržus patikrinkite mūsų techninės priežiūros centre pagal periodinės apžiūros ir keitimo intervalų lentelę.

Padangų tikrinimas



Įspėjimas

- Palaikykite tinkamą padangų slėgį. Važiuojant dideliu greičiu esant mažam oro slėgiui padangose, padangos gali sprogti dėl stovinčios bangos efekto ir sukelti avariją, pvz., apsiversti.
- Patikrinkite, ar ratų veržlės (varžtai) gerai priveržtos. Netinkamai priveržtos rato veržlės (varžtai) gali sukelti avariją.
- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ne standartinio dydžio ratų naudojimas važiuojant gali turėti įtakos automobilio vairo valdymui, padidinti degalų sąnaudas, pailginti stabdymo kelią, sukelti vibraciją, gali blogai veikti ABS/ESP sistemos, jos gali netolygiai nusidėvėti. Galite sugadinti automobilio galios pavarą.
- Ant visų ratų naudokite tik to paties gamintojo padangas. Priešingu atveju galios pavarą gali sugesti.

- Visada patikrinkite padangų protektorių ir šoną, ar nėra nusidėvėjimo, įtrūkimų ar pažeidimų.
- Patikrinkite laikinosios (atsarginės) padangos sąlygas ir slėgį, visada turėkite ją paruoštą naudoti. Laikiną padangą reikia kuo greičiau pakeisti įprasta.
- Patikrinkite padangų laikino temonto komplektą. Oro kompresorius ir sandariklio balionėlis turėtų būti prieinami bet kuriuo metu.
- Kasdien patikrinkite padangų pripūtimą ir nusidėvėjimą, jei reikia, pakeiskite jas.



Kas yra stovinčios bangos reiškinys?

Stovinčiosios bangos reiškinys yra bangos formos raukšlės padangoje, kai važiuojant dideliu greičiu padangos oro slėgis nėra pakankamas.

Važiuojant padangose, kurių oro slėgis yra normalus, pakartoja suspaudimas ir atstatymas, tačiau padanga, kurios slėgis yra nepakankamas, riedės dideliu greičiu keliu smarkiai suspausta ir nuolat liesis su kelio danga visiškai neatsistaciusi. Jei tokia situacija kartosis nuolat, atsirastų stovinčios bangos reiškinys.

Jei stovinčiosios bangos reiškinys išlieka, padangoje susidaro didelis šilumos kiekis ir padanga galų gale išsipučia.

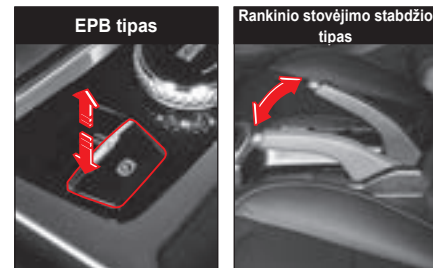
Įrangos skydelio tikrinimas



Patikrinkite, ar visi indikatoriai ir įspėjamosios lemputės rodomos prietaisų skydelyje, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Taip pat patikrinkite, ar visi matuokliai (degalų matuoklis, greičio matuoklis, variklio sūkių dažnio matuoklis ir kt.) veikia tinkamai.

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



EPB tipas*

Ijunkite EPB (elektrinio stovėjimo stabdžio) jungiklį ir patikrinkite darbinį garsą bei veikimo būklę.

Jei stovėjimo stabdys neįsijungia, paprašykite, kad automobilį patikrintų ir suremontuotų artimiausioje SSangyong įgaliotame techninės priežiūros centre.

Rankinis stovėjimo stabdys

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdžio būklę įjunkite stovėjimo stabdį.

Jei stovėjimo stabdys neįsijungia, paprašykite, kad automobilį patikrintų ir suremontuotų artimiausioje SSangyong įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pedalų tikrinimas

Patikrinkite stabdžių pedalo, sankabos pedalo ir akceleratoriaus pedalo būklę.

Jei pedalo veikimo būseną yra nenormali palyginus su įprasta, pedalą patikrinkite ir suremontuokite įgijotame *Ssangyong* techninės priežiūros centre.

Valymas šalia vairuotojo sėdynės

Visą laiką vietą šalia vairuotojo sėdynės laikykite švarią. Niekada nepalikite daiktų, kurie trukdo vairuoti.

Prieš važiuodami visada išvalykite vietą šalia vairuotojo sėdynės.



Įspėjimas

- Tuščias butelis ar kitas daiktas, esantis po pedalu, trukdo pedalui veikti ir gali sukelti avariją.
- Jei grindų kilimėlis nėra pritvirtintas arba yra per storas, jis gali kliudyti pedalo veikimui ir sukelti avariją.

Tinkama vairavimo padėtis



Sėdėkite rekomenduojamoje padėtyje, kad vairuotumėte saugiai ir patogiai.

- Sėdėkite vertikaliai ant sėdynės, klubai turi būti ant sėdynės pagalvėlės.
- Vairuotojo sėdynės padėtį ir aukštį sureguliuokite taip, kad būtų galima patogiai nuspausti stabdžio pedalą (sankabos pedalą).
- Atsiremkite į sėdynės atlošą, sureguliuokite sėdynės atlošo ir vairo padėtį bei aukštį, kad riešai būtų ant vairo viršaus.
- Galvos atramos aukštį sureguliuokite taip, kad atramos centras būtų ties vairuotojo akimis.



Įspėjimas

- Nedėvėkite tokių šlepečių ar aukštakulnių batelių, kurie gali trukdyti vairuoti. Tokia avalynė gali kliudyti akceleratoriaus arba stabdžių pedalo veikimui ir sukelti avariją.

Sėdynės, galvos atramos, vairo ir veidrodžių nustatymas

- Nustatykite sėdynės, galvos atramos, vairo ir veidrodžių padėtį.
- Jei jūsų varas yra reguliuojamas, prieš važiuodami nustatykite jį tinkamame aukštyje ir kampu, kuris tinka jūsų sėdėjimo padėčiai.
- Šoninius ir salono veidrodžius sureguliuokite tokiu kampu, kad galėtumėte gerai matyti galinį vaizdą.



Įspėjimas

- Jei vairuojant reikia papildomai sureguliuoti įrangą, būtinai sustabdykite automobilį saugioje vietoje. Reguliuodami vairuojant galite sukelti avariją.

Tinkamas saugos diržo naudojimas



- Įsitikinkite, kad visi keleiviai yra prisisėgę saugos diržais.
- Atsisėskite, atsiremkite ir glaudžiai prisisėkite saugos diržu.
- Vaikas, kuris yra per mažas dėvėti saugos diržą, turėtų sėdėti ant galinės sėdynės, prisėgtas vaikų apsaugos priemonėmis.
- Automobilyje, kuriame yra reguliuojamas viršutinis kėdutės tvirtinimo įtaisas, dėvėkite saugos diržą pritaikydami peties diržo dalį savo kūnui.



Įspėjimas

- Saugumo sumetimais prašome nejuosti peties diržo po pažastimi.



- Saugos diržas yra skirtas vienam asmeniui. Du ar daugiau asmenų neturėtų dalintis vienu diržu.



- Neatlaisvinkite saugos diržo užfiksuodami jį spaustuku.



- Įkiškite saugos diržo sklendę tik į atitinkamą sagtį.



! Pavojus

Draudimas vairuoti, kai vairuotojas yra neblaivus, vartojęs stiprius vaistus, išsiblaškęs ir apsnūdęs (4D)



- Venkite vairuoti, kai vartojate stiprius vaistus. Tai yra neteisėtas veiksmas, kuris gali būti pavojingesnis už vairavimą girtaujant, atsižvelgiant į vaistų rūšį ir dozę.
- Nevairuokite išgėrę alkoholio. Išgėrus alkoholio sulėtėja reakcija, todėl vairuoti tampa nesaugu. Tai taip pat yra nusikaltimas, keliantis pavojų kitų automobilio keleivių gyvybei.

- Nevairuokite, jei negalite susikaupti. Naudojantis mobiliuoju telefonu ar navigacijos sistema, žiūrint DMB ar valgant koncentracija gali sumažėti, o avarijos rizika padidėti. Visų pirma, mobiliojo telefono naudojimas ar DMB žiūrėjimas vairuojant yra pažeidimas, trukdantis saugiai vairuoti. Kai tai neišvengiama, sustokite saugioje vietoje ir naudokitės atitinkamu įtaisu.
- Nevairuokite, jei esate apsnūdę. Vairuodami ilgą laiką kyla mieguistumas, dėl kurio gali įvykti avarija. Saugumo sumetimais pailsėkite bent kas 2 valandas.

! Įspėjimas

Įspėjimai dėl oro pagalvės

- Oro pagalvių sistema yra pagalbinė saugos priemonė. Tinkamai dėvėdami saugos diržą sumažinsite pavojų susižeisti.
- Nesutrenkite oro pagalvės rankomis ar kitais daiktais. Taip oro pagalvės gali išsipūsti.
- Nedėkite daiktų ant oro pagalvės išsipūtimo vietos ir nekljuokite ant jos lipdukų ar kitokių priedų. Pagalvei išsipučiant galite sužeisti į tuos objektus.

- Mažesnis nei 140 cm keleivis turėtų sėdėti galinėje sėdynėje. Priešingu atveju, išsipučiant oro pagalvei keleivis gali susižaloti.
- Kūdikiams ir vaikams skirtas saugos įtaisas turėtų būti įmontuotas galinėje 1-oje eilėje. Pritvirtinus kėdutę ant priekinės sėdynės, išsipūsdama oro pagalvė gali sunkiai susižaloti kūdikį arba vaiką.
- Naudojant tam skirtą saugos įtaisą gyvūnėlis turėtų būti pritvirtintas galinėje sėdynėje. Priekinėje sėdynėje esantis naminis gyvūnėlis išsipūtus oro pagalvei gali susižaloti.
- Išsipučiant oro pagalvei atitinkami komponentai gali įkaisti.
- Išsipūtusios oro pagalvės vėl naudoti negalima. Prašome pakeisti ją.
- Oro pagalvių sistema turėtų būti patikrinta arba pakeista praėjus 10 metų nuo jos įmontavimo, net jei sistemoje nėra anomalijų. Oro pagalvių sistemą turėtų patikrinti ar pakeisti profesionalus technikas *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Savavališkai nemodifikuokite jokių oro pagalvių sistemos dalių. Prie oro pagalvių sistemos nemontuokite jokio kito elektrinio prietaiso.

! Įspėjimas

Saugos priemonės kūdikiams, vaikams, senyviams žmonėms ar nėščioms moterims



- Niekada nepalikite kūdikio, mažo vaiko ar pagyvenusio žmogaus automobilyje be priežiūros. Jie gali paliesti automobilio salone esantį įrenginį ir sukelti avariją. Vasarą užrakinus duris ir uždarius langus temperatūra automobilyje padidės, todėl keleiviai gali uždusti.
- Neleiskite vaikams be leidimo naudoti automobilio paleidimo raktelį, įvairius jungiklius ar mygtukus ir papildomus prietaisus. Priešingu atveju gali kilti avarija. Jų kūno dalys gali patekti tarp durų, langų ar stoglangio ir jie gali susižeisti.
- Nesodinkite kūdikio arba mažo vaiko priekinėje keleivio sėdynėje. Išsipūtusi oro pagalvė gali sunkiai sužeisti arba keleivis gali žūti. Kūdikis ar mažas vaikas turi būti tvirtinamas saugos diržu arba apsaugine įranga galinėje sėdynėje, kurioje sėdi ir suaugęs keleivis.

! Įspėjimas

Kūdikis ar mažas vaikas turi sėdėti ant galinės sėdynės su saugos įranga.



- Kūdikis ar mažas vaikas turi sėdėti ant galinės sėdynės kartu su suaugusiu keleiviu.
- Kūdikį ar mažą vaiką reikia pritvirtinti saugos diržu arba tinkama apsaugos įranga. Priešingu atveju, staiga sustabdžius automobilį arba įvykus avarijai, padidėja tikimybė susižaloti.
- Įjunkite užpakalinių durų vaikų apsaugos užraktą, kad galinėse sėdynėse esantys vaikai negalėtų atidaryti užpakalinių durų.
☞ Žr. "Vaikų saugos durų užraktas" (3-4 psl.)

! Įspėjimas

Draudimas miegoti uždaryame automobilyje



- Niekada nemiegokite uždarytame automobilyje, kai visi langai uždaryti. Visų pirma, jei miegate su įjungtu oro kondicionieriumi ar šildytuvu, galite uždusti dėl deguonies trūkumo.
- Jei miegosite uždaryame salone veikiant varikliui, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir sukelti uždusimo pavojų.
- Miegodami galite netyčia paliesti pavarų perjungimo svirtį arba akceleratoriaus pedalą ir sukelti avariją.
- Jei miegate nuolat spausdami akceleratoriaus pedalą, variklis ir išmetimo sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

! Įspėjimas

Nevairuokite automobilio, kai bagažinės durys atidarytos.



- Nevairuokite automobilio, kai durys atidarytos. Keleivis gali iškristi iš automobilio ir patirti rimtų sužalojimų.
- Jei važiuodami netyčia paspaudėte durų svirtį ir durys atsidaro, tai gali sukelti rimtos avarijos riziką. Visų pirma, neleiskite mažam vaikui liesti durų svirties važiuojant.
- Įsitikinkite, kad važiuojant bagažinės durys uždarytos. Išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir apnuodyti.
- Jei vairuojate automobilį atidarę bagažinės dangtį, daiktai iš bagažinės gali iškristi ir sukelti avariją.

! Įspėjimas

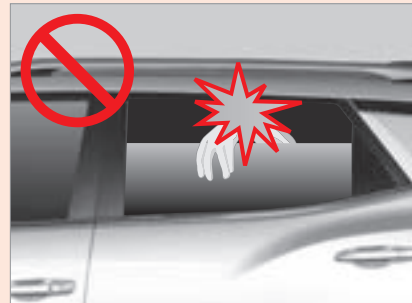
Neiškiškite jokios kūno dalies per langą ar stoglangį.



- Važiuodami ar sustoję nelaikykite jokios kūno dalies, pavyzdžiui, rankos ar galvos, iškištos per langą ar stoglangį. Jus gali sužaloti pro šalį važiuojanti transporto priemonė.
- Visų pirma, neleiskite vaikui ar naminiam augintiniui laikyti rankos ar galvos iškištos per langą.

! Įspėjimas

Valdydami langus saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų ir kitų kūno dalių.



- Elektrinį langą valdykite tik patikrinę, ar visi keleiviai yra saugūs.
- Prieš uždarydami langą patikrinkite, ar keleivio kūno dalis, pavyzdžiui, ranka ar galva, nėra iškišta per langą, ir praneškite jiems, kad langą uždarysite.
- Jei mažas vaikas sėdi galinėje sėdynėje, paspauskite lango užrakto jungiklį, kad galinio lango jungikliai neveiktų.
 Žr. "Galinės sėdynės lango užrakto funkcija" (3-19 psl.)



Īspējimas

Išlīpdami patikrinkite, ar nēra automobiļu ar praeinānciū asmenū



- Išlīpdami iš automobiliū būtinai pažiūrēkite į automobiliū galinē ir priekinē dalis, kad īsitikintumēte, jog pro šalī nevažiūoja jokia transporto priemonē ar asmuo. Visū pirma, atidarius duris nepažiūrējūs, ar iš galo neatvažiūoja automobilis ar motociklas, kitaip automobilis gali būti apgadinatas ir galite susižeisti.
- Prieš atidarydami duris īspēkite kitus keleivius, kad apsižvalgytū.



Īspējimas

Saugus statymas ir sustojimas

- Niekada nepalikite kūdikio ar vaiko automobiliye su uždarytomis durimis ir langais be priežiūros. Oras automobiliye gali įkaiesti, dėl to galite uždusti ar įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Pastatę automobilį visada naudokitės rankiniu stovėjimo stabdžiu. Net lygiame plote gali būti nuolydis. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Nesustokite ir nestatykite ant automobilio stačiame kelyje. Stabdžių sistema gali išsijungti, todėl automobilis gali imti riedėti.
- Stovėdami ar sustoję ant šlaito būtinai įjunkite stovėjimo stabdį ir po ratais padėkite trinkelės arba pasukite ratus link bortelio.
 - Automobiliuose su A/T įjunkite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį ir į R (atbulinės eigos) padėtį, kai sustojate arba pastatote automobilį pakalnėje.
 - Automobiliuose su A/M įjunkite pavarų svirtį į 1 padėtį ir į R (atbulinės eigos) padėtį, kai sustojate arba pastatote automobilį pakalnėje.
- Nesustokite vietoje, kurioje yra degių medžiagų. Įkaitęs dujų išmetamasis vamzdis gali sukelti gaisrą.

- Jei automobilio galas yra per arti prie sienos, ilgą laiką šildant automobilį arba varikliui ilgai veikiant tuščiaja eiga dideliu greičiu siena gali pakeisti spalvą arba dėl išmetamųjų dujų gali kilti gaisras. Stovėkite tinkamu atstumu.
- Jei įmanoma, nestatykite automobilio drėgnoje ar prastai vėdinamoje vietoje.



Īspējimas

Tinkamai pašildykite variklį

- Važiukite tinkamai įšildę variklį. Jei pradėsite važiuoti iškart paleidę variklį, gali sutrumpėti variklio tarnavimo laikas.
- Šildykite variklį tik tol, kol aušinamojo skysčio temperatūros daviklis pajudės. Šilimo laikotarpis gali skirtis priklausomai nuo lauko temperatūros.
- Šilimo metu nespauskite akceleratoriaus pedalo ir greitai nedidinkite variklio sūkių. Taip galite sugadinti variklį.
- Nešildykite variklio per daug. Tai padidina degalų sąnaudas ir oro taršą.
- Nešildykite variklio uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir apnuodyti.



Įspėjimas

Važiavimo metu neišjunkite variklio.

- Važiudami neišjunkite variklio. Tai padarius bus sunkiau valdyti vairą, sumažės stabdžių efektyvumas, todėl važiuoti taps labai pavojinga.

Tačiau, jei avarijos metu ar automobilio gedimo atveju jums reikia sustabdyti variklį, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus.

☞ Žr. „Variklio išjungimas važiuojant (avarijos atveju)“ (4-5 psl.)

Draudimas staigiai pajudėti iš vietos, greitinti ar stabdyti

- Staigiai nepajudėkite iš vietos, negreitinkite ar nestabdykite. Tai gali padidinti degalų sąnaudas, galbūt, sukelti avariją.
- Didinkite arba mažinkite automobilio greitį lėtai.

Važiavimas neasfaltuotais keliais ir kalnuose

- Prieš važiuodami iš anksto patikrinkite kelio būklę, kad įsitikintumėte, ar kelias baigiasi staiga, ar yra pakankamai vietos prireikus padaryti U posūkį.
- Važiuojant smėlingais keliais ar sausu dirvožemiu automobilis gali lengvai slysti. Važiokite mažu, pastoviu greičiu.
- Važiokite atsargiai kalnų keliais, nes išorinėje kelio dalyje yra pavojus apsisverti.
- Važiudami į pakalnę įjunkite žemesnę pavarą ir lėtai važiuokite stabdydami varikliu.



Įspėjimas

Aukštai kalnuose

- Aukštoje kalnuotoje vietovėje, esančioje daugiau nei 2500 metrų aukštyje, dyzelinio variklio veikimo stabilumas negarantuojamas. Šioje srityje priimtina trumpa kelionė, pavyzdžiui, važiavimas per tunelį. Tačiau ilgai ten nevažiuokite. Jei ilgą laiką vairuosite automobilį dideliame aukštyje, gali sugesti variklis. Variklio galia, geba važiuoti į kalną ir emisija priklauso nuo aukščio.

Važiavimas apsnigtais ar ledu padengtais keliais

- Jei įmanoma, važiuokite lėtai.
- Stabdymo kelias yra ilgesnis nei įprasta, todėl išlaikykite tinkamą atstumą nuo priešais važiuojančio automobilio.
- Staigiai didinant greitį arba stabdant automobilis gali imti slysti ir sukelti avariją.
- Važiudami apledėjusiu ar slidžiu keliu mažinkite greitį, stabdykite varikliu. Staigiai stabdant automobilis gali imti slysti ir sukelti avariją.
- Sulėtinkite greitį stabdydami varikliu, paskui įjunkite stabdžius.
- Važiudami snieguotu ar apledėjusiu keliu naudokite žieminės padangas.



Įspėjimas

Važiavimas smėlėtais ar purviniais keliais

- Važiokite mažu, pastoviu greičiu.
- Staigiai didinant greitį arba stabdant automobilis gali įklimpti smėlyje ar purve.
- Jei automobilis įklimpsta smėlyje ar purve, po ratais pakiškite akmenį arba medinę plokštę ir išvažiuokite iš smėlio ar purvo. Dar galite pabandyti išvažiuoti lėtai nuspaudę akceleratorių ir pavažiudami pirmyn bei atgal.
- Jei per daug paspausite akceleratoriaus pedalą, kad išvažiuotumėte iš smėlio ar purvo, padangos gali imti slysti ir sugadinti transmisiją bei atitinkamas važiavimo sistemas. Jei įmanoma, paprašykite, kad jūsų automobilį išvilktų kita transporto priemonė.



Įspėjimas

Važiavimas į kalną ir į pakalnę

- Atsižvelgdami į kelio sąlygas įjunkite žemesnę pavarą.
- Jei važiuodami į kalną ar į pakalnę staiga stabdote varikliu, variklis gali sugesti. Sumažinkite automobilio greitį ir įjunkite žemesnę pavarą.
- Važiudami ilga pakalne naudokite stabdžių pedalą ir stabdykite varikliu. Jei važiuodami ilga pakalne nuolatos spausite stabdžių pedalą, gali perkaisti stabdžių sistema, dėl to gali sumažėti stabdymo efektyvumas ir įvykti avarija.



Įspėjimas

Važiavimas keliu su balomis ar upę

- Jei įmanoma, venkite kelio su vandens telkiniu ir nekirskite upės. Jei vanduo patenka į variklį ir elektros sistemas, tai gali sukelti rimtą automobilio gedimą.
- Jei jums neišvengiamai reikia kirsti kelią su vandens telkiniu ar upę, pasirinkite seklesnę dalį, kurioje išmetamasis vamzdis nepanirs po vandeniu, ir lėtai važiuokite vienuodu greičiu.
- Prieš kirsdami upę išlipkite iš automobilio ir patikrinkite upės dugną. Nevažiuokite per tokią vietą, kur dugnas yra padengtas smėliu ar dideliais akmenimis.
- Jei upę kerta keli automobiliai, vietoje, kuria važiuo priešais važiuojantis automobilis, gali atsirasti išvaža, todėl, jei įmanoma, kirskite upę kitoje vietoje.

Saugus upės kirtimas

- Jei variklis užgęsta važiuojant patvinusiu keliu arba kertant upę, nepaleiskite variklio, o leiskite savo automobilį vilkti.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad vanduo nepatektų į variklį per oro valytuvą.
- Važiudami patvinusiu keliu arba kirsdami upę niekuomet neperjunkite pavarų.

Automobilio tikrinimas po to, kai važiavote per vandenį

- Jei vandens pateks į su stabdžiais susijusią įrangą, stabdžių efektyvumas sumažės. Po to, kai važiavote per vandenį, važiuokite lėtai ir keletą kartų šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą. Įprastai važiuokite po to, kai stabdžių diskai išdžius dėl trinties karščio ir kai patikrinsite stabdžių veikimą.
- Patikrinkite automobilio apačioje esančias dalis, į kurias įpurškiama alyva ir skystis. Jei pastebėsite kokių nors problemų, nedelsdami patikrinkite automobilį.
- Patikrinkite žibintus ir kitus elektros prietaisus, jei reikia, pakeiskite juos.
- Patikrinkite, ar nepažeistas automobilio kėbulas ar dugnas. Jei pastebėsite kokių nors problemų, nedelsdami patikrinkite automobilį.
- Jei jūsų automobilis labai nešvarus, nuplaukite jį, kad apsaugotumėte kėbulą.



Įspėjimas

Vairuodami automobilį nekalbėkite mobiliuoju telefonu ir nestebėkite DMB.

- Naudodamiesi mobiliuoju telefonu arba žiūrėdami DMB vairuodami, galite atitraukti dėmesį nuo kelio ir sukelti avariją. Jei būtina naudotis telefonu, sustokite saugioje vietoje.



Įspėjimas

Važiavimas autostradoje

- Prieš važiuodami iš anksto patikrinkite orų informaciją, patikrinkite degalų lygį, stabdžių sistemą, aušinimo sistemą, padangų nusidėvėjimo ir slėgio lygį ir pasirūpinkite automobiliu.
- Jei įmanoma, važiuokite lėtai, 2 km/val. greičiu.
- Visada laikykitės leistino greičio ir nevažiuokite per greitai.
- Laikykitės tinkamo saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Esant blogam orui išlaikykite daugiau nei du kartus didesnį atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės nei įprastai ir sumažinkite greitį daugiau nei perpus.
- Neapkraukite automobilio nereikalingais daiktais.
- Norėdami išlaikyti geriausią automobilio būklę periodiškai tikrinkite ir prižiūrėkite jį.

Sankryžos ar geležinkelio pervažos kirtimas

- Prieš kirsdami sankryžą ar geležinkelio pervažą pirmiausia sustokite ir patikrinkite, ar saugu važiuoti, tada nedelsdami pervažiukite žemą pavarą jos neperjungdami, jei tai įmanoma.
- Jei variklis užges sankryžos ar geležinkelio pervažos viduryje, nedelsdami nustumkite automobilį į saugią vietą. Prireikus paprašykite aplinkinių žmonių pagalbos.



Įspėjimas

Draudimas staigiai manevruoti ir sukti vairaratį

- Jei staigiai sukiojate vairaratį, automobilis gali tapti nestabilus ir galite sukelti avarijos riziką.

Nešildykite variklio ir netikrinkite automobilio uždaroje patalpoje

- Nešildykite variklio ir netikrinkite automobilio uždaroje ir blogai vėdinamoje patalpoje. Galite apsinuodyti automobilio dujomis išmetamosiomis dujomis.

Variklio stabdžio naudojimas

- Važiuodami ilga pakalne kartu naudokite variklio stabdį ir kojinių stabdį. Kai važiuosite perjungdami pavaras pagal važiavimo sąlygas, veiks variklio stabdys.
- Pernelyg dažnai naudojant kojinių stabdį stabdžių sistema gali perkaisti ir dėl to sumažėti stabdymo galia ar atsirasti garų užraktas, dėl kurio sumažėja stabdymo efektyvumas.

Kas yra stabdymo galios sumažėjimo reiškinys?

Šis reiškinys yra stabdymo galios sumažėjimas, atsirandantis dėl sumažėjusios trinties jėgos, kurią sukelia padidėjusi stabdžių trinties paviršiaus temperatūra, kai ilgai važiuojate į pakalnę ir naudojate stabdžius per dažnai.

Kas yra garų užrakto reiškinys?

Garų užrakto reiškinys yra tokia sąlyga, kuri atsiranda tada, kai važiuojant į pakalnę dažnai stabdote. Stabdžių skystyje, esančiame rato cilindre arba hidraulinių stabdžių vamzdyje, susidaro burbuliukai, trukdantys perduoti tinkamą hidraulinį slėgį, todėl stabdžių sistema tinkamai neveikia net ir nuspaudus pedalą.



Įspėjimas

Įspėjimai dėl priedų tvirtinimo

- Netvirtinkite priedų ar nereikalingų daiktų prie automobilio langų. Jie gali trukdyti vairuoti, o jei pritvirtinti priedai veikia kaip objektyvas (didinamasis stiklas), gali kilti gaisras ar netikėta avarija.

Saugus aušinamojo skysčio tikrinimas

- Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Karštas aušinimo skystis ar garai gali nudeginti rankas ir veidą.

Nevežiokite pavojingų medžiagų.

- Automobilyje nelaikykite degių medžiagų, tokių kaip benzinas, butano dujos, vienkartiniai žiebtuvėliai ar sprogstamosios medžiagos. Jei salono temperatūra pakils, konteineris gali sprogti ir sukelti gaisrą.



Įspėjimas



Nenuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Atsukus dangtelį aušinimo sistema gali išpurkšti karšto aušinimo skysčio srovę ir sukelti rimtų sužeidimų.



Įspėjimas

Įspėjimai dėl automobilio vėdinimo

- Naujo automobilio, įsigyto prieš vienerius metus, salone gali išsiskirti kenksmingi lakieji organiniai junginiai (LOJ). Jei ilgą laiką važinėjate tiesioginių saulės spindulių veikiamu arba blogai vėdinamu automobiliu, tai gali sukelti galvos skausmą, galvos svaigimą ar pykinimą.
- Įjunkite gryo oro režimą arba reguliariai atidarinėkite langus automobilio salonui išvėdinti – taip salone susidarys malonus mikroklimatas ir nebus pakenkta keleivių sveikatai.



Įspėjimas

Sistemos apsaugos funkcija (uždelstas akceleratoriaus pedalo atsakas)

- Negalima nuspausti stabdžių pedalo, kai važiuojant nuspaustas akceleratoriaus pedalas. Tai gali paveikti automobilio vairavimo sistemą, akceleratoriaus pedalo reakcija gali būti atidėta.
- Tai yra saugos funkcija, skirta apsaugoti automobilio sistemą. Šis reiškinys išnyks, jei nuspausite ir atleisite akceleratoriaus pedalą, kai nebus nuspaustas stabdžių pedalas.

Gesintuvas

- Gesintuvas yra būtinas ankstyvam gaisrui gesinti. Rekomenduojama jį įsigyti gaisro gesinimo priemonių paruoštuvėje ir laikyti automobilyje.

Naudojimas aptarnavimo centrais ir techninės priežiūros partneriais

Ssangyong įgalioja techninės priežiūros centrai arba techninės priežiūros partneriai automobiliui tikrinti ir remontuoti. Jei naudojate kitais aptarnavimo centrais ar techninės priežiūros punktais, garantinis remontas nebus taikoma iškilusių problemų šalinimui.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus išsekimo prijungiant nepertraukiamo maitinimo šaltinį prie „Black Box“ (judosios dėžės) sistemos

Jei ilgą laiką nesinaudosite automobiliu, kai nepertraukiamo maitinimo šaltinis bus prijungtas prie judosios dėžės sistemos, gali išsekti automobilio akumulatorius.

Jei ilgą laiką nevairuosite automobiliu, išjunkite judosios dėžės sistemą.

Tinkamas važiavimas nauju automobiliu

Naujam automobiliui nebūtinai jo pravažinėjimo laikotarpis. Tačiau važiavimo sąlygos pirmuosius 1000 km daro didelę įtaką automobilio funkcionalumui ir eksploatacinėms savybėms. Važiuodami šiuo laikotarpiu atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus.

- Prieš važiuodami leiskite varikliui pasiekti normalią darbinę temperatūrą.
- Negalima greitinti, įsibėgėti, staigiai stabdyti ir arba varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga.
- Pavarus perjunkite pagal važiavimo greitį.
- Važiuodami nuožulniu keliu neperkraukite variklio.
- Važiuodami pirmuosius 1 000 km nevilkite priekabos.
- Jei važiuodami pirmąjį 1 000 km velkate priekabą, nevažiuokite didesniu nei 80 km / val. greičiu. Dėl perkrovos galite sugadinti variklį ar kitus komponentus.
- Pirmuosius 5 000 km dažnai tikrinkite variklio alyvos kiekį, prireikus įpilkite alyvos.

Originalių dalių naudojimas

Visada naudokite originalias dalis automobilio saugumui ir našumui palaikyti. Garantinis remontas nebus teikiamas automobilio gedimams, susijusiems su neoriginalios detalės naudojimu, šalinimui.

Originalią dalį galite patikrinti pagal jos hologramą ir lipduką su gaminio numeriu.



Originalios detalės holograma



Originalios detalės lipdukas



Įspėjimas

- Garantija netaikoma problemoms, susijusioms su neoriginalių *Ssangyong* dalių naudojimu.
- Autentišką *Ssangyong* dalį galite atskirti pagal jos hologramą.

Automobilio plovimas

Važivus pakrančių keliu (druskingu keliu), tokiu keliu, kuriame pasklido kalcio chloridas, vietovėje, kurioje yra daug dūmų ar akmenų anglių dervos, purvo ar dulkių zonoje, arba kai automobilis aptaškomas medžių sula, vabzdžių ar paukščių išmatomis, nedelsdami nuplaukite automobilį, nes jos kėbulas gali pradėti rūdyti.

- Venkite tiesioginių saulės spindulių ir plaukite automobilį šešėlyje. Jei automobilis stovėjo tiesioginiuose saulės spinduliuose, prieš plaudami leiskite jam tinkamai atvėsti.
- Dulkes nuo automobilio nuplaukite šaltu vandeniu.
- Sumaišykite šaltą vandenį su plovikliu kibirėlyje ir minkštu šepetėliu, kempine ar šluoste nuplaukite automobilį nuo viršaus į apačią.
- Pašalinkite nuo automobilio kėbulo pašalines medžiagas nepažeisdami dažyto paviršiaus.
- Bet koks subraižytas ar pažeistas dažytas paviršius sukelia koroziją, todėl uždažykite pažeidimus.
- Pašalinkite drėgmę sausu ir minkštu skudurėliu.
- Nuplautą automobilį iš pradžių vairuokite lėtai, vėliau važiuokite įprastai, tikrinkite stabdžių veikimo būklę.



Įspėjimas

- Automatinėje plovykloje nepažeiskite oro spoilerio.
- Kai plaunate automobilio dugną ar išmetamąjį vamzdį (įskaitant plovimą aukšto slėgio sąlygomis), būkite atsargūs ir nepažeiskite jutiklių ar jungčių, sujungtų su išmetamuoju vamzdžiu, stenkitės, kad ten nepatektų vandens. Dalių pažeidimo atveju garantija nebus taikoma.
- Neplaukite vandeniu, kai stabdžių diskai yra karšti. Karšti stabdžių diskai gali deformuotis ar sugesti, jei jie liečiasi su vandeniu.
- Jei įmanoma, neplaukite automobilio aukšto slėgio plovykloje, kad išsaugotumėte automobilio valdomumą ir funkcionalumo savybes.
- Plaunant automobilį aukšto slėgio plovykloje gali sugesti komponentai ir jutikliai, sumontuoti automobilio išorėje, taip pat, gali būti pažeisti dažyti plokščių paviršiai. Būkite itin atsargūs, kad vandens nepatektų į automobilio apačioje esančius elektrinius prietaisus ir jutiklius.
- Kai neišvengiamai turite naudotis aukšto slėgio plovykla, išlaikykite tinkamą atstumą tarp aukšto slėgio vandens purkštuko ir automobilio. Jei atstumas yra per mažas, dėl aukšto vandens slėgio gali sugesti buferio jutikliai arba gali būti pažeistas dažytas paviršius.

- Nenaudokite šlifavimo vaško ir stiprių valymo priemonių, tokių kaip plieno vata, kurios subraižys automobilio kėbulą ir buferį.
- Neplaukite variklio skyriaus skystomis priemonėmis, tokiomis kaip vanduo ar vaškas. Jei skystos medžiagos patenka į variklio vidų per variklio skyriuje esančius elektros prietaisus (jutiklius) arba oro kanalus, įvairūs elektriniai prietaisai gali sugesti arba automobilis gali nefunkcionuoti.



Buferio plovimas

- Nuvalykite pašalines medžiagas minkšta kempine.
- Jei buferį užteršė variklio alyva ar bet kokie tepalai, nuplaukite jį muiluotu vandeniu.



Įspėjimas

- Plaudami buferį arba automobilio kėbulą nenaudokite švitrinio vaško ar šepetio. Tai darydami galite sugadinti buferį arba automobilio kėbulo paviršių (dažytą paviršių).

Ratų plovimas

Jei važiuosite druska pabarstytu keliu, nuplaukite ratus, kad jie neimtų rūdyti.



Įspėjimas

- Nenaudokite abrazyvių valiklių, blizginimo priemonių, tirpiklių, vielinių šepetėlių ir greito valymo šepetčių, nes jie gali sugadinti rato paviršių.
- Rūgštiniai arba šarminiai plovikliai gali sugadinti rato paviršių (dažytą paviršių), todėl ratams valyti naudokite neutralias valymo priemones.
- Naudojant stiprius valiklius rato paviršius gali išblukti. Naudokite natūralius valiklius. Dėl neatsargumo išblukusio rato remontui garantija netaikoma.

Įspėjimai dėl automobilio poliravimo

- Prieš vaškuodami nuvalykite nuo automobilio dulkes ir drėgmę.
- Ant minkšto audinio užtepkite nedidelį kiekį vaško, tolygiai užtepkite jį ant viso automobilio kėbulo ir nušveiskite plačią vietą ta pačia kryptimi.
- Nuo automobilio kėbulo pašalinkite vaško likučius.



Įspėjimas

- Nešlifaukite ir neplaukite automobilio kėbulo vašku, kuriame yra abrazyvių medžiagų. Tai darydami galite sugadinti automobilio kėbulo paviršių (dažytą paviršių).

Langų valymas ir priežiūra

- Langų vidinę ir išorinę puses nuvalykite stiklo valikliu ir minkšta šluoste.
- Valydami langus būkite atsargūs ir nepažeiskite elektrinio džiovintuvo elemento.
- Kai plaunate automobilių automatinėje automobilių plovykloje, danga (vaškas), esanti valymo skysčiuose, gali prilipti prie stiklo, o jai išdžiuvus ją sunku nuvalyti. Užpurškite plovimo skysčio, įjunkite valytuvus ir du ar tris kartus nuvalykite langą, kad pašalintumėte dangą (vašką).
- Nevalykite lango rankšluosčiu, suteptu aliejumi ar vašku. Kai valytuvai veikia, tai gali sukelti vibraciją ir nenormalius garsus, o lyjant lietui priekinis ir galinis langai gali blogai nusivalyti. Naktį gali atsispindėti šviesa, todėl dėl to blogo matomumo bus nesaugu vairuoti.

Išpėjimai dėl langų tamsinimo

- Visi mūsų gamyklos automobiliai turi patamsintus priekinius ir galinius langus, kurie atitinka nurodytą matomos šviesos pralaidumo procentą (VLT). Netamsinkite automobilio langų. Tokiu būdu sumažės VLT, taip pat, tai pažeidžia įstatymus.
- Priekinio ir galinio lango tonavimas gali pabloginti matomumą priekyje ir gale nakties metu arba lyjant lietai bei sukelti netikėtą pavojų.
- Tonuodami priekinį ir galinį langą neleiskite darbiniais tirpalams patekti į elektrinius ir elektroninius prietaisus. Jei nesivadovausite pateiktais patarimais, galite sugadinti elektrinius ir elektroninius prietaisus.
- Jei priekinį ir galinį langus modifikuosite arba tonuosite savavališkai, peilis arba kitas įrankis ar elektros smūgis gali sugadinti elektrinį džiovintuvo elementą.
- Jei priekinis ir galinis langai yra padengti arba tonuoti (metaline tonuojančia plėvele), „Hi-Pass“ sistema, lietaus jutiklis ir radijas gali normaliai neveikti.
- Netonuokite priekinės kameros jutiklio. Priešingu atveju gali sutrikti atitinkama sistema.

Salono priežiūra ir valymas

- Normaliam valymui naudokite sausą rankšluostį.
- Sintetinės dervos gaminius, pavyzdžiui, plastiką, nuvalykite drungnu muiluotu vandeniu, paskui nuvalykite drėgnu nemuiluotu rankšluosčiu.
- Nusausinkite sausu rankšluosčiu.
- Dulkių siurbliu išvalykite sėdynes ir kilimėlius.
- Jei kilimėliai smarkiai sutepti, papurškite ant jų valiklio ir nuvalykite šluoste.



Išpėjimas

- **Prieš valydami automobilio saloną išjunkite salono šviesas, kad nenudegtumėte ir nepatirtumėte elektros smūgio.**



Įspėjimas

- Kai salonui valyti naudojate chemines priemones, salono spalva ar forma gali pakisti.
- Salono valymui nenaudokite cheminių produktų, tokių kaip acetonas, emalis ir baliklis.
- Odinės sėdynės reikia valyti kas ketvirtį odai valyti skirtu pieneliu ar kremu, kad pamaitintumėte odą ir išvengtumėte įtrūkimų ant sėdynių ir išsaugotumėte originalią sėdynės išvaizdą ir patogumą.

Saugos diržų priežiūra

- Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs
- Saugos diržus valykite švelniu muilu ir vandeniu.
- Nebalinkite ir nedažykite diržų, nes tai gali juos labai susilpninti.

Saugus automobilio raktelio naudojimas

- Nepameskite raktelių.
- Jei pametėte raktelį arba jį pavogė, pakeiskite visą raktelių rinkinį, kad apsaugotumėte automobilį nuo vagystės.
- Nemėtykite ir nenumeskite raktelio. Tai darydami sugadinsite raktelį. Neįmeskite raktelio į vandenį.
- Rakteliui naudokite tik tokią pat standartinę bateriją ir būkite atsargūs, kad dėdami nepakeistumėte baterijos poliškumo.

Apsauga nuo korozijos

Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad būtų atsparus korozijai. Montuojant automobilį dauguma automobilio dalių buvo padengtos specialiomis apsaugomosiomis dangomis, padedančiomis išsaugoti gerą išvaizdą, tvirtumą ir patikimumą. Kai kurios dalys, kurių paprastai nematyti (pvz., automobilio variklio skyriuje ir dugne) yra tokios, kad paviršiaus rūdys nepakenks jų funkcionalumui. Taigi, šias detales nebūtina apsaugoti nuo korozijos.

Lakštinio metalo pažeidimai

Jei automobilio korpuso metalinės plokštės pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga. (Taip pat, kitame puslapyje žr. „Dangos pažeidimai“).

Pašalinių medžiagų sanaujos

Jei ant dažyto paviršiaus patenka kalcio chlorido ir kitų druskų, ledų šalinimo agentų, kelių aliejaus ir deguto, medžių sulos, paukščių išmatų, chemikalų iš pramoninių dūmtraukių ir kitų pašalinių medžiagų, jos gali sugadinti automobilio apdailą. Greitai nuplaudami automobilį galite nevisiškai pašalinti visas nuosėdas. Gali prireikti kitų valiklių. Kai naudojate cheminius valiklius, įsitikinkite, kad juos saugu naudoti ant dažytų paviršių.

Apdailai padaryta žala

Reikia nedelsiant suremontuoti akmenukų padarytus įbrėžimus, įtrūkimus ar gilius įbrėžimus. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto. Nedidelius įskilimus ir įbrėžimus galima pataisyti kosmetinio remonto medžiagomis. Didesnius apgadintus plotus galite sutvarkyti atstovo kėbulo ir dažų priežiūros dirbtuvėse.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis. Bent kiekvieną pavasarį nuplaukite šias medžiagas nuo dugno paprastu vandeniu. Kruopščiai išvalykite visas vietas, kuriose gali kauptis purvas ir kitos šiukšlės.

Prieš plaunant reikia pašalinti uždaroje vietoje susikaupusias nuosėdas. Jei norite, už jus tai gali atlikti jūsų *Ssangyong* platintojas.



Įspėjimas

- Kai plaunate variklį, degalų, tepalų ar alyvos likučiai nusiplauna. Turėtumėte naudotis tik degalinės arba *Ssangyong* platintojo, kurs automobilių plovyklose turi alyvos separatoriaus įrangą, teikiamomis paslaugomis.
- Panaudota variklio alyva, stabdžių skystis, transmisijos skystis, antifrizas, akumuliatoriai ir padangos turi būti šalinamos naudojant vietines įgaliotas atliekų šalinimo įmones arba perduokite jas pardavėjui, kuris pagal įstatyminį įpareigojimą turi jas pašalinti, kai keičiate tuščias talpas naujais gaminiais.
- Nė vienas iš šių daiktų neturėtų būti dedamas į buitines šiukšlių dėžes ar pilamas į kanalizacijos sistemą.
- Visi turėtų rūpintis aplinkos apsauga.
- Prisdėkite ir jūs.
- Kai valote dažytą kėbulą, šoninius veidrodžius, priekinį stiklą, plastikinius liejinius ar odinius paviršius stipriomis universalėmis, rūgštiniais ar šarminiais plovikliais, jie gali pakeisti, išblukinti spalvą arba gali atsirasti rūdžių.

- Jei priekinį langą nuvalysite aliejumi arba vašku suteptu rankšluosčiu, veikiant valytuvams, gali girdėtis keisti garsai ir atsirasti vibracija. Taip pat, gali sumažėti matomumas, naktį langas gali atspindėti, nuo lango gali blogai pasišalinti vanduo. Nevalykite priekinio lango aliejuotu arba vaškuotu rankšluosčiu.
- Abrazyvios medžiagos gali pažeisti dažytą paviršių ir buferius. Nevalykite ir nešlifukite savo automobilio abrazyviu valikliu.
- Rūgštinis arba šarminis ploviklis gali pažeisti dažytą lengvojo lydinio arba arba legiruotų ratų paviršių.
- Kai salono valymui naudojami cheminiai produktai, jie gali pakeisti kai kurias spalvas ar iškraipyti kai kurių interjero dalių formą.
- Valydami salono dalis nenaudokite cheminių produktų, tokių kaip acetonas, emalis ar baliklis.

Sistemos saugos režimas

Apsaugos priemonių, įskaitant variklio įspėjamosios lemputės apšvietimą ir sumažintą variklio galią (blogiausiu atveju variklis išjungiamas) imamas tuo atveju, kai sistemoje yra kritinis gedimas arba pagrindinės elektros ar degalų sistemos veikimo sutrikimas. Tai reiškia, kad sistema pereina į saugos režimą, kad apsaugotų automobilio pavaros sistemą.

! Pavojus

- Jei įjungtas saugos režimas, nedelsdami sustokite arba nuvažiuokite į saugią vietą ir susisiekite su *Ssangyong* atstovu. Važiukite lėtai arba paprašykite, kad automobilį nuvilkėtų į *Ssangyong* atstovybę arba *Ssangyong* įgaliotą aptarnavimo centrą ir paprašykite, kad jūsų automobilį patikrintų mechanikas.
- Jei ir toliau vairuosite tokioje automobilio būklėje, prisiminkite, kad dėl fiksuotų variklio apsakų negalėsite normaliai važiuoti, o variklis gali išsijungti. Bet dar svarbiau yra tai, kad važiuodami toliau galite sugadinti pavaros sistemą.

Degalų pildymas iš konteinerių ar talpyklų

Saugumo sumetimais (ypač naudojant nekomercines degalų papildymo sistemas) degalų bakai, siurbkliai ir žarnos turi būti tinkamai įžemintos.

Esant tam tikroms atmosferos ir degalų srauto sąlygoms, gali susidaryti statinė elektra, jei į degalų paskirstymo siurblių yra įmontuotos neįžemintos žarnos, ypač plastikinės.

Dėl šios priežasties rekomenduojama naudoti įžemintus siurblius su integruotomis įžemintomis žarnos, o atliekant bet kokias nekomercinio degalų tiekimo operacijas, sandėliavimo talpyklos turi būti tinkamai įžemintos.

Rekomenduojami degalai

Tinka prekybos tinkluose parduodami aukštos kokybės degalai. Degalų kokybė turi lemiama įtaką variklio galingumui, vairavimui ir tarnavimo laikui. Degaluose esantys priedai šioje srityje atlieka svarbų vaidmenį. Naudokite tik aukštos kokybės degalus.

Dyzelinis variklis

Naudokite dyzeliną, kurio cetaninis tankis yra ne mažesnis kaip 50.

Benzininis variklis

Degalai, kurių oktaninis skaičius yra per mažas, gali sukelti išankstinį užsidegimą (detonaciją). *Ssangyong* negali būti atsakingas už padarytą žalą.

! Įspėjimas

- Dėl teisingo oktaninio skaičiaus nustatymo ir kitokio benzino (pvz., su švinu) naudojimo pasitarkite su *Ssangyong* atstovu.

! Įspėjimas

Suges variklis ir išmetamoji sistema.

- Nenaudokite degalų su švinu automobiliuose, kuriuose naudojami bešviniai degalai.
- Naudokite degalus, kurių oktaninis skaičius yra toks, koks nurodytas, arba didesnis ir kurį jūsų šaliai rekomenduoja *Ssangyong*.

Naudojant netinkamus degalus garantija netaikoma.

Nenaudokite metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio), neatitinkantys EN228 ir EN590 standartų, neturėtų būti naudojami jūsų „Korando“. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms.

Garantinė politika neapima degalų sistemos pažeidimų ir jokių veikimo problemų, kurias sukelia metanolio ar degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, naudojimas.

Biodyzelino ir žemos kokybės degalų naudojimas

Tiesioginio įpurškimo variklio degalų sistema yra aukšto tikslumo gaminys. Naudojant prastos kokybės biodyzelininius degalus galite padaryti rimtą žalą varikliui dėl tokiuose degaluose esančio vandens ar priemaišų.

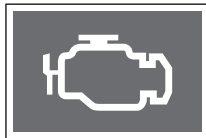
Naudojant degalus, sumaišytus su per dideliu kiekiu biodyzelino, dėl natūraliai susidariusių suspenduotų dalelių gali užsikimšti degalų filtrai, gali sumažėti variklio galia, gali kilti variklio tuščiosios eigos problemų, gali kilti sunkumų paleidžiant variklį šaltu oru, taip pat gali sugesti variklis ir degalų sistema.

Šiuo metu Ssangyong automobiliai yra suprojektuoti taip, kad saugai būtų galima naudoti tik biodyzelino ir dyzelino mišinius, kurių maišymo santykis yra tiksliai nustatytas. Jei naudojamas koks nors produktas, kuriame biodyzelino kiekis viršija bendrą degalų kiekį, arba antrinėje rinkoje įsigyti biodyzelino degalai sumaišomi su įprastais degalais, tai gali sukelti automobilio gedimą, todėl garantija jiems netaikoma.

Kas yra biodyzelinas?

Biodyzelinas gaminamas iš pupelių, rapsų, ryžių sėlenų ir kt. augalinio aliejaus, išgauto reaguojant su alkoholiu. Jį galima naudoti vieną arba maišyti su sumaišytą su dyzelinu ir naudoti automobiliuose su dyzeliniu varikliu, nes jo fizinės ir cheminės savybės yra panašios į dyzelino. Šiais laikais tai laikoma alternatyvia dyzelino energija.

Variklio tikrinimo indikatorius lemputė



Variklio patikros indikatorius prietaisų skyriuje užsidega tada, kai variklio ar pagrindinės elektros sistemos veikia netinkamai. Tuo metu variklio varomoji galia gali sumažėti arba variklis gali išsijungti.

Jei taip atsitiks, automobilį patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Kita priežiūra

Po to, kai važiovote kalcio chloridu (druska) pabarstytu keliu, kuo greičiau nuplaukite automobilio dugną, kad išvengtumėte rūdžių.

Pastčius automobilį ant apsnigto kelio stabdžių sistema gali apledėti. Ledas sumažins jūsų automobilio stabdymo efektyvumą. Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir dažnai naudokite stabdžius, kad pašalintumėte ledą. Kai atsistatys stabdžiai, važiuokite įprastu greičiu.



Įspėjimas

- Kai valytuvų šluotelės yra apledėjusios, įjungus valytuvo jungiklį gali susidaryti papildoma apkrova valytuvo varikliui ir jį sugadinti. Nejunkite valytuvų, kai jų šluotelės yra apledėjusios.
- Važiuojant apsnigtu keliu po ratų arkomis susikaupia daug sniego. Šios sankaupos neleidžia vairui laisvai judėti, todėl dažnai nuvalykite sniego sankaupas.

Dyzeliniai degalai žiemą

Ypač šaltą dieną parafinas, vienas iš dyzelino chemikalų, gali atskirti nuo dyzelino. Tai apsunkina variklio paleidimą. Žiemos sezono metu kai kuriose rinkose į dyzeliną dedama žibalo, kad parafinas neatsiskirtų ir užtikrintų stabilų degalų srautą per degalų filtrą. Į dyzeliną įpilto žibalo kiekis gali skirtis atsižvelgiant į vietovę ir vidutinę žiemos temperatūrą. Norėdami užtikrinti, kad variklis lengvai pasileis šaltą dieną, laikykite automobilį garaže. Jei yra galimybė, po kiekvienos kelionės pripildykite degalų baką, kad degalų sistemos viduje nesusidarytų ledas.



Įspėjimas

- Keiskite variklio alyvą ir degalų filtrą, kaip numatyta grafike. Užteršta variklio alyva praras klampumą, užsikimš degalų filtras ir alyvos filtras, gali kilti sunkumų paleidžiant variklį.
- Nedėkite jokių priedų. Naudokite originalius degalus, kad būtų lengviau paleisti variklį. Priedai gali sumažinti vidinės degalų sistemos tepimo savybes; priedai gali turėti skirtingą pliūpsnio tašką. Priedai sugadins degalų sistemą arba padidins išmetamųjų dujų kiekį.

2. Saugos įrenginiai

Galite rasti informaciją apie įrenginius, kurie leidžia saugiai vairuoti automobilį, ir apie tai, kaip naudotis tokiais įrenginiais.

Pateikiami paaiškinimai apie saugos diržų naudojimą, kūdikių ar mažų vaikų kėdučių tvirtinimą, oro pagalvių, apsaugos nuo vagysčių ir įspėjamosios sistemos veikimą.

Saugos diržai

Saugos diržas yra pats svarbiausias saugos įtaisas, apsaugantis keleivį ir apsaugo nuo sužalojimų ar sumažina juos įvykus avarijai.

Jei neprisiegsite saugos diržu arba netinkamai prisiegsite saugos diržą, netinkamai veikia, todėl saugos diržas taip pat gali susižeisti.



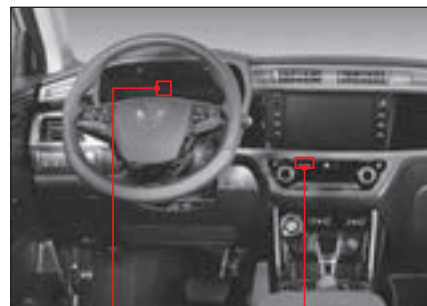
⚠ Įspėjimas

- **Prieš kelionę visi keleiviai turi prisiegti saugos diržais. To nepadarius, įvykus avarijai arba staiga įjungus stabdį, gali įvykti mirtina avarija.**
- **Oro pagalvė gali užtikrinti saugą tik tinkamai prisegus saugos diržą. Jei oro pagalvė išsipučia, kai esate neprisėgę saugos diržu arba neteisingai juo prisėgę, jus gali sužeisti išsipučianti oro pagalvė.**

Įspėjimas apie saugos diržus

Jei vairuotojo sėdynėje ir priekinėje keleivio sėdynėje esantys keleiviai neprisiegs saugos diržų, prietaisų skydelyje esanti įspėjamoji lemputė mirksi kartu su įspėjamoju garsiniu signalu.

Užpakalinės sėdynės (kairiosios, vidurinės ir dešinėsios) įspėjamoji lemputė užsidega arba skamba garsinis signalas, atsižvelgiant į automobilio būklę ir į tai, ar sėdynė užimta, ar ne.



- 1 Įspėjamoji lemputė vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- 2 Galinės (kairiosios) sėdynės įspėjamoji lemputė
- 3 Galinės (vidurinėsios) sėdynės įspėjamoji lemputė
- 4 Galinės (dešinėsios) sėdynės įspėjamoji lemputė

Priekinės sėdynės (vairuotojo / keleivio) saugos diržo priminimas

- Įspėjamoji saugos diržo lemputė ir garsinis signalas įsijungia tik įjungus uždegimo jungiklį arba paleidus variklį.
- Jei įjungiate uždegimo jungiklį arba paleidžiate variklį neužsegę saugos diržo, skamba įspėjamasis signalas ir įspėjamoji lemputė mirksi maždaug 6 sekundes. Tuo metu, kai susegamas saugos diržas, įspėjamasis signalas išsijungia ir visą likusį laiką mirksi įspėjamoji lemputė.
- Jei įjungiate uždegimo jungiklį arba paleidžiate variklį prisisegę saugos diržą, tik įspėjamoji lemputė mirksi maždaug 6 sekundes.
- Jei susegate ir vėl atsegate vairuotojo saugos diržą, skamba įspėjamasis signalas ir įspėjamoji lemputė mirksi maždaug 6 sekundes. Tačiau, keleivio sėdynės įspėjamoji lemputė neužsidega ir signalas neskamba, net jei saugos diržas yra susegamas ir vėl atsegamas.
- Važiuojant maždaug 10 km / h ar didesniu greičiu neprisėgus saugos diržą, maždaug 100 sekundžių dega įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas. Po 100 sekundžių įspėjamasis signalas išsijungia ir dega tik įspėjamoji lemputė.

Galinės sėdynės (kairiosios / vidurinės / dešinėsios) saugos diržo priminimas*

- Kai įjungiamas uždegimo jungiklis, užsidega įspėjamoji užpakalinio saugos diržo lemputė ir dega 70 sekundžių, nepriklausomai nuo to, ar sėdynės užimtos, ar ne, o įspėjamasis garsinis signalas neskamba.
- Užpakalinės sėdynės užimtumo jutiklis atpažįsta, kad atitinkama (kairioji, vidurinioji ir dešinioji) sėdynė yra užimta, kai susegamas galinės sėdynės saugos diržas ir atsegiamas įjungus uždegimo jungiklį.
- Jei sėdynės saugos diržas susegamas, kai 70 sekundžių įsijungia įspėjamoji lemputė, pasukus uždegimo raktelį užgęsta atitinkama įspėjamoji lemputė.
- Jei užpakalinis saugos diržas susegamas, o tada atsegamas, kai automobilis važiuoja 10 km / h ar mažesniu greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė dega tol, kol susegamas saugos diržas. Šiuo metu įspėjamasis signalas neskamba.
- Jei užpakalinis saugos diržas susegamas, o tada atsegamas, kai automobilis važiuoja 10 km / h ar didesniu greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė mirksi tol, kol saugos diržas susegamas, o įspėjamasis signalas skamba 70 sekundžių.
- Užpakalinės sėdynės užimtumas nustatomas, kai: užpakalinės durys atidaromos ir uždaromos automobiliui stovint (greitis 0 km / h) ir uždegimo jungiklis yra įjungtas.



Įspėjimas

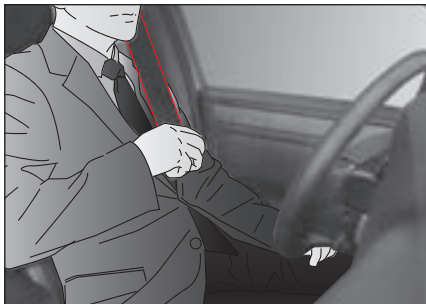
- Įspėjimas apie keleivio saugos diržą veikia tik tada, kai ant priekinės keleivio sėdynės aptinkamas keleivis. Kai keleivis ant priekinės keleivio sėdynės sėdi netinkamai arba yra per mažas, sistema gali keleivio neaptikti.
- Kai ant priekinės keleivio sėdynės padedamas koks nors daiktas, gali įsijungti keleivio aptikimo jutiklis ir keleivio saugos diržo įspėjimas.
- Jei susegus saugos diržą tebedega įspėjamoji lemputė arba tebeskamba signalas, patikrinkite savo automobilį SsangYong Motor Company įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pastabos

- Įspėjimas apie saugos diržą gali išlikti tol, kol saugos diržas bus susegtas, atsižvelgiant į automobilio būklę.
- Kai pavarų perjungimo svirtis palaikoma R (atbulinės eigos) padėtyje 1,5 sekundės ar ilgiau, saugos diržo įspėjimas (priminimas) neveikia.

Saugos diržų susegimas

- 1 Sėdėkite vertikaliai ant sėdynės, klubai turi būti ant sėdynės pagalvėlės.
- 2 Suimkite saugos diržo sklendę ir lėtai traukite ją sagties kryptimi.



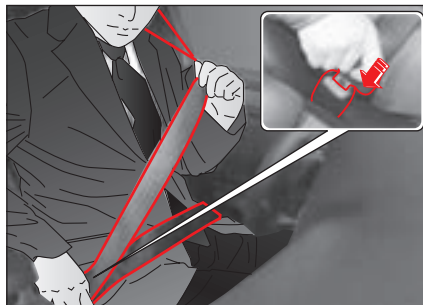
! Įspėjimas

- Dėvėkite saugos diržą taip, kad jis nebūtų susisukęs. Jei saugos diržas yra susisukęs, avarijos metu jis negali tinkamai paskirstyti smūgio.

Pastabos

- Jei saugos diržas užsifiksavo ir nejuda, šiek tiek atlaisvinkite saugos diržą ir lėtai arba stipriai patraukite. Kai kuriais atvejais turite stipriai traukti saugos diržą maždaug 2–3 sekundes, kad jį atlaisvintumėte.

- 3 Peties diržą nutieskite per krūtinę, o juosmens diržą – per klubus, diržo sklendę kiškite į sagtį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.

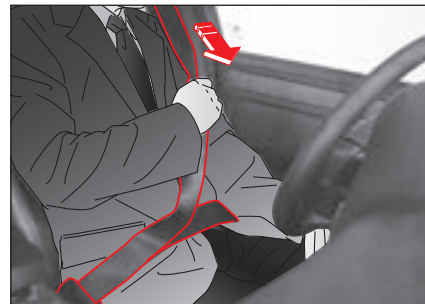


! Įspėjimas

- Pritvirtinkite saugos diržą taip, kad peties diržo dalis būtų per visą krūtinę. Jei peties diržas yra nutiestas per kaklą, įvykus avarijai diržas gali sunkiai sužeisti keleivį.
- Juosmens diržu prisisėkite kuo žemiau ant klubų. Jei juosmens diržas yra nutiestas per pilvą, įvykus avarijai jis gali sukelti rimtą traumą.
- Patraukite diržo sklendę, kad įsitikintumėte, jog diržas tvirtai susegtas.

- 4 Naudodami saugos diržo aukščio reguliatorių sureguliuokite peties diržo aukštį.

- 5 Nustatykite peties ir juosmens diržus taip, kad jie nebūtų laisvi.



! Įspėjimas

- Negalima tvirtinti saugos diržą aukščiau kūno arba laisvai. Tokiu atveju įvykus avarijai keleivis gali išslysti iš po diržo ir rimtai susižaloti.

Saugos diržų atsegimas

- 1 Norėdami atsegti saugos diržą paspauskite raudoną sagties mygtuką ir atskirkite diržo sklendę nuo sagties.



- 2 Laikykite diržo sklendę ir leiskite saugos diržui lėtai susivynioti.

Saugos diržų naudojimas

Priekinio saugos diržo aukščio nustatymas

Galite reguliuoti peties saugos diržo tvirtinimo aukštį, kad saugos diržas neliestų kaklo.

Įspėjimas

- Saugos diržo aukščio nustatymas prieš važiuojant

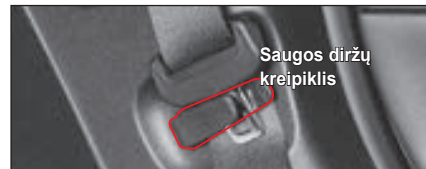
- 1 Paspausdami saugos diržo aukščio reguliatoriaus viršutinę dalį pakelkite arba nuleiskite saugos diržo laikiklį.



- 2 Atleiskite jį norimoje padėtyje. Saugos diržo laikiklis bus pritvirtintas.

Užpakalinio saugos diržo sudėjimas

Jei nenaudojate užpakalinių saugos diržų arba nenorite atlenkti užpakalinės sėdynės atlošo, įkiškite saugos diržą į laikiklį, kaip parodyta paveikslėlyje.



Įspėjimas

- Jei norite naudoti saugos diržą, pirmiausia išimkite jį iš diržų kreipiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra kreipiklyje, galite sugadinti diržo kreipiklį arba saugos diržą.

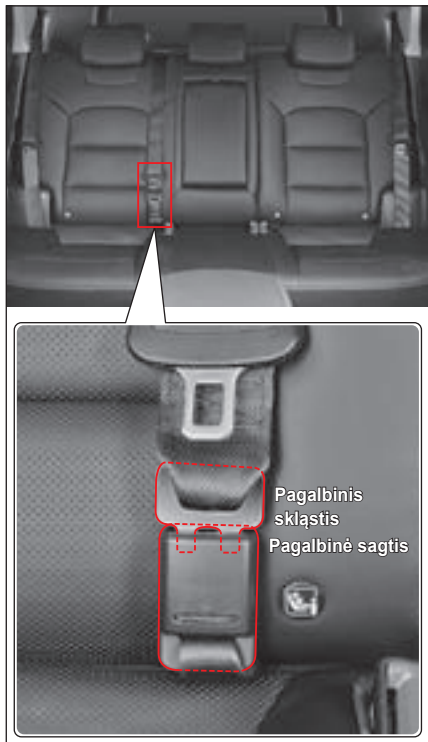
Užpakalinės saugos diržo sagties sudėjimas

Jei nenaudojate užpakalinio saugos diržo, įkiškite sagtį į sagties laikiklį, kaip parodyta paveikslėlyje.



Užpakalinio vidurinio saugos diržo sudėjimas

Jei nenaudojate užpakalinio centrinio saugos diržo, visada laikykite sklendę įkištą į papildomą sagtį.



Užpakalinio vidurinio saugos diržo atlaisvinimas

- 1 Avariniu mygtuku paspauskite papildomą sagties angą (1).



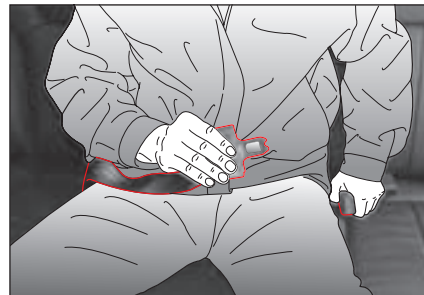
- 2 Laikykite diržo papildomą sklendę (2) ir leiskite saugos diržui lėtai susivynioti.

⚠ Įspėjimas

- Jei papildomas sklęstis atsitraukia dideliu greičiu, šalia esantis keleivis gali susižaloti.
- Neleiskite vaikui pakartotinai traukti ir atleisti papildomos sklendės.

Kaip prisiegti saugos diržų (2 taškai) galinę vidurinę sėdynę

- 1 Ištraukite užrakto plokštę, esančią ties sėdynės kraštu.



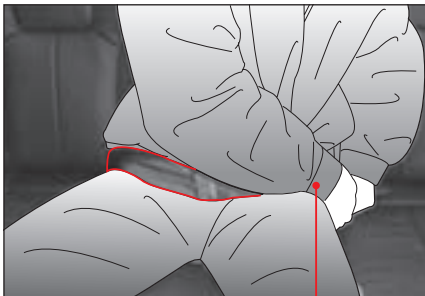
⚠ Įspėjimas

- Juosmens diržų prisiekite kuo žemiau ant klubų. Netieskite jo per juosmenį. Nelaimingo atsitikimo metu diržas gali suspausti jūsų pilvą. Tai gali sukelti rimtų vidinių sužalojimų.



Norėdami pailginti, laikykite metalinę sklendę stačiu kampu prie diržo ir traukite diržą. Norėdami sutrumpinti atitraukite laisvąjį diržo galą nuo sklendės, tada patraukite diržo spaustuką, kad panaikintumėte kilpą.

- 2 Kiškite metalinę sklendės plokštę į sagtį, kol ji užsifiksuos. Nutieskite diržą kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne per pilvą.



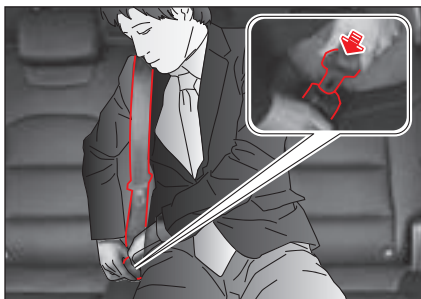
- 3 Jei diržas per daug prigludęs arba per laisvas ties klubais, sureguliuokite jį.
- 4 Norėdami atrakinti diržą paspauskite sagties raudoną mygtuką.

Kaip prisiegti saugos diržų (3 taškai) galinėje vidurinėje sėdynėje

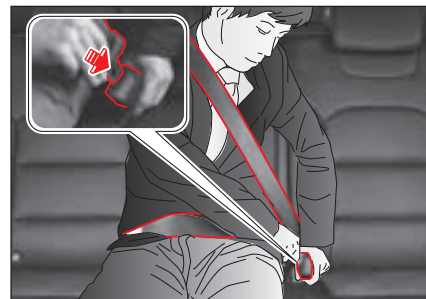
- 1 Ištraukite sklendę iš įtraukiklio. Jei saugos diržas užfiksuotas, kai jį traukiate, iki galo susukite atgal į įtraukiklį, tada ištraukite iki norimo ilgio.



- 2 Kiškite metalinę sklendės plokštę į mažą sagtį, kol ji užsifiksuos.



- 3 Peties diržą nutieskite per krūtinę, o juosmens diržą nutieskite kuo žemiau ant klubų. Kiškite metalinę sklendės plokštę į sagtį, kol ji užsifiksuos.
- 4 Patraukite sklendę, kad įsitikintumėte, jog diržas gerai susegtas. Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.
- 5 Norėdami atrakinti diržą paspauskite sagties raudoną mygtuką.





Įspėjimas

- Įsitikinkite, kad saugos diržas gerai susegtas, kad jis tinkamai veiktų.
- Kad saugos diržas neatsitrenktų į galinį langą, atsekite saugos diržą prilaikydami jį.
- Šis saugos diržas yra skirtas tik keleiviui, kuris sėdi ant vidurinės galinės sėdynės.
- Patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog jis gerai susegtas.
- Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.
- Netinkamas saugos diržų naudojimas susidūrus padidina susižalojimo ar mirties tikimybę.
- Saugos diržą nutieskite toliau nuo kaklo ir pilvo.



Įspėjimas

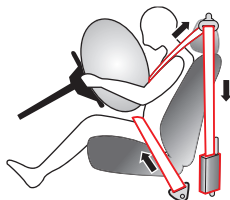
- Kai nesinaudojate saugos diržu, laikykite jį konsolėje.

Saugos diržų įtempikliai ir apkrovos ribotuvai

Saugos diržo įtempiklis ir apkrovos ribotuvas yra įtaisiai, veikiantys tuo pačiu metu, kai veikia vairuotojo ir priekinių keleivių oro pagalvės, padidindami saugos diržo ir oro pagalvės poveikį.

Įtempiklis

Saugos diržo įtempiklis yra apsaugomasis įrenginys, kuris akimirksniu sutraukia saugos diržą ant keleivio krūtinės ir klubų bei sulaiko keleivį sėdynėje, kad jis nepaslystų į priekį, jei įvyktų stiprus priekinis susidūrimas.

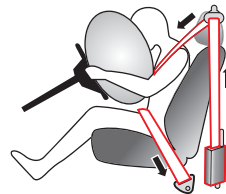


Pavojus

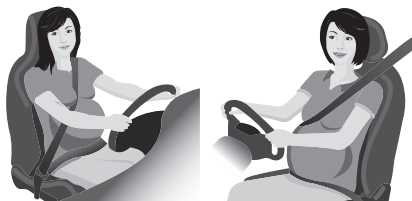
- Saugos diržo įtempiklis yra skirtas įsijungti tik vieną kartą. Jei jis įsijungs, pakeiskite saugos diržą.

Svorio apribojimas

Saugos diržo apkrovos ribotuvas yra apsaugomasis įtaisas, kuris saugos diržą atleidžia iškart po susidūrimo, kad būtų išvengta antrinio sužalojimo dėl diržo jėgos.



Saugos diržo susegimas nėščiai moteriai



! Įspėjimas

- Nėščiai moteriai pavojinga vairuoti, todėl, jei įmanoma, venkite tai daryti. Jei vairuoti yra neišvengiama, pasitarkite su gydytoju dėl saugos priemonių ir saugos diržo naudojimo nėštumo metu.
- Prieš važiuodami prisisiekite saugos diržu. Jei įvyktų nelaimingas atsitikimas neprisisėgus saugos diržu, tai gali būti pavojinga nėščiai moteriai ir vaisiui.
- Kai nėščia moteris prisisiega saugos diržu, įsitikinkite, kad diržas yra nutiestas ne per pilvą. Jei automobiliui susidūrus arba staigiai stabdant diržas prispaudžia pilvą, tai gali būti pavojinga nėščiai moteriai ir vaisiui.

Įspėjimai apie saugos diržą

! Įspėjimas

Kūdikiai, maži vaikai, nėščios moterys ar pacientai

- Turi būti naudojamos saugos sistemos, skirtos kūdikiams ir mažiems vaikams. Visų pirma, atkreipkite dėmesį į tai, kad trijų taškų saugos diržas yra skirtas asmeniui, aukštesniam nei 140 cm.
- Staiga sustojus ar įvykus avarijai, kai nėščia moteris ar ligonis yra prisisėgęs saugos diržais, pilvą ar kitas kūno dalis gali paveikti stipri jėga. Prieš naudodamiesi saugos diržu būtinai pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržo tvirtinimo vieta ir būdas

- Saugos diržas yra skirtas vienam asmeniui. Du ar daugiau asmenų neturėtų dalintis vienu diržu.
- Jei sėdynių padėtis neteisinga, neįmanoma tinkamai susegti saugos diržo. Sėdynių padėtį visada nustatykite į normalią vairavimo padėtį.
- Nustatykite sėdynę į vertikalią padėtį, sėdėdami atsiremkite į sėdynės atlošą ir prisisiekite saugos diržu. Jei saugos diržas yra per aukštai arba per laisvas, keleivis gali išslysti iš pečių ar juosmens diržo, todėl gali rimtai susižeisti arba mirti.

- Jei automobilis patiria stiprų smūgį, kai saugos diržas yra susegtas per daug atlenkus sėdynės atlošą, keleivis gali iškristi iš po diržo, o diržas gali atsidurti ant kaklo ir sukelti rimtą traumą.
- Jei peties diržas yra nutiestas per kaklą, įvykus avarijai diržas gali sunkiai sužeisti keleivį. Trijuose taškuose tvirtinamą saugos diržą būtinai dėvėkite taip, kad diržai būtų nutiesti per krūtinę ir klubus.
- Neištraukite rankos iš po peties diržo. Tokiu būdu saugos diržas susidūrimo atveju veiksmingai sulaiko keleivį sėdynėje. Atitinkamai, gali būti sužeista keleivio galva ar kaklas, taip pat, smūgis į silpnus šonkaulius nei peties kaulas, gali sukelti rimtą traumą.
- Kai pečių juostos diržas nutiestas per pilvą, kūnas gali išslysti iš po diržo arba diržas gali smarkiai suspausti pilvą ir rimtai sužaloti keleivį, pavyzdžiui, gali plyšti žarnynas.
- Jei diržo sklendė įkišama į kito diržo sagtį, saugos diržas gali netinkamai pritvirtinti kūną ir negalėti tinkamai apsaugoti keleivį.
- Be to, jei dviejų taškų saugos diržo juosmens diržas yra per laisvas arba saugos diržas prisegtas netinkamai, kaip ir susegant susuktą saugos diržą, įvykus avarijai keleivis gali mirtinai susižeisti.

Negalima modifikuoti saugos diržo ir tvirtinti neoriginalių įrenginių

- Modifikuotas saugos diržas negali garantuoti saugumo. Niekada nemodifikuokite saugos diržo.
- Netinkamas darbas su saugos įrenginiais gali neigiamai juos paveikti arba sutrukdyti juos naudoti. Saugos įrenginiai turi būti aptarnaujami *SsangYong Motor Company* įgaliotame techninės priežiūros centre, turinčiame reikiamų žinių ir specialių įrankių.
- Jei prie saugos diržo pritvirtinate papildomą įtaisą ar priedą, saugos diržas gali neveikti normaliai. Niekada netvirtinkite prie saugos diržo jokio papildomo įtaiso ar aksesuaro.
- Neatlaisvinkite saugos diržo užfiksuodami jį spaustuku. Tokiu atveju, įvykus susidūrimui, antrinis smūgis gali būti mirtinas.

Saugos diržo tikrinimas ir valdymas bei saugaus vairavimo svarba

- Stebėkite, kad pašalinės medžiagos nepatektų į saugos diržo sagtį.
- Jei saugos diržas ir atitinkami komponentai yra pažeisti, saugos diržas gali neveikti normaliai. Dažnai tikrinkite, ar saugos diržas nėra pažeistas ir ar normaliai veikia, ir jei aptinkate kokių nors nukrypimų, nedelsdami saugos diržą suremontuokite *SsangYong Motor Company* įgaliotame techninės priežiūros centre.

- Jei dėl avarijos ir pan. saugos diržas buvo stipriai paveiktas, pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų patikrintas ir prireikus pakeistas nauju, net jei vizualiai nėra jokių anomalijų. Taip pat patikrinkite ir pakeiskite diržo įtraukimo įtaisą ir saugos diržo tvirtinimą, jei yra anomalijų.
- Reikėtų pasirūpinti, kad saugos diržas neužsiterštų valymo priemonėmis, alyvomis, chemikalais ir ypač akumulatoriaus rūgštimi. Atsargiai nuvalykite saugos diržą neutraliu plovikliu ir vandeniu. Pakeiskite saugos diržą, jei diržas subraižytas, užterštas ar pažeistas.
- Nedėkite kietų ar aštrių daiktų į drabužius ar jų kišenes, jei jie liečiasi su saugos diržu.
- Saugos diržas gali sumažinti rimtus sužalojimus. Tačiau jis negali visiškai užkirsti kelio mirtiniams sužeidimams avarijų atveju. Atminkite tai ir vairuokite saugiai.

Saugos sistemos kūdikiui ar mažam vaikui

Kūdikį ar mažą vaiką, kuris negali dėvėti trijų taškų saugos diržo, sodinkite į užpakalinę sėdynę naudodamiesi kūdikio ar mažo vaiko tvirtinimo priemonėmis, kurių kokybę patvirtina vyriausybė.

Jei kūdikis ar mažas vaikas sėdi ant priekinės keleivio sėdynės, kūdikio ar mažo vaiko negalima apsaugoti nuo pripūstos oro pagalvės ar kitų smūgių automobilio susidūrimo atveju.



Įspėjimas

Kūdikio ar mažo vaiko sodinimas

- Nesodinkite kūdikio arba mažo vaiko priekinėje keleivio sėdynėje. Avarijos atveju išsipūtusi priekinė oro pagalvė gali rimtai sužeisti arba tapti mirties priežastimi.
- Negalima važiuoti su kūdikiu ar mažu vaiku glėbyje arba jam sėdint ant jūsų kelių. Avarijos atveju tai gali tapti rimto sužeidimo arba mirties priežastimi.
- Jei keleivis, mažesnis nei 140 cm, dėvi trijų taškų saugos diržą, saugos diržas negali pilnai veikti. Tokiu atveju sumontuokite ir naudokite vaiko apsaugos įrenginį, atitinkantį jo fizinę būklę.

Vaikų kėdučių tvirtinimas

- Kūdikiui ar mažam vaikui naudokite vaiko apsaugos įrenginį, kurį atestavo ir jo saugą patikrino sertifikuota vyriausybė agentūra. Tvirtindami ir naudodami vaiko saugos sistemą laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Jei kūdikio ar mažo vaiko saugos įrenginys sumontuotas neteisingai, jis gali tinkamai neapsaugoti. Tokiu atveju įvykus avarijai gali kilti rimta rizika.
- Jei kūdikio ar mažo vaiko saugos sistema blogai pritvirtinta, įvykus susidūrimui kūdikis ar mažas vaikas gali susižeisti ar mirti.
- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei oro pagalvė yra įjungta.
- Kūdikiui ar mažam vaikui skirtą vaiko saugos sistemą sumontuokite kairiojoje arba dešiniojoje galinės sėdynės pusėje, kur yra trijų taškų saugos diržas. Jei ji sumontuota ant priekinės keleivio sėdynės, oro pagalvės išsipūčiant vaikas gali susižeisti ar mirti.
- Montuodami kūdikio ar mažo vaiko saugos sistemą ant automobilio galinės sėdynės, kuri turi užolaidinę oro pagalvę, montuokite ją kiek įmanoma toliau nuo durų. Jei to nepadarysite, išsipūčiant užolaidinei oro pagalvei kūdikis ar mažas vaikas gali būti sunkiai sužeistas arba mirti.
- Kai kūdikio ar mažo vaiko saugos sistema yra montuojama ant galinės sėdynės, kurioje yra trijų taškų saugos diržas, netieskite saugos diržo per kūdikio ar mažo vaiko kaklą ar veidą.

Vaikų kėdučių naudojimas

- Kai naudojamos kūdikių ar mažų vaikų saugos priemonės, laikykitės gamintojo pateiktų instrukcijų. Priešingu atveju, įvykus avarijai, vaikas gali mirtinai susižeisti.
- Sumontavę kūdikio ar mažo vaiko saugos sistemą būtinai patikrinkite, ar ji tinkamai pritvirtinta.
- Prieš leisdami kūdikiui ar mažam vaikui sėdėti vaiko saugos sistemoje stumdami ir traukdamai ją įvairiomis kryptimis įsitikinkite, kad sistema yra tinkamai pritvirtinta.

Vaikų kėdučių naudojimas

- Nevežiokite kūdikio ar mažo vaiko saugos sistemos automobilyje jos neįrengę ir neužfiksavę. Priešingu atveju nepritvirtinta vaiko saugos sistema gali judėti automobilyje ir staiga stabdant ar įvykus avarijai gali sužeisti keleivius.



Įspėjimas

- Ši informacija padės suprasti kūdikio ar mažo vaiko saugos sistemos būtinumą ir naudojimą. Naudokite šią informaciją kaip orientacinius dydžius.
- Kai naudojamos kūdikių ar mažų vaikų saugos sistemos, laikykitės visų gamintojo pateiktų montavimo ir naudojimo instrukcijų.

Kūdikių ir vaikų saugumas

Vaiko kėdutė

Kūdikiams ir vaikams, per mažiems naudotis suaugusiems skirtais diržais, automobilyje turi būti įrengta vaiko saugos sistema.



Įspėjimas

- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei oro pagalvė yra įjungta.
- Išsiskleisdama keleivio oro pagalvė atsitrenks į vaiko kėdutę ir sužalos vaiką.
- Naudokite tik sertifikuotas vaiko tvirtinimo sistemas. Tvirtindami ir naudodami vaiko saugos sistemą laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Važiudami nelaikykite vaiko ant savo kelių. Avarijos metu negalite atsispirti smūgio jėgai. Vaikas gali būti suspaustas tarp jūsų ir tautomobilio dalių.
- Atminkite, kad uždarytame automobilyje palikta vaiko tvirtinimo kėdutė gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką į vaiko kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržų taip, kad staigus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Įrengdami vaiko saugos sistemą pasirūpinkite, kad saugos diržas nebūtų ties vaiko kaklu.

Eksplotacijos vadovo lentelė informuoja apie vaiko apsaugos sistemų įrengimo tinkamumą įvairioms sėdimosioms pozicijoms



Į atlošą atsukta vaiko kėdutė



Į kelią atsukta vaiko kėdutė



A TIPAS



B TIPAS

Sėdynės paaukštinimas

Grupė pagal svorį	Kėdutės tipas	Priekinio keleivio		Užpakalinė vidurinė ^{*1)}	Užpakalinė kraštinė
		Išjungta oro pagalvė	Ijungta oro pagalvė		
Iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	Į atlošą atsukta vaiko kėdutė	U	X	U	U
O+ ~ iki 13 kg (0 - 2 metų)	Į atlošą atsukta vaiko kėdutė	U	X	U	U
I ~ nuo 9 iki 18 kg (9 mėnesių - 4 metų)	Į atlošą atsukta vaiko kėdutė / Į kelią atsukta vaiko kėdutė	U	X	U	U
II ~ nuo 15 iki 25 kg (4 - 6 metų)	Sėdynės paaukštinimas	U	U	U	U
II ~ nuo 22 iki 36 kg (6 - 12 metų)	Sėdynės paaukštinimas	U	U	U	U

✦ Remiantis „ECE Nr. 44 standartu“ vaikų saugos sistemos klasifikuojamos į 5 grupes.

*1) Šioje sėdimoje vietoje nemontuokite CRS su atramine koja.

PASTABA:

U: tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

UF: tinka „universaliai“ į kelią atsuktai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L: tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

X: sėdynė, netinkama šios svorio grupės vaikui.

Eksplotacijos vadovo lentelė informuoja apie „ISOFIX“ vaiko apsaugos sistemų įrengimo tinkamumą įvairioms „ISOFIX“ pozicijoms

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos		
			Priekinio keleivio	Užpakalinė vidurinė	Užpakalinė kraštinė sėdynė
NEŠIOKLĖ	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
0 grupė: vaikai lengvesni nei 10 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
0+ grupė: vaikai lengvesni nei 13 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
I grupė (nuo 9 iki 18 kg)	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

PASTABA: Sutartinių ženklų paaiškinimai:

IUF: tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalios vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL: tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalų“ kategorijoms.

X: ISOFIX padėtis, netinkama šios svorio/ūgio grupės ISOFIX vaikų sistemoms.

- (1) Kai kurios vaikų kėdutės yra montuojamos skersai ir užima dvi vietas. Įsitikinkite, kad vaiko kojos yra nukreiptos į duris.
- (2) Pastumkite priekinę sėdynę į priekį iki galo, kad galėtumėte pritvirtinti į atlošą atsuktą vaiko kėdutę. Tada pastumkite priekinę sėdynę atgal, kaip nurodyta instrukcijoje, pateiktoje su vaiko saugos sistema.
- (3) Kai naudojate į kelią nukreiptą vaiko kėdutę, vaiko saugumo sumetimais nestumkite priekinės sėdynės atgal daugiau nei iki pusiaukelės. Be to, nepalenkite priekinės sėdynės atlošo per daug atgal (daugiausia 25°) ir pakelkite jį kiek įmanoma aukščiau.

Eksplotacijos vadovo lentelė informuoja apie „i-Size“ vaiko apsaugos sistemos įrengimą sėdimose vietose

Sėdimoji vieta	<i>i-Size</i> vaikų saugos sistemos
Priekinio keleivio kraštinė sėdynė	X
Kairioji kraštinė sėdynė	i-U
Dešinioji kraštinė sėdynė	i-U
Užpakalinė vidurinė sėdynė	X

Sutartinių ženklų paaiškinimai:

i-U: tinka *i-Size* universaliosioms vaikų saugos sistemoms, atsuktoms į kelią arba į sėdynės atlošą. (Galiauja į kelią ir į atlošą nukreiptoms vaiko saugos sistemoms, patvirtintoms pagal EEK R129.)

i-UF: tinka tik į kelią atsuktoms *i-Size* universaliosioms vaikų saugos sistemoms.

X: sėdimoji vieta netinka *i-Size* „universaliosioms“ vaikų saugos sistemoms (netinkama vaikų sistemoms, patvirtintoms pagal ECE R129).

Tinkamų universalijų vaikų saugos sistemų (CRS) sąrašas

Atidžiai perskaitykite vaiko saugos įrenginio naudojimo vadovą

Grupė pagal svorį	Vaikų saugos sistemos	Savybės
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix
I	Nuo 9 iki 18 kg	Römer King II LS
II	Nuo 15 iki 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	Nuo 22 iki 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Tinkamų universalijų ISOFIX vaikų saugos sistemų (CRS) sąrašas

Atidžiai perskaitykite vaiko saugos įrenginio naudojimo vadovą

Grupė pagal svorį	Vaikų saugos sistemos	Savybės
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix
I	Nuo 9 iki 18 kg	Römer Duo+
II	Nuo 15 iki 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	Nuo 22 iki 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Tinkamų universalijų *i-Size* vaikų saugos sistemų (CRS) sąrašas

Atidžiai perskaitykite vaiko saugos įrenginio naudojimo vadovą

Grupė pagal svorį	Vaikų saugos sistemos	Savybės
67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX & Support Leg, atsukta į atlošą
> 15 mėnesių 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX & Support Leg, atsukta į kelią
100 cm - 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX & Support Leg (be šoninių buferių)

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Į kelią atsukta vaiko kėdutė



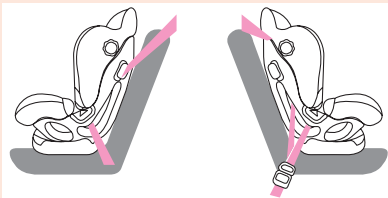
Pritvirtinkite vaikų kėdutes naudodamiesi saugos diržais, kaip parodyta paveikslėlyje.

! Įspėjimas

- Vaiko saugos sistemą montuokite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.

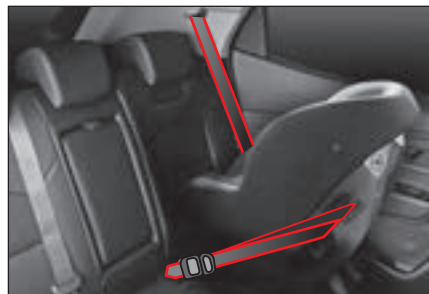
! Įspėjimas

Nenaudokite automobilio sėdynės, nebent yra įvykdytos šios sąlygos. Vaiko kėdutė gali neveikti taip, kaip numatyta, todėl jis gali sunkiai susižeisti.



- Įsitikinkite, jog diržas gerai susegtas.
- Įsitikinkite, jog diržas neatsilaisvinęs ir nesusivijęs.
- Įsitikinkite, kad pagrindas per daug nejuda į visas puses.
- Negalėsite sureguliuoti sėdynės atlošo kampo, jei vaiko kėdutė jau pritvirtinta. Jei bandysite tai padaryti, saugos diržas bus laisvas, o tai kelia pavojų. Prieš montuodami vaiko kėdutę visada sureguliuokite sėdynės atlošo kampą.

Į atlošą atsukta vaiko kėdutė



Pritvirtinkite vaikų kėdutes naudodamiesi saugos diržais, kaip parodyta paveikslėlyje.

! Įspėjimas

- Niekomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei oro pagalvė yra įjungta. *Ssangyong Motor Company* rekomenduoja montuoti vaikų apsaugos įrenginį ant galinės sėdynės.

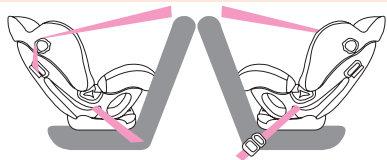
Įrengdami vaikų saugos įrenginį tinkamai sureguliuokite sėdynės atlošo kampą.



Įspėjimas

Nenaudokite vaiko kėdutės, nebent yra įvykdytos šios sąlygos.

Vaiko kėdutė gali neveikti taip, kaip numatyta, todėl jis gali sunkiai susižeisti.



- Įsitikinkite, jog diržas gerai susegtas.
- Įsitikinkite, jog diržas neatsilaisvinęs ir nesusivijęs.
- Patikrinkite, ar atlošo kampas nustatytas į 4 pakopą.
- Įsitikinkite, kad pagrindas per daug nejuda į visas puses.
- Įsitikinkite, kad saugos diržas yra nukreiptas per į atlošą atsuktos kėdutės laikiklį ir gerai susegtas.

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos ISOFIX sistema ir *Tether Anchorage* sistema*

ISOFIX/i-Size yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti.

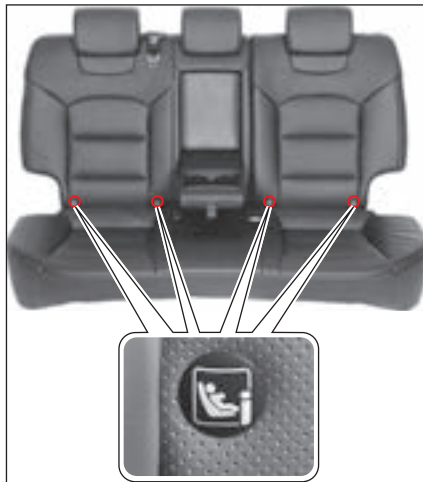
Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę. ISOFIX vaiko kėdutę galima pritvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui arba atitinka ECE-R44 arba ECE R129 standartų reikalavimus.

ISOFIX / i-Size apatinių laikiklių ir viršutinės kilpos vieta



Viršutinis dirželis

- 1 Sėdynės atlošo apačioje prie kiekvienos kraštinės sėdynės yra sumontuoti du apatiniai ISOFIX / i-Size laikikliai, kaip parodyta paveikslėlyje.
- 2 ISOFIX / i-Size apatinius laikiklius galima atpažinti pagal parodytą simbolį.



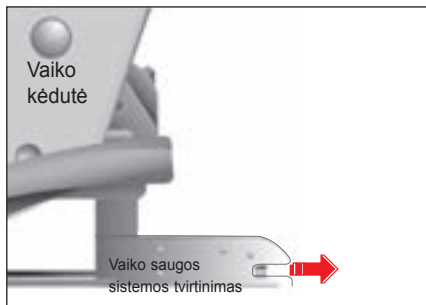
- 3 Viršutinėje sėdynės atlošo dalyje yra sumontuotos dvi (EURO šalims) arba trys (Australijai) ISOFIX / i-Size viršutinės kilpos.

ISOFIX / i-Size apatinės kilpos vieta

Apatinis ISOFIX / i-Size laikiklis yra matomas, kai praplečiate erdvę tarp sėdynės atlošo ir pagalvėlės.



- 1 Dabar galite pamatyti apatinius ISOFIX / i-Size laikiklius.



2 Kiškite vaiko kėdutės tvirtinimo įrenginius į apatinius ISOFIX / i-Size laikiklius, kol išgirsite spragtelėjimą.

3 Nustatykite sėdynės atlošo kampą.



Įspėjimas

- Kai naudojate apatinį ISOFIX / i-Size tvirtinimo įtaisą įsitikinkite, kad aplink nėra pašalinių daiktų ir saugos diržas neįstrigęs.
- Pajudinkite vaiko saugos kėdutę, kad patikrintumėte, jog ji gerai pritvirtinta. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.
- Nemontuokite vaiko saugos kėdutės, jei ji kliudo priekinės sėdynės veikimui.

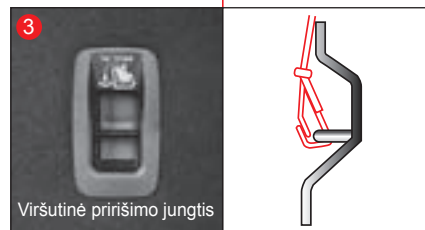
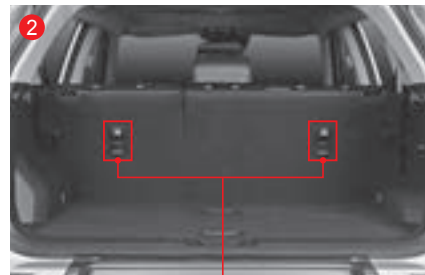
Viršutinės kilpos naudojimas

1 Nustatykite sėdynės atlošo kampą.



2 Viršutinę vaikų saugos kėdutės diržo jungtį prijunkite prie viršutinės kilpos, esančios antrosios eilės sėdynės atloše.

3 Nustatydami viršutinės kilpos jungties diržus tvirtai priveržkite vaiko kėdutę.



Įspėjimas dėl vaiko saugos sistemos naudojimo

- Naudokite tik oficialiai patvirtintas vaikų saugos sistemas

Ssangyong neatsako už kūno sužalojimus ir žalą turtui dėl netinkamo vaiko kėdutės naudojimo.

- Šioms sėdynėms galioja ECE R44 arba ECE R129 standartai.

- Naudokite tik tinkamo tipo ir dydžio vaiko saugos sistemas.

- Vaiko saugos sistemą tvirtinkite tik jai tinkamoje vietoje.

- Vaikų saugos sistemos yra 5 svorio kategorijų, kaip nurodyta toliau pagal ECE R44:

0 grupė: 0 ~ 10 kg

0+ grupė: 0 ~ 13 kg

I grupė: 9 ~ 18 kg

II grupė: 15 ~ 25 kg

III grupė: 22 ~ 36 kg

- 0 ir 0+ grupė

Į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės tvirtinimas ant užpakalinės sėdynės

- I grupė

Į sėdynės atlošą arba į kelią atsuktos kėdutės tvirtinimas ant užpakalinės sėdynės

- II ir III grupės

Ant galinės sėdynės saugos diržu pritvirtinta papildoma sėdynė

Tvirtindami paaugštinančią sėdynę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.

- *i-Size*: vaikų *i-Size* patvirtintos sėdynės turi atitikti su įrengimu ir sauga susijusius ECE R129 standarto reikalavimus. Vaikų sėdynių gamintojai gali pasakyti, kurioms sėdynėms yra suteiktas šio automobilio *i-Size* patvirtinimas.



Įspėjimas

- Viršutinė kilpa yra papildomas įtaisas, skirtas vaiko saugos sistemai pritvirtinti, kai ją užfiksuojate apatiniais sklėsčiais. Netvirtinkite vaiko saugos sistemos tik viršutine kilpa. Per didelis svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.
- Jei vaikų saugos sistema nėra tinkamai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, o vaikas nėra tinkamai pritvirtintas prie vaiko saugos sistemos, avarijos atveju vaikas gali būti sunkiai sužeistas ar žūti. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.
- Įsitinkinkite, kad vaiko saugos sistemos tvirtinimo elementai yra užfiksuoti prie apatinių kilpų. Tokiu atveju galite išgirsti „tikintį“ garsą.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.
- Pastumdami vaiko saugos sistemą įvairiomis kryptimis įsitinkinkite, kad ji yra yra gerai pritvirtinta.
- Neteisingai pritvirtinta vaiko saugos sistema gali netikėtai sužeisti.

Oro pagalvė*

Oro pagalvė yra papildomas saugos įtaisas, kuris automobilio susidūrimo metu akimirksniu išsipučia ir apsaugo keleivį nuo smūgio.

Oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvės smūgio jutiklis, oro pagalvės valdymo modulis ir pati oro pagalvė.

Oro pagalvė veikia atsižvelgiant į įvairius veiksnius, įskaitant automobilio susidūrimo stiprumą ir kryptį, susidūrimo objekto stiprumą, automobilio greitį ir keleivio būklę.



Įspėjimas

- Oro pagalvė yra pagalbinė priemonė, papildanti saugos diržo funkciją ir negalinti atstoti saugos diržo. Važiuojant yra visuomet būtina prisisegti saugos diržą.
- Oro pagalvėje yra elektriniai jutikliai ir valdymo moduliai. Ji veikia tik tada, kai uždegimo jungiklis yra įjungtoje (ON) padėtyje arba veikia variklis.
- Oro pagalvė sumontuota toje vietoje, kur yra užrašas „AIRBAG“. Nesutrenkite, neuždenkite ir netvirtinkite priedų prie tos dalies, kurioje yra sumontuota oro pagalvė. Išsipūsdama oro pagalvė gali sunkiai sužeisti.
- Kai praėjo 10 metų po oro pagalvės įrengimo, būtinai patikrinkite oro pagalvę SsangYong Motor Company įgaliotame aptarnavimo centre, net jei vizualiai oro pagalvių sistemoje nėra jokių anomalijų.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas

Įspėjamoji oro pagalvės etiketė rodo antrinių pažeidimų riziką oro pagalvei išsipūčius, o saugos informacija yra ant keleivio saulės skydelio. Prieš vairuodami susipažinkite su saugos informacija.

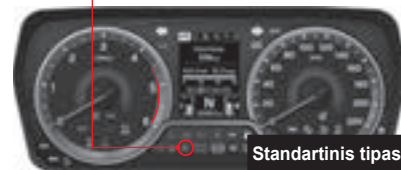


Įspėjimas

- Oro pagalvė yra įrenginys, kuriame sprogsta tam tikro tipo parakas ir akimirksniu pripučia oro pagalvę, kad apsaugotų keleivį. Oro pagalvei išsipūčiant pasigirsta triukšmas ir atsiranda dūmų.
- Išsipūčiant oro pagalvei keleivis gali apdegti. Oro pagalvei išsipūčiant kai kuriais atvejais keleivis gali susižeisti, pavyzdžiui, atsirasti mėlynių, kaulų lūžių, įbrėžimų ir veido brūžių bei antrinių pažeidimų, pavyzdžiui, dėl sudaužyto stiklo.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji oro pagalvės lemputė įsijungia, kai įjungiamas uždegimas, ir užgęsta, kai oro pagalvių sistemoje nėra jokių anomalijų.



Įspėjimas

- Jei oro pagalvės įspėjamoji lemputė nuolat dega, reiškia, kad oro pagalvės ar saugos diržo įtemplio sistemoje yra anomalijų. Automobilį nedelsdami patikrinkite Ssangyong įgaliotame techninės priežiūros centre.

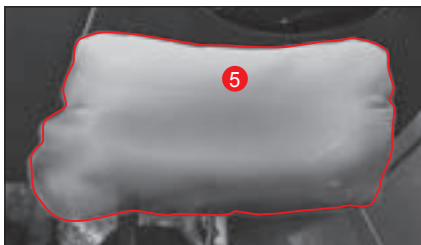
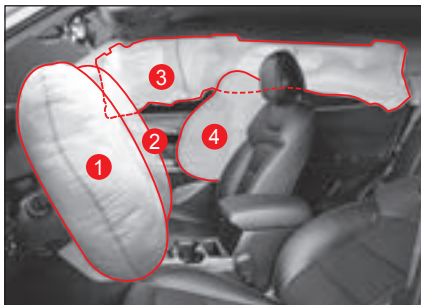
Oro pagalvės smūgio jutiklis ir oro pagalvės valdymo modulis

Automobilyje yra įrengti jutikliai, galintys aptikti smūgį, ir modulis, kontroliuojantis oro pagalvės veikimą.



- 1 Oro pagalvės modulis
- 2 Priekinis smūgio jutiklis (G jutiklio tipas)
- 3 Šoninis smūgio jutiklis (slėgio jutiklio tipas)
- 4 Šoninis smūgio jutiklis (G jutiklio tipas)

Oro pagalvės konfigūracija



- 1 Vairuotojo oro pagalvė
- 2 Priekinio keleivio oro pagalvė
- 3 Užvalaidinė oro pagalvė
- 4 Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė
- 5 Vairuotojo kelių oro pagalvė

Keleivio oro pagalvės ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklis*



Priekinio keleivio oro pagalvė išjungiama (neišsipučia) pasukant keleivio oro pagalvės ON / OFF (ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO) jungiklį į OFF padėtį. Šis jungiklis yra dešiniojoje prietaisų skydo pusėje – galite jį pamatyti atidarę priekines keleivio duris. Paspauskite ir pasukite šį jungiklį.

„OFF“ padėtis: išjungta (neišsipučia)

„ON“ padėtis: įjungta (išsipučia)

Vairuotojo oro pagalvė

Vairuotojo oro pagalvė apsaugo vairuotojo galvą priekinio susidūrimo atveju.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra centrinėje vairo dalyje.



Įspėjimas

- Vairuotojas turėtų sėdėti kuo toliau nuo vairo, bet tokiu atstumu, kad vairuotojui būtų patogu valdyti automobilį. Jei vairuotojas sėdi per arti prie vairo, išsipučianti oro pagalvė gali mirtinai sužaloti.
- Nedėkite ant oro pagalvės dangčio (vairo dangtelio) jokių daiktų ar priedų, neklijuokite lipdukų. Tai gali trukdyti oro pagalvės normaliam veikimui ir padidinti sužalojimo riziką, kai oro pagalvė išsipučia.

Vairuotojo kelių oro pagalvė

Įvykus priekiniam susidūrimui vairuotojo kelių oro pagalvė išsipučia tuo pačiu metu kaip vairuotojo oro pagalvė ir apsaugo vairuotojo kelius.

Vairuotojo kelių oro pagalvė yra prietaisų skydelyje po vairo.



Įspėjimas

- Sėdėkite kuo toliau nuo prietaisų skydelio, kuriame sumontuota priekinė keleivio oro pagalvė. Jei priekinis keleivis sėdi per arti prie prietaisų skydelio, išsipučianti oro pagalvė gali jį mirtinai sužaloti.

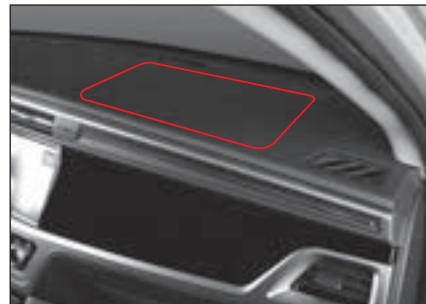
Pastabos

- Priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia kartu su vairuotojo oro pagalve.

Priekinio keleivio oro pagalvė

Priekinio keleivio oro pagalvė apsaugo vairuotojo galvą priekinio susidūrimo atveju.

Priekinė keleivio oro pagalvė yra įmontuota prietaisų skydelio viduje, prieš priekinę keleivio sėdynę.



Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė

Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė apsaugo priekyje sėdinčio keleivio šoną šoninio susidūrimo atveju, kuris atitinka oro pagalvės išsipūtimo sąlygas.

Priekinės sėdynės šoninė oro pagalvė yra sumontuota vairuotojo sėdynės atlošo šone ir priekinės keleivio sėdynės atlošo šone.



Įspėjimas

- Nekabinkite drabužių ar aksesuarų ir nenaudokite sėdynių užvalkalų ant sėdynių, kuriose sumontuotos šoninės oro pagalvės.
- Nesutrenkite tos vietos, kurioje sumontuotas šoninės oro pagalvės (priekinės sėdynės atlošo) smūgio aptikimo jutiklis. Tai gali sukelti šoninių oro pagalvių gedimą.

Užuolaidinė oro pagalvė

Šoninė oro pagalvė apsaugo priekyje ir gale sėdinčių keleivių šonus šoninio susidūrimo atveju, kuris atitinka oro pagalvės išsipūtimo sąlygas.

Užuolaidinės oro pagalvės yra sumontuotos abiejose stogo pusėse priekinių ir galinių durų viršuje.



Įspėjimas

- Nesutrenkite užuolaidinių oro pagalvių smūgio jutiklų (B atramos apatinė dalis). Tai gali sukelti užuolaidinių oro pagalvių gedimą.
- Netrankykite durų. Tai gali sukelti oro pagalvių gedimą.

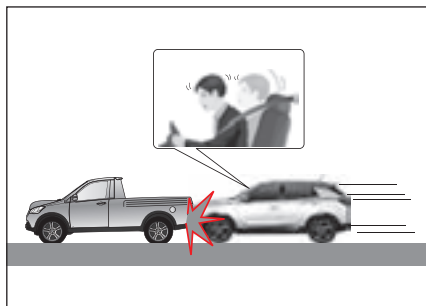
Pastabos

- Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės šoninio susidūrimo atveju išsipučia tuo pačiu metu, tačiau kairiosios ir dešinės pusės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės veikia atskirai.

Atvejai, kuriais oro pagalvė neišsipučia

Oro pagalvė išsipučia ne per visus susidūrimus. Oro pagalvė neišsipučia šiais atvejais:

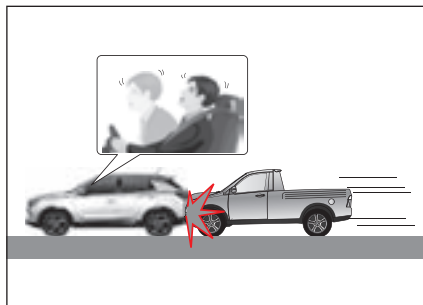
Esant nedideliam susidūrimui



Oro pagalvė gali neišsispūsti nedidelio susidūrimo atveju, kai susidūrimo smūgio jutiklis negali nustatyti smūgio arba kai susidūrimo smūgis yra silpnas.

Tokiu atveju saugos diržas gali užtikrinti pakankamą apsaugą, o išsipūsdama oro pagalvė keleiviui gali sukelti antrinę žalą, pavyzdžiui, jį apdeginti ar susižeisti.

Įvykus galiniam susidūrimui



Kai kitas automobilis atsitrenkia į jūsų automobilio galą, keleivių kūnas juda atgal, todėl oro pagalvė negali užtikrinti pakankamos apsaugos, net jei ji išsipūstų. Tokiu atveju oro pagalvė gali neišsispūsti.

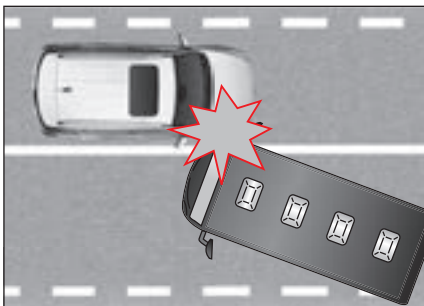
Įvykus šoniniam susidūrimui



Šoninio susidūrimo atveju keleiviai negali būti apsaugoti priekinėmis oro pagalvėmis, todėl priekinės oro pagalvės gali neišsispūsti.

Užuolaidinės ir šoninės oro pagalvės veikia priklausomai nuo smūgio laipsnio į šoną ir apsaugo priekyje sėdinčius keleivius.

Istrižinio susidūrimo atveju



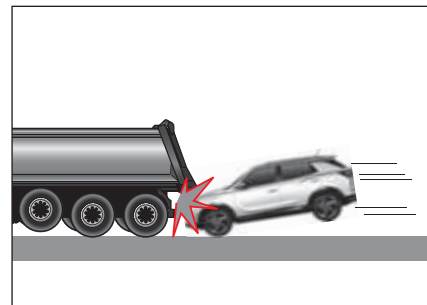
Susidūrimo įstrižai jėga yra silpnesnė nei priekinio ar šoninio susidūrimo jėga, todėl oro pagalvė gali neišsipūsti.

Susidūrus su siauru daiktu



Susidūrus su siauru daiktu, pavyzdžiui, gatvės šviesos stulpu, komunaliniu stulpu ar medžiu, jutiklis gali nenustatyti smūgio jėgos, todėl oro pagalvė gali neišsipūsti.

Jei automobilis pavažiuoja po kita transporto priemone



Paprastai dauguma vairuotojų avarijos atveju staigiai stabdo, todėl priekinė automobilio dalis pažemėja. Todėl, įvykus avarijai, automobilis dažnai pavažiuoja po priešais važiuojančia transporto priemone, pavyzdžiui, autobusu ar sunkvežimiu. Tokiu atveju oro pagalvė gali neišsipūsti.

Automobiliui apsvirtus



Jei automobilis apvirsta ar apsiverčia, keleivio visiškai neapsaugo vien oro pagalvės. Tokiu atveju oro pagalvė gali neišsipūsti.

Tačiau, užuolaidinė arba šoninė oro pagalvė gali išsipūsti atsižvelgiant į smūgio į šoną stiprumą automobiliui apsiverčiant.

Antrinė trauma dėl oro pagalvės išsiskleidimo



Jei automobilis apvirsta ar apsiverčia, keleivio visiškai neapsaugo vien oro pagalvės. Tokiu atveju oro pagalvė gali neišsipūsti.

Tačiau, užuolaidinė arba šoninė oro pagalvė gali išsipūsti atsižvelgiant į smūgio į šoną stiprumą automobiliui apsiverčiant.

Kiti atvejai

Atvejai, kai vairuotojo / priekinio keleivio oro pagalvės neišsipučia

- Kai dega oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- Kai ant variklio dangčio nukrenta akmuo ir kt.
- Kai automobilis įkrenta į drenažo griovį ar išgraužą

Atvejai, kai neišsipučia šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės

- Kai dega oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- Priekinio arba galinio susidūrimo atveju
- Kai automobilis apvirsta arba apverčia šonine kryptimi ir patiria nestiprų smūgį

Įspėjimai dėl oro pagalvės



Įspėjimas

Kūdikio ar mažo vaiko sodinimas

- Nesodinkite kūdikio ar mažo vaiko oant priekinės keleivio sėdynės ir nelaikykite kūdikio ar mažo vaiko ant kelių. Oro pagalvei išsipučiant kūdikis, mažas vaikas ir jūs galite sunkiai susižaloti ar žūti.
- Netvirtinkite kūdikio arba mažo vaiko saugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei oro pagalvė išsipučia, kūdikį ar mažą vaiką smūgis gali sunkiai sužeisti ar užmušti.
- Montuodami kūdikio ar mažo vaiko saugos sistemą ant automobilio galinės sėdynės, kuri turi užuolaidinę oro pagalvę, montuokite ją kiek įmanoma toliau nuo durų. Jei to nepadarysite, išsipučiant užuolaidinei oro pagalvei kūdikis ar mažas vaikas gali būti sunkiai sužeistas arba mirti.

Vairavimo ir važiavimo padėtis

- Važiudami vairą laikykite už vairaračio. Tai užtikrins, kad oro pagalvė visiškai išsipūs.
- Nerymokit ant vairo ir nelaikykite rankų „X“ padėtyje. Galite sunkiai susižeisti, kai oro pagalvės blogai veikia arba išsipučia.
- Nevairuokite pasvirę į priekį ir nesėdėkite per arti prie vairo. Oro pagalvei besipučiant galite nukentėti nuo jos ir smarkiai susižeisti galvą, kaklą ar net žūti.
- Jei saugos diržas yra laisvas arba sėdite pasvirę į vieną pusę, oro pagalvė negali užtikrinti pakankamos apsaugos. Oro pagalvė gali net rimtai sužaloti.
- Nelaikykite rankų ar kojų ant prietaisų skydelio. Oro pagalvei pučiantis galite rimtai susižaloti.
- Nesiremkit į duris ir neiškiškite rankos per langą. Užuolaidinei ro pagalvei pučiantis galite rimtai susižaloti.

Oro pagalvės naudojimas

- Nesutrenkite su oro pagalve susijusių įtaisų, įskaitant vairą, tą dalį, kurioje sumontuota oro pagalvė, laidus ir saugos diržo įtempiklio sistemą. Oro pagalvei staiga išsipučiant galite rimtai susižaloti.
- Nesutrenkite sėdynės atlošo ten, kur įmontuota šoninė oro pagalvė. Tai gali sukelti šoninių oro pagalvių gedimą.
- Uždarydami duris netrenkite jų. Tai gali sukelti užuolaidinių ir priekinių oro pagalvių gedimą.
- Nedėkite jokių daiktų tarp oro pagalvės ir savęs. Tai darydami gali sutrukdyti oro pagalvės veikimui, o besipučianti oro pagalvė gali jus sužeisti.
- Kai oro pagalvė ir saugos diržo įtempiklis įsijungia, atitinkami jų komponentai labai įkaista. Niekada nelieskite tokių komponentų, kol jie neatvės.

Oro pagalvės valdymas

- Oro pagalvė yra įrenginys, apsaugantis keleivio gyvybę avarijos atveju, ją dideliu greičiu išpučia karštos dujos. Atsižvelgiant į aplinkybes tuo metu, kai oro pagalvė išsipučia, keleivis gali patirti traumų, tokių kaip nudegimas, įbrėžimai ar mėlynės.
- Garsas, dulkės, dūmai ar dujos, atsirandantys išsiskleidus oro pagalvei ar įsijungus saugos diržo įtempikliui, yra normalus reiškinys.
- Dujos, susidarancios išsipūtus oro pagalvei ar įsijungus saugos diržo įtempikliui, nėra toksiškos, tačiau jei jūsu oda, akys ar nosis sudirgsta, nuplaukite švarią vandeniu. Jei simptomai išlieka, pasitarkite su gydytoju.
- Reikia būti atsargiems, nes, išsipūtus priekinei arba užuolaidinei oro pagalvei, gali sudužti priekinis ir šoniniai langai.

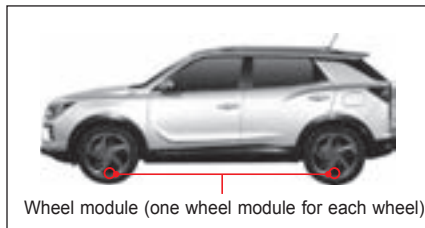
Nemodifikuokite oro pagalvės ir nekeiskite jos konstrukcijos

- Nemodifikuokite ir nekeiskite jokių su oro pagalvėmis susijusių įtaisų, įskaitant vairą, tą dalį, kurioje sumontuota oro pagalvė, ir laidus. Netikrinkite su oro pagalve susijusios grandinės testeriu. Tai padarius, oro pagalvės sistema gali blogai veikti arba sugesti, todėl gali sužaloti keleivius ir padaryta žalos turtui.
- Nekeiskite vairo gaminiu, kuris nėra originali *SsangYong Motor Company* dalis. Jei tai padarysite, vairo oro pagalvė gali normaliai neveikti.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)*

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) yra pagalbinė saugos priemonė, nustatanti, ar padangų slėgis yra neįprastai didelis ar mažas, ir informuoja apie tai vairuotoją, užkirsdama kelią avarijai, kuri galėtų įvykti dėl padangų slėgio.

- Jei padangų slėgis yra nenormalus, užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).
- Taip pat, jei padangų slėgio stebėjimo sistemoje (įskaitant jutiklį) yra anomalijų, žyboja pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir paskui užsidega.



TPMS elektroninis valdymo blokas iš kiekvieno padangos modulio gauna informaciją apie slėgį ir temperatūrą, bei šiuos duomenis pateikia instrumentų skydelyje.

- Tinkamas padangų slėgis: 34 psi, 2,3 barai
- Tinkamas padangų slėgis yra vertė, matuojama kambario temperatūroje (20 °C), kai automobilis tuščias ir tinkamai atvėsęs padangoms.

Pastabos

- Jei automobilis važiuoja 20 km / h ar didesniu greičiu, paprastai sistema nustato padangų slėgį per 5 minutes, nors tai gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo sistemos būsenos. Jei padangos slėgis nerodomas, bus rodomas „--“.

⚠ Įspėjimas

- Prietaisų skydelio ekrane rodomą padangų slėgį gali pakeisti įvairūs aplinkos veiksniai, įskaitant automobilio vairavimo stilių, keleivių skaičių ir oro įpurškimo į padangas būklę.
- Į padangą įleidžiamas skirtingos temperatūros oras, todėl slėgis padangose gali kisti tol, kol bus pasiekta oro temperatūros pusiausvyra.

Padangos slėgio tikrinimas

Priežiūros tipas	Standartinis tipas

Pagrindiniame prietaisų grupės meniu (1) pasirinkę TPMS būseną prietaisų skydelio ekrane (2) galite patikrinti visų padangų slėgį.

Jei padangų slėgis yra nenormalus arba netinkamai veikia TPMS



Jei padangų slėgis yra nenormalus arba netinkamai veikia TPMS, žibčioja arba užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė.

- Nenormalus padangų slėgis (žemas / nuleistos): Pagrindinė įspėjamoji lemputė neužgesa.
- Nenormaliai veikia padangų slėgio stebėjimo sistema (įskaitant jutiklį): Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega pažybsėjusi 70 sekundžių.



Įspėjimas

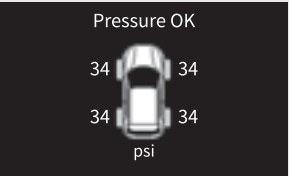
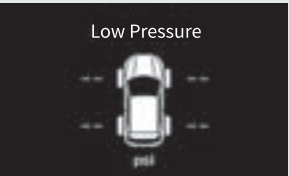
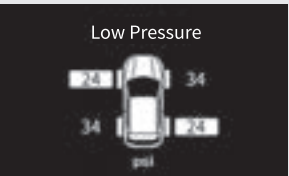
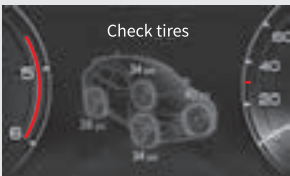
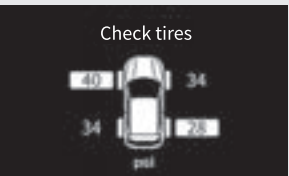
- Jei prietaisų skydelyje užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė, padangų slėgis yra nepakankamas, per didelis ar netolygus. Automobilį būtinai pastatykite saugioje vietoje ir patikrinkite padangų slėgį.
- Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė neužgesa patikrinus slėgį padangose ir važiuojant daugiau nei 10 minučių, kai greitis didesnis nei 20 km/val., automobilį patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Staigus padangų pažeidimai, atsirandantys dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vynys, kelio šiukšlės ir pan., gali būti aptikti uždelstai. Jei važiuojant automobilis tampa nestabilus, sulėtinkite greitį, nuvažiuokite į saugią vietą ir patikrinkite automobilį.
- Nemodifikuokite ir neperdarykite savo automobilio taip, kad tai trukdytų TPMS veikimui.
- Siekdami užtikrinti saugumą, visada naudokite originalius ratus su padangų slėgio stebėjimo sistema.

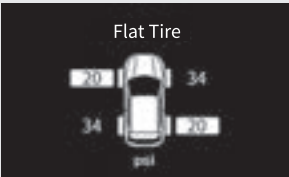
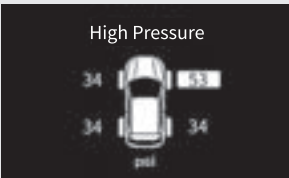
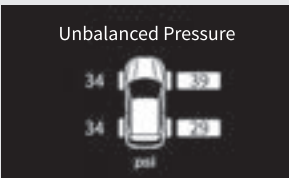


Įspėjimas

- Sureguliuokite oro slėgį padangose, kai padangos šaltos (automobilis turi pastovėti 2 ar 3 valandas).
- Net jei padangų slėgis buvo sureguliuotas iki tinkamo oro slėgio, gali užsidegti pagrindinė įspėjamoji lemputė (!) dėl vidinės padangų ir oro temperatūros skirtumo. Tai yra reiškinys, kad padangų slėgis krenta proporcingai temperatūrai, ir tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS.
- Jei jums reikia važiuoti, kai aplinkos temperatūra greitai kyla arba krinta, prieš važiuodami iš anksto patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgį iki reikiamo oro slėgio.
- Norėdami važiuoti saugiai, reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį nepriklausomai nuo TPMS.

TPMS būsenos rodymas prietaisų skydelyje

Įranga	Priežiūros tipas	Standartinis tipas	Veikimo sąlygos
Padangų slėgis yra tinkamas			• Ši žinutė rodoma, kai oro slėgis padangose yra normalus.
Mažas slėgis			• Rodomas „--“, kai oro slėgis padangose nenustatomas.
			• Jis rodomas, kai padangų slėgis yra per žemas ir kad jį reikia patikrinti. Atitinkamos padangos slėgio vertė yra užtemdyta ir dega pagrindinė įspėjamoji lemputė.
Patikrinkite padangas			• Jis rodomas, kai skiriasi padangų slėgis ir reikia jį patikrinti. Atitinkamos padangos slėgio vertė žybcioja 1 sekundės intervalas 70 sekundžių, tada atitinkamos padangos slėgio vertė yra užtemdyta.

Įranga	Priežiūros tipas	Standartinis tipas	Veikimo sąlygos
Nuleista padanga			Jis rodomas, kai padangų slėgis greitai sumažėja arba padangos yra nuleistos. Atitinkamos padangos slėgio vertė yra užtemdyta ir dega pagrindinė įspėjamoji lemputė.
Aukštas slėgis			Rodoma, kai oro slėgis padangose yra per aukštas. Atitinkamos padangos slėgio vertė yra užtemdyta ir žybočia.
Slėgio disbalansas			Jei skirtumas tarp kairiosios ir dešinėsios padangos slėgio yra ne mažesnis kaip 5 psi, atitinkamos padangos slėgio vertė yra užtemdyta ir žybočia.
Pastabos	Jei tam tikros padangos slėgis rodomas kaip „-“, o kitų padangų slėgis rodomas įprastai, atitinkamos padangos TPMS rato modulis gali blogai veikti. Automobilį nedelsdami patikrinkite <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.		

Kai nustatomas žemas padangų slėgis

Aptikus padangą, kurios slėgis yra labai žemas, užsidega pasaulinė įspėjamoji lemputė (!) ir prietaisų skydelyje nurodoma atitinkamos padangos, kurios slėgis žemas, vieta.

Tokiu atveju sulėtinkite greitį, nuvažiuokite į *SsangYong Motor Company* įgaliotą techninės priežiūros centrą ir pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų patikrintas ir aptarnautas.



Atsargiai

- Jei vairuojate automobilį, kai padangų oro slėgis yra žemas, padangų tarnavimo laikas, automobilio, stabdžių galia ir degalų efektyvumas gali sumažėti.
 - Jei negalite nuvežti savo automobilio į *SsangYong Motor Company* įgaliotą aptarnavimo centrą, pripūskite padangas padangų remonto rinkiniu.
- ☞ Žr. "Padangos pūtimas" (5-15 psl.)

Kai padangas sukeitėte vietomis

Kai padangas sukeičiate vietomis, TPMS nustato kiekvienos padangos vietą.

Jei automobilis važiuoja 20 km / h ar didesniu greičiu, paprastai sistema atsistato per 5 minutes, nors tai gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo sistemos būsenos.

☞ Žr. "Padangų keitimas vietomis" (6-49 psl.)



Įspėjimas

- Jei keičiate padangą, į kurią buvo įleistas sandariklis padangai suremontuoti, būtinai patikrinkite TPMS jutiklio išorę ir TPMS veikimą *SsangYong Motor Company* įgaliotame techninės priežiūros centre.



Atsargiai

- Jei padangas sukeitėte vietomis ar pakeitėte rato modulį su padangų slėgio aptikimo jutikliu, pradėjus važiuoti padangų padėtis gali būti neteisingai atpažinta, todėl gali būti rodomas ankstesnis padangų slėgis arba gali įsijungti pagrindinė įspėjamoji lemputė (!). Tai laikina būsena, kuri nereiškia gedimo.
- Padangų padėties perjungimo laikas gali skirtis priklausomai nuo automobilio važiavimo būklės.

Išpėjimai apie TPMS



Atsargiai

- Jei sumontuotas ratas be ratų modulio (padangų slėgio jutiklio), įsijungia pagrindinė išpėjamoji lemputė ir neveikia TPMS.
- Nepasikliaukite tik TPMS ir prieš važiuodami būtinai patikrinkite padangų slėgio būklę.
- TPMS veikia taip, kad belaidžiu ryšiu susisiektų su rato moduliu. Todėl, jei automobilyje yra sumontuotas elektroninis įtaisas, pavyzdžiui, greičio matavimo kameros detektorius, galintis sukelti radijo trukdžius, TPMS gali neveikti normaliai.
- Srityje, kurioje yra stiprus elektromagnetinis laukas (policijos nuovados, vyriausybės įstaigos, transliavimo stotys, karinės patalpos, perdavimo bokštai ir kt.), TPMS gali neveikti ir gali įsijungti pagrindinė išpėjamoji lemputė (⚠).
- Jei važiuojant purvinu ar apsnigtu keliu į siūstuvą, sumontuotą ant ratų, patenka koks nors pašalinis daiktas, trukdantis susisiekti su automobilio imtuvu, atsiranda radijo trukdžiai dėl stiprių išorinių bangų arba šalia TPMS yra metalinis daiktas, slėgis padangose gali būti rodomas pavėluotai arba gali būti rodomas neįprastai.

- Kai vairuojate automobilį su uždėtomis sniego grandinėmis, sniego grandinės gali trukdyti susisiekti rato moduliui su antena, todėl TPMS gali neveikti normaliai. Tačiau tai nepablogina automobilio funkcionalumo.
- Pučiant padangą, oro kompresoriuje rodomas padangos slėgis gali skirtis nuo padangų slėgio, kurį pateikia TPMS. Šį skirtumą lemia veiksniai, įskaitant automobilio vairavimo būklę, keleivių skaičių ir oro įpurškimo į padangas būklę, tačiau tai nereiškia TPMS gedimo.
- Keisdami padangas būkite atsargūs, kad nepažeistumėte rato modulio. Jei keičiant padangas rato modulis patiria smūgį ar yra kitaip pažeidžiamas, padangų slėgio aptikimo funkcija neveikia.
- Jei padangas keisite ne *SsangYong Motor Company* įgaliojame serviso centre, o padangų parduotuvėje, būtinai informuokite, kad padangose yra TPMS.
- Jei dažnai atsiranda anomalijų, tokių kaip padangų slėgio tikrinimas, žemas slėgis, aukštas slėgis ir slėgio disbalansas, padangų slėgio aptikimo jutiklio (rato modulio) akumuliatoriaus tarnavimo laikas gali sutrumpėti.

Imobilizavimo sistema*

Imobilizatoriaus sistema yra automobilio apsaugos nuo vagystės sistema, neleidžianti paleisti variklio, jei naudojamas neleistinas raktas.

Variklį galima paleisti tik tada, kai autentifikuojamas į intelektualųjį raktą integruoto atsakiklio kodas palyginant jį su variklio valdymo bloko kodu.



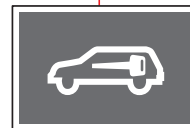
Atsargiai

- Jokiomis aplinkybėmis negalima pašalinti imobilizatoriaus sistemos. Jei savavališkai pašalinsite ar sugadinsite imobilizatoriaus sistemą, negalite paleisti variklio. Niekada nenuimkite, nepažeiskite ir nekeiskite imobilizatoriaus sistemos.
- Imobilizatoriaus sistemą turėtų taisyti tik licencijuotas specialistas *SsangYong Motor Company* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Kai atsakiklio kodas ištrinamas arba įregistruojamas papildomas raktelis, stebėkite procesą asmeniškai.
- Šalia išmaniojo rakto ar uždegimo jungiklio nedėkite metalinių daiktų. Tokie daiktai keičia signalą, perduodamą į uždegimo jungiklį, ir neleidžia paleisti variklio.
- Nemėtykite išmaniojo rakto ar nesutrenkite jo. Taip galite sugadinti transponderį.
- Savavališkai nemodifikuokite automobilio norėdami įmontuoti nuotolinio paleidimo įrenginį. Tai padarius gali kilti problemų paleidžiant variklį arba įvykti mirtina avarija.

Imobilizatoriaus/išmaniojo rakto įspėjamoji lemputė

Jei imobilizatorius ar išmaniojo rakto sistema blogai veikia, žibčioja imobilizatoriaus / intelektualiojo rakto įspėjamoji lemputė.

Priežiūros tipas



Pastabos

- Ryšio laikas tarp atsakiklio ir variklio valdymo bloko skiriasi priklausomai nuo konkretaus atvejo. Jei ryšio laikas yra trumpas, įspėjamoji lemputė gali neužsidegti.

Jei variklis neįsijungia

Atsiradus ryšio klaidai tarp atsakiklio ir variklio valdymo bloko dėl sistemos vidinio gedimo ar išorinės ryšio kliūties, variklis nepasileidžia.

Tuo metu žybcioja imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

Negalėsite paleisti automobilio su imobilizatoriaus sistema variklio šiais atvejais:

- Kai du ar daugiau išmaniųjų raktelių juos naudojant liečiasi vienas su kitu.
- Kai išmanusis raktelis yra arti įrenginio, siunčiančio arba gaunančio elektromagnetinius laukus ar bangas.
- Kai išmanusis raktelis yra arti elektroninių ar elektros prietaisų, tokių kaip apšvietimo įranga, saugos rakteliai ar saugos kortelės.
- Kai išmanieji rakteliai naudojami šalia raktų pakabuko, magneto, metalinio daikto ar baterijos.
- Kai paleidžiate variklį nepasibaigus variklio pašildymo laikui.



Atsargiai

- Gali būti, kad negalėsite paleisti variklio dėl išorinio faktoriaus (raktų pakabuko, magneto ir kt.) arba jis pasileis per anksti, nepasibaigus apšilimo laikui, ir sukels ryšio su imobilizatoriumi trikdžius. Tokiu atveju pašalinkite veiksnius, neleidžiantį paleisti variklio, palaikykite išmanųjį raktelį už antenos veikimo diapazono maždaug 10 sekundžių ar ilgiau ir vėl paleiskite variklį.
- Jei imobilizatoriaus / išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė nuolat žybcioja ir pašalinę išorinį veiksnius vis tiek negalite paleisti variklio, patikrinkite ir atlikite automobilio techninę priežiūrą *SsangYong Motor* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Kai atsakiklis yra sugadintas

Negalėsite paleisti variklio rakteliu, kurio atsakiklis yra pažeistas. Tokiu atveju pakeiskite išmanųjį raktelį nauju ir įregistruokite atitinkamą kodą variklio valdymo bloke.

Kai pametate raktelį

Kai pametate raktelį reikia ištrinti variklio valdymo bloke įregistruotą pamesto raktelio atsakiklio kodą.

Paprašykite, kad *Ssangyong* įgaliotasis techninės priežiūros centras imtųsi priemonių užkirsti kelią automobilio vagystei.

Apsaugos nuo vagystės sistema

Atgrasymo nuo vagysčių sistema yra įtaisas, kuris apsaugo nuo automobilio vagystės suaktyvindamas apsaugos signalizaciją, kai durys, bagažinės arba variklio dangtis atidaromi jėga.

Apsaugos nuo vagystės režimo įjungimas

Paspaudus nuotolinio valdymo pultelio arba išmaniojo raktelio durų užrakto mygtuką (įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką priekinių durų išorėje) uždarius duris, bagažinės dangtį ir variklio dangtį, sistema pereina į apsaugos nuo vagystės režimą.

- Kai sistema pereina į apsaugos nuo vagystės režimą, žybsčioja įspėjamoji lemputė ir įsijungia įspėjamasis signalas.
- **Nuotolinio valdymo raktelis:** Kai apsaugos nuo vagystės režimas įjungiamas, avariniai žibintai sumirksi du kartus. Tačiau, jei paspausite šį mygtuką dar kartą per 4 sekundes, avariniai žibintai sumirksi du kartus ir vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.
- **Išmanusis raktelis:** Kai apsaugos nuo vagystės sistema įjungiamas, avariniai žibintai sumirksi du kartus ir vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.
- Jei, veikiant apsaugos nuo vagystės režimui, 30 sekundžių neatidarote durų po to, kai jas atrakinote nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, visos durys vėl užsirakina ir sistema persijungia į apsaugos nuo vagystės režimą.



Atsargiai

- Įkišant raktelį į spyną ir užrakinant duris užsirakina tik durys, tačiau apsaugos nuo vagystės sistema neįsijungia.
- Apsaugos nuo vagystės sistema įsijungia tik tada, kai uždegimo jungiklis yra išjungtas ir visos durys, bagažinės dangtis ir variklio dangtis yra visiškai uždaryti.
- Jei uždegimo jungiklis yra „Acc“ arba „On“ padėtyje arba variklis paleidžiamas, apsaugos nuo vagystės sistema neįsijungia.

Apsaugos nuo vagystės sistemos įjungimas

Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui bet kuriuo iš toliau išvardintų atvejų įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas veikia 1 sekundės intervalu 30 sekundžių.

- Kai bandoma atidaryti duris, bagažinės arba variklio dangtį ne išmaniuoju rakteliu.
- Įkišus raktelį į rakto angą norint atrakinti dureles.
- Kai durų užrakto svirtelė jėga nustatoma į atidarymo padėtį.
- Kai įsijungia apsaugos nuo vagystės sistema, aliarmas išsijungia bet kuriuo iš toliau išvardintų atvejų.

Tačiau, tuo metu yra išlaikomas apsaugos nuo vagystės režimas. Paspaudus durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje.

- Paspaudus durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje.
- Paspaudus durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką, esantį priekinėse duryse.
- Kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.
- **Nuotolinio valdymo mygtukas:** paspaudus *Lock*, *Unlock*, *Panic* mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje arba pasukus paleidimo jungiklį į padėtį ON.
- **Išmanusis raktelis:** paspaudus *Lock* arba *Unlock*, mygtuką išmaniajame raktelyje, paspaudus *Lock/Unlock* mygtuką išorinėje durų rankenoje arba pasukus paleidimo jungiklį į padėtį ON.

Vagystės signalizacijos parengties būseną

Signalizacija neskamba ir yra parengties būsenoje bet kuriuo iš šių atvejų:

- Kai bagažinės dangtis atidaromas paspaudus išmaniojo raktelio bagažinės atidarymo mygtuką.
- Kai, suradus išmanųjį raktelį, bagažinės dangtis atidaromas paspaudžiant atidarymo mygtuką, esantį bagažinės dangčio rankenos viduje.

Pastabos

- **Apsaugotas režimas veikia net tuo atveju, jei bagažinės dangtis atidaromas apsaugos nuo vagystės signalizacijai esant parengties režime. Kai uždaromas bagažinės dangtis, įsijungia apsaugos signalizacijos režimas.**

Apsaugos nuo vagystės režimo atšaukimas

Apsaugos nuo vagystės režimas atšaukiamas, kai durys atrakinamos nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu (įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką priekinių durų išorėje).

Pastabos

- **Atšaukus apsaugos nuo vagystės režimą žybcioja įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas suskamba du kartus.**
- **Visos durys vėl užrakinamos ir sistema pereina į apsaugos nuo vagystės režimą, kai praeina maždaug 30 sekundžių neatidarant durų po to, kai jos buvo atrakintos išmaniuoju rakteliu veikiant apsaugos nuo vagystės funkcijai.**

3. Patogumo įranga

Galite rasti informaciją apie įrenginius, kurie leidžia saugiai vairuoti automobilį, ir apie tai, kaip naudotis tokiais įrenginiais.

Paaiškinamas durų, sėdynių, langų, taip pat įvairios patogumo įrangos naudojimas, įskaitant bagažinės dangtį, įvairius žibintus ir lempas, veidrodžius, šildytuvą ir oro kondicionierių, AV navigaciją, laikymo ir krovinių dėžę.

Durų užrakinimas, atrakinimas ir atidarymas



- 1 Durų užrakinimo/atrakinimo svirtelė
- 2 Durų atidarymo svirtelė

Durų užrakinimo/atrakinimo svirtelė

- Kai paspaudžiate vairuotojo durų užrakto / atrakinimo svirtelę (1) užrakinimo kryptimi, visos durys ir bagažinės dangtis užsirakina.
- Kai pakeliate vairuotojo durų užrakto / atrakinimo svirtelę (1) atrakinimo kryptimi, visos durys ir bagažinės dangtis atsirakina.

- Kai paspaudžiate arba pakeliate galinių durų užrakinimo / atrakinimo svirtį (1), užrakinamos arba atrakinamos tik atitinkamos durys.

! Įspėjimas

- Durų negalima užrakinti durų užrakinimo / atrakinimo svirtele arba išmaniuoju rakteliu, kai durys šiek tiek atidarytos.

Durų atidarymo svirtelė

- Jei pakelsite durų atidarymo svirtelę (2), kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.
- Jei pakelsite durų atidarymo svirtelę (2), kai durys yra atrakintos, durys atsidarys.

! Įspėjimas

- Būkite atsargūs ir nepakeltumėte durų svirtelės, kai važiuojate. Jei važiuojant durys atsidarys, galite patirti traumą.

Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas

Kiekvieną kartą paspaudus vairuotojo durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką, pakaitomis visos durys ir bagažinės dangtis užsirakina arba atsirakina.



! Įspėjimas

- Durų negalima užrakinti durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku arba išmaniuoju rakteliu, kai durys šiek tiek atidarytos.
- Apsaugos nuo vagystės režime negalima atrakinti vairuotojo durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku.



Įspėjimas

- Prieš važiuodami užrakinkite visas duris vairuotojo durų užrakinimo / atrakinimo svirtelė. Kai automobilyje važiuoja vaikas, būtinai užrakinkite visas duris. Jei važiuojant durys atsідarys važiuojant, galite patirti traumą.
- Išlipdami iš automobilio būtinai pažiūrėkite į automobilio galinę ir priekinę dalis, kad įsitikintumėte, jog pro šalį nevažiuoja jokia transporto priemonė ar asmuo. Atidare duris ir išlipę iš automobilio nepažiūrėję į eismo būklę, galite patirti traumą.

Automatinės durų užrakto funkcijos veikimas važiuojant

Kai automobilio greitis viršija nustatytą greitį, visos durys ir bagažinės durys automatiškai užsirakina.

Pastabos

- **Priežiūros tipas**

Prietaisų skydelyje galite nustatyti *Vehicle setting (automobilio nustatymas)* → *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → *Auto lock (automatinis durų užraktas)*  (naudotojo nustatymai)

- **Standartinis tipas**

Prietaisų skydelyje galite nustatyti *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → *Auto lock (automatinis durų užraktas)*  (naudotojo nustatymai).

Automatinės durų atrakinimo funkcijos veikimas avarijos atveju

Jei įvyksta avarija ir įsijungia oro pagalvė, kai visos durys užrakintos, visos durys automatiškai atsirakina.



Įspėjimas

- Jei dėl avarijos ar smūgio automobilio kėbulas ar durys buvo deformuotos, automatinė durų atrakinimo funkcija gali normaliai neveikti.

Vaikų saugos durų užraktas

Vaikų saugos durų užraktas yra sumontuotas tam, kad vaikas negalėtų atidaryti automobilio durų, kai jis sėdi užpakalinėje sėdynėje.

Vaikų durų saugos užraktas yra galinių sėdynių durų vidinėje pusėje.



Durų užrakto užrakinimas / atrakinimas

Kai užrakintas vaikų saugos durų užraktas, užpakalinių sėdynių durų negalima atidaryti durų svirtelė, net jei užpakalinės durys yra atrakintos. Tokiu atveju užpakalines duris galima atidaryti tik iš automobilio išorės.

Vaikų saugos durų užrakto užrakinimas

Vaikų saugos durų užrakto svirtelę nustatykite į užrakinimo padėtį sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę.



Vaikų saugos durų užrakto atrakinimas

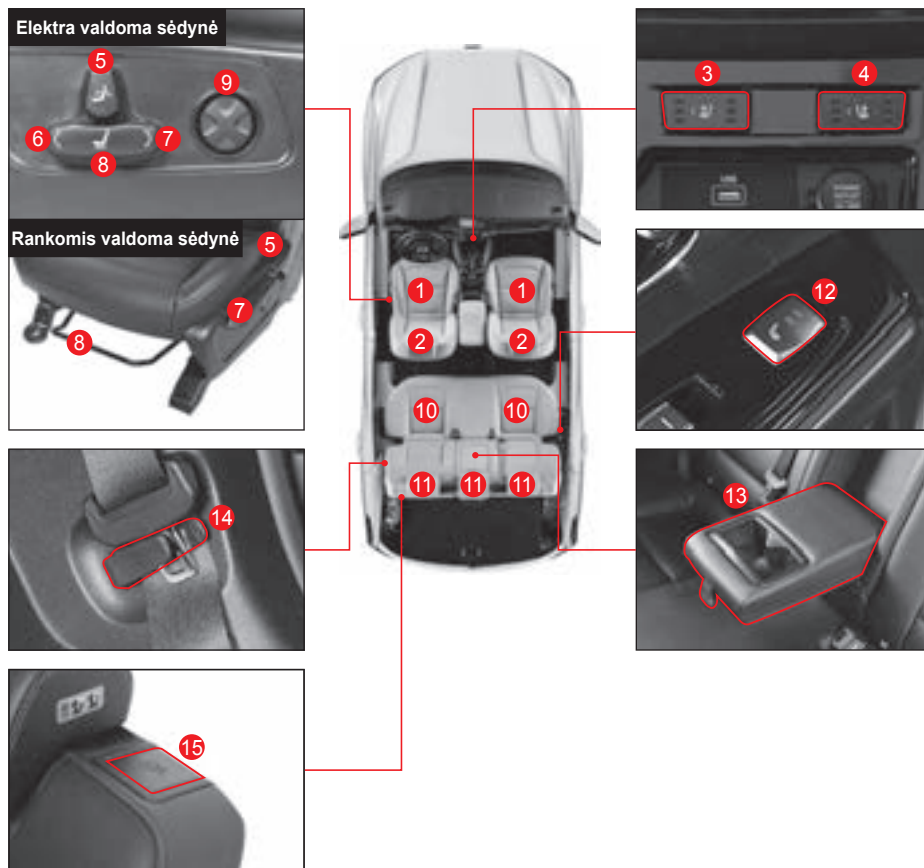
Vaikų saugos durų užrakto svirtelę nustatykite į atrakinimo padėtį sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę.



Įspėjimas

- Kai automobilyje yra vaikas, nustatykite vaikų saugos durų užrakto svirtelę į užrakinimo padėtį, kad vaikas negalėtų atidaryti automobilio durų.

Sėdynės ir reguliavimo jungiklis / mygtukas / svirtis



Priekinė sėdynė

- 1 Priekinė sėdynė
- 2 Stumdoma galvos atrama
- 3 Vairuotojo sėdynės šildymo ir vėdinimo mygtukas
- 4 Vairuotojo sėdynės šildymo ir vėdinimo mygtukas
- 5 Atlošo kampo valdymo svirtelė
- 6 Sėdynės pagalvėlės kampo nustatymo svirtelė
- 7 Sėdynės aukščio nustatymo svirtelė
- 8 Sėdynės priekinės ir galinės padėties valdymo svirtelė
- 9 Juosmens atramos valdymo mygtukas (vairuotojo sėdynės)

Užpakalinė sėdynė

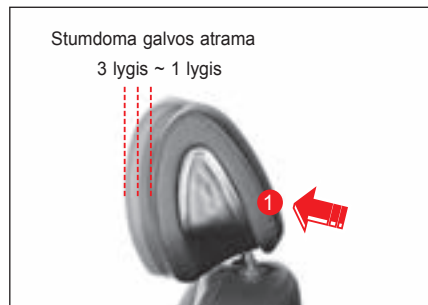
- 10 Užpakalinė sėdynė (santykis 6:4)
- 11 Galvos atrama
- 12 Užpakalinės sėdynės šildytuvo mygtukas
- 13 Užpakalinis porankis (puodelių laikiklis)
- 14 Galinės sėdynės diržų kreiptuvas
- 15 Sėdynės atlošo kampo nustatymo svirtelė (sulenkimas)

Priekinė sėdynė

Galvos atramų nustatymas

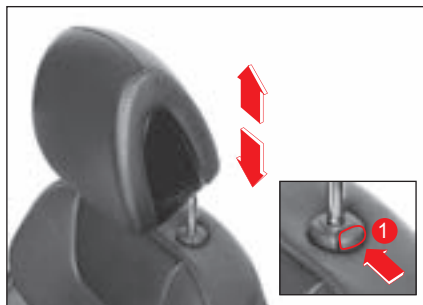
Priekinio ir galinio kampų reguliavimas

- Pastumkite užpakalinę galvos atramos dalį (1) rodyklės kryptimi. Galvos atramą galima nustatyti 3 padėtyse.
- Norėdami grąžinti galvos atlošą į pradinę padėtį, dar kartą pastumkite jį į galą rodyklės kryptimi ir paleiskite jį.



Aukščio nustatymas

- Norėdami pakelti galvos atramą suimkite ir pakelkite ją.
- Norėdami nuleisti galvos atramą paspauskite užrakto mygtuką (1) ir galvos atramą rodyklės kryptimi.



Pastaba

- Galvos atramos aukštį sureguliuokite taip, kad atramos centras būtų ties keleivio akimis.
- Dėl keleivio fizinės būklės gali būti neįmanoma nustatyti galvos atramos centrą keleivio akių lygyje. Tokiu atveju galvos atramą nustatykite aukščiausioje padėtyje aukštam asmeniui ir žemiausioje padėtyje žemam asmeniui.

Atskirimas / montavimas

Galvos atramos nuėmimas

- 1 Atloškite sėdynės atlošą, kad būtų pakankamai vietos saugiai nuimti galvos atramą.
- 2 Paspausdami užrakto mygtuką (1) rodyklės kryptimi nuimkite galvos atramą.



- 3 Grąžinkite sėdynės atlošą į pradinę padėtį.



Įspėjimas

- Niekada nevažinėkite nuėmę galvos atramas. Taip galite susižeisti galvą, kaklą ar stuburą.

Galvos atramos įdėjimas

- 1 Atloškite sėdynės atlošą, kad būtų pakankamai vietos saugiai įdėti galvos atramą.
- 2 Įkiškite galvos atramą į sėdynės atlošo griovelius.
- 3 Paspaudę užrakto mygtuką (1) rodyklės kryptimi nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį.
- 4 Grąžinkite sėdynės atlošą į pradinę padėtį.

Elektra valdomų sėdynių nustatymas*

Priekinės ir galinės sėdynių padėties nustatymas (vairuotojo sėdynė / priekinė keleivio sėdynė)

Sėdynę nustatykite į norimą padėtį pakeldami arba paspausdami padėties nustatymo svirtelę.



Aukščio nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės)

Nustatykite norimą aukštį pakeldami arba paspausdami aukščio reguliavimo svirtelę.



Sėdynės pagalvėlės aukščio nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės)

Nustatykite norimą kampą pakeldami arba paspausdami pagalvėlės kampo reguliavimo svirtelę.



Sėdynės atlošo kampo nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės)

Nustatykite norimą kampą pakeldami arba paspausdami kampo reguliavimo svirtelę.



Įspėjimas

- Sėdynės atlošą nustatykite vertikaliai, kad galėtumėte patogiai sėdėti. Automobilio susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju keleivis gali išslisti iš po saugos diržo, jei sėdynės atlošas yra per daug atlenktas. Tokiu atveju keleivio neapsaugos saugos diržas ir oro pagalvė, todėl keleivis gali sunkiai susižeisti arba žūti.

Juosmens atramos (vairuotojo sėdynės) nustatymas

Paspauskite juosmens atramos reguliavimo mygtuką į norimą padėtį.

- Kai paspaudžiate reguliavimo mygtuką pirmyn / atgal (1 / 2), juosmens atrama išsiplečia arba įsitraukia.
- Kai paspaudžiate reguliavimo mygtuką aukštyn / žemyn (3 / 4), juosmens atrama pasikelia arba nusileidžia.





Įspėjimas

- Niekada nereguliuokite veidrodžių važiuodami. Jei sėdynė staiga pajuda, galite susižeisti.
- Nustatę sėdynės padėtį patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino.
- Jei užpakalinėje sėdynėje sėdi keleivis, sureguliuokite sėdynę atsižvelgdami į keleivio saugumą.
- Jei elektra valdoma sėdynė neveikia, apžiūrėkite automobilį ir imkitės reikiamų priemonių.



Atsargiai

- Pernelyg ilgai reguliuodami elektra valdomą sėdynę galite sugadinti elektrinius prietaisus. Įrangą naudokite tik sėdynės padėčiai nustatyti.
- Vienu metu reguliuodami kelių sėdynių padėtį galite sugadinti varikliuką. Prieš naudodamiesi kita funkcija, būtinai baikite naudotis pirmąja.
- Sėdynė veikia netgi kai variklio START/STOP jungiklį įjungiate į OFF padėtį. Reikia būti atsargiems, jei elektra valdoma sėdynė reguliuojama per dažnai, kai variklis išjungtas, nes gali išsekvoti akumulatorius.
- Jei sėdynė su galvos atrama yra aukšta ir patraukta į priekį, būkite atsargūs, kai sulenkiate sėdynės atlošą. Priešingu atveju, priekinės sėdynės, galvos atrama, saulės skydelis ir kiti komponentai gali susiliesti vienas su kitu ir sugesti.
- Jei elektrinė sėdynė liečiasi su daiktu, kuris trukdo jai judėti ir normaliai veikti, nevaldykite jos jėga. Pašalinę priežastį, vėl naudokite sėdynę. Jei pastebėsite anomalijų, automobilį nedelsdami patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Sėdynės nustatymas rankomis

Priekinės ir galinės sėdynių padėties nustatymas (vairuotojo sėdynė / priekinė keleivio sėdynė)

Pakelę priekinės ir užpakalinės padėties reguliavimo svirtelę sėdynę nustatykite į norimą padėtį patraukdami arba pastumdami ją.



Sėdynės atlošo kampo nustatymas (vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės)

Pakėlę atlošo kampo valdymo svirtelę
nustatykite atlošą norimoje padėtyje.



Įspėjimas

- Sėdynės atlošą nustatykite vertikaliai, kad galėtumėte patogiai sėdėti. Automobilio susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju keleivis gali išslysti iš po saugos diržo, jei sėdynės atlošas yra per daug atlenktas. Tokiu atveju keleivio neapsaugos saugos diržas ir oro pagalvė, todėl keleivis gali sunkiai susižeisti arba žūti.

Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas

Nustatykite norimą aukštį pakeldami arba
paspausdami aukščio reguliavimo svirtelę.



Įspėjimas

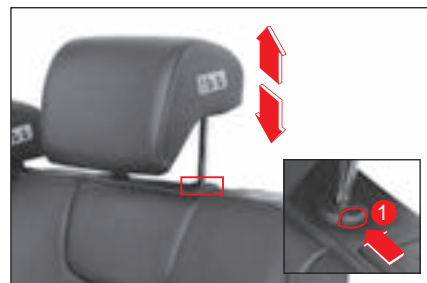


- Nevažiuokite, kai galvos atramos yra žemiausioje padėtyje. Tokiu atveju, kūno dalys, įskaitant galvą, kaklą ar stuburą, gali mirtinai susižeisti.

Užpakalinė sėdynė

Galvos atramų aukščio nustatymas

- Norėdami pakelti galvos atramą suimkite ir pakelkite ją.
- Norėdami nuleisti galvos atramą paspauskite užrakto mygtuką (1) ir galvos atramą rodyklės kryptimi.

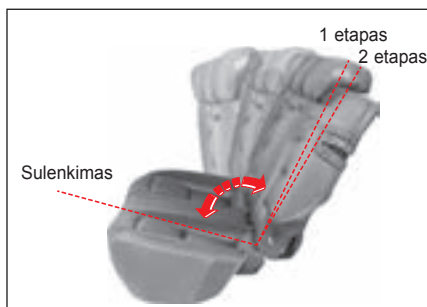


Pastaba

- Galvos atramos aukštį sureguliuokite taip, kad atramos centras būtų ties keleivio akimis.
- Dėl keleivio fizinės būklės gali būti neįmanoma nustatyti galvos atramos centrą keleivio akių lygyje. Tokiu atveju galvos atramą nustatykite aukščiausioje padėtyje aukštam asmeniui ir žemiausioje padėtyje žemam asmeniui.

Sėdynės atlošo kampo nustatymas

Atlošą galite sureguliuoti atlikdami 1 arba 2 veiksmus patraukdami sėdynės atlošo svirtelę (1), esančią galinės sėdynės atlošo šone.



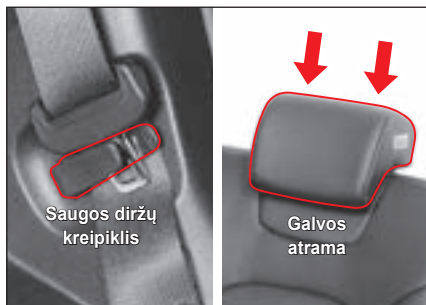
! Įspėjimas

- Užrakindami užpakalinės sėdynės atlošą įsitikinkite, kad atlošo atrakinimo svirtelė (1) užsifiksuoja užrakintoje padėtyje ir nesisimato raudona etiketė („Unlocked“ („Atrakinta“)).



Galinės sėdynės atlošo atlenkimas

- 1 Siekdami nesugadinti užpakalinio saugos diržo jo sagtį įkiškite į laikiklį.
- 2 Nustatykite galvos atramą žemiausioje padėtyje.



! Įspėjimas

- Sulenkiant arba atlenkiant sėdynę, ji gali staigiai pajudėti ir apgadinti kitus komponentus. Norėdami išvengti tokių pažeidimų nuleiskite sulenkiamos sėdynės galvos atlošą į žemiausią padėtį ir patraukite priešais esančių sėdynių atlošus prie sulenkto sėdynės.

- 3 Patraukite galinės sėdynės atlošo atlaisvinimo svirtelę (1).



- 4 Sulenkite sėdynės atlošą.



Grąžindami atlošą į pradinę padėtį dviemais atlikite atvirkštine tvarka.

! Įspėjimas

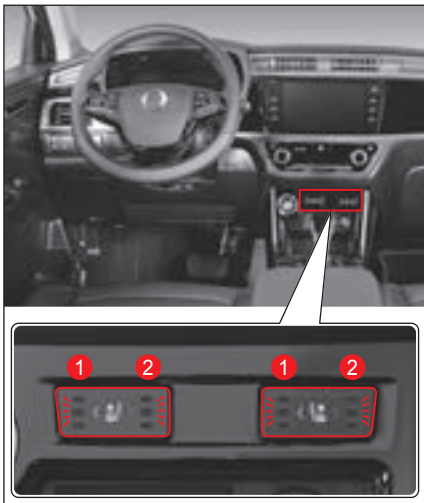
- Grąžinę sėdynę į pradinę padėtį švelniai pajudinkite ją, kad įsitikintumėte, jog ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynės atlošas blogai įsitvirtino, jis gali netikėtai susilenkti.
- Sulenkdami sėdynę saugokitės, kad jūsų kūno dalys nepatektų tarp sėdynės dalių.
- Nesėskite ant sulenkto sėdynės. Jūsų neapsaugos saugos diržai ir kiti saugos įrenginiai, o avarijos metu galite sunkiai susižeisti.
- Jei padedate daiktus ant sulenkto sėdynės, juos tvirtai pritvirtinkite, kad važiuojant jie nejudėtų. Jei daiktai juda, jie gali sužeisti vairuotoją ir kitus keleivius. Taip pat, gali įvykti antrinė avarija.

! Įspėjimas

- Sulenkę atlošą paspauskite atlošo viršutinę dalį, kad jis gerai įsitvirtintų.

Sėdynės vėdinimas ir šildymas

Priekinės sėdynės vėdinimas ir šildymas*



- 1 Priekinės sėdynės vėsinimo mygtukas
- 2 Priekinės sėdynės apšildymo mygtukas

Priekinių sėdynių ventiliatoriai

Ijungę variklį paspauskite priekinės sėdynės vėdinimo mygtuką (1).

Užsidega veikimo indikatorius (mėlynas) ir įsijungia atitinkamos sėdynės vėdinimo funkcija.



- Kiekvieną kartą paspaudus vėdinimo mygtuką vėdinimo funkcijos būseną keičiasi tokia tvarka: IŠJUNGTA → 3 lygis → 2 lygis → 1 lygis → IŠJUNGTA.
- Paspaudus vėdinimo mygtuką 1 sekundę ar ilgiau, kai veikia vėdinimo funkcija, ši funkcija išsijungia.



Įspėjimas

- Nekiškite rankos po sėdynės pagalve, kai veikia sėdynės vėdinimo funkcija. Taip jus gali sužeisti besisukantis ventiliatorius.

Pastabos

- Sėdynės vėdinimo funkcija nėra sėdynės aušinimo funkcija, kuri iš oro kondicionieriaus pučia šaltą orą.
- Sėdynės vėdinimo funkcija pritraukia orą iš automobilio salono ir atlieka ventiliacijos funkciją, todėl efektyvu ją naudoti kartu su oro kondicionieriumi.
- Jei išjungiate variklį, kai veikia sėdynės vėdinimo funkcija, vėdinimo funkcija taip pat išsijungia. Sėdynės vėdinimo funkcija neįsijungia, net jei vėl paleidžiate variklį.

Priekinės sėdynės šildytuvai

Ijungę variklį paspauskite priekinės sėdynės šildytuvo mygtuką (2).

Užsidega veikimo indikatorius (geltonas) ir įsijungia atitinkamos sėdynės šildymo funkcija.



- Kiekvieną kartą paspaudus šildymo mygtuką šildymo funkcijos būsena keičiasi tokia tvarka: IŠJUNGTA → 3 lygis → 2 lygis → 1 lygis → IŠJUNGTA.
- Paspaudus šildytuvo mygtuką 1 sekundę ar ilgiau, kai veikia šildymo funkcija, ši funkcija išsijungia.

Išmaniojo priekinių sėdynių šildytuvo valdymas

Ši funkcija automatiškai valdo šildymo režimo būklę ir padeda saugiai važiuoti tinkamos temperatūros sąlygomis.

- Jei 3 lygio būsena palaikoma maždaug 30 minučių, šildymo funkcijos būsena automatiškai pasikeičia į 2 lygį.
- Pakeitus būseną į 2 lygį
 - Kai per 5 minutes vėl įjungiate 3 lygio šildymo funkciją, 3 lygio būsena palaikoma maždaug 8 minutes, tada ji automatiškai pasikeičia į 2 lygį.
 - Kai vėl įjungiate 3 lygio šildymo funkciją po 5 minučių, 3 lygio būsena palaikoma maždaug 30 minučių, tada ji automatiškai pasikeičia į 2 lygį.
- Jei 2 lygio būsena palaikoma maždaug 60 minučių, šildymo funkcijos būsena automatiškai pasikeičia į 1 lygį.



Įspėjimas

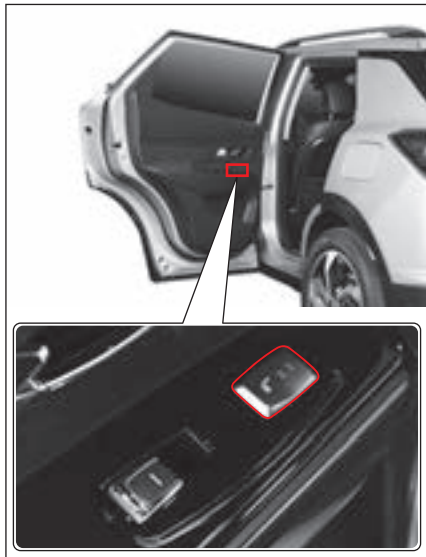
- Pernelyg didelis vairuotojo sėdynės šildymas gali sukelti mieguistumą ir trukdyti saugiai vairuoti.

Pastabos

- Sėdynės šildymo funkcija išsijungia tada, kai temperatūra pakyla iki tam tikro lygio, ir vėl pradeda veikti tada, kai temperatūra nukrenta žemiau tam tikro lygio.
- Jei išjungiate variklį, kai veikia sėdynės šildymo funkcija, šildymo funkcija taip pat išsijungia. Sėdynės šildymo funkcija neįsijungia, net jei vėl paleidžiate variklį.

Užpakalinių sėdynių šildytuvai*

Užsidega veikimo indikatorius (geltonas) ir įsijungia atitinkamos sėdynės šildymo funkcija.



- Kiekvieną kartą paspaudus šildytuvo mygtuką šildymo funkcijos būsena keičiasi tokia tvarka: IŠJUNGTAS → 2 lygis → 1 lygis → IŠJUNGTAS.

Išmanusis galinės sėdynės šildymo valdymas

- Ši funkcija automatiškai valdo šiltesnio įrenginio veikimo būseną ir padeda vairuotojui saugiai vairuoti tinkamoje temperatūroje.
- Maždaug po 30 minučių veikimo 2 lygyje, jis automatiškai pasikeičia į 1 lygį.
- Persijungus į 1 lygį
 - Jei per 5 minutes dar kartą įjungsite šiltesnį į 2 lygį, jis išliks šio lygio maždaug 8 minutes ir automatiškai pasikeis į 1 lygį.
 - Jei po 5 minučių dar kartą įjungsite šiltesnį į 2 lygį, jis išliks šio lygio maždaug 30 minučių ir automatiškai pasikeis į 1 lygį.

⚠ Įspėjimas

- Reikėtų būti atsargiems, nes per daug naudojant sėdynės šildymo funkciją galite apsideginti. Ypatingą dėmesį atkreipkite į kūdikį, mažą vaiką, senyvo amžiaus asmenį, neįgalų asmenį, asmenį, kuris vartoja stiprius vaistus, sukeliančius mieguistumą, neblaivius, per daug dirbusius ar jautrią odą turinčius asmenis.
- Jei jūsų oda ilgą laiką liečiasi su šildoma sėdyne, ji gali būti šiek tiek apdegta.
- Kai naudojate sėdynių šildytuvą, sėdynės neapdenkite antklode, pagalvėle arba kitais daiktais, kad neperkaistų sėdynė.
- Jei per daug naudojate sėdynės šildytuvą, jis gali perkaisti arba kilti gaisras. Prieš įlipdami ir išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar sėdynės šildytuvai veikia, ar jie išjungtas.
- Jei sėdynė nuolat tampa karštesnė ir nevaldoma, pirmiausia išjunkite sėdynės šildymo funkciją. Automobilį nedelsdami patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pastabos

- Sėdynės šildymo funkcija išsijungia tada, kai temperatūra pakyla iki tam tikro lygio ir vėl pradeda veikti tada, kai temperatūra nukrenta žemiau tam tikro lygio.
- Kai išjungiame variklį veikiant sėdynės šildymo funkcijai, šildymo funkcija taip pat išsijungia. Sėdynės šildymo funkcija neįsijungia, net jei vėl paleidžiate variklį.

Įspėjimai ir saugos priemonės, susiję su sėdynėmis



Įspėjimas

- Prieš važiuodami nustatykite sėdynės padėtį.
- Niekada nereguliuokite sėdynės važiuodami. Jei sėdynė staiga pajuda, galite susižeisti.
- Sėdynės atlošą nustatykite vertikaliai, kad galėtumėte patogiai sėdėti. Automobilio susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju keleivis gali išslysti iš po saugos diržo, jei sėdynės atlošas yra per daug atlenktas. Tokiu atveju keleivio neapsaugos saugos diržas ir oro pagalvė, todėl keleivis gali sunkiai susižeisti arba žūti.
- Niekada nevažinėkite nuėmę galvos atramas. Taip galite susižeisti galvą, kaklą ar stuburą.
- Jei elektra valdoma sėdynė neveikia, apžiūrėkite automobilį ir imkitės reikiamų priemonių.
- Reikėtų būti atsargiems, kai per daug naudojate sėdynės šildymo funkciją, nes galite šiek tiek apdegti odą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į kūdikį, mažą vaiką, senyvo amžiaus asmenį, neįgalų asmenį, asmenį, kuris vartojo stiprius vaistus, sukeliančius mieguistumą, neblaivius, per daug dirbusius ar jautrią odą turinčius asmenis.



Įspėjimas

- Sėdynė veikia netgi kai variklio START/ STOP jungiklį įjungiate į OFF padėtį. Reikia būti atsargiems, jei elektra valdoma sėdynė reguliuojama per dažnai, kai variklis išjungtas, nes gali išeikvoti akumuliatorius.
- Vienu metu reguliuodami kelių sėdynių padėtį galite sugadinti varikliuką. Prieš naudodamiesi kita funkcija, būtinai baikite naudotis pirmąja.
- Jei elektrinė sėdynė liečiasi su daiktu, kuris trukdo jai judėti ir normaliai veikti, nevaldykite jos jėga. Pašalinę priežastį, vėl naudokite sėdynę. Jei pastebėsite anomalijų, automobilį nedelsdami patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Nedėkite ant sėdynės daiktų, kurie gali sugadinti sėdynės apmušalus.
- Niekada nenaudokite tirpiklio, tokio kaip dažų tirpiklis, benzinas, alkoholis ar benzinas sėdynėms valyti. Taip galite sugadinti apmušalus.



- 1 Vairuotojo lango jungiklio mygtukas (AUTO).
- 2 Priekinio keleivio lango mygtukas (AUTO).
- 3 Užpakalinio kairiojo lango valdymo mygtukas
- 4 Užpakalinio dešiniojo lango valdymo mygtukas
- 5 Galinės sėdynės lango užrakto mygtukas

Pastabos

- Norint valdyti langą **START / STOP** jungiklis turi būti **ON** padėtyje arba turi veikti variklis.
- Net jei **START / STOP** jungiklis perjungiamas iš **ON** padėties į **ACC** arba **OFF** padėtį, langų mygtuką galima naudoti maždaug 30 sekundžių. Tačiau, atidarius priekines duris, ši funkcija tuoj pat išsijungia.

Vairuotojo / priekinio keleivio langas



- Lengvai paspauskite vairuotojo / priekinio keleivio lango mygtuką. Langas atsidera tol, kol spaudžiate mygtuką.
- Paspauskite vairuotojo / priekinio keleivio lango mygtuką iki galo ir paleiskite. Langas automatiškai atsidera iki galo (automatiškai žemyn).
- Šiek tiek paspaudus arba pakėlus vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės lango mygtuką tuo metu, kai langas atsidera, langas sustoja.

Pastabos

- Automobiliuose su automatine atidarymo funkcija nėra įrengta automatinė uždarymo funkcija, todėl langas užsidera tik tuo metu, kai keliamas jungiklis.

Vairuotojo / priekinio keleivio lango uždarymas



- Lengvai pakelkite vairuotojo / priekinio keleivio lango mygtuką. Langas užsidera tik tol, kol keliame mygtuką.
- Pakelkite vairuotojo / priekinio keleivio lango mygtuką iki galo ir paleiskite. Langas automatiškai užsidera iki galo (automatiškai aukštyn).
- Šiek tiek paspaudus arba pakėlus vairuotojo sėdynės / priekinės keleivio sėdynės lango mygtuką tuo metu, kai langas užsidera, langas sustoja.

Vairuotojo lango saugos funkcija

Vairuotojo lango saugos funkcija valdo vairuotojo langą automatine uždarymo funkcija, kad jis šiek tiek pajudėtų žemyn ir sustotų, kai bus nustatyta, kad uždarančią langą jo eigoje yra kliūtis.



Pastabos

- Apsaugomoji lango funkcija įsijungia tik vairuotojo lange, kuriame yra įrengta automatinio pakėlimo funkcija.
- Apsaugos funkcija neįjungta tam tikroje lango dalyje, kuri buvo paskutinį kartą uždaryta.
- Žiemą langas gali užšalti, todėl ledas gali būti neteisingai atpažįstamas kaip kūno dalis ar daiktas, esantis jo eigos kelyje. Tokiu atveju po truputį uždarykite langą šiek tiek pakeldami lango mygtuką.
- Kai laikote pakėlę lango mygtuką iki galo, langas užsidaro iki galo nesustodamas, net jei jo eigos kelyje yra kliūtis. Ši funkcija yra skirta apsaugoti vairuotoją nuo tokių nusikaltimų, kaip apiplėšimas ir sužalojimas.

Užpakalinių langų atidarymas / uždarymas



Langas veikia tik spaudžiant arba keliant galinės sėdynės lango mygtuką.

Galinės sėdynės lango užrakto funkcija

Ši funkcija užrakina langą taip, kad jo negalima atidaryti ir uždaryti iš galinių sėdynių.

Paspauskite galinės sėdynės lango užrakto mygtuką.



Įspėjimas

- Jei mažas vaikas sėdi galinėje sėdynėje, paspauskite užpakalinių langų užrakto jungiklį, kad langų jungikliai neveiktų. Tai gali užkirsti kelią avarijai, kurią sukeltų vaiko elgesys.

Kas yra vėjo gūsiai?

Vėjo gūsiai yra reiškinys, kai jaučiate spaudimą ausims ar girdite triukšmą, pvz., panašų į sraigtasparnio garsą, kai važiuojant galinės sėdynės langas ar stoglangis yra atidarytas tam tikroje padėtyje.

Šis reiškinys atsiranda tada, kai oras patenka per užpakalinį langą arba stoglangį sukurdamas rezonansą.

Jei pakoreguosite atvirą užpakalinės sėdynės lango arba stoglangio padėtį, toks reiškinys išnyks arba sumažės.



Įspėjimas

- Važiuodami ar sustoję nelaikykite jokios kūno dalies, pavyzdžiui, rankos ar galvos, iškištos per langą. Jus gali sužaloti pro šalį važiuojanti transporto priemonė ar kliūtis.
- Būkite atsargūs, kad Jūsų kūno dalių, pvz., rankų, neprispaustų užsidarydamas langas.



Įspėjimas

- Vienu metu naudodami kelis langų mygtukus galite sugadinti saugiklį, kuris yra viršįtampio apsaugomasis įtaisas, arba langų sistemą.
- Vienu metu valdydami vairuotojo lango mygtuką ir kitų durų mygtuką priešinga kryptimi galite sugadinti langų sistemą.

Stoglangis yra antrinis langas, padidinantis malonumą vairuoti, vėdina automobilį ir įleidžia daugiau šviesos.

Stoglangio langą galima atidaryti ir uždaryti, taip pat, pakelti stoglangio galinę dalį.

Saulės skydelį galima atidaryti ir uždaryti ranka.



Įspėjimas

- Važiuodami ar sustoję nelaikykite jokios kūno dalies, pavyzdžiui, rankos ar galvos, iškištos per stoglangį. Jus gali sužaloti pro šalį važiuojanti transporto priemonė ar kliūtis.



Įspėjimas

- Stoglangis veikia kai variklio START STOP jungiklį įjungiate į ON padėtį. Kai variklis išjungtas, reikia būti atsargiems, kai elektra valdomas stoglangis reguliuojamas per dažnai, nes gali išsekvoti akumulatorius.
- Baigę reguliuoti stoglangio padėtį paleiskite valdymo mygtuką. Spaudžiant valdymo mygtuką nuolat gali kilti gedimų.
- Visiškai atidarius stoglangį gali sustiprėti vėjo gūsiai. Tokiu atveju šiek tiek pridarykite stoglangį.
- Jei stoglangio valdymo mechanizmas žiemą užšąla, stoglangį naudokite po to, kai užšalusi dalis visiškai atšils.
- Nuo stoglangio guminės dalies periodiškai pašalinkite dulkes ir pašalines medžiagas. Jei yra dulkių ir pašalinių medžiagų, veikiant stoglangiui gali kilti triukšmas ir tai gali sukelti gedimą.

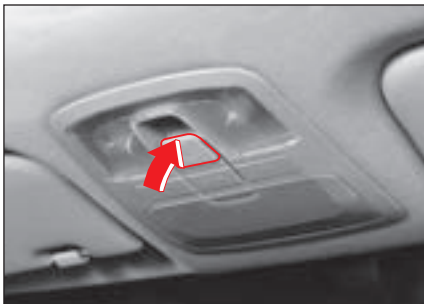
Pastabos

- Norint valdyti stoglangį START / STOP jungiklis turi būti ON padėtyje arba turi veikti variklis.

Automatiškas atidarymas

Trumpai paspauskite stoglangio mygtuką. Stoglangis atsidarys automatiškai. Galinė stoglangio dalis (maždaug 6 cm) neatsidaro.

Norėdami visiškai atidaryti stoglangį dar kartą paspauskite stoglangio mygtuką.



Pastabos

- Paspaudus ir palaikius jungiklį tuo metu, kai stoglangis atsidaro, stoglangis sustoja.

Atidarymas rankomis

Paspauskite ir palaikykite stoglangio mygtuką. Stoglangis atsidaro tik tol, kol spaudžiate mygtuką.

Norėdami visiškai atidaryti stoglangį, turėtumėte paspausti ir palaikyti mygtuką.

Kas yra vėjo gūšiai?

Vėjo gūšiai yra reiškinys, kai jaučiate spaudimą ausims ar girdite triukšmą, pvz., panašų į sraigtasparnio garsą, kai važiuojant galinės sėdynės langas ar stoglangis yra atidarytas tam tikroje padėtyje.

Šis reiškinys atsiranda tada, kai oras patenka per užpakalinį langą arba stoglangį sukurdamas rezonansą.

Jei pakoreguosite atvirą užpakalinės sėdynės lango arba stoglangio padėtį, toks reiškinys išnyks arba sumažės.

Automatinis užsidarymas

Trumpai pakelkite stoglangio mygtuką. Stoglangis užsidaro automatiškai.



Pastabos

- Paspaudus jungiklį tuo metu, kai stoglangis užsidaro, stoglangis sustoja.

Uždarymas rankomis

Pakelkite ir paspauskite stoglangio mygtuką. Stoglangis užsidaro tik tol, kol spaudžiate mygtuką.

Norėdami visiškai uždaryti stoglangį turėtumėte paspausti ir palaikyti mygtuką.

Stoglangio pakreipimas aukštyn / žemyn



Pakreipimas aukštyn (galinės dalies atidarymas)

Kai stoglangis uždarytas, pakelkite stoglangio mygtuką. Atsidarys galinė stoglangio dalis (maždaug 6 cm).

Pakreipimas žemyn (galinės dalies uždarymas)

Atidarę galinę stoglangio dalį paspauskite stoglangio mygtuką. Stoglangis užsidaro tol, kol spaudžiate mygtuką.

Norėdami visiškai uždaryti stoglangį turėtumėte paspausti ir palaikyti mygtuką.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

Pasukus START / STOP jungiklį į ACC arba OFF padėtį ir atidarius vairuotojo duris atidarius, kai stoglangis atidarytas, pasigirs įspėjamasis stoglangio signalas.

Kai uždarysite duris, įspėjamasis signalas išsijungs.

Kai suskamba įspėjimas stoglangio signalas, visiškai uždarykite stoglangį.



Įspėjimas

- Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar stoglangis visiškai uždarytas. Jei paliksite stoglangį atidarytą, per stoglangį gali apiplėšti automobilį. Taip pat, lyjant sušlaps automobilio salonas.

Stoglangio saugos funkcija

Stoglangio saugos funkcija valdo stoglangio atsidarymo eigą ir, kai automatiškai atsidarant nustato, kad jo kelyje yra kūno dalis arba koks nors daiktas, neleidžia stoglangiui automatiškai užsidaryti.



Įspėjimas

- Stoglangio saugos funkcija neįsijungia stoglangiui baigiant užsidaryti.
- Stoglangio saugos funkcija yra tik pagalbinė sistema ir ji neatstoja vairuotojo dėmesio. Visada būkite atsargūs, nes ji gali neveikti priklausomai nuo elektros prietaiso ar kitų situacijų.

Stoglangio perjungimas

Atvejai, kai reikia perjungti stoglangį

- Kai išsieikvoja akumulatorius arba nutrūksta elektros tiekimas tada, kai stoglangis atidarytas
- Kai stoglangis neatsidaro arba visiškai neužsidaro vieną kartą paspaudus mygtuką
- Kai stoglangis pakreipiamas be sustojimo po to, kai stoglangis uždaromas jį slenkant.
- Kai žymiai sumažėja stoglangio judėjimo atstumas jį stumiant arba pakeliant
- Jei stoglangis neveikia arba veikia neįprastai, kai paspaudžiamas stoglangio mygtukas

Perjungimas

Pakėlę stoglangį (atidarę galinę dalį) maždaug 20 sekundžių nuolat kelkite stoglangio mygtuką.

- Paspaudus stoglangio mygtuką spragtelėjimas pasigirsta maždaug po 5 sekundžių ir vėl maždaug po 20 sekundžių. Stoglangis atsistato kartu su antruoju spragtelėjimo garsu.
- Kai šiek tiek paspaudžiate stoglangio mygtuką po to, kai jis persijungė, stoglangis vėl automatiškai atsidaro ir užsidaro.



Įspėjimas

- **Jei perjungus stoglangį jis vistiek normaliai neveikia, patikrinkite savo automobilį SsangYong Motor Company įgaliotame techninės priežiūros centre.**

Bagažinės dangtis

Bagažinės dangtis yra agregatas, kuris padeda sukrauti ir iškrauti daiktus iš automobilio.

Elektra valdomas bagažinės dangtis leidžia atidaryti ir uždaryti bagažinės dangtį paprastu mygtuku.

Be to, išmanusis bagažinės dangtis automatiškai atsidaro, kai artėjate prie aptikimo zonos, esančios bagažinės dangčio gale.



Įspėjimas

- Neardykite rankinio ir elektrinio bagažinės atraminių strypų. Jį sudaro aukšto slėgio įtaisai, kurie gali jus sužaloti.
- Nešildykite rankinio ir elektrinio bagažinės atraminių strypų. Karštis gali sugadinti strypus ir šie gali jus sužeisti.

Rankomis valdomas bagažinės dangtis

Atidarymas

- 1 Pasiėmę išmanųjį raktelį paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką, esantį vidinėje bagažinės dangčio rankenos pusėje.

Bagažinė atsirakins.



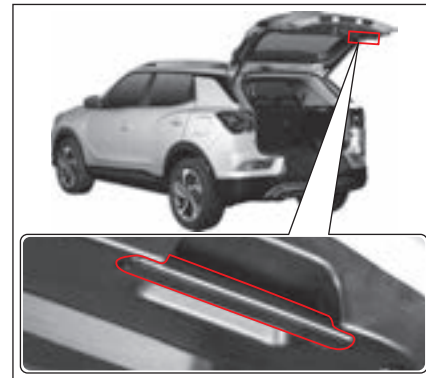
- 2 Atidarykite bagažinės dangtį.

Pastabos

- Bagažinės dangčio jutiklis gali atpažinti išmanųjį raktelį, kai jis yra maždaug 1 m atstumu.
- Kai paspaudžiate bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, atrakinta tik bagažinė. Durys, variklio dangtis ir kiti įtaisai lieka užrakinti.

Uždarymas

- 1 Suimkite vidinę bagažinės dangčio rankeną ir patraukite bagažinės dangtį žemyn.



- 2 Uždarykite bagažinės dangtį jį šiek tiek paspausdami.



Įspėjimas

- Kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas išjungus apsaugos nuo vagystės sistemą, apsaugos nuo vagystės sistema automatiškai neįsijungia. Būtinai įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą paspausdami išmaniojo raktelio durų užrakimo mygtuką.

Pastabos

- Kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas veikiant apsaugos nuo vagystės sistemai, apsaugos nuo vagystės sistema automatiškai įsijungia. Tuo metu du kartus sužybsi įspėjamoji lemputė, ir vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.

Elektra valdomas bagažinės dangtis*

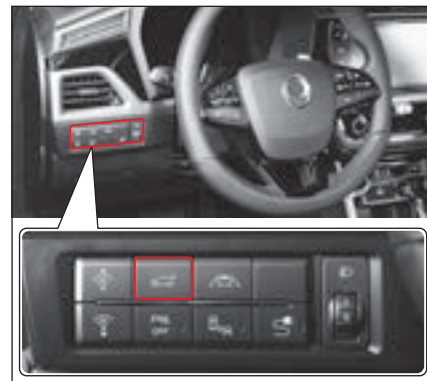
Elektra valdomą bagažinės dangtį galima atidaryti ir uždaryti paprastu mygtuku.

Elektrinis bagažinės dangtis veikia, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje ir START / STOP jungiklis yra ON padėtyje arba visose pavarų perjungimo svirties padėtyse, kai variklis yra išjungtas.

Pastabos

- Jei automobilio greitis yra 3 km / val. arba didesnis, kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, bagažinės dangčio negalima atidaryti automatiškai.

Atidarymas / uždarymas vairuotojo sėdynės mygtuku



- Paspauskite ir palaikykite vairuotojo sėdynėje esantį bagažinės atidarymo mygtuką. Kai pavojaus signalo lemputė sužybsi du kartus ir įspėjamasis signalas suskamba du kartus, bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro.

Bagažinės dangtis atsidaro, jei jis yra uždarytas, arba uždaro, jei jis atidarytas.

Pastabos

- Kai paspaudžiate bagažinės dangčio mygtuką, kai dangtis atsidaro arba užsidaro, bagažinės dangtis sustos toje padėtyje.



- Paspauskite ir palaikykite išmaniojo raktelio bagažinės atidarymo mygtuką.

Kai pavojaus signalo lemputė sužybsi du kartus, bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro.

Bagažinės dangtis atsidaro, jei jis yra uždarytas, arba uždaro, jei jis atidarytas.

Pastabos

- Kai paspaudžiate bagažinės dangčio mygtuką, kai dangtis atsidaro arba užsidaro, bagažinės dangtis sustos toje padėtyje.

Atidarymas / uždarymas bagažinės dangčio mygtuku

- Turėdami išmanųjį raktelį paspauskite bagažinės dangčio mygtuką.
Kai pavojaus signalo lemputė sužybsi du kartus ir įspėjamasis signalas suskamba du kartus, bagažinės dangtis atsidaro.

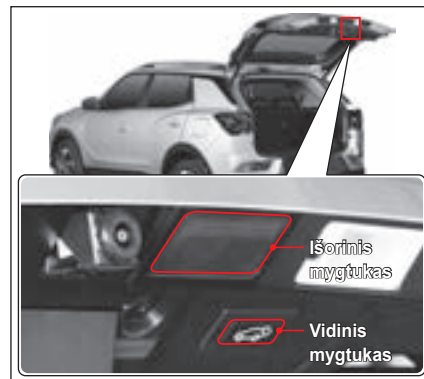


Pastabos

- Bagažinės dangčio jutiklis gali atpažinti išmanųjį raktelį, kai jis yra maždaug 1 m atstumu.
- Kai paspaudžiate bagažinės dangčio išorinį mygtuką, atrakinta tik bagažinė. Durys, variklio dangtis ir kiti įtaisai lieka užrakinti.

Paspauskite bagažinės dangčio vidinį mygtuką, kai bagažinės dangtis yra atidarytas.

Kai pavojaus signalo lemputė sužybsi du kartus ir įspėjamasis signalas suskamba du kartus, bagažinės dangtis užsidaro.



Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Kai atidaromas arba uždaromas bagažinės dangtis, apsaugos nuo suspaudimo funkcija sustabdo bagažinės dangtį arba visiškai jį atidaro, kai automobilis patiria stiprų išorinį smūgį arba tam tikrą jėgos lygį.



Įspėjimas

- Apsaugos nuo suspaudimo funkcija gali neveikti, jei bagažinės dangtis patiria mažesnį pasipriešinimą nei tam tikra jėga arba jei bagažinės dangtis yra beveik uždarytas.
- Nekiškite savo kūno dalies ar daikto bagažinės dangčio judėjimo kelyje tam, kad patikrintumėte apsaugos nuo suspaudimo funkcijos veikimą. Galite susižaloti, sugadinti įrenginį ir savo automobilį.



Įspėjimas

- Jei apsaugos nuo suspaudimo funkcija keletą kartų veikia pakartotinai, rankiniu būdu uždarykite bagažinės dangtį ir vėl jį įjunkite. Jei pastebėsite anomalijų, automobilį nedelsdami patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Atidarymo aukščio nustatymas

Maksimalų bagažinės dangčio atidarymo aukštį galima nustatyti atsižvelgiant į vartotojo fizinę būklę ar kitas sąlygas, pavyzdžiui, stovėjimo vietą.

- 1 Atidarykite bagažinės dangtį ir rankomis nustatykite jį norimoje padėtyje.
- 2 Paspauskite bagažinės dangčio mygtuką ir palaikykite paspaudę 3 sekundes arba ilgiau.
Baigus nustatymą pasigirsta pyptelėjimas.
- 3 paspausdami bagažinės dangčio vidinį mygtuką visiškai uždarykite bagažinės dangtį.

Kai nustatytas atidarymo aukštis, norėdami pamatyti, ar dangtis atsidaro į nustatytą padėtį, paspauskite išorinį bagažinės dangčio mygtuką.

Bagažinės dangčio nustatymo perjungimas

Jei maitinimo šaltinis vėl prijungiamas po to, kai visiškai išsiekvojo akumuliatorius arba buvo atjungtas maitinimo šaltinis, arba blogai veikia bagažinės dangtis, perjunkite bagažinės dangtį.

- 1 Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į „P“ padėtį.
- 2 Kai nuspaustas bagažinės rankenos mygtukas, paspauskite išorinį mygtuką ir palaikykite nuspaudę jį 3 sekundes arba ilgiau.
Baigus nustatymą pasigirsta pyptelėjimas.
- 3 Uždarykite bagažinę ranka.

Baigę nustatyti patikrinkite, ar bagažinės dangtis atsidaro ir uždaro normaliai.



Ispėjimas

- Nenaudokite bagažinės dangčio toliau nurodytais atvejais, nes jis gali sugesti.
 - Kai vienas automobilio ratas pakeliamas automobiliui patikrinti arba padangai pakeisti
 - Kai vienas automobilio ratas yra pakibęs ore arba netolygiai stovi ant nuožulnaus kelio ar grindinio plokščių
 - Kai automobilis stovi arba sustoja ant šlaito ar nelygaus paviršiaus
- Elektra valdomas bagažinės dangtis veikia netgi tada, kai variklio START/ STOP jungiklis yra OFF padėtyje. Reikia būti atsargiems, jei elektra valdomas bagažinės dangtis reguliuojama per dažnai, kai variklis išjungtas, nes gali išseikvoti akumuliatorius.
- Kai 5 ar daugiau kartų iš eilės įjungiate bagažinės dangtį, 3 kartus suskamba įspėjamasis signalas ir bagažinės dangtis sustoja, kad neperkaistų pavaros variklis. Tokiu atveju nevaldykite bagažinės dangčio 1 minutę arba ilgiau, tada vėl įjunkite bagažinės dangtį.

- Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės dangčio rankomis, jei galima.
- Jei būtina uždaryti arba atidaryti bagažinę rankomis, kai akumuliatorius išseikvojęs arba išjungtas, nespauskite jos didele jėga. Taip galite sugadinti bagažinės dangčio mechanizmą.
- Elektra valdomam bagažinės dangčiui judant nestumkite jo jėga. Taip galite sugadinti bagažinės dangčio mechanizmą.
- Jei uždarysite bagažinės dangtį iškart jį atidarę, bagažinės dangtis gali neužsidaryti. Tai nereiškia gedimo. Po trumpo laiko tarpo uždarykite bagažinės dangtį.
- Prie bagažinės dangčio netvirtinkite sunkių daiktų. Taip galite sugadinti bagažinės dangčio mechanizmą.
- Savavališkai nemodifikuokite ir neremontuokite elektrinio bagažinės dangčio ir su juo susijusių komponentų.

Išmanusis bagažinės dangtis*

Išmanusis bagažinės dangtis turi funkciją, kuri automatiškai atidaro bagažinės dangtį, kai asmuo, turintis išmanųjį raktelį, artėja prie automobilio iš galo. Tai ypač patogiu, kai nešate paketus abiem rankom.

Išmaniojo bagažinės dangčio įjungimas / išjungimas

- **Priežiūros tipas**
Prietaisų skydelyje galite nustatyti *Vehicle setting (automobilio nustatymas)* → *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → *Smart Tailgate (išmanioji bagažinė)*  (naudotojo nustatymai).
- **Standartinis tipas**
Prietaisų skydelyje galite nustatyti *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → *Smart Tailgate (išmanioji bagažinė)*  (naudotojo nustatymai).

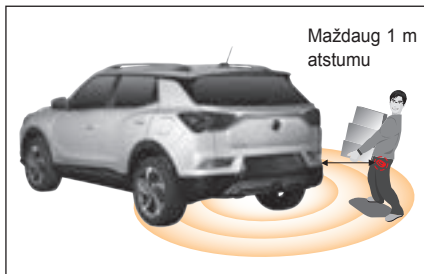
Pastabos

- Jei norite įjungti išmanųjį bagažinės dangtį, turite įjungti elektra valdomą bagažinės dangtį.
- Kai įjungtas išmanusis bagažinės dangtis, automobilio prietaisų skydelyje užsidega išmaniojo bagažinės dangčio indikatorius.

Išmaniosios bagažinės atidarymas

Veikimo sąlygos

- Variklis turi būti išjungtas, o visos durys ir bagažinės dangtis turi būti užrakinti (apsaugos nuo vagystės režimas).
- Turėdami išmanųjį raktelį maždaug 3 sekundes arba ilgiau turėtumėte pastovėti maždaug 1 m atstumu nuo išmaniojo bagažinės dangčio jutiklio, esančio automobilio gale.



Atidarymo etapai

Aptikęs išmanųjį raktelį bagažinės dangtis atsidaro automatiškai, kaip aprašyta toliau.



• 1 etapas

Žybcioja įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas skamba tris kartus 1 sekundės intervalu (pyptelėjimas ~ pyptelėjimas ~ pyptelėjimas ~).

• 2 etapas

Žybcioja įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas skamba tris kartus (pyptelėjimas - pyptelėjimas - pyptelėjimas ~).

• 3 etapas

Žybcioja įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas skamba du kartus (pyptelėjimas - pyptelėjimas).

Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas

- Paspauskite išmaniojo raktelio mygtuką.
- Paskui atsidaro bagažinės dangtis.

! Įspėjimas

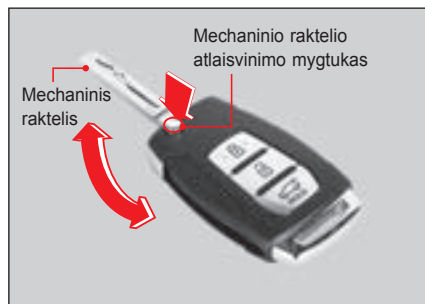
- Išmanusis bagažinės dangtis pradeda veikti po 30 sekundžių nuo apsaugos nuo vagystės režimo įjungimo. Tai užkerta kelią išmaniojo bagažinės dangčio gedimui.
- Bet kuriuo iš šių atvejų išmaniojo bagažinės dangčio veikimas gali būti atidėtas arba veikimo diapazonas gali pasikeisti dėl dažnio trikdžių.
 - Kai esate prie objekto, kuris skleidžia radio dažnius, pvz., policijos nuovados, valstybinės įstaigos, transliavimo stoties, karinės infrastruktūros, perdavimo bokšto, oro uosto arba uosto ir pan.
 - Kai nešiojate išmanųjį raktelį kartu su mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu ir pan.
- Bet kuriuo iš šių atvejų išmaniojo raktelio aptikimo diapazonas gali skirtis, o tai turi įtakos išmaniojo bagažinės dangčio veikimo diapazonui.
 - Kai vienas automobilio ratas pakeliamas automobiliui patikrinti arba padangai pakeisti
 - Kai automobilis stovi arba važiuoja šlaitu arba nelygiu keliu.

- Turėdami išmanųjį raktelį be reikalo nestovėkite išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zonoje.
- Sužinokite, kaip išjungti ir sustabdyti išmaniojo bagažinės dangčio funkciją ruošiantis kritinei situacijai, taip pat įvairioms kitoms situacijoms.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės funkciją. To nepadarius, bagažinės dangtis gali atsідaryti automatiškai, todėl galite susižeisti arba sugadinti automobilį ir kitus įrenginius.

Bagažinės dangčio atidarymas avarijos atveju

Baterijai išsekvojus, sugedus bagažinės dangčiui ar esant kitoms avarinėms situacijoms bagažinės dangtį galite atidaryti bagažinės atrakinimo svirtelė.

1 Išimkite mechaninį arba REKES raktelį.



2 Įkiškite mechaninį raktelį į atrakinimo svirtelę (1).



3 Paspauskite mechaninį raktelį rodyklės parodyta kryptimi. Atrakina bagažinės dangtis.



4 Atidarykite bagažinę.



Įspėjimas

- Avarijos atveju naudokite bagažinės atrakinimo svirtelę.
- Neleiskite vaikams žaisti bagažo skyriuje. Jei važiuodami pakelsite atrakinimo svirtelę, staigiai atsidarius bagažinės dangčiui gali įvykti rimta avarija.



Įspėjimas

- Sužinokite, kur yra bagažinės dangčio atrakinimo svirtelė ir kaip ja naudotis kritinės situacijos atveju.



Įspėjimas

- Įsitinkinkite, kad važiuojant bagažinės durys uždarytos.
 - Išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir apnuodyti.
 - Iš automobilio gali iškristi daiktai ir sukelti avariją.
 - Gali sugesti bagažinės dangtis arba kitos automobilio dalys.
- Važiuojanti 4 km / val. greičiu ar greičiau, atsidarius bagažinės dangčiui užsidega įspėjamoji bagažinės dangčio lemputė ir 10 kartų suskamba įspėjamasis signalas. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi saugioje vietoje ir uždarykite bagažinę.
- Atidarykite arba uždarykite bagažinės dangtį įsitikinę sauga automobilio viduje ir išorėje. Būkite itin atsargūs, kad neprispaustumėte viduje esančio keleivio ar arti stovinčio žmogaus kūno dalies.
- Neleiskite vaikui turėti išmanųjį raktelį, kad jis netyčia neatidarytų išmaniojo bagažinės dangčio. Jei to nepadarysite, galite sužeisti arti stovintį žmogų, sugadinti daiktą, automobilį ir pan.

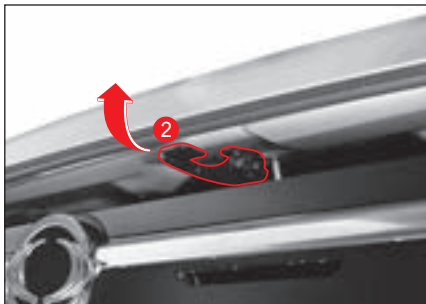
- Jei sustojote ant nuožulnaus kelio, neatidarykite bagažinės dangčio. Priešingu atveju iš automobilio gali iškristi daiktai ir ką nors sužaloti.
- Uždarant bagažinės dangtį jis gali staigiai užsidaryti dėl bagažinės dangčio svorio ir kitų išorinių veiksnių. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte užsidarant bagažinės dangčiui.

Variklio dangčio atidarymas

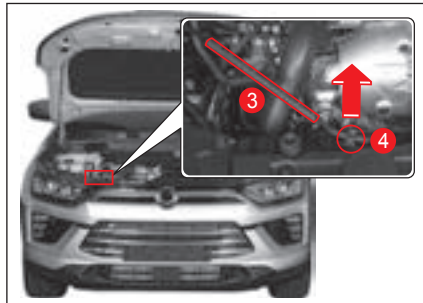
- 1 Patraukite variklio dangčio atidarymo svirtelę (1), esančią vairuotojo sėdynės kairiosios pusės apačioje.



- 2 Šiek tiek pakelkite variklio dangtį, kad pirštais galėtumėte paraukti svirtelę (2) ir visiškai atidarykite variklio dangtį.



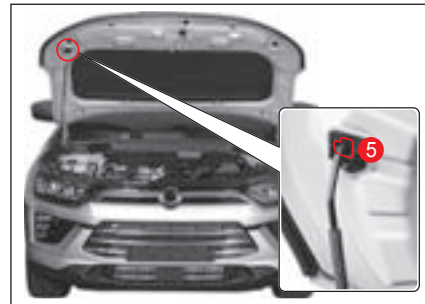
- 3 Viena ranka laikydami variklio dangtį atvirą kita ranka suimkite kempinę (3), esančią ant atraminio strypo ir išimkite strypą iš jo tvirtinimo lizdo (4) pakeldami jį aukštyn.



Įspėjimas

- Norėdami išvengti nudegimų, atraminį strypą visada suimkite už kempinės.

- 4 Įkiškite laisvą strypo galą į angą (5), kad strypas tvirtai laikytų dangtį.



Įspėjimas

- Nepurtykite variklio dangčio ranka ir priverstinai neuždarykite jo, kai atraminis strypas yra lizde. Gali sugesti variklio dangčio skydelis.

Variklio dangčio uždarymas

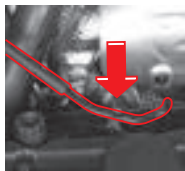
Tikrinimas prieš uždariant variklio dangtį

- Patikrinkite, ar visi užpildo dangteliai variklio skyriuje yra saugiai uždaryti.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje neliko nereikalingų daiktų, įskaitant pirštines ir įrankius.

Variklio dangčio uždarymas

- 1 Norėdami uždaryti variklio dangtį jį truputėlį pakelkite ir iš angos ištraukite atraminį strypą.
- 2 Įtvirtinkite atraminį strypą laikiklyje.
- 3 Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir patraukite ranką. Variklio dangtis užsidaro nuo savo paties svorio.
- 4 Įsitinkinkite, kad variklio dangtis gerai uždarytas.

! Įspėjimas



Prieš uždarydami dangtį įsitinkinkite, kad atraminis strypas yra laikiklyje ir gerai pritvirtintas.



Įspėjimas

- Išjungę variklį atidarykite jo dangtį. Jei jums reikia patikrinti ir atlikti techninę priežiūrą įjungus variklį, būkite itin atsargūs, kad variklio skyriaus darbiniai įtaisai jūsų nesužalotų.
- Netikrinkite variklio skyriaus toje vietoje, kurioje stipriai pučia vėjas. Galite sužeisti, jei variklio dangtį uždarys vėjo gūsis.
- Uždarydami variklio dangtį būkite atsargūs, kad neprisivertumėte pirštų.
- Prieš važiuodami įsitinkinkite, kad variklio dangtis yra saugiai uždarytas. Jei vairuojant variklio dangtis yra atidarytas, gali sugesti automobilis, jis gali užblokuoti vairuotojo regos lauką ir sukelti rimtą avariją.

Degalų bako dangtelio atidarymas

Degalų bako dangtelį galima atidaryti, kai visos durys yra atrakintos.

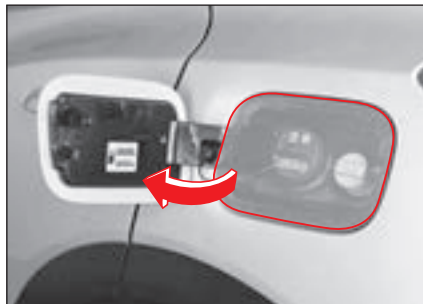
- 1 Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į „P“ (stovėjimo) padėtį.
- 2 Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 3 Išjunkite variklį.
- 4 Paspauskite degalų įleidimo angos dangtelio kraštą rodyklės kryptimi.



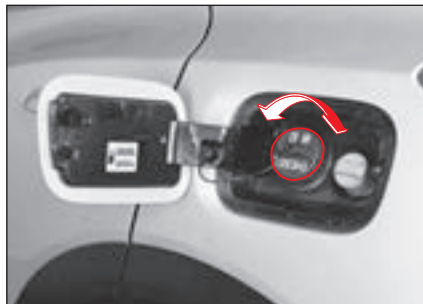
⚠ Įspėjimas

- Jei degalų įleidimo angos dangtis žiemą užšąla, neatidarykite jos jėga. Atidarykite dangtelį švelniai bakstelėdami jo kraštą.

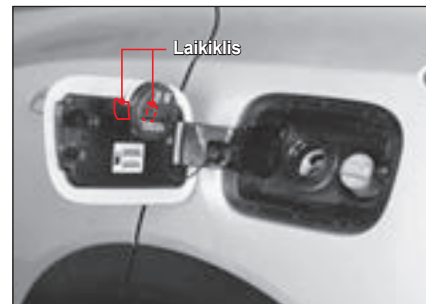
- 5 Visiškai atidarykite degalų įleidimo angos dangtelį rodyklės kryptimi.



- 6 Atidarykite degalų įleidimo dangtelį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.



- 7 Dangtelį pakabinkite ant jam skirto laikiklio.



⚠ Įspėjimas

- Atsargiai nuimkite degalų įleidimo angos dangtelį, nes degalų bake gali būti aukštas slėgis. Jei išgirsite degalų nutekėjimo ar defliacijos garsą, palaukite, kol garso nebesigirdės, tada nuimkite dangtelį. To nepadarius stabdžių sistema gali neveikti ir sukelti avariją.
- Kai paliesite degalų įleidimo angos dangtelį arba dujų siurbį, pirmiausia plikomis rankomis palieskite metalinę dalį, esančią toli nuo degalų įleidimo angos, kad pašalintumėte statinę elektrą. Jei to nepadarysite, dėl statinės elektros gali kilti gaisras.

Degalų bako dangtelio uždarymas

- 1 Uždarykite degalų įleidimo angos dangtelį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimo garsas.
- 2 Uždarykite degalų įleidimo angos dangtelį paspausdami dangtelio vidurį.

Informacija – degalų etiketė

• BENZININIŲ DEGALŲ RŪŠIS



Benzininių degalų ženklas yra apskritimas („E“ žymi konkrečius biodegalus, esančius benzine).

• DYSELINIŲ DEGALŲ RŪŠIS



Dyzelinų degalų ženklas yra kvadratas („B“ žymi konkrečius biodyzelino komponentus, esančius dyzeline).



Įspėjimas

- Išjunkite variklį, tada pilkite degalus. Jei to nepadarysite, dėl kibirkšties, kurią sukuria elektros prietaisas paleidžiant variklį, degalai gali užsidegti ir sukelti rimtą gaisrą.
- Pildami degalus laikykite visus užsidegančius daiktus, tokius kaip uždegta cigaretė ar žiebtuvėlis kuo toliau. Priešingu atveju gali kilti gaisras.
- Nesiimkite veiksmų, kurie gali generuoti statinę elektrą, pvz., įlipant ir išlipant iš automobilio papildant degalus. Taip dėl statinės elektros gali kilti gaisras.
- Jei reikia papildyti degalus iš nešiojamo konteinerio, padėkite konteinerį ant žemės. Jei pilant degalus konteineris yra ant automobilio arba salone, statinė elektra gali sukelti rimtą gaisrą.
- Patikrinę naudojamų degalų tipą užpildykite degalų baką. Jei vietoj dyzelino įpilsite benzino arba atvirkščiai, gali sugesti degalų sistema ir kitos sistemos, smarkiai apgadinamos automobilį.
- Nenaudokite degalų, kuriuose yra daug drėgmės, netinkamų degalų ar priedų. Tai gali paveikti degalų ir išmetamųjų dujų sistemas bei kitas automobilio dalis.

- Pilkite degalus tik tol, kol degalų tiekimo pistoleto purkštukas automatiškai išsijungs. Jei degalų pripilsite per daug, jie gali išsilieti, sukelti gaisrą ir apgadinti automobilio kėbulą.
- Niekada nesinaudokite mobiliuoju telefonu prie degalinės. Mobiliojo telefono elektromagnetinės bangos ar srovė gali sukelti gaisrą.
- Jei pilant degalus kyla gaisras, nedelsdami evakuokitės kuo toliau nuo automobilio. Tada praneškite apie gaisrą.

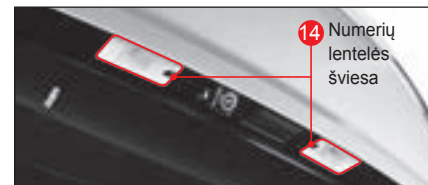
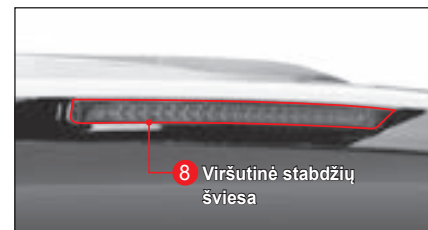
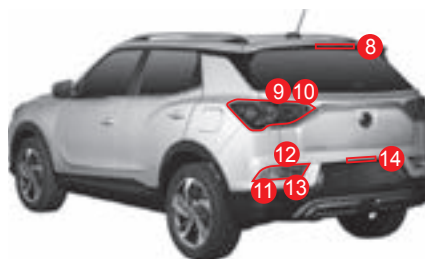
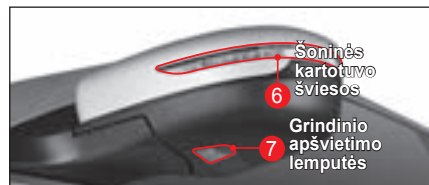
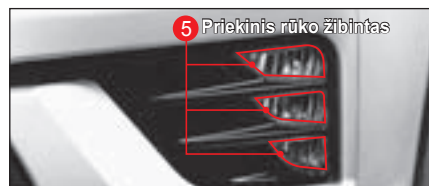
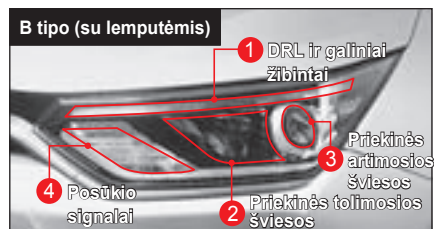
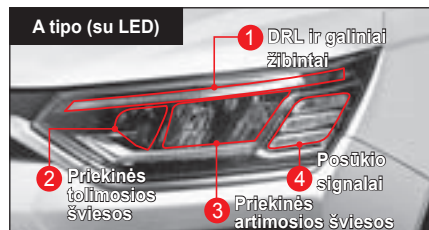


Įspėjimas

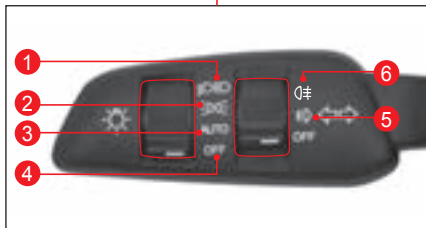
- Būkite atsargūs, kad degalai nepatektų ant dažyto kėbulo paviršiaus, nes jie gali sugadinti dažus.
- Kai reikia pakeisti degalų įleidimo angos dangtelį, būtinai naudokite originalų.

Žibintai ir lemputės

Išorinės šviesos / lemputės



Šviesų jungiklis



- 1 Priekiniai žibintai
- 2 Užpakaliniai žibintai
- 3 Automatinių šviesų funkcija
- 4 Visų šviesų išjungimas
- 5 Priekiniai rūko žibintai
- 6 Užpakaliniai rūko žibintai



Priekinių žibintų įjungimas

Priekiniai žibintai įsijungia kartu su šoniniu ir galiniu žibintu, valstybinio numerio šviesa, priekiniais rūko žibintais (esant įjungtai būsenai) ir kitomis salono šviesomis.



Užpakalinių žibintų įjungimas

Užpakaliniai žibintai įsijungia kartu su šoniniu žibintu, valstybinio numerio šviesa, priekiniais rūko žibintais (esant įjungtai būsenai) ir kitomis salono šviesomis.



Automatinių žibintų funkcijos įjungimas

Priekiniai ir galiniai žibintai įsijungia arba išsijungia automatiškai, atsižvelgiant į saulės šviesos kiekį, kurį gauna automatinis šviesos jutiklis.



Tolimųjų šviesų paramos sistemos (HBA) įjungimas

Paspaudus apšvietimo jungiklį prietaisų skyrelio kryptimi, kai apšvietimo jungiklis yra padėtyje AUTO, įsijungia HBA.

☞ Žr. „Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)**“ (3-42 psl.)



Visų šviesų išjungimas

Užgesa visos šviesos.

Pastabos

- Automobiluose be automatinių šviesų ir rūko žibintų šviesų jungiklis neturi atitinkamos funkcijos.



Priekinių rūko žibintų įjungimas*

Kai įjungiate šviesų jungiklį į 1 (priekinis rūko žibintas) padėtį, kai įjungti priekiniai arba galiniai žibintai, įsijungia priekiniai rūko žibintai.



Užpakalinių rūko žibintų įjungimas*

Jei degant priekiniams žibintams pasukate jungiklį į 2 padėtį, įsijungia užpakaliniai rūko žibintai ir jungiklis grįžta į priekinių rūko žibintų poziciją. Vienu metu įjungiami galiniai ir priekiniai rūko žibintai.

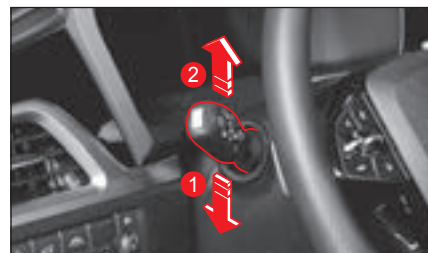
Pasukdami jungiklį dar kartą išjungsime galinį rūko žibintus.



Rūko žibintų išjungimas*

Užgesa užpakaliniai rūko žibintai.

Kairiojo / dešiniojo posūkio signalo įjungimas ir išjungimas



- Paspaudus šviesos jungiklį žemyn (1) žybcioja kairysis posūkio signalas. Tuo metu žybcioja ir prietaisų skydelio posūkio signalas.
- Paspaudus šviesos jungiklį aukštyn (2) žybcioja dešinysis posūkio signalas. Tuo metu žybcioja ir prietaisų skydelio posūkio signalas.

Tolimųjų priekinių šviesų įjungimas / išjungimas



- Kai pastumiate šviesų jungiklį prietaisų skydelio kryptimi ir paleidžiate jį degant artimosiomis šviesoms, užsidega tolimosios šviesos. Tuo metu žybsčioja ir prietaisų skydelio tolimųjų šviesų indikatorius.
- Kai patraukiate šviesų jungiklį į save ir paleidžiate jį degant tolimosioms šviesoms, užgesa tolimosios šviesos.



Įspėjimas

- Neįjunkite tolimųjų šviesų, jei priešais važiuoja transporto priemonė arba transporto priemonė atvažiuoja iš priekio. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus ir sukelti avariją.

Tolimųjų ir artimųjų šviesų įjungimas tuo pačiu metu



Tolimosios ir artimosios šviesos įsijungia tuo pačiu metu, kai vairuotojas patraukia šviesų jungiklį į save.

Pastabos

- Ši funkcija veikia nepriklausomai nuo šviesų jungiklio padėties.

Pavojaus signalo lemputė

Pavojaus signalo lemputė naudojama įspėti kitas transporto priemones avarinės situacijos metu ir užkirsti kelią avarijai.

- Paspaudus pavojaus signalo lemputės jungiklį žybsčioja visi posūkio signalai.
- Dar kartą paspaudus pavojaus signalo lemputės jungiklį pavojaus signalo lemputė užgesa.

Žr. „Avarinio stabdymo signalas (ESS)“ (4-152 psl.)

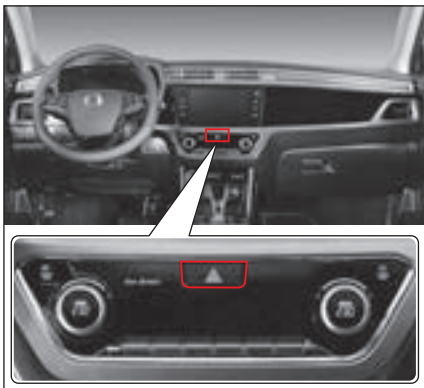


Įspėjimas

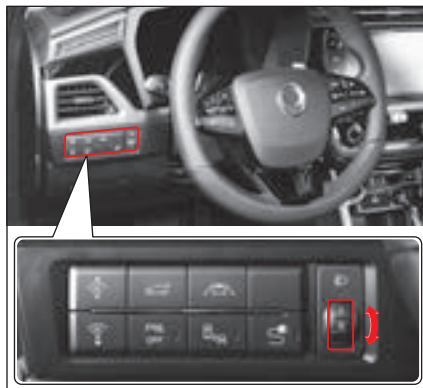
- Ilgai nenaudokite pavojaus signalo lemputės, kai automobilio variklis išjungtas. Tai darydami galite suklaidinti kitus transporto priemonių vairuotojus ir išeikvoti akumuliatorių.

Pastabos

- Pavojaus signalo lemputė veikia nepriklausomai nuo START / STOP jungiklio būsenos.
- Kol veikia pavojaus signalo lemputė, posūkio signalas atskirai neveikia.



Galvos atramų kampo nustatymas



Automobilio priekinis ir užpakalinis nuolydis gali skirtis priklausomai nuo keleivių skaičiaus, svorio ir bagažo svorio centro.

Tokiu atveju galite nustatyti priekinio žibinto kampą, kad naktį gerai matytume ir stipri žibintų šviesa netrukdytų artėjančiai transporto priemonei ar priekyje važiuojančiai transporto priemonei.

Priekinių žibintų spindulio kampo nustatymas

Atsižvelgdami į priekinį ir galinį automobilio nuolydį galite nustatyti priekinių žibintų kampą 4 lygiais (0~3 lygiai).

- Kai automobilis palinkęs į priekį, pasukite žibinto kampo reguliavimo ratuką žemyn (0 lygio kryptis). Priekiniai žibintai sureguliuojami taip, kad būtų nukreipti aukštyn.
- Kai automobilis palinkęs į galą, pasukite žibinto kampo reguliavimo ratuką aukštyn (3 lygio kryptis). Priekiniai žibintai sureguliuojami taip, kad būtų nukreipti žemyn.

Priekinių žibintų spindulio kampo nustatymo standartas

	Keleivių skaičius ir pakrovimo būklė
0 lygis 	1 ~ 2 keleiviai (normalios vairavimo sąlygos)
1 lygis 	1 ~ 2 keleiviai ir bagažas (maždaug 90 kg) 4~5 keleiviai
2 lygis 	4 ~ 5 keleiviai ir bagažas (maždaug 100 kg)
3 lygis 	1 keleivis ir bagažas (maždaug 400 kg)



Įspėjimas

- Sureguliuokite priekinių žibintų kampą pagal keleivių skaičių, svorį ir bagažo svorio centrą. Priešingu atveju gali kilti avarija.
- Niekada nevairuokite automobilio atvejais, kurie neatitinka priekinių žibintų kampo nustatymo standarto.
 - Automobilio vairavimas nustačius 3 lygį, kai tikrasis lygis yra 0 lygis (sumažėja priekinių žibintų kampas): vairuotojui prireiks daugiau laiko suprasti, kad susidarė avarinė situacija.
 - Automobilio vairavimas nustačius 0 lygį, kai tikrasis lygis yra 3 lygis (padidėja priekinių žibintų kampas): tai trukdys priešais važiuojančiai transporto priemonei arba transporto priemonei, kuri atvažiuoja iš priekio. Tai gali kliudyti saugiai vairuoti ir sukelti rimtą avariją.

Dieninių šviesų sistema (DRL)*

DRL taip pat automatiškai įsijungia dienos metu, todėl lengva pamatyti automobilį.



Jei įsijungia DRL

- Jei galiniai žibintai, priekiniai rūko žibintai ir priekiniai žibintai neįjungiami, kai START / STOP jungiklis yra ON (nesvarbu, ar variklis paleistas, ar ne)

Pastabos

- Kai DRL įsijungia, tuo pačiu metu įsijungia ir galiniai žibintai.
- Ta pati lempa yra naudojama DRL ir galiniams žibintams, tačiau DRL yra ryškesnė.

Jei išsijungia DRL

- Kai ENGINE START STOP jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje
- Kai įjungiate priekinius žibintus arba juos išjungia automatinė šviesų funkcija
- Kai įjungiate priekinius rūko žibintus
- Kai įjungiate stovėjimo stabdį (EPB arba rankinis), kai automobilis važiuoja 3 km/val. arba mažesniu greičiu (išjungtas AUTO HOLD jungiklis).

Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)*

HBA yra funkcija valdo tolimąsias šviesas, kad jos neakintų artėjančioms transporto priemonės arba priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojo.

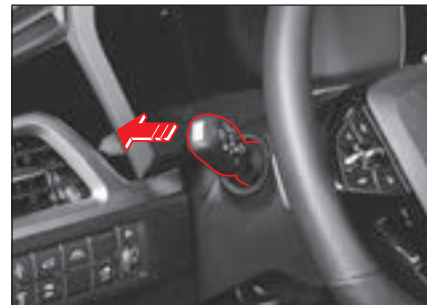
HBA nustato situaciją per automobilio priekinio lango viršuje (priekinis kameros modulis) esantį jutiklį ir automatiškai įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas.

HBA nustatymas

- 1 Įjunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.



- 2 Paspauskite šviesų jungiklį prietaisų skyrelio kryptimi ir paleiskite.



- Kai HDC funkcija įjungta, dega HDC indikatorius.



HBA indikatorius

Jei įsijungia tolimosios šviesos

Veikiant HBA įsijungia tolimosios šviesos, jei yra įvykdytos visos šios sąlygos:

- Kai automobilis važiuoja 35 km / val. arba didesniu greičiu
- Kai aplink tamsu kaip naktį
- Kai sistema nenustato artėjančios transporto priemonės arba transporto priemonės, važiuojančios priekyje

Kai šviesos spindulys įsijungia automatiškai, kartu su tolimųjų šviesų indikatoriumi įsijungia HBA indikatorius.



HBA indikatorius



Tolimųjų šviesų indikatorius

Jei išsijungia tolimosios šviesos

Tolimosios šviesos išsijungia bet kuriuo iš šių atvejų.

- Kai aptinkamas artėjančios transporto priemonės (įskaitant dviratį ir motociklą) priekinis žibintas.
- Kai aptinkamas priekyje važiuojančios transporto priemonės (įskaitant dviratį ir motociklą) galinis žibintas.
- Kai aplinką apšviečia gatvės žibintai ar kiti apšvietimo šaltiniai.
- Kai aptinkamas tunelio šviesos šaltinis
- Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje
- Kai neveikia HBA
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35 km / val.

Pastabos

- **Kai tolimosios šviesos išsijungia, o paskui vėl automatiškai įsijungia, tai gali įvykti kelias sekundes uždelstai.**

Šviesų jungiklio naudojimas

Šviesos jungiklio veikimas, kai įjungta HBA, yra aprašytas toliau.

- Kai pastumiate jungiklį prietaisų skyrelio kryptimi veikiant HBA ir jį paleidžiate, užsidega tolimosios šviesos ir išsijungia HBA.
- Kai veikiant HBA patraukiate jungiklį į save ir jį paleidžiate, įsijungia tolimosios šviesos, o HBA nustatymas veikia tik keliant šviesų jungiklį.
- Kai pastumiate jungiklį į save veikiant HBA ir jį paleidžiate, užgęsta tolimosios šviesos ir išsijungia HBA.
- Kai šviesų jungiklį nustatysite kitoje nei AUTO padėtyje, HBA nustatymas bus atšauktas.

! Įspėjimas

Bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų HBA gali neveikti tinkamai.

- Kai automobilio priekinis stiklas yra pažeistas ar užterštas dulėmis, padengtas rūku, lipduku, sniegu ir t.t.
- Kai aptinkamas priekyje važiuojančios arba artėjančios transporto priemonės žibintas.
- Kai nematote artėjančios transporto priemonės arba transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Kai sankryžoje ar vingiuotame kelyje tik iš dalies atpažįstama atvažiuojanti transporto priemonė arba priekyje važiuojanti transporto priemonė.
- Kai priekyje yra šviesos šaltinis, panašus į transporto priemonės žibintą arba atšvaitą.
- Kai vykstant kelio darbams sumontuotas šviestuvas ar atšvaitas ir pan.

Pasveikinimo šviesos



Pasveikinimo šviesa yra funkcija, kuri įjungia grindinio apšvietimo lempučių ir durų rankenos lempučių, kad naktį padidintų saugumą ir matomumą.

Jei įvykdoma kuri nors iš šių sąlygų, pasveikinimo lempučių (grindinio apšvietimo lempučių ir durų rankenos lempučių) dega maždaug 30 sekundžių.

- Kai paspaudžiate išmaniojo raktelio durų mygtuką LOCK/UNLOCK (užrakinti / atrakinti) uždarę visas automobilio duris
- Kai paspaudžiate durų rankenos mygtuką LOCK/UNLOCK (užrakinti / atrakinti) veikiant apsaugos nuo vagystės sistemai ir durims esant uždarytom.
- Kai, turėdami išmanųjį raktelį, priartėjate prie automobilio, kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

Pasveikinimo režimas

Kai, turėdami išmanųjį raktelį, priartėjate prie automobilio durų, kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema, įsijungia automatinė artėjimo lempučių (grindinio apšvietimo lempučių / durų rankenos lempučių).

Atsisveikinimo režimas

Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo sėdynės duris, įsijungia automatinė artėjimo lempučių (grindinio apšvietimo lempučių / durų rankenos lempučių).

Jei išsijungia automatinė transporto priemonės artėjimo lempučių

Toliau išvardintais atvejais išsijungia automatinė transporto priemonės artėjimo lempučių.

- Praėjus 30 sekundžių po to, kai įsijungė automatinė transporto priemonės artėjimo lempučių
- Pasukus START/STOP jungiklį į ON padėtį
- Kai automobilyje įsijungia apsaugos nuo vagystės sistema
- Kai įjungiamas automatinis durų užraktas

Pastabos

- **Pasveikinimo režimas įsijungia praėjus maždaug 30 sekundžių po to, kai įsijungia apsaugos nuo vagystės sistema.**
- **Automatinė artėjimo lempučių per 10 minučių išsijungia iki 2 kartų.**
- **Priežiūros tipas**

Šią funkciją galite įjungti *Vehicle setting (automobilio nustatymas)* → *Approach Welcome or Auto Approach Welcome (pasveikinimas arba automatinis pasveikinimas)* prietaisų skydelio naudotojo nustatymuose.

Palydos į namus / pasitikimo šviesa

Grįžimo į namus / išėjimo iš namų šviesa yra funkcija, kuri automatiškai įjungia priekinius žibintus, kai automobilis atvažiuoja arba išvažiuoja iš tamsios aplinkos, taip padidindama saugumą ir patogumą.

Palydos į namus / pasitikimo šviesos nustatymas

• Priežiūros tipas

Prietaisų skydelio nustatymuose  pasirinkite **Vehicle setting (automobilio nustatymas)** → **Light (šviesa)** → **Coming home or / Leaving home headlamp set time** (pasveikinimo arba palydos šviesos laiko nustatymas).

(Išjungti, 10 sek., 20 sek. Ir 30 sek.)

• Standartinis tipas

Prietaisų skydelio nustatymuose  pasirinkite **Light (šviesa)** → **Coming home or / Leaving home headlamp set time** (pasveikinimo arba palydos šviesos laiko nustatymas).

(Išjungti, 10 sek., 20 sek. Ir 30 sek.)

Palydos į namus šviesa

- Kai išjungiate variklį degant priekinėms artimosioms šviesoms, artimosios šviesos dega nustatytą laiką.
- Praėjus tam tikram laikui, kai uždarytos visos durys ir bagažinės dangtis, išsijungia priekiniai žibintai (artimosios šviesos) .

Pastabos

- Jei, išjungus variklį, nustatytą laiką bus atidarytos durys arba bagažinės dangtis, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) išsijungs po 3 minučių.
- Kai, išjungę variklį, atidarote ir uždarote duris ar bagažinės dangtį per nustatytą laiką, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) dega nustatytą laiką ir tada išsijungia.
- Kai pasukate automatinių šviesų ir priekinių žibintų (artimųjų šviesų) jungiklį į OFF padėtį, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) iškart išsijungia.

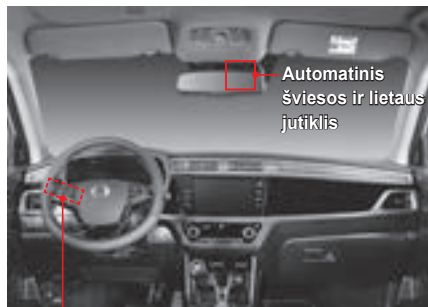
Palydos į namus šviesos veikimas

- Kai atšaukiate apsaugos nuo vagystės režimą paspausdami išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtuką arba durų rankenos jungiklį, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) dega nustatytą laiką.
- Praėjus nustatytam laikui priekiniai žibintai (artimosios šviesos) išsijungia.

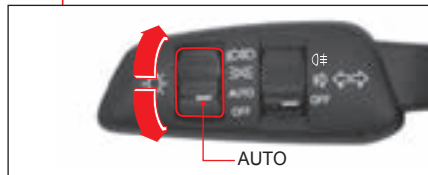
Pastabos

- Kai paspaudžiate išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtuką degant pasveikinimo šviesoms, išsijungia priekiniai žibintai (artimosios šviesos) ir įsijungia apsaugos nuo vagystės režimas.
- Kai pasukate START / STOP jungiklį į ON padėtį, kai įjungtos pasveikinimo šviesos, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) iškart išsijungia.

Automatinių šviesų funkcija*



Automatinis
šviesos ir lietaus
jutiklis



AUTO

Automatinis šviesų valdymas yra funkcija, kurios jutiklis nustato saulės spindulius ir automatiškai įjungia arba išjungia priekinius ir galinius žibintus.

- Automatinio apšvietimo funkcija įsijungia, kai šviesų jungiklis pasukamas į padėtį AUTO.

Automatinių šviesų jutiklis



Automatinis
šviesos ir lietaus
jutiklis

Automatinis šviesų jutiklis yra integruotas lietaus jutiklyje.

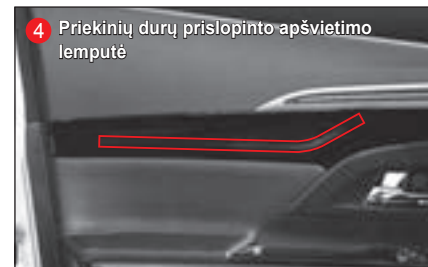
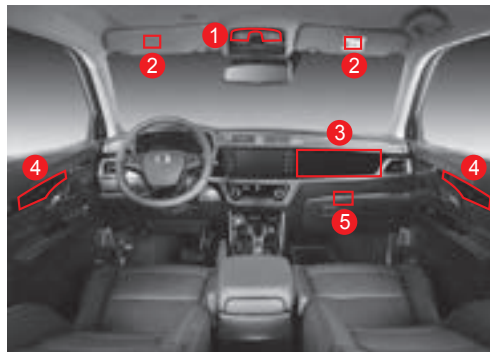


Įspėjimas

- Kai purtote automatinį šviesos jutiklį ar jį sutrenkiate, automatinės šviesos gali blogai veikti.
- Nevalkykite automatinių šviesų jutiklio korpuso valymo priemonėmis ar vašku ir t.t. Gali sutrikti automatinių šviesų funkcija.
- Jei priekinį langą padengsite komerciškai prieinamomis langų dangomis arba tamsinimo gaminiais, gali sutrikti automatinių šviesų funkcija.
- Jei automobilis ženkliai vibruoja, pavyzdžiui, važinėjant nelygiais keliais, automatinio apšvietimo funkcija gali sugesti.

- Šviesų įjungimo ir išjungimo laikas gali skirtis priklausomai nuo klimato sąlygų, tokių kaip rūkas, sniegas ir lietus, bei supančios aplinkos.
- Kai perjungiate šviesų jungiklį į AUTO padėtį arba iš AUTO padėties į kitą padėtį, gali trumpai žybcioti automobilio salono šviesos, galiniai ir priekiniai žibintai. Tai yra įprastas reiškinys veikiant automatinio apšvietimo būsenos atpažinimo funkcijai.
- Važiuodami tamsioje vietoje, tokioje kaip tunelis, nepriklausykite nuo automatinio apšvietimo funkcijos ir rankiniu būdu įjunkite priekinius žibintus.
- Priekinių ir galinių žibintų automatinę apšvietimo funkciją naudokite tik saulėtekio ir saulėlydžio metu. Paprastai priekinius ir galinius žibintus valdykite rankiniu būdu.
- Nenaudokite automatinės priekinių ir galinių žibintų funkcijos apniukusią dieną. Šias šviesas valdykite rankiniu būdu.

Salono lemputė



Priekinė salono lemputė (viršutinė konsolė)



- 1 Vairuotojo lemputės jungiklis
- 2 Priekinio keleivio lemputės jungiklis
- 3 Su durimis susijusios šviesos jungiklis
- 4 SOS jungiklis
- 5 Testavimo skambučio jungiklis (tik Rusijoje)



Įspėjimas

- Nenaudokite salono šviesų važiuodami naktį arba tamsioje vietoje. Salono šviesa gali kliudyti vairuotojui matyti kelią, todėl gali įvykti avarija.

Pastabos

- Kai dega salono lemputė išjungus variklį, salono lemputė automatiškai išsijungia maždaug po 10 minučių, kad neišsiekvotų akumulatorius.

Vairuotojo lemputės jungiklis

Paspaudus jungiklį (1) užsidega vairuotojo salono lemputė.

Priekinio keleivio lemputės jungiklis

Paspaudus jungiklį (2) užsidega priekinio keleivio salono lemputė.

Su durimis susijusios šviesos jungiklis

Kai atidarote duris paspausdami jungiklį (3), įsijungia priekinė ir centrinė salono lemputės, o uždarius duris tos lemputės išsijungia.

SOS jungiklis*

Avariniu atveju paspauskite šį jungiklį (4), kad susisiektumėte su PSAP (viešosios saugos atsakymo punkto) kontaktiniu asmeniu. Kai užsimegs ryšys, apibūdinkite avarinę situaciją.



Įspėjimas

- Jungiklį naudokite tik būtinu atveju. Priešingu atveju kitos avarinės situacijos gali būti tinkamai nesprendžiamos.

Testavimo skambučio jungiklis (tik Rusijoje)*

Norėdami patikrinti sistemos veikimą po remonto ar sistemos pakeitimo, paspauskite bandomojo skambučio jungiklį (5).



Įspėjimas

- Vairuotojas turi elgtis su jungikliu rūpestingai. Vairuotojui paspaudžiant jungiklį galima paskambinti į bandymų centrą.

Sąsajos funkcija tarp *smart / rekes* mygtuko ir priekinės salono lemputės

Kai atrakiniate duris *smart / rekes* mygtuku veikiant sąsajos funkcijai tarp *smart / rekes* mygtuko ir priekinės salono lemputės, vairuotojo ir priekinio keleivio salono lemputės dega 30 sekundžių.

Jei užrakiniate duris paspausdami *mart / rekes* durų užrakto mygtuką, vairuotojo ir priekinio keleivio salono lemputės iškart išsijungia.

Įspėjimas

- **Nepalikite ilgą laiką atidarytų durų, kai salono lemputė yra susieta su durimis, ir nepalikite automobilio, kai dega salono lemputė. Jei salono lemputė dega ilgai, gali išsiekvoti akumulatorius.**

Salono vidurinė šviesa



- Paspauskite centrinės salono lemputės jungiklį lemputei įjungti ir dar kartą paspauskite jai išjungti.
Tačiau, lemputė įsijungs, kai atidarysite duris paspausdami durų užrakto jungiklį (priekinės salono lemputės jungiklį), net jei jungiklis yra OFF padėtyje.

Įspėjimas

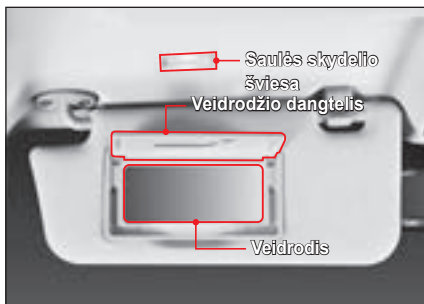
- **Ilgai nelaikykite atvirų durų, kai nuspaustas su durimis susijęs jungiklis. Jei ilgai dega salono centrinė lemputė / bagažinės lemputė, gali išsiekvoti akumulatorius.**
- **Nelaikykite praviro bagažinės dangčio ilgą laiką. Jei ilgai dega salono centrinė lemputė / bagažinės lemputė, gali išsiekvoti akumulatorius.**

Bagażinės šviesa



- Atidarius bagažinės dangtį ir paspaudus **(1)** jungiklį lemputė užsidega, o dar kartą jį paspaudus lemputė užgesa. (Savarankiškai atsistatantis tipas)
- Uždarius bagažinės dangtį, kai įjungta bagažo skyriaus lemputė, bagažo skyriaus lemputė užgesa.

Saulės skydelio / veidrodžio šviesa



Nuleidus saulės skydelį ir atidarius veidrodžio dangtelį užsidega lemputė.

Uždarius veidrodžio dangtelį lemputė užgesa.

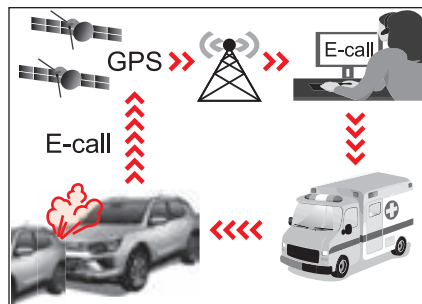
⚠ Įspėjimas

- Pasinaudoję saulės skydelio veidrodžiu būtinai uždarykite jo dangtelį. Jei to nepadarysite, saulės skydelio lemputė gali neužgesti ir išsielekti akumuliatorių. Taip pat, galite susižeisti į atvirą veidrodžio dangtelį.

Pastabos

- Nuleidę saulės skydelį ir naudodami jį kaip saulės skydelį galite sureguliuoti jo padėtį.

e. skambutis (skubios pagalbos iškvietimas)* (Rusija: ERA-GLONASS)



- Įvyksta nelaimingas atsitikimas
- Bevielis tinklas
- Skambučių centras (PSAP)
- Greitosios pagalbos centras

EI. skambutis yra sistema, kuria siekiama sumažinti aukų skaičių suteikiant galimybę atitinkamą informaciją automatiškai arba rankiniu būdu perduoti artimiausiam valdymo centrui, kad eismo įvykių ir ekstremalių situacijų atvejais būtų galima nedelsiant imtis veiksmų.

- SOS mygtukas: Vairuotojui ar keleiviui paspaudus šį mygtuką paskambinama PSAP centro aptarnaujančiam asmeniui.
- Testavimo mygtukas

(tik Rusijoje): šis mygtukas yra naudojamas norint patikrinti sistemų veikimą.

Vairuotojas neturėtų be reikalo paspausti „Test“ mygtuko bandymo režimui įjungti.

Pastabos

- „Test“ mygtukas yra bandymo režimo įjungimo mygtukas, kurį naudoja tik Ssangyong įgaliotojo aptarnavimo centro ekspertai sistemos veikimui patikrinti.
- LED indikatorius: Įjungus degimą 3 sekundes dega raudona ir žalia LED lemputės. Šis šviesos diodas užgesa normalios eksploatacijos metu. Sistemoje iškilus problemoms raudona lemputė užsidega arba blykčioja.

Ispėjimas

- Jei įprastomis važiavimo sąlygomis raudona LED lemputė vis dar dega, tai gali reikšti, kad sugedo E-CALL sistema.
- Nedelsdami susisiekite su artimiausiu įgaliotuoju SSANGYONG atstovu, kad sužinotumėte, ar E-CALL sistema yra sutrikusi, ar ne.
- Priešingu atveju normalus E-CALL sistemos veikimas nėra garantuojamas. Automobilio savininkas yra atsakingas už aukščiau pateiktų nurodymų nesilaikymo pasekmes.

E-CALL sistemos naudojimas

Automatinio skambučio režimas



ERA-GLONASS (eCall) įrenginys automatiškai paskambina skubios pagalbos iškvietimo tarnybai, kad įvykus autoavarijai ši galėtų laiku įvykdyti gelbėjimo operacijas.

Laiku teikdama pagalbą ir palaikymą ERA-GLONASS (eCall) sistema automatiškai perduoda duomenis apie eismo įvykį vienai tarnybinei dispečerinei.

Tokiu atveju skubios pagalbos iškvietimo skambučio negalima nutraukti paspaudžiant SOS mygtuką, o ERA-GLONASS (eCall) sistema lieka įjungta, kol skambutį gaunantis *Unified Duty Control* tarnybos operatorius nutraukia avarinį skambutį.

Pastabos

- Esant nedidelėms avarijoms ERA-GLONASS (eCall) sistema avariniu atveju gali automatiškai neskambinti. Tokiu atveju yra įmanoma iškviešti skubią pagalbą rankiniu režimu paspaudžiant SOS mygtuką.

Pastabos

- Sistemos neįmanoma valdyti, jei nėra mobiliojo ryšio tinklų aprėpties, nėra GPS ir GLONASS signalo. (ES: Galileo Added)

Rankinio valdymo režimas



Vairuotojas / keleivis gali paskambinti skubios pagalbos iškvietimo tarnybai paspausdamas SOS mygtuką ir iškviešti avarinės pagalbos tarnybą.

Pagalbos tarnybos kvietimą naudojantis ERA-GLONASS sistema galima atšaukti dar kartą

paspaudžiant SOS mygtuką prieš užmezgant ryšį su bendrosios tarnybinės dispečerinės tarnybos operatoriumi. (Rusija)

Pagalbos tarnybos kvietimą naudojantis eCall sistema galima atšaukti pakartotinai paspaudžiant SOS mygtuką per 3 sekundes. (ES)

Kviečiant skubią pagalbą rankiniu režimu, kad būtų laiku suteikta pagalba, palaikymo sistema ERA-GLONASS (eCall) perduoda duomenis apie eismo įvykį ar kitą įvykį vienkartinės tarnybos dispečerinės tarnybos operatoriumi kviečiant pagalbą SOS mygtuku.

- Sustokite saugioje vietoje.
- Paspauskite SOS mygtuką. (Minimalus automobilio duomenų rinkinys ir jo vieta, įregistruota mobiliajame tinkle)
- Skambutis sujungiamas su el. skambučių centro operatoriumi.
- ES: MSD (minimalus duomenų rinkinys) išsiunčiamas prieš skambinant skubios pagalbos tarnybai, o ne po to.
- Rusija: MSD (minimalus duomenų rinkinys) išsiunčiamas prieš skambinant skubios pagalbos tarnybai, o ne po to.
- ES: rankinį skubios pagalbos iškvietimą galite atšaukti per 3 sekundes paspausdami mygtuką.
- Rusija: galite atšaukti skambutį prieš jam susijungiant.

Testavimo režimas

- Rusija: pakeitę ir patikrinę el. skambučių sistemą testavimo mygtuku galite įjungti SOS bandymo režimą.

Vairuotojas neturėtų be reikalo paspausti „Test“ mygtuko bandymo režimui įjungti.

Yra techninė galimybė, kad sistema patikrintų jūsų automobilyje įdiegtą ERA-GLONASS. Norint išvengti klaidingų signalų apie sugedusį įrenginį, būtina nuolat jį tikrinti. Vadovaujantis šiuo vadovu ERA-GLONASS sistemą, įdiegtą automobilių telefone, tikrinti leidžiama tik įgaliotiems aptarnavimo srities darbuotojams. ERA-GLONASS įrenginio tikrinimo režimas įjungiamas paspaudžiant mygtuką.

Testavimo mygtukas Testavimo režimas prasideda nurodymais balsu, kad būtų galima patikrinti įtaiso ERA-GLONASS veikimą. ERA-GLONASS įrenginio veikimo bandymo metu dega raudona ir žalia lemputės. Norint išjungti patikrinimo režimą, kai teikiami nurodymai balsu, nebūtina dar kartą paspausti SOS bandymo mygtuką.



- ES: pakeitę ir patikrinę el. skambučių sistemą skenavimo įrenginiu galite įjungti SOS bandymo režimą.

- e. skambutis atliekamas automatiškai, kai avarijos signalas perduodamas iš oro pagalvės (nutraukiamas, kai e. skambučių centro operatorius nutraukia skambutį)
- praėjo 3 sekundės nuo rankinio avarinio skambučio, atlikto paspaudžiant SOS mygtuką (ES)
- e. skambučių centro operatorius atsiliepia į skambutį, atlikto paspaudžiant SOS mygtuką

E. skambučio elemento baterijos veikimo laikas yra 3 metai.

Pastabos

- ERA-GLONASS (eCall) sistemos akumulatorius tiekia energiją vieną valandą, jei avarijos metu išjungiamas pagrindinis automobilio maitinimas.**

Pastabos (tik Rusijoje)

- Gabenant *Ssangyong* automobilius (komercinis pavadinimas *Korando*) Eurazijos ekonominės sąjungos (EAEU) teritorijoje, įsk. Rusijos Federacijos teritoriją, su įdiegtais UNIT ASSY-ECALL modeliais, kuriuose yra kelių lustų SIM / eUICC lustas, draudžiama diegti papildomus profilius. Tokiu atveju šių pavyzdžių paketų perdavimas bus blokuojamas.**



Įspėjimas

Likti automobilyje gali būti pavojinga, net jei avariniu atveju paspausite SOS mygtuką, kai:

- automobilio salone arba išorėje matote dūmus, pvz. jei po avarijos kiltų gaisras
- automobilis stovi pavojingoje kelio atkarpoje
- automobilio nemato arba negali jo matyti kiti eismo dalyviai, ypač tamsiu paros metu arba esant blogam matumui

Gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje. Kartu su kitais automobilyje esančiais asmenimis nuvažiuokite į saugią vietą. Užtikrinkite automobilio saugumą vadovaudamiesi nacionaliniais įstatymais, pvz., padėkite įspėjamąjį trikampį.

e. skambučio negalima atšaukti, kai:

Pastabos

1. Mūsų „eCall“ sistema teikia tik 112 pagrįstą „eCall“ paslaugą ir atitinka ES įstatymuose nurodytą Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą.
2. Duomenys, perduodami bendrojo Europos skubios pagalbos telefono *eCall* numeriu 112, yra griežtai ribojami.
3. Duomenų tipai ir gavėjai
 - MSD duomenų elementai
 - 1) Skambučio tipas: Automatinis skambutis / Neautomatinis skambutis
 - 2) Testavimo skambutis: Testavimo skambutis / Greitosios pagalbos skambutis
 - 3) Pozicija galima pasitikėti: Taip / ne
 - 4) Transporto priemonės tipas: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Automobilio identifikavimo numeris
 - 6) Varomosios jėgos tipas: Benzinas, dyzelis
 - 7) RTA įvykio laiko žyma: Kelių eismo įvykio laiko žyma
 - 8) Transporto priemonės vieta: Platuma, ilguma
 - 9) Transporto priemonės kryptis: Transporto priemonės kryptis įvykio metu
 - Skambučių žurnalo duomenų elementai
 - 1) Skambučio laikas: Skambučio inicijavimo laikas (aptiktas smūgis ar paspaustas mygtukas).
 - 2) DTC: Diagnostinis avarinis kodas
 - 3) Skambučio tipas: Neautomatinis skambutis / automatinis skambutis / pakartotinis skambutis
 - 4) RSSI : GSM (2G) arba UMTS (3G) signalo stiprumas
 - 5) Ec / Nr.: Energijos nešiklio / triukšmo galios tankis
 - 6) Skambučio tipas: GSM (2G) / UMTS (3G) / rezervuotas
 - 7) Skambučio pabaigos būseną: Skambučio pabaigos priežastis

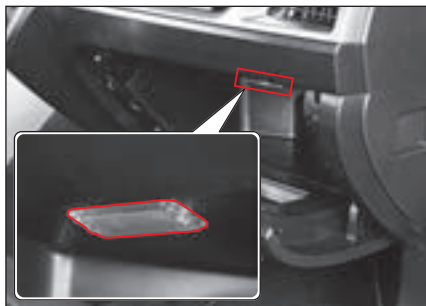
4. „112“ pagrindu sukurta „eCall“ automobilio sistema yra sukurta:

- Prieš suaktyvinant „eCall“ užtikrina, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nėra prieinami už sistemos ribų.
- Užtikrina, kad normalios jo būklės negalima atsekti ir nuolat sekti.
- Užtikrina, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat šalinami.

5. Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus, prašyti juos ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo / ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95 / 46 / EB.

6. Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei jis mano, kad jo arba jos teisės buvo pažeistos dėl jo / jos asmens duomenų tvarkymo.

Pirštinių dėtuvės šviesa



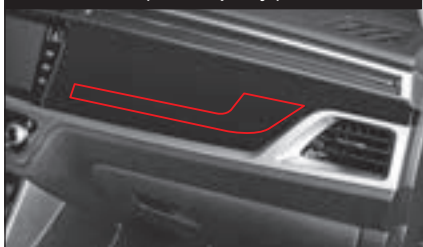
Atidarius pirštinių dėtuvę lemputė įsijungia, o uždarius – lemputė išsijungia.

Įspėjimas

- Jei paliksite pirštinių dėtuvę atidarytą, avarijos ar staigaus stabdymo atveju keleivis gali sužeisti. Prieš važiuodami būtinai uždarykite pirštinių dėtuvę.

Dekoratyvus apšvietimas*

Prietaisų skydelio dekoratyvus apšvietimas (keleivio pusėje)



Priekinių durų prislopinto apšvietimo lemputė



- Kai dekoratyvios lemputės yra nustatytos įjungimo padėtyje, jos visada dega, kai veikia variklis arba uždegimo jungiklis yra įjungtas.
- Įjungus galinius žibintus dekoratyvios lemputės pritemsta ir skleidžia švelnią šviesą.

Dekoratyvaus apšvietimo nustatymas

- 1 Paspauskite AVN arba išmaniosios garso sistemos MODE mygtuką.
- 2 MODE meniu paspauskite nustatymo piktogramą.
- 3 Paspauskite automobilio sąsajos mygtuką.
- 4 Galite pasirinkti vieną iš šešių spalvų ir pasirinkti automatinį arba rankinį spalvos keitimo režimą.
- 5 Slinkite žemyn iki salono lempučių pasirinkimo ekrano apačios, kur pamatysite šį papildomą nustatymų meniu:

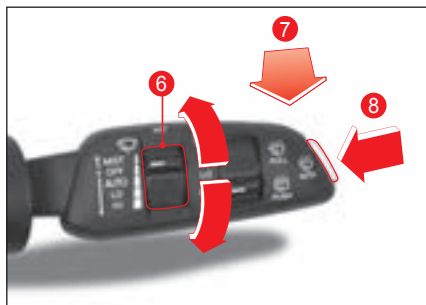
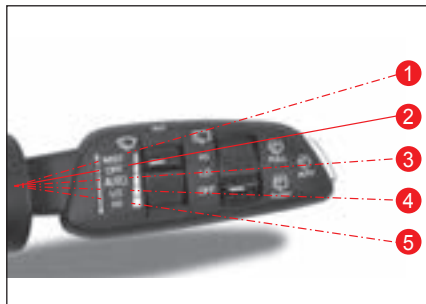
- ON/OFF

Įjungia ir išjungia visas salono dekoratyvias lemputes.

- Dienos metu OFF

Dienos metu išjungtos

Priekinio lango valytuvai



1 MIST

Valytuvus veikia pakeliant valytuvo kojelę.
Paleidus kojelę jie išsijungia ir sustoja.

2 OFF

Valytuvus nustoja veikti.

3 AUTO

Valytuvo veikimo greitis nustatomas automatiškai, atsižvelgiant į automobilio greitį arba lietaus kiekį (lietaus jutiklis).

4 LO

Valytuvai valo lėtai.

5 HI

Valytuvai valo labai greitai.

Priekinio lango valytuvo veikimo greičio nustatymas

Kai valytuvo valdymo svirtelė yra AUTO padėtyje, valytuvo veikimo greitis reguliuojamas automatiškai.

Kai pakeliate valytuvo veikimo greičio valdymo svirtelę (6), valytuvo veikimo greitis padidėja, kai palenkiate svirtelę žemyn – sumažėja.

Pastabos

- Kai valytuvo valdymo svirtelė yra AUTO padėtyje, o START/STOP jungiklis yra ON padėtyje, valytuvus nuvalo vieną kartą.
- Kai sutemsta taip, kad įsijungia automatinės šviesos, valytuvo greitis padidėja.

Priekinio lango ir plovimo skystio sąsaja



Kai įjungiamas priekinio lango valytuvus, ši funkcija automatiškai purškia plovimo skystį.

Svirtelė (7) valo pagal nustatytą laiką.

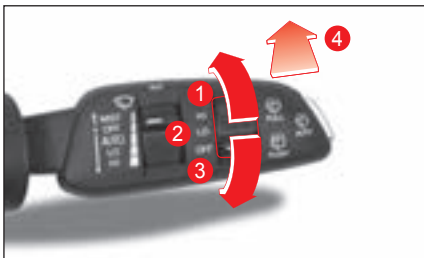
- Traukite svirtelę mažiau nei 0,6 sekundės. Plovimo skystis užpurškiamas ir valytuvus nuvalo vieną kartą.
- Traukite svirtelę 0,6 sekundės arba ilgiau. Plovimo skystis užpurškiamas ir valytuvus nuvalo tris kartus.
- Traukite svirtelę ištisai. Plovimo skystis užpurškiamas ir valytuvus valo ištisai.

Priekinis automatinis ploviklis

Nustatykite valytuvo svirtelę OFF padėtyje ir paspauskite priekinį automatinio apiplovimo jungiklį (8).

Plovimo skystis užpurškiamas ir valytuvus nuvalo keturis kartus, plovimo skystis vėl užpurškiamas ir valytuvus nuvalo tris kartus.

Užpakalinio lango valytuvas



1 HI

Užpakalinio lango valytuvas valo labai greitai.

2 LO

Užpakalinio lango valytuvas valo lėtai.

3 OFF

Užpakalinio lango valytuvas neveikia.

Užpakalinio lango valytuvo ir plovimo skysčio sąsaja



Kai įjungiamas galinio stiklo valytuvas, ši funkcija automatiškai purškia plovimo skystį.

Plovimo skystis purškiamas ir valytuvas veikia spaudžiant valytuvo valdymo svirtį (4).

Paleidus kojelę jie išsijungia ir sustoja.

Lietui jautrus valytuvas*

Lietaus jutiklis nustato lietaus kiekį ir automatiškai nustato, ar reikia įjungti priekinio stiklo valytuvą, taip pat, valdo jo veikimo greitį.

Lietaus jutiklinis valytuvas suaktyvinamas, kai valytuvo valdymo svirtelė yra padėtyje AUTO.

Lietaus jutiklis



Lietaus jutiklis yra integruotas šviesų jutiklyje.



Įspėjimas

- Kai valytuvo valdymo svirtelė yra AUTO padėtyje, o START/STOP jungiklis yra ON padėtyje, nelieskite priekinio stiklo ten, kur yra lietaus jutiklis, ir nevalykite drėgnu skudurėliu. Taip gali įsijungti lietaui jautrus valytuvas ir sužeisti ranką ar kitas kūno dalis.



Įspėjimas

- Taip galite sugadinti priekinį langą arba valytuvo kojelę. Kai užpurkšite plovimo skysčio būtinai įjunkite valytuvą.
- Prieš plaudami automobilį būtinai pasukite valytuvo valdymo svirtelę į OFF padėtį. Priešingu atveju valytuvas gali netyčia įsijungti ir jus susižeisti ar apgadinti automobilį.
- Kai nelyja, nustatykite valytuvo jungiklį į OFF padėtį. Tai neleis be reikalo įsijungti tokiems prietaisams kaip lietaus jutiklis.
- Žiemą įjunkite valytuvą įsitikinę, kad valytuvo mentelė neužšalusi. Priešingu atveju galite sugadinti priekinį langą arba valytuvo kojelę.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas / atlenkimas



- Kai paspausite kairiąją mygtuko pusę (), atsilens išorinis galinio vaizdo veidrodys.
- Kai paspausite dešiniąją mygtuko pusę (), susilenks išorinis galinio vaizdo veidrodys.

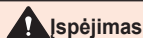
Automatinis sulenkimas / atlenkimas

Toliau pateikiama funkcija automatiškai sulenkia arba atlenkia išorinį galinio vaizdo veidrodį.

- Paspaudus durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje.
- Kai paspaudžiamas durų rankenos užrakinimo / atrakinimo mygtukas
- Kai įjungiamas išmanusis automatinis durų užraktas
- Kai įjungiama automatinė priartėjimo atpažinimo funkcija

Automatinio sulenkimo / atlenkimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Funkcijos įjungimas
Nustatykite išorinių galinio vaizdo veidrodžių sulenkimo / atlenkimo mygtuką į neutralią () padėtį.
- Funkcijos išjungimas
Paspauskite išorinio galinio vaizdo veidrodžio kairiąją () arba dešiniąją pusę ().



Įspėjimas

- Išorinio galinio vaizdo veidrodžių automatinio sulenkimo / atlenkimo funkcija įsijungia tik veikiant apsaugos nuo vagystės režimą.

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



- 1 Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio pasirinkimo ratukas (L R)
- 2 Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis ()

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio pasirinkimas

Pasirinkimo ratuką (1) pasukdami į kairę arba dešinę pusę pasirinkite veidrodį, kurio padėtį norite nustatyti.

- Pasukite į kairę:
- Pasukite į dešinę:

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio kampo nustatymas

Nustatykite veidrodžio kampą paslinkdami valdymo mygtuką (2) aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.



Įspėjimas

- Netamsinkite vairuotojo ir priekinio keleivio langų. Važiuojant naktį išorinis galinio vaizdo veidrodys gali būti blogiau matomas, todėl gali įvykti avarija.



Įspėjimas

- Išjungus variklį tam tikrą laiką galima sulenkti arba atlenkti išorinį galinio vaizdo veidrodį.
- Ilgai nevaldykite užpakalinio vaizdo veidrodžio, kai variklis išjungtas. Tai darant gali išsiekvoti akumuliatorius.
- Nevaldykite veidrodžio ištisai ilgiau nei reikia. Kai veidrodys pasiekia savo maksimalų nustatymo kampą, jis sustoja, tačiau jo variklis veikia nuolat, kol spaudžiamas jungiklis, todėl variklis gali sugesti.

- Nevaldykite išorinio galinio vaizdo veidrodžio rankomis – nustatykite jį jungikliu. Tai gali sukelti veidrodžio ir su juo susijusių įrenginių gedimą.
- Plaudami automobilį nepurškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant veidrodžio. Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai yra valdomi elektra, todėl jie gali normaliai neveikti dėl elektros prietaiso gedimo.
- Jei veidrodys sušalęs ir žiemą nejudą, nereguluokite jo jėga. Pašalinę ledą aerozoliu nuo apledėjimo arba šiltime vandenyje sumirkytu minkštu skudurėliu ar kempine atsargiai sureguliuokite veidrodį.
- Kai žiemą veidrodžio paviršius užšąla, negramdykite ledo. Taip galite sugadinti veidrodžių paviršių.

Salono veidrodis

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodys gali būti pakreiptas aukštyn, žemyn arba į šonus, kad gerai matytųsi užpakalinis vaizdas.

ECM salono veidrodys*

ECM (elektroninis chrominis veidrodys) salono veidrodžio šviesos jutiklis automatiškai nustato iš paskos važiuojančios transporto priemonės šviesų srautą ir sumažina veidrodžio atspindį, kad jis neakintų vairuotojo.

- Norėdami nustatyti vidinio veidrodžio kampą, pakreipkite veidrodžio korpusą ranka aukštyn, žemyn, kairėn ir dešinėn, kad kuo geriau matytume galinį vaizdą.





Įspėjimas

- Prieš važiuodami nustatykite veidrodžio padėtį.
- Niekada nereguliuokite veidrodžių važiuodami. Tai gali atitraukti vairuotojo dėmesį ir susidaryti pavojinga situacija.
- Jei vidinis veidrodis sulūžta, gali ištėkėti veidrodyje esantis elektrolitas. Neleiskite elektrolitui susiliesti su drabužiais, oda ar patekti į akis. Jei elektrolito pateks ant kūno, nedelsdami nuplaukite jį vandeniu ir pasitarkite su gydytoju.



Įspėjimas

Bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų ECM salono veidrodžio automatinė apsaugos nuo akinimo funkcija gali neveikti.

- Kai iš paskos važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai nešviečia tiesiai į šviesos aptikimo jutiklį
- Kai užpakalinis stiklas yra patamsintas
- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) padėtyje
Tuo metu automatinė apsaugos nuo akinimo funkcija išjungžiama, kad būtų galima lengvai atpažinti objektą.

Ranka valdomas vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis



Vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį galima pakreipti aukštyn, žemyn arba į šonus, kad gerai matytųsi užpakalinis vaizdas.

Rankinis dienos/nakties režimo nustatymas (A)

Galite rankiniu būdu reguliuoti užpakalinio vaizdo veidrodėlį reguliavimo svirtimi, siekiant naktį išvengti akinimo dėl už Jūsų važiuojančių kitų transporto priemonių.



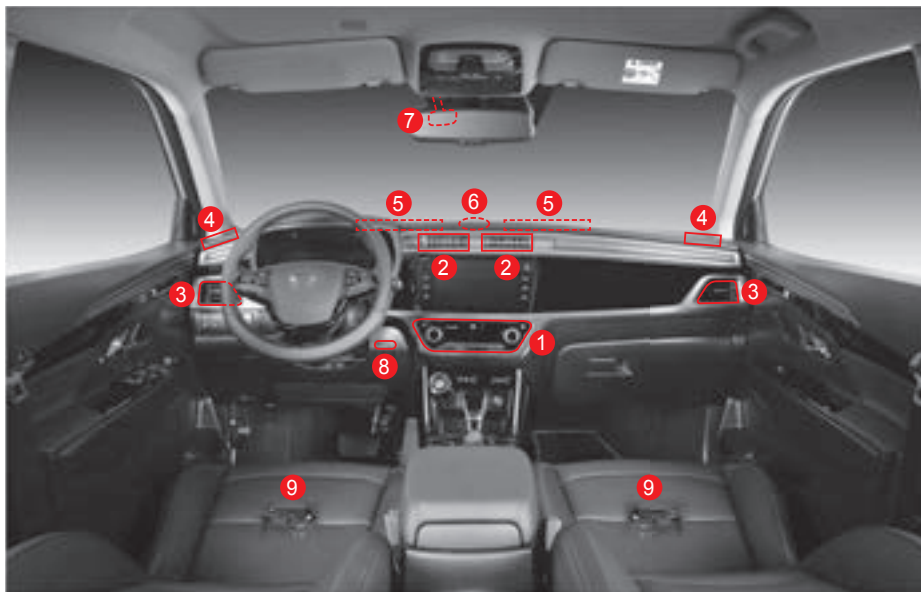
Įspėjimas

- Kad būtų saugiau, reguliuokite veidrodėlį prieš važiuodami.



Įspėjimas

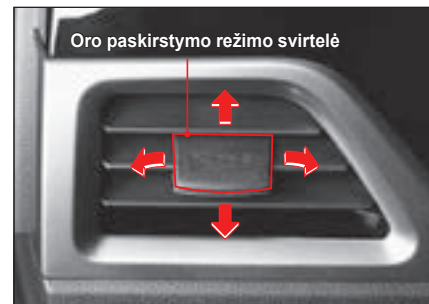
- Kai naktį negalite matyti savo automobilio galo, reguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad būtų užtikrintas aiškus galinis vaizdas.



- 1 Šildytuvas ir oro kondicionavimo sistema
- 2 Oro išleidimo anga (priekinių sėdynių viduryje)
- 3 Oro išleidimo anga (abiejose priekinių sėdynių pusėse)
- 4 Džiovintuvo šoninė oro išleidimo anga

- 5 Džiovintuvo vidurinė oro išleidimo anga
- 6 Saulės radiacijos aptikimo jutiklis
- 7 Priekinio lango aprasojimo nustatymo jutiklis
- 8 Salono temperatūros jutiklis
- 9 Užpakalinė kojų ventiliatoriaus anga (priekinės sėdynės apačioje)

Oro srauto krypties nustatymas ir oro srauto blokavimas



- Oro srauto paskirstymo nustatymas
Oro srauto kryptį galite nustatyti pakreipdami oro srauto svirtelę aukštyn, žemyn, kairėn ir dešinėn.
- Oro angų atidarymas ir uždarymas
Jei paspausite oro srauto paskirstymo svirtelę iki galo uždarymo (☒) kryptimi, oro įleidimo anga užsidarys ir oras nepateks į saloną. Jei pastumsite atidarymo (≡) kryptimi, išeis pateks.

! Spėjimas

- Prie oro srauto kreiptuvo angos netvirtinkite puodelio laikiklio arba kitų įrenginių. Tai darydami galite sugadinti oro kreipiklį arba kitus susijusius prietaisus.

Šildytuvo ir oro kondicionieriaus nustatymas / valdymas

AC aušinamojo skysčio / alyvos keitimas

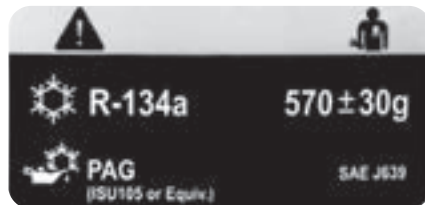
Oro kondicionieriaus aušinamąjį skystį ir alyvą keiskite nurodytus standartus ir specifikacijas atitinkančiais produktais. Priešingu atveju galite sugadinti oro kondicionavimo sistemą.

Klasifikacija	Techniniai duomenys	
	A tipas	B tipas
Standartinis	R-1234yf	R-134a
Šaltnešio talpa	530 ± 30 g	570 ± 30 g
Tepalo talpa	120cc	120cc

A tipas



B tipas



Įspėjimas

- Važiuodami pasirinkite gyno oro režimą arba atidarykite langą ir dažnai vėdinkite saloną, kad į jį patektų grynas oras. Jei to nedarysite, automobilio salono oras gali užsiteršti ir sukelti galvos skausmą ar svaigimą.
- Reikia būti atsargiems, nes patekus išmetamosioms dujoms galite apsinuodyti anglies viendeginiu.
- Važiuodami teritorija, kurioje į saloną gali patekti dulkės ir dūmai, pravažiuokite šią sritį oro cirkuliacijos režimu, paskui perjunkite į gyno oro režimą salonui išvėdinti.
- Karštą arba šaltą dieną veikiant oro kondicionavimo arba šildytuvo sistemoms neužmikite ir ilgai nebūkite salone, ypač kai uždarytos durys ir langai. Dėl deguonies trūkumo automobilio viduje galite uždusti.
- Karštą dieną niekada nepalikite kūdikio, mažo vaiko arba vyresnio amžiaus asmens automobilyje net trumpą laiką. Automobilio salone gali padidėti temperatūra ir padidėti rizika uždusti.
- Aušalas yra degus, todėl gali sukelti gaisrą dėl dujų nuotėkio ar statinio elektros krūvio, todėl būkite labai atsargūs (R-1234yf).

Įspėjimas

- Prieš važiuodami atidarykite visus langus, kad automobilio salonas tinkamai išsivėdintų, gerai jautysitės keleiviai ir salone būtų maloni aplinka. Tai itin svarbu, kai automobilis ilgai stovėjo tiesioginiuose saulės spinduliuose ir pakilo salono temperatūra. Dėl to gali išsiskirti žmogaus organizmui kenksmingi lakūs organiniai junginiai.
- Nepaleiskite variklio, kai veikia dideli elektriniai įtaisai, tokie kaip oro kondicionierius ir ventiliatorius. Tokiu atveju gali būti sunku paleisti variklį, o paleidus variklį tuščiosios eigos sūkiai tampa nestabilūs, todėl galite pajusti didesnę nei įprasta vibraciją.
- Važiuojant ilgą įkalnę, įjunkite ir išjunkite oro kondicionierių kas 3 ar 5 minutes. Priešingu atveju gali perkaisti ir sugesti variklis.
- Kai staigiai padidinate greitį veikiant oro kondicionavimo sistemai, kompresoriuje esanti magnetinė sankaba atsijungia ir gali girdėtis spragsintis garsas. Tai yra normali procedūra, mažinanti per didelį šaltnešio slėgį, kad apsaugotų oro kondicionavimo sistemą.

- Jei ilgai nenaudojote oro kondicionieriaus, nustatykite mažą jo veikimo greitį. Jei oro kondicionierius ilgą laiką nenaudojamas, jo kompresoriaus detalės nesutepamos, todėl kondicionierius gali blogai veikti.
- Jei ilgai nenaudojote oro kondicionieriaus, jį įjungus iš oro įleidimo angos gali skliti kvapas. Norėdami pašalinti kvapą atidarykite langą ir 20–30 minučių naudokite oro kondicionierių.
- Veikiant kondicionieriui staigiai neišjunkite variklio. Ventiliatoriaus variklis staigiai išsijungia, todėl šaltas arba šiltas oras kondensuojasi vamzdyje skleidamas blogą kvapą. Prieš išjungdami variklį išjunkite oro kondicionierių ir, veikiant gryo oro režimui, 2–3 minutes leiskite iš ortakio orą.
- Automobiliiui stovint ilgai nenaudokite oro kondicionieriaus. Gali perkaisti ir sugesti variklis.
- Jei variklis neveikia, ilgai nenaudokite ventiliatoriaus. Tai darant gali išsiekvoti akumulatorius.
- Visų sezonų metu įjunkite oro kondicionierių kartą per savaitę, kad oro kondicionieriaus kompresoriuje ir atitinkamose dalyse sklandžiai cirkuliuotų alyva. Tai padeda išsaugoti geriausią oro kondicionieriaus būklę.

Šildytuvas ir oro kondicionavimo sistema (A tipo)*



1 ON/OFF jungiklis

2 A/C jungiklis

3 Oro paskirstymo režimo jungiklis

4 Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis

5 Oro šaltinio parinkimo jungiklis

6 SYNC jungiklis (synchronizuoti su vairuotojo pusėje nustatyta temperatūra)

7 AUTO jungiklis

8 Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis

9 Temperatūros nustatymo keleivio pusėje jungiklis

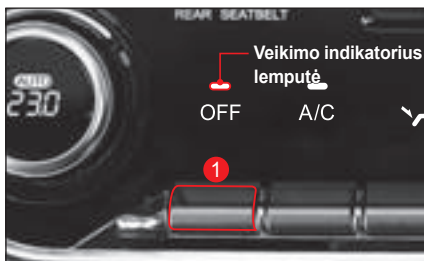
10 Apsaugos nuo stiklų apšalimo jungiklis

11 Lango šildytuvo jungiklis

12 Valdymo nuorodų ekranas

Šildytuvo ir oro kondicionieriaus išjungimas

- Norėdami įjungti šildytuvą ir oro kondicionierių paspauskite įjungimo / išjungimo jungiklį (1).
 - Nedega veikimo indikatorius.
 - Šildytuvai ir oro kondicionieriai įsijungia ankstesnėje darbo būsenoje.
- Norėdami išjungti šildytuvą ir oro kondicionierių dar kartą paspauskite įjungimo / išjungimo jungiklį (1).
 - Dega veikimo indikatorius.



Pastabos

- Pasukdami temperatūros reguliavimo ratuką arba paspausdami oro srauto paskirstymo jungiklį ar oro šaltinio pasirinkimo jungiklį, kai dega OFF indikatorius, galite nustatyti arba pakeisti kiekvieną funkciją, tačiau orpūtė lieka išjungta.

Vairuotojo sėdynės ir priekinės keleivio sėdynės temperatūros nustatymas

Nustatytą temperatūrą galite reguliuoti pasukdami vairuotojo / keleivio temperatūros reguliavimo ratukus (1/2). Galite nustatyti temperatūrą pagal vairuotojo sėdynės temperatūrą arba nustatyti vairuotojo ir keleivio sėdynių temperatūrą individualiai.

- Kai dega SYNC veikimo indikatorius (3), vairuotojo ir priekinės keleivio sėdynės temperatūra keičiasi tuo pačiu metu.
- Temperatūros reguliavimo ratuku nustatytą temperatūrą galima keisti po 0,5 °C.



Pastabos

- Kai veikiant rankiniam režimui paspaudžiate AUTO jungiklį, režimas persijungia į AUTO režimą, o kiekvienas režimas valdomas automatiškai pagal nustatytą temperatūrą.

Vairuotojo sėdynės ir priekinės keleivio sėdynės temperatūros nustatymas (nepriklausomas veikimas)

Galite nustatyti skirtingą temperatūrą vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje.

- Kol išjungtas SYNC veikimo indikatorius (3), paspauskite SYNC jungiklį (4) arba priekinio keleivio sėdynės temperatūros valdymo ratuką (2) vieną kartą arba pakartotinai.

Sinchronizavimas pagal vairuotojo sėdynės nustatytą temperatūrą (SYNC)

Nustatyta vairuotojo sėdynės temperatūra taikoma nustatant priekinės keleivio sėdynės temperatūrą.

- Kol neįsijungs SYNC veikimo indikatorius (3), vieną kartą ar pakartotinai paspauskite SYNC jungiklį (4).

Pastabos

- Oro kondicionierius būsenai, oro paskirstymo kryptis ir cirkuliavimo arba gryo oro režimai nustatomi automatiškai pagal nustatytą vairuotojo sėdynės temperatūrą.
 - Jei nustatyta temperatūra yra žema (LO): įjungtas oro kondicionierius, oro srautas nukreiptas į veidą ir cirkuliavimo režimas.
 - Jei nustatyta temperatūra yra aukšta (HI): išjungtas oro kondicionierius, oro srautas nukreiptas į kojas ir gryo oro režimas.

AUTO režimas

Varikliui veikiant atlikite šiuos veiksmus.

- Paspauskite AUTO jungiklį (1).
 - AUTO režimas: **AUTO**
 - Mechaninis režimas **AUTO**
- Pasukite temperatūros jungiklį (2) į norimą padėtį.



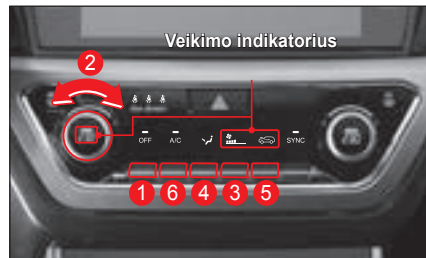
Pastabos

- Įjungus AUTO režimą ventiliatoriaus greitis ir oro srauto kryptis automatiškai sureguliuojami pagal nustatytą temperatūrą, salono ir oro temperatūrą.
- Paspaudus oro šaltinio jungiklį, ventiliatoriaus greičio jungiklį, oro paskirstymo režimo jungiklį, A/C jungiklį arba automatinio langų šildymo jungiklį, išjungiamas AUTO režimas ir sistema nustatoma mechaniniu režimu.

Mechaninis režimas

Varikliui veikiant atlikite šiuos veiksmus.

- Paspauskite ON/OFF jungiklį (1).
- Pasukite temperatūros jungiklį (2) į norimą padėtį.
 - Nustatyta temperatūra rodoma veikimo indikatoriuje.
- Norėdami nustatyti oro srauto kiekį paspauskite ventiliatoriaus greičio jungiklį (3) aukštyn (ventiliatoriaus greitis padidėja) arba žemyn (ventiliatoriaus greitis sumažėja).
 - Nustatytas ventiliatoriaus greitis rodomas veikimo indikatoriuje.
- Norėdami nustatyti norimą oro srauto kryptį paspauskite oro paskirstymo režimo jungiklį (4).
- Norėdami perjungti gryo oro ir oro cirkuliavimo režimus, paspauskite oro šaltinio pasirinkimo jungiklį (5).
 - Cirkuliavimo režimas:
 - Gryno oro režimas:
- Jei norite įjungti oro kondicionierų, paspauskite oro kondicionieriaus jungiklį (6).



Įspėjimas

- Nenaudokite cirkuliavimo režimo ilgą laiką. Dėl deguonies trūkumo automobilio viduje gali pradėti skaudėti galvą arba jausitės mieguisti. Taip pat, gali aprasoti langai ir sumažėti saugus matomumas, todėl gali įvykti avarija.
- Būkite atsargūs ir neleiskite išmetamosioms dujoms patekti į automobilio saloną. Taip galite apsinuodyti anglies viendeginiu.
- Važiudami vietoje, kurioje į saloną gali patekti dulkės ir dūmai, įjunkite cirkuliavimo režimą. Paskui įjunkite gryno oro režimą.

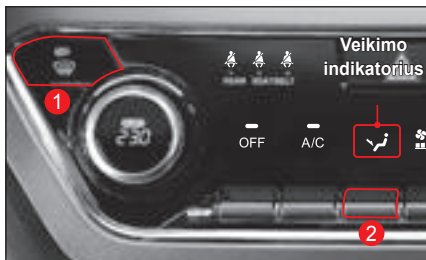
Pastabos

- Kai veikiant rankiniam režimui paspaudžiate AUTO jungiklį, režimas persijungia į AUTO režimą, o kiekvienas režimas valdomas automatiškai pagal nustatytą temperatūrą.

Oro srauto krypties pasirinkimas

Norėdami nustatyti norimą oro srauto kryptį paspauskite oro paskirstymo režimo jungiklį (2) aukštyn arba žemyn.

- Veikimo ekrano skydelyje rodoma dabartinė oro srauto kryptis.

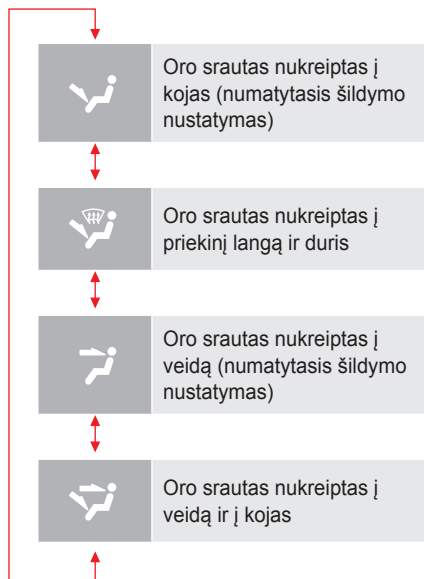


1 Kai paspaudžiamas šildytuvo jungiklis



Oro srautas nukreiptas link priekinio lango ir durų langų. Jei paspausite šildytuvo jungiklį, sistema automatiškai persijungs į gryno oro režimą ir įsijungs oro kondicionavimo sistema.

2 Kai paspaudžiamas oro srauto paskirstymo jungiklis



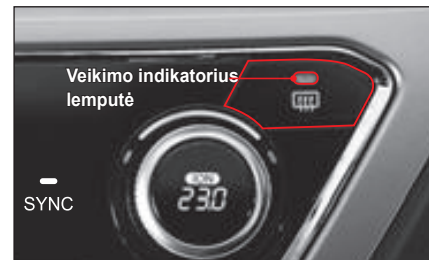
Pastabos

- Jei oro srauto kryptis nustatyta į kojas, truputis oro pučiama link priekinio lango ir durų lango, kad ant jų nepatektų drėgmės.

Lango šildytuvo naudojimas

Jei langas padengtas šerkšnu ar aprasojęs, jį galite nudžiovinti lango šildytuvu.

- Norėdami įjungti lango šildytuvą paspauskite jo jungiklį. Užsidega indikatorius ir lango šildytuvus veikia maždaug 12 minučių.
- Norėdami išjungti lango šildytuvą dar kartą paspauskite jo jungiklį. Veikimo indikatorius užgesa ir išsijungia lango šildytuvus.



Priekinio stiklo šildytuvus

Užpakalinio lango šildytuvus



Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio šildytuvus

Pastabos

- Lango šildytuvus veikia tik tada, kai įjungtas variklis.
- Kai įjungiate lango šildytuvą, tuo pačiu metu apšildomas priekinis langas, galinis langas ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.
- Jei per 10 minučių vėl įjungiate lango šildytuvą jam veikus 12 minučių, lango šildytuvus veiks tik maždaug 6 minutes.



Įspėjimas

- Jei lyja arba labai drėgna, perjunkite cirkuliavimo / gryo oro jungiklį į gryo oro režimą ir nustatykite oro srauto kryptį į priekinį langą. Jei lyja arba labai drėgna, langai gali aprasoti netgi tada, kai įjungtas oro kondicionierius. Pablogėja matomumas priekyje, šone ir gale, o tai gali sukelti labai pavojingą situaciją.



Įspėjimas

- Jei įjungta džiovinimo ir šildytuvo funkcija, o oro srauto kryptis nustatyta į kojas arba į kojas ir priekinį langą, nenaudokite oro kondicionieriaus per ilgai. Dėl temperatūros skirtumo automobilio salone ir lauke gali aprasoti priekinis langas. Tokiu atveju valytuvu nuo priekinio lango greitai pašalinkite drėgmę ir perjunkite oro srauto kryptį į veidą, kad nerasotų priekinio lango išorinė pusė.
- Žiemą ir vasarą iš oro įleidimo angos būtinai pašalinkite pašalines medžiagas (sniegą, nukritusius lapus ir kt.), kad ant lango nepatektų drėgmės.

Drėgmės šalinimas nuo lango

- 1 Paspauskite džiovinimo ir šildytuvo jungiklį (1).
 - 2 Norėdami nustatyti oro srauto kiekį paspauskite ventiliatoriaus greičio jungiklį (2) aukšty (ventiliatoriaus greitis padidėja) arba žemyn (ventiliatoriaus greitis sumažėja).
- Nustatytas ventiliatoriaus greitis rodomas veikimo ekrane.
 - Norėdami greitai nuo lango pašalinti rasą nustatykite ventiliatorių veikti dideliu greičiu.
 - Norėdami pašalinti rasą nuo lango išorės nustatykite aukštą temperatūrą.

Pastabos

- Paspaudus džiovinimo ir šildytuvo jungiklį (1), automatiškai įsijungia oro kondicionierius ir nustatomas gryo oro režimas bei 1 lygio arba didesnis ventiliatoriaus greitis. Dar kartą paspaudus jungiklį sistema grįžta į pradinę būklę.
- Norint, kad priekinis langas neaprasotų, rekomenduojama nustatyti cirkuliavimo / gryo oro jungiklį (3) gryo oro režime.

Automatinė džiovintuvo sistema

Automatinio džiovintuvo sistema yra pagalbinis įtaisas, kuris nuo priekinio lango paviršiaus automatiškai pašalina rasą, kad būtų galima saugiai važiuoti.

Automatinio džiovintuvo sistemos jungimas / išjungimas

- Norėdami suaktyvinti automatinio džiovintuvo sistemą per 3 sekundes 5 kartus paspauskite įjungimo / išjungimo (2) jungiklį, kai nuspaustas džiovintuvo / šildytuvo (1) jungiklis.
 - Automatinio džiovintuvo sistemos veikimo indikatorius (3) žybcioja 3 sekundes.
- Norėdami išjungti automatinio džiovintuvo sistemą per 3 sekundes 5 kartus paspauskite įjungimo / išjungimo (2) jungiklį, kai nuspaustas džiovintuvo / šildytuvo (1) jungiklis.
 - Automatinio džiovintuvo ir šildytuvo sistemos veikimo indikatorius (4) žybcioja 3 sekundes.



Automatinio džiovintuvo sistemos veikimo lygiai

Padidėjus priekinio lango vidinio paviršiaus drėgmei automatinio džiovintuvo sistema veikia aukštu lygiu. Pavyzdžiui, jei drėgmės negalima pašalinti įjungiant 1 lygio gryo oro režimą, paeiliui įjungiamas lygis nuo 2 iki 4 paeiliui.

- 1 lygis - įjungtas gryo oro režimas
- 2 lygis - įjungta oro kondicionavimo sistema.
- 3 lygis - oro pasiskirstymas priekinio stiklo link
- 4 lygis - padidintas ventiliatoriaus greitis priekinio lango link



Įspėjimas

- Nejunkite cirkuliavimo režimo, kol veikia automatinio džiovintuvo sistema. Taip gali aprasoti langai ir sumažėti saugus matomumas, todėl gali įvykti avarija.
- Nenuimkite priekinio lango jutiklio dangtelio jėga. Taip galite sugadinti automatinį rasos aptikimo jutiklį.

Prietaisų skydelio jonizatorius

Klasterio jonizatorius generuoja jonus naudodamas aukštą įtampą, kai veikia šildytuvas ir oro kondicionierius, kad panaikintų ore esančius mikrobus, bakterijas ir kvapus.

- Klasterio jonizatorius veikia automatiškai tik tada, kai įjungtas variklis.

Šildytuvas ir oro kondicionavimo sistema (B tipo)



- 1 Atšildymo ir atitirpinimo jungiklis
- 2 Lango šildytuvo jungiklis
- 3 Ventiliatoriaus greičio valdymo ratukas
- 4 Oro kondicionavimo sistemos jungiklis
- 5 Temperatūros valdymo rankenėlė

- 6 Cirkuliavimo/gryno oro režimo jungiklis
- 7 Oro srauto nukreipimo režimo mygtukas (į kojas ir į priekinį langą)
- 8 MAX A/C (oro kondicionavimo) jungiklis

- 9 Oro srauto nukreipimo režimo mygtukas (į veidą)
- 10 Oro srauto nukreipimo režimo mygtukas (į veidą ir į kojas)
- 11 Oro srauto nukreipimo režimo mygtukas (į kojas)
- 12 Ratuko indikatorius

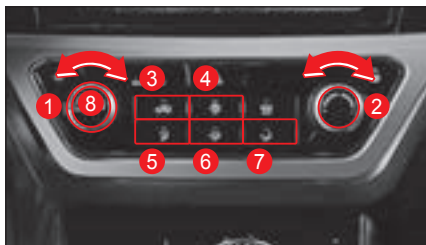
Šildytuvo ir oro kondicionieriaus nustatymas / valdymas

Varikliui veikiant atlikite šiuos veiksmus.

- Nustatykite ventiliatoriaus greitį pasukdami greičio valdymo ratuką (1).
- Norimą salono temperatūrą nustatykite temperatūros nustatymo ratuku (2).
- Pasirinkite norimą oro srauto kryptį paspausdami oro paskirstymo režimo mygtuką (4, 5, 6, 7).
- Pasirinkite cirkuliacijos arba gyno oro režimą paspausdami cirkuliacijos / gyno oro jungiklį (3).
- Jei norite įjungti oro kondicionierių, paspauskite oro kondicionieriaus jungiklį (8).

Veikimo indikatorius įsijungia arba išsijungia kaskart paspaudus jungiklį arba mygtuką.

Cirkuliacijos / gyno oro jungiklio indikatorius įsijungia tik tada, kai pasirenkamas cirkuliacijos režimas.



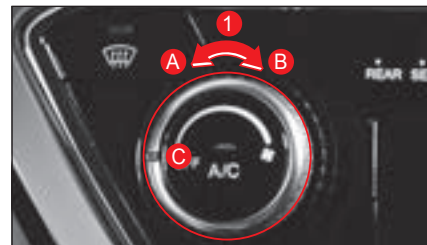
Įspėjimas

- Nenaudokite cirkuliacijos režimo ilgą laiką. Dėl deguonies trūkumo automobilio viduje gali pradėti skaudėti galvą arba jausitės mieguisti. Taip pat, gali aprasoti langai ir sumažėti saugus matomumas, todėl gali įvykti avarija.

Pastabos

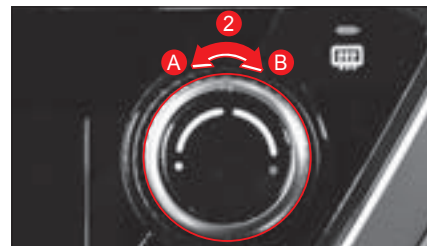
- Jei oro kondicionieriaus jungiklio (8) nepaspausite, oro kondicionierius neįsijungs, net jei pasuksite ventiliatoriaus greičio valdymo ratuką (1). Veikiant ventiliatoriui tiekiamas tik oras.

Ventiliatoriaus greičio nustatymas



- Pasukus ventiliatoriaus greičio nustatymo rankenėlę (1) link A nustatytas greitis sumažės, o pasukus link B nustatytas greitis padidės.
- Jei ventiliatoriaus greičio valdymo ratuko indikatorius (C) yra OFF padėtyje, šildytuvas ir oro kondicionierius neveikia.

Temperatūros nustatymas



- Pasukus temperatūros nustatymo rankenėlę (2) link A nustatyta temperatūra sumažės, o pasukus link B nustatyta temperatūra padidės.

Šildymas ir džiovinimas

- Paspaudus šildytuvo ir džiovintuvo jungiklį užsidega veikimo indikatorius, o oro srautas nukreipiamas į priekinį ir durų langus. Tuo metu įjungiamas oro kondicionierius ir režimas persijungia į gryo oro režimą.
- Norėdami išjungti šildymo ir džiovinimo funkciją paspauskite bet kurį oro paskirstymo režimo jungiklį arba MAX A/C jungiklį.



Gryno oro tiekimo ir cirkuliavimo režimų perjungimas

- Paspaudus šį jungiklį dar kartą įsijungia indikatorius ir įsijungia cirkuliuojamo oro režimas.
- Paspaudus šį jungiklį dar kartą išsijungia indikatorius ir įsijungia gryno oro režimas.



Įspėjimas

- Nenaudokite cirkuliavimo režimo ilgą laiką. Dėl deguonies trūkumo automobilio viduje gali pradėti skaudėti galvą arba jausitės mieguisti. Taip pat, gali aprasoti langai ir sumažėti saugus matomumas, todėl gali įvykti avarija.
- Būkite atsargūs ir neleiskite išmetamosioms dujoms patekti į automobilio saloną. Taip galite apsINUODYTI anglies viendeginiu.
- Važiuodami vietovė, kurioje į saloną gali patekti dulkės ir dūmai, įjunkite cirkuliavimo režimą. Paskui įjunkite gryno oro režimą.

MAX A/C (oro kondicionavimo) jungiklis

Jei MAX A/C jungiklis paspaudžiamas veikiant šildytuvui ir oro kondicionavimo sistemai, sistema veikia toliau nurodytu būdu.

Ją galima įjungti su sąlyga, kad temperatūros reguliavimo ratukas pasukamas iš galinės kairiosios pusės į 9-ą padalą.

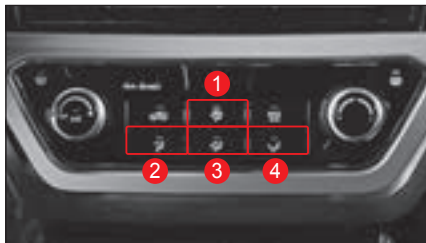
- Įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Įjunkite cirkuliavimo režimą.
- Nukreipkite oro srautą į veidą.



Oro srauto krypties pasirinkimas

Norima kryptimi paspauskite oro srauto režimo mygtuką.

Dega veikimo indikatorius.



	Oro srautas nukreiptas į priekinį langą ir duris
	Oro srautas nukreiptas į veidą (numatytasis vėsinimo nustatymas)
	Oro srautas nukreiptas į veidą ir į kojas
	Oro srautas nukreiptas į kojas (numatytasis šildymo nustatymas)

Pastabos

- Jei oro srauto kryptis nustatyta į kojas, truputis oro pučiama link priekinio lango ir durų lango, kad ant jų nepatektų drėgmės.

Lango šildytuvo naudojimas

Jei langas padengtas šerkšnu ar aprasojęs, jį galite nudažyti lango šildytuvu.

- Norėdami įjungti lango šildytuvą paspauskite jo jungiklį. Užsidega indikatorius ir lango šildytuvai veikia maždaug 12 minučių.
- Norėdami išjungti lango šildytuvą dar kartą paspauskite jo jungiklį. Veikimo indikatorius užgesa ir išsijungia lango šildytuvai.



Priekinio stiklo šildytuvai



Užpakalinio lango šildytuvai



Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio šildytuvai

Pastabos

- Lango šildytuvai veikia tik tada, kai įjungtas variklis.
- Kai įjungiate lango šildytuvą, tuo pačiu metu apšildomas priekinis langas, galinis langas ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.
- Jei per 10 minučių vėl įjungiate lango šildytuvą jam veikus 12 minučių, lango šildytuvai veiks tik maždaug 6 minutes.

Drėgmės šalinimas nuo lango

- 1 Paspauskite džiovintuvo ir šildytuvo jungiklį (1).
Dega veikimo indikatorius.
- 2 Pasukite ventiliatoriaus greičio reguliavimo ratuką (2) į kitą padėtį nei OFF.
- Norėdami greitai nuo lango pašalinti rasą nustatykite ventiliatorių veikti dideliu greičiu.
- Norėdami pašalinti rasą nuo lango išorės nustatykite aukštą temperatūrą (3).



Pastabos

- Jei paspausite šildymo jungiklį (1), bus tiekiamas grynas oras, kai veiks oro kondicionavimo sistema.
- Norint, kad priekinis langas neaprasotų, rekomenduojama nustatyti cirkuliavimo / gyno oro jungiklį (4) gyno oro režime.



Įspėjimas

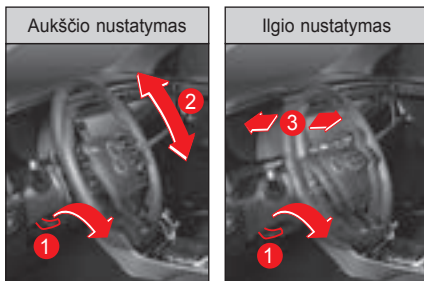
- Jei lyja arba labai drėgna, perjunkite cirkuliavimo / gyno oro jungiklį į gyno oro režimą ir nustatykite oro srauto kryptį į priekinį langą. Jei lyja arba labai drėgna, langai gali aprasoti netgi tada, kai įjungtas oro kondicionierius. Pablogėja matomumas priekyje, šone ir gale, o tai gali sukelti labai pavojingą situaciją.



Įspėjimas

- Jei įjungta džiovintuvo ir šildytuvo funkcija, o oro srauto kryptis nustatyta į kojas arba į kojas ir priekinį langą, nenaudokite oro kondicionieriaus per ilgai. Dėl temperatūros skirtumo automobilio salone ir lauke gali aprasoti priekinis langas. Tokiu atveju valytuvu nuo priekinio lango greitai pašalinkite drėgmę ir perjunkite oro srauto kryptį į veidą, kad nerasotų priekinio lango išorinė pusė.
- Žiemą ir vasarą iš oro įleidimo angos būtinai pašalinkite pašalines medžiagas (sniegą, nukritusius lapus ir kt.), kad ant lango nepatektų drėgmės.

Vairo aukščio / ilgio reguliavimas



- 1 Paspauskite vairaračio teleskopinio / pakreipimo valdymo svirtelę (1).
- 2 Tinkamai nustatykite vairo padėtį aukštyn ir žemyn (2) bei pirmyn ir atgal (3).
- 3 Pakelkite vairaračio teleskopinio valdymo / pakreipimo valdymo svirtelę (1).

Nustatę vairo padėtį patikrinkite, ar jis gerai įsitvirtino.



Įspėjimas

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar vairaratis gerai įtvirtintas.
- Vairuodami nereguliuokite vairaračio padėties. Tai gali sukelti avarinę situaciją.



Įspėjimas

- Paleiskite variklį ir pasukite vairaratį į kairę arba į dešinę pusę iki galo ir palaikykite tokioje padėtyje 10 ar daugiau sekundžių. Dėl perkrovos galite sugadinti vairo sistemą ir kitus komponentus.

Vairaračio šildytuvas*



- Norėdami įjungti vairo šildytuvą veikiant varikliui paspauskite vairo šildytuvo jungiklį. Prietaisų skydelyje užsidega veikimo indikatorius.
- Norėdami įjungti vairo šildytuvą veikiant varikliui paspauskite vairo šildytuvo jungiklį. Prietaisų skydelyje užgesa veikimo indikatorius.



Įspėjimas

- Prie vairaračio netvirtinkite pagalbinių rankenėlių. Galite sugadinti šildytuvą, esantį vairatyje, ir vairuoti gali tapti nesaugu.

Pastabos

- Vairo šildytuvo jungiklio būseną išlieka tokia pati, net išjungus ir vėl įjungus variklį.

Signalas

Spaudžiant ties ženklų skamba signalas.



Įspėjimas

- Signalas gali išgąsdinti pėsčiuosius. Jį naudokite tik tada, kai tai būtina.

Išmanioji audio sistema*



! Įspėjimas

- Atsižvelgiant į atitinkamo įrenginio specifikacijas ar savybes *Android auto* ir *Car Play* automobilyje gali būti nepalaikomi arba kai kurios funkcijos gali būti nesuderinamos.
- Atsižvelgiant į atitinkamo vaizdo įrenginio arba MP3 grotuvo specifikacijas ar savybes *Android auto* ir *Car Play* automobilyje gali būti neprijungiami arba kai kurios funkcijos gali būti nesuderinamos.
- Atsižvelgiant į atitinkamo *Bluetooth* įrenginio specifikaciją arba savybes, naudojimo būdas gali būti skirtingas arba gali būti nepalaikomas ryšys su automobiliu.

- Kai kurie USB atminties įrenginiai ir SD kortelės gali būti nesuderinamos su atitinkamu automobilio įrenginiu. Naudojant nesuderinamą atminties kortelę gali sugesti atitinkamas automobilio įrenginys, atminties kortelė arba išsitrinti atminties kortelėje išsaugoti duomenys.

Pastabos

- Išsamų paaiškinimą apie automobilio informacijos ir pramogų sistemą, įskaitant išmaniąją garso sistemą, AV / navigaciją ir daugialypės terpės lizdus, rasite atskirai pateiktame savininko vadove.
- Jei norite prijungti išorinį įrenginį prie automobilio informacijos ir pramogų sistemos, įskaitant išmaniąją garso sistemą, AV / navigaciją ir daugialypės terpės lizdus, apie įrenginio prijungimą ir naudojimą skaitykite atitinkamo įrenginio savininko vadove.

! Įspėjimas

- Atnaujinant programinę įrangą galinės kameros ekranas neveikia. Kai atnaujinate programinę įrangą sustokite ir nevairuokite automobilio tol, kol įrangą neatsinaujins.
- Kai įjungiate galinio vaizdo kamerą, būkite atsargūs važiuodami atbuline eiga, nes galinę kliūtį gali paslėpti įspėjamieji pranešimai ir automobilio statymo gairės.

- Išmanioji garso sistema turi 8 colių jutiklinį ekraną ir keturis mygtukus, ją galima valdyti vairaračio mygtukais.
- USB prievadas leidžia prijungti išorinius įrenginius prie daugialypės terpės lizdo.
- Be *Bluetooth* ir galinio vaizdo kameros, palaikomos toliau išvardintos programos. *Android Auto* (*Android* įrenginiui) ir *CarPlay* (*iOS* įrenginiui). (*iOS* įrenginius galima įkrauti per USB prievadą.)
- Išmaniosios garso sistemos veikimo informacija rodoma prietaisų skydelyje.

! Įspėjimas

- Saugumo sumetimais važiuojant vaizdo įrašas nepalaikomas, palaikomas tik garso įrašas. Kai automobilis sustoja, vaizdo įrašas vėl palaikomas.
- Nenaudokite audio sistemos ilgai, kai automobilio variklis išjungtas. Taip gali išsielekti akumuliatorius.

Audio sistema / navigacija*

- AV / navigaciją galima valdyti 12,3 colių elektrostatiškai jautriais skydeliais (įskaitant 9,0 colių monitorių) ir vairaračio mygtukais (palaikomas balso atpažinimo režimas).
- USB prievadas leidžia prijungti išorinius įrenginius prie daugialypės terpės lizdo.
- Jis rodo valdymo būseną atsižvelgdamas į šildytuvo ir oro kondicionieriaus veikimą.
 - Tai taikoma tik A tipo šildytuvui ir oro kondicionieriui (DATC).
 - Šildytuvo ir oro kondicionieriaus negalima valdyti paliečiant ekraną.
- Palaikomos funkcijos apima: *Bluetooth*, *micro SD* kortelę (navigacijai), galinio vaizdo kamerą, taip pat *Android Auto* (*Android* įrenginiui) ir *CarPlay* (*iOS* įrenginiui). (*iOS* įrenginius galima įkrauti per USB prievadą.)
- Dalis AV / navigacijos veikimo informacijos rodoma prietaisų skydelyje.



Įspėjimas

- Sustokite saugioje vietoje ir tik tada naudokite su navigacija ir vaizdo funkcijomis susijusias funkcijas.



Įspėjimas

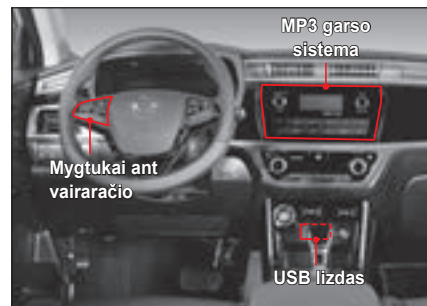
- Nenaudokite AV / navigacijos sistemos ilgai, kai automobilio variklis išjungtas. Taip gali išsielekti akumuliatorius.



Įspėjimas

- Atnaujinant programinę įrangą galinės kameros ekranas neveikia. Kai atnaujinate programinę įrangą sustokite ir nevairuokite automobilio tol, kol įrangą neatsinaujins.
- Kai įjungiate galinio vaizdo kamerą, būkite atsargūs važiuodami atbuline eiga, nes galinę kliūtį gali paslėpti įspėjamieji pranešimai ir automobilio statymo gairės.

MP3 garso sistema*



Pastabos

- Išsamios informacijos apie MP3 garso sistemas ir kt. ieškokite atskirame vadove.
- MP3 garso sistema turi 4 colių LCD skydelį, ją galima valdyti vairaračio mygtukais.
- USB prievadas leidžia prijungti išorinius įrenginius prie daugialypės terpės lizdo.
- MP3 garso sistema palaiko *iOS* ir *Bluetooth* per USB jungtį.

Daugialypės terpės lizdai

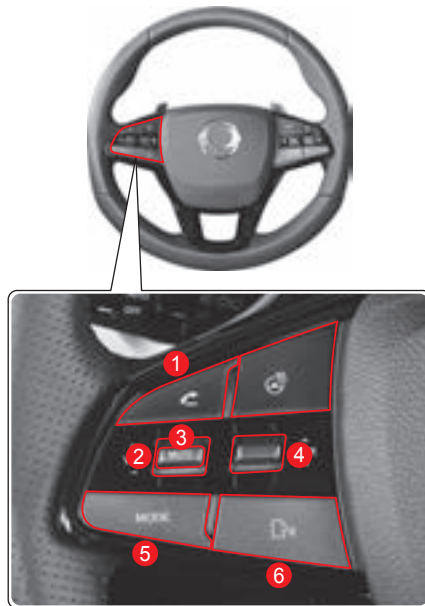


USB prievadu prie automobilyje galite prijungti išorinius muzikos / vaizdo įrašų atkūrimo įrenginius, tokius kaip USB atmintinė ir iPod.

⚠ Įspėjimas

- Kai kurių USB laikmenų ir išorinių muzikos / vaizdo įrašų atkūrimo įrenginių negalima atkurti per USB prievadą.

Valdymas iš vairaračio



- 1 Bluetooth laisvų rankų sistemos mygtukas
- 2 Garso stiprumo nustatymo svirtelė
- 3 Garso išjungimo mygtukas
- 4 Daugialypės terpės paieškos (SEEK) svirtelė
- 5 Režimo pasirinkimo mygtukas
- 6 Balso atpažinimo mygtukas

 **Balso atpažinimo funkcija**
Balso atpažinimo funkcija leidžia naudotis įvairiomis informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis.

 **Garso stiprumo nustatymas**

Didina arba mažina garsą.

 **Bluetooth® laisvų rankų sistema**

Naudodami Bluetooth automobilyje galite prijungti ir naudoti mobilųjį telefoną.

Pastabos

- Išsamesnės informacijos apie Bluetooth laisvų rankų įrangą rasite atskirai pateiktame savininko vadove.

Garso išjungimas

- Paspaudžiant garso išjungimo mygtuką, kai veikia garso sistema, išsijungia balso išvestis. Spustelėjus dar kartą įjungiama balso išvestis.
- Paspaudžiant ir palaikant garso išjungimo mygtuką, kai veikia garso sistema, sistema išsijungia.

MODE Režimo pasirinkimas

- AV režimas keičiasi kaskart paspaudus režimo mygtuką.
- Paspaudus režimo mygtuką, kai neveikia garso / vaizdo sistema, įsijungia A/V sistema.

^ SEEK v Daugialypės terpės paieška (SEEK)

Klasifikacija	Spustelėkite SEEK svirtelės viršutinę / apatinę dalį	Paspauskite ir palaikykite SEEK svirtelės viršutinę / apatinę dalį
Kai atkuriate žiniasklaidos ekrane	Atkuriamas ankstesnis / tolimesnis takelis.	Pereina į ankstesnį / kitą takelių sąrašą (išlaikomas dabartinis atkūrimas)
Kai atkuriate kitame nei žiniasklaidos ekrane		
Klausydamiesi radijo ekrane	Persijungia į ankstesnį / kitą išsaugotą kanalą	Persijungia į ankstesnį / kitą galimą radijo dažnį
Klausydamiesi kitame nei radijo ekrane		

Pastabos

- Kadangi kai kurie laikmenų įrenginiai gali veikti skirtingai, skaitykite atitinkamo įrenginio vartotojo vadovą.

Antena (GPS, radijas, DAB (ES), GSM (el. skambutis))



Kai įjungta audio sistema, antena priima toliau nurodytas radijo bangas.

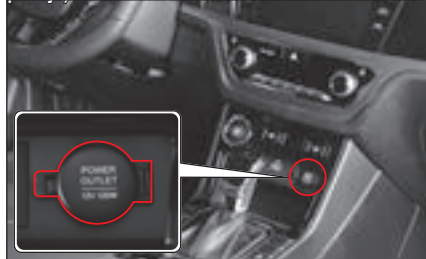
ES

- MP3 audio: radijas, DAB, GSM
- Išmanioji audio sistema: GPS, radijas, DAB, GSM
- AV / Navigacijos sistema: GPS, radijas, DAB, GSM

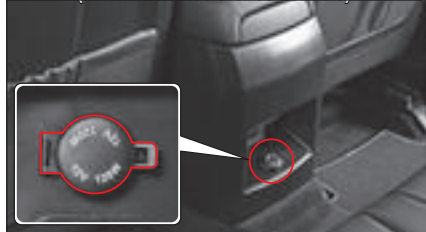
GEN

- MP3 audio: radijas, GSM (Rusijai)
- Išmanioji audio sistema: GPS, radijas, GSM (Rusijai)

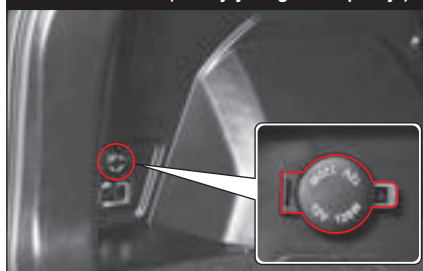
Maitinimo lizdas (centrinės konsolės priekinėje pusėje)



Maitinimo lizdas (centrinės konsolės galinėje pusėje)
(be kintamosios srovės keitiklio)



Maitinimo lizdas (kairiojoje bagažinės pusėje)



Automobilyje yra elektros lizdas (12 V, 120 W), į kurį galima įjungti atskirą elektros prietaisą.



Įspėjimas

- Reikėtų būti atsargiems, nes įkišę pirštą į elektros lizdą galite susižeisti, pavyzdžiui, patirti elektros smūgį.
- Įjungę atskirą elektros prietaisą į elektros lizdą galite jį naudoti. Savavališkai pakeitus automobilio laidus ir naudodami elektros prietaisą galite sukelti avariją, pavyzdžiui, gaisrą.
- Naudokite nurodyto galingumo elektros lizdą (12 V, 120 W). Priešingu atveju gali blogai veikti arba sugesti elektros lizdas ir prijungtas įrenginys.
- Reikia būti atsargiems, kai naudojant elektros lizdą varikliui neveikiant, nes gali išseikvoti akumuliatorius.
- Jei nenaudojate elektros lizdo, būtinai uždarykite maitinimo lizdo dangtelį. Jei to nepadarysite, pašalinės medžiagos ar skystis, pavyzdžiui, vanduo, gali patekti į elektros lizdą, pažeisdamos prietaisą, taip pat, galite patirti elektros smūgį.

Kintamosios srovės keitiklis (centrinės konsolės užpakalinėje pusėje)

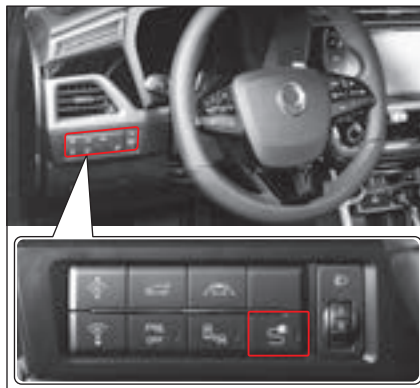


Kintamosios srovės keitiklis yra patogus prietaisas, kuris paverčia automobilio tiekiamą 12 V nuolatinės srovės energiją į 220 V (200 W) [110 V (150 W)], tai yra buitinę elektros energiją, leidžiančią prijungti ir naudoti paprastą elektros prietaisą, pvz. nešiojamąjį kompiuterį, išmanųjį telefoną, mobilųjį televizorių, apšvietimo įrangą, baterijos įkroviklį ir kt.

- Atidarykite kintamosios srovės keitiklio lizdo dangtelį ir prijunkite norimą elektrinį gaminį.

Kintamos srovės keitiklio valdymas

- Kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite AC jungiklį. Kai užsidega veikimo indikatorius, išveda 220 V (110 V) įtampą.
Paspaudus jungiklį dar kartą, veikimo indikatorius užges ir išsijungs AC sistema.
- AC keitiklio jungiklio būseną išlieka tokia pati, net išjungus ir vėl įjungus variklį.



Įspėjimas

Neatsargiai naudoti kintamos srovės keitiklį yra labai pavojinga, nes jo elektros energijos standartas yra skirtas naudoti namuose. Visų pirma, visada laikykitės žemiau pateiktų saugos priemonių.

- Nenaudokite elektros prietaisų (elektrinio virdulio, skrudintuvo, lygintuvo ir kt.). Galite sukelti gaisrą.
- Nedėkite ant kintamosios srovės inverterio pašalinių daiktų ir nelieskite jo rankomis. Galite patirti elektros smūgį arba nusideginti.
- Galite patirti elektros smūgį arba nusideginti.
- Nelieskite kintamosios srovės keitiklio šlapiomis rankomis. Galite susižeisti ir patirti elektros smūgį – tai pavojinga gyvybei.
- Ilgai nenaudokite kintamosios srovės keitiklio ir prijungto prietaiso uždaroje ir nevedinamoje vietoje. Taip galite apsinaudyti anglies viendeginiu.



Įspėjimas

- Ilgai nenaudokite kintamosios srovės keitiklio ir neprijunkite elektros prietaiso prie kintamosios srovės keitiklio, kai variklis yra išjungtas. Tai darant gali išsieikvoti akumuliatorius.
- Net prietaisas, nurodantis mažesnę nei nominali kintamosios srovės keitiklio suvartojama energija, negali normaliai veikti vienu iš šių atvejų.
 - Naudojamas buitinis prietaisas, kuriam veikimo pradžioje metu reikia daug energijos
 - Matavimo įranga, kuri apdoroja tikslus duomenis
 - Įranga, reikalaujanti stabilios elektros srovės
- Prie kintamosios srovės keitiklio neprijunkite elektrinio prietaiso, sunaudojančio daugiau nei 220 V (200 W) energijos. Taip dėl elektros perkrovos gali kilti gaisras.
- Prie kintamosios srovės keitiklio neprijunkite netinkamų elektros prietaisų, kurie skleidžia pernelyg didelį elektromagnetinių bangų garsą. Tai darant gali kilti AV sistemos triukšmas, o automobilio elektriniai įtaisai gali veikti neįprastai.
- Prie kintamosios srovės keitiklio tuo pačiu metu nejunkite dviejų ar daugiau elektrinių prietaisų ar komponentų. Taip dėl elektros perkrovos gali kilti gaisras.

- Prie kintamosios srovės keitiklio neprijunkite blogai veikiančio elektrinio prietaiso. Taip gali sugesti kintamosios srovės keitiklis ir automobilio elektros sistema.
- Kai kintamosios srovės keitiklio įtampa mažėja, žybsčioja indikatorius ir kintamosios srovės keitiklis automatiškai išsijungia. Tai apsaugo kintamosios srovės keitiklį, automobilio elektros sistemą ir prijungtą įrenginį. Kai kintamosios srovės keitiklio įėjimo įtampa padidėja, kintamosios srovės keitiklis vėl veikia normaliai.
- Šalia kintamosios srovės keitiklio nedėkite išmaniojo raktelio. Kintamosios srovės keitiklio elektromagnetinių bangos gali trukdyti išmaniajam rakteliui sklandžiai veikti.
- Jei nenaudojate kintamosios srovės keitiklio, išjunkite jį ir uždarykite lizdo dangtelį.

Saulės skydelis ir kortelių dėtuvė (vairuotojo pusėje)



Saulės skydelis

Nuleidę saulės skydelį (1), galite užstoti saulę iš priekio arba iš šonų.

- Galite reguliuoti saulės skydelio (2) padėtį taip, kad užstotumėte saulę iš šonų.

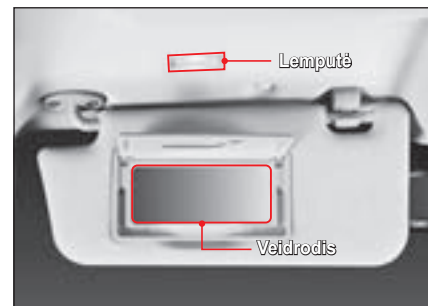
Kortelių dėtuvė

Kortelės dėtuvė yra saulės skydelio vidiniame dangtelyje. Patogu laikyti greitkelio rinkliavos bilietą ar kortelę.

! Įspėjimas

- Reguliuodami saulės skydelį arba naudodamiesi kortelės laikikliu ar veidrodžiu vairuodami galite atitraukti dėmesį nuo kelio arba skydelis gali užblokuoti vairuotojo regos lauką, todėl gali įvykti avarija.
- Nustatykite saulės skydelį arba naudokitės kortelės laikikliu tik sustoję saugioje vietoje.

Veidrodis ir lemputė

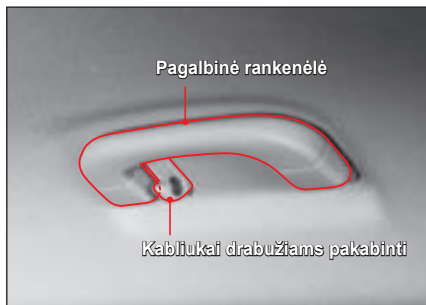


- Veidrodžiu galite naudotis nuleidę saulės skydelį ir pakėlę dangtelį.
- Atidarius veidrodžio dangtelį lemputė užsidega.

! Įspėjimas

- Pasinaudoję saulės skydelio veidrodžiu būtinai uždarykite jo dangtelį. Jei to nepadarysite, saulės skydelio lemputė gali neužgesti ir išsielekti akumuliatorius. Taip pat, galite susižeisti į atvirą veidrodžio dangtelį.

Pagalbinė rankena / kabiliukas drabužiams



- Pagalbinės rankenos yra įmontuotos lubose virš vairuotojo sėdynės, priekinės keleivio sėdynės ir galinių sėdynių.
- Drabužių kabliukai yra integruoti pagalbinėse rankenose, esančiose galinių sėdynių lubose.



Įspėjimas

- Ant pakabos nekabinkite kitų daiktų, išskyrus drabužius. Jei tai darysite, avarijos metu šoninė oro pagalvė gali išsipūsti ir apgadinti automobilį, taip pat, ji gali sužeisti arba užmušti keleivį.



Įspėjimas

- Ant pakabos nekabinkite labai sunkių drabužių. Taip galite sugadinti pakabą ir lubas (lubų apmušalus).

Priekinės sėdynės / užpakalinės sėdynės puodelio laikiklis



Puodelio laikiklis yra priešais centrinės konsolės skyrių.



Nuleidę galinės sėdynės porankį rasite puodelio laikiklį.

Įspėjimas

- Reikia būti atsargiems, nes puodelyje esantis karštas skystis gali ištikėti arba išsilieti ir jus apdegti.
- Būkite itin atsargūs vairuodami, nes puodelis gali nukristi arba išsilieti jame esantis skystis.
- Pasirūpinkite, kad puodelyje esantis skystis nepatektų į jungiklius ar valdymo mygtukus, nes tai gali pakenkti sistemos funkcijomis.

Priekinė dėtuė



Priekinė dėtuė yra šalia pavarų perjungimo svirtelės. Naudokite ją mažiems daiktams laikyti.

Įspėjimas

- Pasirūpinkite, kad daiktai, esantys priekinėje dėtuėje, neiškristų netrukdytų pavarų perjungimo svirties veikimui.

Akinių dėtuė



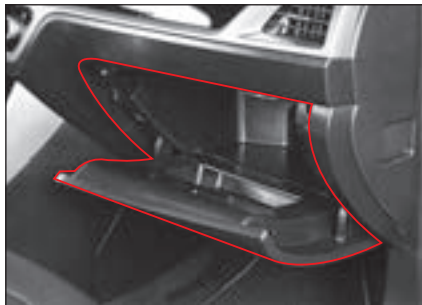
Paspauskite dangtelio vidurį akinių nuo saulės dėtuvei atidaryti.

Norėdami uždaryti paspauskite.

Įspėjimas

- Nevairuokite visiškai neuždarę saulės akinių dėtuvės. Atvira saulės akinių dėtuė gali trukdyti matyti vaizdą galinio vaizdo veidrodyje. Taip pat, jis gali sužeisti įvykus avarijai arba staiga sustojus.

Pirštinių dėtuė



Pirštinių dėtuvę galima naudoti dokumentams, susijusiems su automobilio registracija, arba daiktams, naudojamiems automobilyje, laikyti.

- Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę.

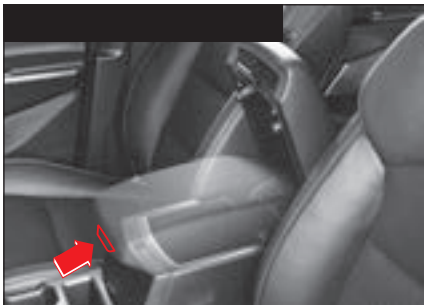
Įspėjimas

- Jei paliksite pirštinių dėtuvę atidarytą, avarijos ar staigaus stabdymo atveju keleivis gali sužeisti. Prieš važiuodami uždarykite pirštinių dėtuvę.
- Pirštinių dėtuvėje, konsolėje automobilio salone nelaikykite degių medžiagų, pavyzdžiui, žiebtuvėlių. Vasarą jos gali užsidegti ir sukelti sprogimą arba oras automobilyje labai įkaisti.

Pastabos

- Kai dega priekiniai / galiniai žibintai, atidarius pirštinių dėtuvę užsidega jos lemputė.

Konsolė



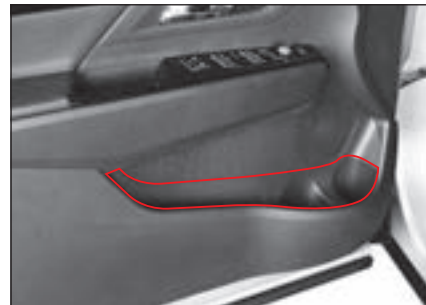
- Priekinėse sėdynėse sėdintys keleiviai gali patogiai laikyti daiktus priekinėje konsolėje.
- Ją galima paslinkti į priekį ir atgal, kad vairuotojui būtų patogiau.



Įspėjimas

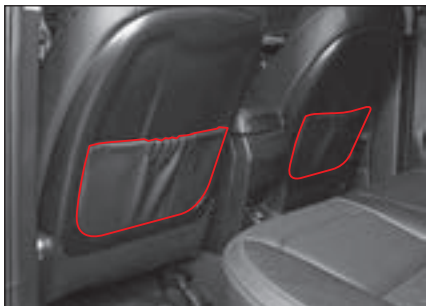
- Nelaikykite konsolėje vertingų daiktų, kad apsaugotumėte juos nuo vagystės.
- Nelaikykite lengvai sugendančių arba važiuojant triukšmą keliančių daiktų.
- Konsolės dėtuvėje ir kitose vietose nelaikykite degių medžiagų, pavyzdžiui žiebtuvėlių. Vasarą jos gali užsidegti ir sukelti sprogimą, jei oras automobilyje labai įkais.

Žemėlapių kišenė duryse



Automobilyje yra kišenė (butelių dėtuvė, kurioje galima laikyti knygas, žurnalus, vandens butelius ar gėrimus.

Kišenės durų atlošuose



Jose patogų laikyti žurnalus ir laikraščius.



Įspėjimas

- Nedėkite žirklių, peilių ar kitų daiktų, kurių dydis yra netinkamas, į sėdynės atlošo kišenę. Tokie daiktai gali sužaloti avarijos ar staigaus stabdymo metu.

Viršutinė bagažinės danga

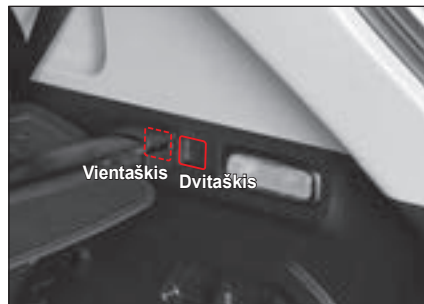
Bagaže esančius daiktus galite uždengti viršutiniu багаžo dangčiu, kad jų nesumatytų.

Viršutinės bagažinės dangos įdėjimas



- 1 Abu viršutinės багаžo dangos galus įkiškite į automobilio kėbulo griovelius ir pastumkite dangą rodyklės kryptimi (1).
- 2 Patraukite bagažinės viršutinio dangčio rankeną ir įtvirtinkite ją į automobilio kėbulo griovelį.

Viršutinės bagažinės dangos padėties keitimas

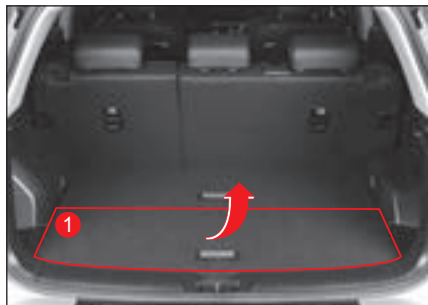


Bagažo viršutinį dangtį galima pritvirtinti viename arba dviejuose taškuose pagal galinės sėdynės atlošo kampo nustatymą.

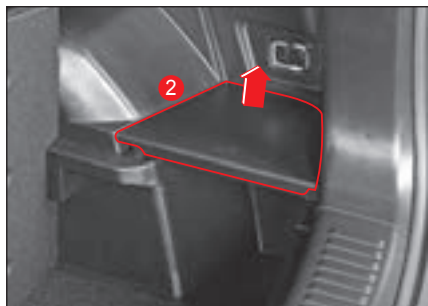
⚠ Įspėjimas

- Nedėkite jokių daiktų ant viršutinės bagažinės dangos. Daiktai gali būti nusviesti į priekį, sužeisti keleivį arba sugadinti viršutinę bagažinės dangą.
- Nespauskite bagažinės viršutinės dangos prievarta. Taip darydami galite sugadinti bagažinės viršutinę dangą.
- Negalima perkelti bagažinės viršutinės dangos, kai ji yra ištraukta. Taip darydami galite sugadinti bagažinės viršutinę dangą.
- Negalima jėga atlošti galinės sėdynės atlošo nuo 1 lygio iki 2 lygio, kai bagažinės viršutinė danga yra 1-oje padėtyje. Taip galite sugadinti bagažinės viršutinę dangą.

Bagažinės viršutinės dangos sulenkimas



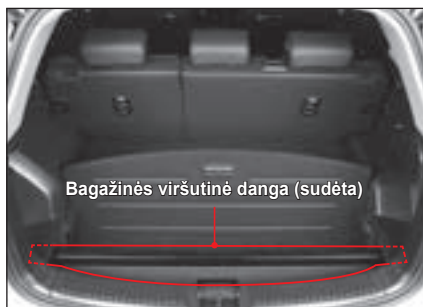
1 Iškelkite bagažo skyriaus dangą (1) rodyklės kryptimi.



2 Pakelkite bagažinės dangos LH / RH šonines dalis (2).



3 Traukite bagažinės viršutinės dangos kairįjį / dešinįjį galą (3) į vidų ir pritvirtinkite griovelyje. Kitą pusę taip pat pritvirtinkite tokiu pat būdu.



4 Įsitikinkite, kad danga gerai laikosi.

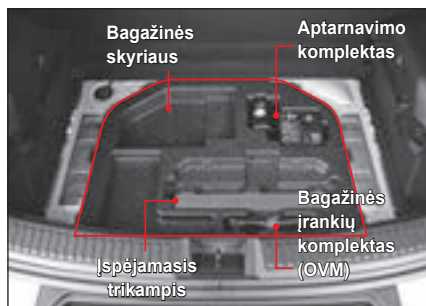
Bagažinės skyriaus plokštė



Bagažo skyriaus plokštė yra padalinta į dvi dalis.

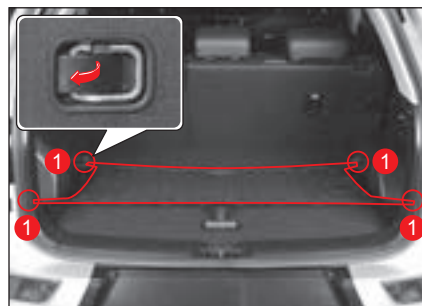


Bagažo skyriaus plokštę galima laikyti taip, kaip parodyta paveikslėlyje, o bagažinės dangą yra apačioje.



Bagažo skyriuje yra padangų remonto rinkinys, įspėjamasis trikampis ir įrankiai.

Bagažinės tinklelis



Bagažo tinklas prilaiko bagažinėje esančius daiktus.

- Įrengdami bagažinės tinklėlį ištraukite kablelį (1) rodyklės kryptimi ir užfiksuokite tinklėlį.

Įspėjimas

- Netvirtinkite багаžo tinkleliu labai didelių arba sunkių daiktų. Daiktai gali iškristi iš po багаžo tinklelio arba jį sugadinti.
- Tvirtindami tinklėlį tvirtai laikykite jį rankomis. Atšokęs tinklelis gali jus sužeisti.
- Nenaudokite tinklelio, jei jo elastinė ir tvirtinimo dalys yra susidėvėjusios arba pažeistos.

Stogo bagažinė*



Lagaminus galima sukrauti ant automobilio stogo bagažinės.

Taip pat, ant stogo bagažinės atskiru laikikliu galite pritvirtinti laisvalaikio sporto įrangą, tokią kaip dviratis, snieglenčių ir slidės.

- Maksimali stogo bagažinės keliamoji galia yra 100 kg.



Įspėjimas

- Ant stogo bagažinės sukrautas bagažas neturėtų viršyti didžiausios leistinos pakrovimo ribos. Ant stogo bagažinės sukrautas bagažas neturėtų būti ilgesnis arba platesnis nei automobilio stogas. Jei viršijamas maksimalus krovinio svoris arba bagažas išsikiša už stogo bagažinės ribų, gali būti pažeistas jūsų automobilis arba kitos transporto priemonės. Be to, tai pablogintų automobilio stabilumą ir važiuojant gali įvykti avariją.
- Prie stogo bagažinės saugiai pritvirtinkite lagaminus, o jei vairuosite ilgą laiką, dažnai tikrinkite bagažo tvirtinimo būklę. Jei nukris ant stogo bagažinės sukrautas bagažas, jis gali apgadinti kitas transporto priemonės arba sužeisti pėsčiuosius. Tai gali sukelti avarinę situaciją.
- Sukrovus lagaminus ant stogo bagažinės automobilio gravitacijos centras tampa aukštesnis. Jei staigiai sukaite vairą, staigiai stabdote, staigiai pasukate ar važiuojate dideliu greičiu, automobilis gali tapti nestabilus, sukelti avariją ar apvirsti.
- Jei ant stogo bagažinės sukrauti lagaminai, dažnai tikrinkite stogo bagažinės tvirtinimo varžtų ir veržlių priveržimo būklę.
- Jei ant stogo bagažinės yra sukrauti daiktai, važiuokite kuo lėčiau.



Įspėjimas

- Jei automobilyje yra stoglangis, daiktus kraukite labai atsargiai, taip, kad jie netrukdytų stoglangio veikimui.

Pastabos

- Tarp lagaminų ir stogo bagažinės galima padėti apsaugomąsias priemones, pavyzdžiui, pagalvėlę ar audinį, kad neapgadintumėte automobilio, jei ant stogo bagažinės sukrauti daiktai susiliestų su automobilio stogu.

4. Variklio paleidimas ir vairavimas

Galite perskaityti informaciją apie pagrindinę saugaus vairavimo įrangą, pagalbinę įrangą, padedančią patogiai vairuoti, ir kaip naudotis tokia įranga.

Pateikiamas paaiškinamas apie START / STOP jungiklio ir išmaniojo raktelio veikimą, taip pat vairavimo sistemą, prietaisų skydelį, pavarų perjungimo svirtį, 4WD, pastovaus greičio palaikymo sistemą, papildomas vairavimo sistemas, pavyzdžiui, stabdžius ir autonominę avarinio stabdymo sistemą, įspėjimus apie kliūtis priekyje ir šonuose, įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos ir automobilio statymo sistemas.

START / STOP jungiklis (išmanusis raktelis)*

Išjungimo būseną

Maitinimas išjungtas.



Indikatorius išjungtas.

- Maitinimas nėra tiekiamas elektriniams automobilio priedams.



Įspėjimas

- Jei pavarų perjungimo svirtelė yra ne P (stovėjimo) padėtyje, START / STOP jungiklis negali būti OFF būsenoje (automobilio maitinimas išjungtas). Taip pat negalima užrakinti automobilio durų ir įjungti apsaugos nuo vagysčių sistemos.

Pastaba

- Kai variklis įjungtas, būtinai perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir išjunkite variklį paspausdami START / STOP jungiklį.

ACC būseną (aktyvi greičio palaikymo kontrolė)

Galima naudoti kai kuriuos elektrinius automobilio priedus.



Oranžinis ACC indikatorius įsijungia.

- Kai START / STOP jungiklis yra OFF padėtyje, vieną kartą paspauskite START / STOP jungiklį, nespausdami stabdžių pedalo.
- Maitinimas tiekiamas į automobilį ir galima naudoti kai kuriuos elektrinius automobilio priedus.



Įspėjimas

- ACC būsenoje esantis START / STOP jungiklis nereiškia, kad variklis yra įjungtas. Naudojant elektrinį priedą automobilyje ilgą laiką esant tokiai būklei, akumuliatorius gali išsekvoti.

ĮJUNGIMO būseną

Galima naudoti daugumą elektrinių priedų.



Raudonas ON indikatorius įsijungia.

- Kai START / STOP jungiklis yra OFF padėtyje, du kartus paspauskite START / STOP jungiklį, nespausdami stabdžių pedalo.
- Maitinimas tiekiamas į automobilį ir galima naudoti daugelį elektrinių automobilio priedų.



Įspėjimas

- Įjungimo būsenoje (ON) esantis START / STOP jungiklis nereiškia, kad variklis yra įjungtas. Naudojant elektrinį priedą automobilyje ilgą laiką esant tokiai būklei, akumuliatorius gali išsekvoti.
- Jei išmaniųjų raktų sistema veikia netinkamai, indikatorius mirks 5 kartus kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje. Rekomenduojame patikrinti automobilį SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre.

PARENGTIES būseną

Galima paleisti variklį.



Žalias READY indikatorius įsijungia.

- Tai yra būseną, kai pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį ir nuspaudžiamas stabdžių pedalas varikliui paleisti.



Įspėjimas

- Variklį taip pat galite paleisti po to kai pavarų svirtelė yra nustatyta N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

Pastaba

- Užvedus variklį READY indikatorius užgesa.

Variklio paleidimas

Kai perjungiate pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį ir paspaudžiate START / STOP jungiklį, kartu nuspausdami stabdžių pedalą, variklis paleidžiamas.

Variklio paleidimas

- 1 Įsėskite į automobilį turėdami išmanųjį raktelį.
- 2 Įsitikinkite, kad visi automobilio keleiviai teisingai prisisegę saugos diržais.
- 3 Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
- 4 Išjunkite visus elektrinius prietaisus.
- 5 Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
 - **Mechaninė pavarų dėžė** Pavarų perjungimo svirtelę pastatykite į N (neutralią) padėtį ir nuspauskite pedalą.
- 6 Paspauskite stabdžių pedalą.
- 7 Patikrinkite, ar įjungtas READY būsenos indikatorius START / STOP jungiklyje.
- 8 Jei įjungtas READY būsenos indikatorius, užveskite variklį nuspausdami mygtuką START / STOP.
Užvedus variklį READY indikatorius užgesa.



Įspėjimas

- Variklį taip pat galite paleisti po to, kai pavarų svirtelė yra nustatyta N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

Pastaba

- Dyzelinu varomą automobilį reikia iš anksto pašildyti prieš užvedant variklį, jei variklis yra šaltas, o automobilis turėtų pradėti važiuoti varikliui sušilus.

Variklio paleidimas iš naujo, kai jo paleisti negalima

Palaukite daugiau nei 10 sekundžių, kai START / STOP jungiklis yra OFF padėtyje, tada dar kartą paspauskite START / STOP jungiklį, kad nesugadintumėte užvedimo variklio.



Įspėjimas

- Nespauskite ir nelaikykite nuspaudę mygtuko START / STOP, arba pakartotinai jo nespauskite jei variklis nepasileidžia.
- Ryšys su išmaniojo raktelio sistema nėra sklandus sėdynės viršuje, kur įjungta šildymo funkcija, arba prie automobilio grindų ir prie pedalo, todėl išmaniojo raktelio atpažinimo efektyvumas gali būti mažesnis.
- Jei variklio negalite paleisti paspaudę START / STOP jungiklį, paspauskite START / STOP jungiklį tiesiogiai naudodamiesi išmaniuoju rakteliu, arba rekomenduojame kreiptis į SsangYong įgaliotą aptarnavimo centrą ir patikrinti automobilį.
 - ☞ Informacijos rasite Variklio paleidimas kai išmaniojo raktelio baterija išsiekvojusi, ar esant trukdžiams ir pan. (avarijos atveju) (4-19 psl.)
- Jei laikysite START / STOP jungiklį ACC arba ON padėtyje ir naudosite garso sistemą kai variklis išjungtas, akumuliatorius gali išsiekvoti.

Variklio paleidimas žiemos metu

Jei paspausite START / STOP jungiklį nuspaudę stabdžių pedalą, kai lauke šalta, variklis iškart nepasileis, o prietaisų skydelyje užsidegs šildymo indikatorius (šildymo indikatorius).

Jei tuo metu nuspausite stabdžių pedalą arba sankabos pedalą, kol užges šildymo indikatorius, variklis pasileis po to, kai užges šildymo indikatorius lemputė.

Esant stipriam šalčiui, užveskite variklį toliau nurodyta tvarka, kad variklis sklandžiai pasileistų.

- 1 Du kartus paspauskite mygtuką START / STOP, nespausdami stabdžių pedalo.

Kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, prietaisų skydelyje šviečia šildymo indikatorius.

- 2 Palaukite kelias sekundes, kol užges lemputė, užveskite variklį nuspausdami stabdžių pedalą (sankabos pedalą).

Pastaba

- Jei variklis jau pašildytas, šildymo indikatorius gali neįsijungti.
- Šildymo laikas gali pailgėti, kadangi variklio aušinamasis skystis šaltas. Jei lauke oro temperatūra yra aukšta, pavyzdžiui, vasaros sezono metu, variklį galima užvesti iš karto, nepašildžius.

Variklio išjungimas

Variklį galima išjungti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje ir nuspaustas stabdžių pedalas.

- 1 Visiškai sustabdę automobilį laikykite stabdžių pedalą nuspausta.
- 2 Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 4 Išjunkite variklį paspausdami START / STOP jungiklį, tada nukelkite koją nuo stabdžių pedalo (A / T) arba sankabos pedalo (M / T).

Būtinai patikrinkite, ar išjungtas variklis ir ar nėra kokių nors kitų nukrypimų, išlipkite iš automobilio naudodamiesi išmaniuoju rakteliu.

Koks yra dyzelinio variklio degalų purkštuvo režimas?

Dyzelinio variklio degalų purkštuvo režimas veikia vairuojant ar sustabdant automobilį, kad būtų išlaikyta optimali variklio būklė.

Tuo metu galite išgirsti triukšmą ir pajusti vibraciją. Tai nėra automobilio gedimas.

Koks yra variklio savaiminio išsivalymo veikimo garsas?

Kai variklis sustoja po to, kai automobilis važiavo, sistema automatiškai atlieka vožtuvo, kuriame įsiurbiamas oras ir išeina išmetamosios dujos, valymą.

Tuo metu variklis gali skleisti garsą, atsižvelgiant į variklio būklę ir savaiminio valymo procesą. Tai nėra automobilio gedimas.

Variklio išjungimas važiuojant (avarijos atveju)

Jei jums reikia išjungti variklį avarinės situacijos ar automobilio gedimo metu, paspauskite ir palaikykite nuspaudę START / STOP jungiklį 3 sekundes ar ilgiau, arba tris kartus paspauskite per 1,5 sekundes.

Variklis išjungtas, o START / STOP jungiklis perjungtas į ACC padėtį.



Įspėjimas

- Niekada neišjunkite variklio vairuodami, nebent įvyktų avarinė situacija, pavyzdžiui, avarija ar automobilio gedimas. Tai padarius, gali būti sunku sukti vairą ir sumažėti stabdžių efektyvumas, tokia situacija yra labai pavojinga.

Pastaba

- Jei automobilis važiuoja išjungtu varikliu, variklį galite paleisti iš naujo, pastumdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir paspausdami START / STOP jungiklį, nespausdami stabdžių pedalo

Sistemos saugos režimas

Jei įvyksta kritinis sistemos gedimas arba variklio pagrindinės elektros ir degalų sistemos tinkamai neveikia, sistema įjungia saugos režimą, kad apsaugotų automobilio sistemą.

Kai automobilyje įsijungia sistemos saugos režimas, gali užsidegti variklio įspėjamoji lemputė, važiavimo charakteristikos gali pablogėti arba variklis gali būti išjungtas.



Įspėjimas

- Kai automobilyje įsijungia sistemos saugos režimas nedelsdami sustabdykite jį saugioje vietoje ir išjunkite variklį. Nuvilkite automobilį į *SsangYong* įgaliotą automobilių aptarnavimo centrą pasinaudodami automobilių vilkimo paslaugas teikiančia įmone arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jei vairuosite automobilį saugos sistemos režimui veikiant, variklio apsisukimų dažnis nekinta, o tai neleidžia normaliai važiuoti ir variklis gali būti išjungtas. Ilgai važiuodami automobiliu, sistemą galite labai sugadinti.

START STOP jungiklio valdymas



Įspėjimas

- Išmaniojo raktelio sistema leidžia paleisti variklį paspaudus START / STOP jungiklį, nuspaudus stabdžių pedalą jo veikimo diapazone. Reikėtų būti atsargiems, kad variklio nepaleistų asmuo, nežinantis tokios sistemos, pvz., variklio tikrinimo, veikimo principų, ypač vaikai.
- Nespauskite START STOP jungiklio važiuodami. Tai padarius, gali nutrūkti elektros energijos tiekimas.



Įspėjimas

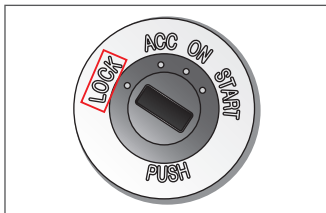
- Paleiskite variklį tik nuspaudę stabdžių pedalą.
- Paleisdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- Jei variklio negalite paleisti, palaukite 10 ar daugiau sekundžių, kad nesugadintumėte užvedimo variklio, ir paleiskite variklį iš naujo.
- Paleidę variklį leiskite jam veikti tuščiąja eiga 1-2 minutes ir pradėkite važiuoti. Žiemos metu maždaug 300 metrų važiuokite lėtai, kad variklis ir kitos važiavimo sistemos sklandžiai suktųsi.
- Jei atidarote duris ir paliecate automobilyje išmanųjį raktelį kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje arba varikliui veikiant, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Tikrindami automobilį iš išorės, ypač variklio skyrių, atkreipkite ypatingą dėmesį, kad nepaleistumėte variklio.
- Nenaudokite neoriginalaus išmaniojo raktelio arba raktelio kopijos.

- Ryšys su išmaniojo raktelio sistema nėra sklandus sėdynės viršuje, kur įjungta šildymo funkcija, arba prie automobilio grindų ir prie pedalo, todėl išmaniojo raktelio atpažinimo efektyvumas gali būti mažesnis.
- Automobilis valdomas įvairiais elektroniniais valdymo blokais. Jei prie išmaniojo raktelio ar automobilio pritvirtinsite ir naudosite įrenginį, skleidžiantį radijo bangas ar elektromagnetines bangas, įvairios automobilio valdymo sistemos gali veikti netinkamai.
- Kai naudojate START / STOP jungiklį jei išmanusis telefonas yra šalia išmaniojo raktelio arba įkraunamas išmaniojo telefono akumuliatorius iš automobilio elektros lizdo, variklis gali retkarčiais neįsijungti.

Rakto cilindras (uždegimo raktas)

OFF padėtis (UŽRAKINTA)

Maitinimas išjungtas.



- Maitinimas nėra tiekiamas elektriniams automobilio priedams.

Pastaba

Raktelio spynelės apšvietimas

- Atidarius duris, norint patekti į automobilį, rakto cilindą apšviečia lemputė. Jei uždaroite duris, šviesa užgesa maždaug po 10 sekundžių.

ACC padėtis

Galima naudoti kai kuriuos elektrinius automobilio priedus.



- Maitinimas tiekiamas į automobilį ir galima naudoti kai kuriuos elektrinius automobilio priedus.
- Norėdami perjungti iš ACC padėties į OFF (IŠJUNGIMO) padėtį, pasukite uždegimo raktelį kartu spausdami rakto cilindą.

Pastaba

Raktelio įspėjamasis signalas

- Atidarius vairuotojo dureles, kai uždegimo raktelis įdėtas į rakto cilindą (ACC arba LOCK padėtis), pasigirsta įspėjamasis signalas, informuojantis vairuotoją, kad uždegimo raktelis įdėtas į rakto cilindą.

ON (ĮJUNGTA) padėtis

Galima naudoti daugumą elektrinių priedų.



- Maitinimas tiekiamas į automobilį ir galima naudoti daugelį elektrinių automobilio priedų.
- Tai padėtis, kurioje yra paleidimo raktelis, kai automobilis veikia paleidus variklį.

START padėtis

Variklio paleidimas



- Tai yra būsena, kai pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį ir nuspaudžiamas stabdžių pedalas varikliui paleisti.
- Tokioje padėtyje galima paleisti variklį. Norėdami paleisti variklį, pasukite rakto cilindą į START padėtį. Kai variklis pasileis atleiskite raktelį. Raktelis automatiškai grįš į padėtį ON, kai jį paleisite.



Įspėjimas

- Variklį taip pat galite paleisti po to kai pavarų svirtelė yra nustatyta N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

Variklio paleidimas

Norėdami paleisti variklį, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį, įkiškite paleidimo raktelį į rakto cilindą ir pasukite į START padėtį, kartu spausdami stabdžių pedalą.

Variklio paleidimas

- 1 Įsėskite į automobilį turėdami REKES raktelį (paleidimo raktelį).
- 2 Įsitinkinkite, kad visi automobilio keleiviai teisingai prisisegę saugos diržais.
- 3 Įsitinkinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
- 4 Išjunkite visus elektrinius prietaisus.
- 5 Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
 - **Mechaninė pavarų dėžė** Pavarų perjungimo svirtelę pastatykite į N (neutralią) padėtį ir nuspauskite pedalą.
- 6 Paspauskite stabdžių pedalą.
- 7 Įkiškite užvedimo raktelį į rakto cilindą.
- 8 Norėdami paleisti variklį, pasukite rakto cilindą į START padėtį.



Įspėjimas

- **Variklį taip pat galite paleisti po to, kai pavarų svirtelė yra nustatyta N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.**

Pastaba

- Dyzelinu varomą automobilį reikia iš anksto pašildyti prieš užvedant variklį, jei variklis yra šaltas, o automobilis turėtų pradėti važiuoti varikliui sušilus.

Variklio paleidimas iš naujo, kai jo paleisti negalima

Kad nepažeistumėte starterio variklio, palaukite mažiausiai 10 sekundžių, kai uždegimo raktas yra OFF padėtyje, ir vėl pasukite rakto cilindą į START padėtį.



Įspėjimas

- **Nelaikykite užvedimo rakto START padėtyje ilgiau nei 10 sekundžių, net jei variklis nepasileidžia.**
- **Užvedę variklį nepasukite rakto cilindro į START padėtį. Taip darydami galite sugadinti atitinkamus komponentus, įskaitant starterio variklį.**
- **Jei paliksite rakto cilindą ACC arba ON padėtyje arba ilgesnį laiką naudosite garso sistemą ir pan., kai variklis nepaleistas, akumuliatorius gali išsielektuoti.**

Variklio paleidimas žiemos metu

Esant šaltam orui prietaisų skydelyje įsižiebia šildymo indikatorius (00), iškart nepaleidus variklio.

Tokiu atveju palaukite tol, kol šildymo indikatorius užges. Pabandykite paleisti variklį, kai užsidega šildymo lemputė.

Esant stipriam šalčiui, užveskite variklį toliau nurodyta tvarka, kad variklis sklandžiai pasileistų.

- 1 Pasukite rakto cilindrą į ON padėtį nespausdami stabdžių pedalo.
Tada prietaisų skydelyje įsižiebia šildymo indikatorius.
- 2 Palaukite kelias sekundes, kol užges lemputė, užveskite variklį nuspausdami stabdžių pedalą (sankabos pedalą).

Pastaba

- Jei variklis jau pašildytas, šildymo indikatorius gali neįsijungti.
- Šildymo laikas gali pailgėti, kadangi variklio aušinamasis skystis šaltas. Jei lauke oro temperatūra yra aukšta, pavyzdžiui, vasaros sezono metu, variklį galima užvesti iš karto, nepašildžius.

Variklio išjungimas

Variklį galima išjungti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje ir nuspaustas stabdžių pedalas.

- 1 Visiškai sustabdę automobilį laikykite stabdžių pedalą nuspaustą.
- 2 Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į P (stovėjimo - A/T) padėtį.
- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 4 Išjunkite variklį paspausdami START / STOP jungiklį, tada nukelkite koją nuo stabdžių pedalo (A / T) arba sankabos pedalo (M / T).

Būtinai patikrinkite, ar išjungtas variklis ir ar nėra kokių nors kitų nukrypimų, išlipkite iš automobilio naudodamiesi išmaniuoju rakteliu.

Pastaba

- Dyzelinio variklio režimas ir variklio savaiminis valymas veikia taip pat, kaip variklio paleidimas ir variklio išjungimas išmaniuoju rakteliu.

Sistemos saugos režimas

Jei įvyksta kritinis sistemos gedimas arba variklio pagrindinės elektros ir degalų sistemos tinkamai neveikia, sistema įjungia saugos režimą, kad apsaugotų automobilio sistemą.

Kai automobilyje įsijungia sistemos saugos režimas, gali užsidegti variklio įspėjamoji lemputė, važiavimo charakteristikos gali pablogėti arba variklis gali būti išjungtas.

! Įspėjimas

- Kai automobilyje įsijungia sistemos saugos režimas nedelsdami sustabdykite jį saugioje vietoje ir išjunkite variklį. Nuvilkite automobilį į SsangYong įgaliotą automobilių aptarnavimo centrą pasinaudodami automobilių vilkimo paslaugas teikiančia įmone arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Jei vairuosite automobilį saugos sistemos režimui veikiant, variklio apsisukimų dažnis nekinta, o tai neleidžia normaliai važiuoti ir variklis gali būti išjungtas. Ilgai važiuodami automobiliu, sistemą galite labai sugadinti.



Įspėjimas

- Važiuodami niekada nesukite rakto cilindro (uždegimo raktelio) į OFF (LOCK) padėtį ir neišimkite uždegimo raktelio. Jei pasuksite rakto cilindrą (uždegimo raktelį) gali nutrūkti energijos tiekimas ir susidaryti pavojinga situacija.



Įspėjimas

- Paleiskite variklį tik nuspaudę stabdžių pedalą.
- Paleisdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- Jei variklio negalite paleisti, palaukite 10 ar daugiau sekundžių, kad nesugadintumėte užvedimo variklio, ir paleiskite variklį iš naujo.
- Paleidę variklį leiskite jam veikti tuščiąja eiga 1-2 minutes ir pradėkite važiuoti. Žiemos metu maždaug 300 metrų važiuokite lėtai, kad variklis ir kitos važiavimo sistemos sklandžiai suktųsi.
- Jei bandysite atidaryti duris ir išlipti iš automobilio kai paleidimo raktelis įkištas į rakto cilindrą, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs įspėjamasis signalas.
- Tikrindami automobilį iš išorės, ypač variklio skyrių, atkreipkite ypatingą dėmesį, kad nepaleistumėte variklio.
- Nenaudokite neoriginalaus *Rekes* raktelio arba raktelio kopijos.

Kiekvieno mygtuko funkcija

A tipas (išmanusis raktelis)
(taikoma elektra valdomam bagažinės dangčiui)



B tipas (išmanusis raktelis, *Rekes* raktelis)
(netaikoma elektra valdomam bagažinės dangčiui)



Mygtukas	Trumpai paspauskite	Paspauskite ir palaikykite
1 Durų užrakinimas	Durų užrakinimas	
2 Durų atrakinimas	Durų atrakinimas (kai įjungta saugos atrakinimo sistema, tik vairuotojo durys yra atrakinamos)	
3 Bagażinės dangtis (A tipas)	Sustabdykite operaciją	Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas
4 Automobilio paieška stovėjimo aikštelėje (panikos režimas) (B tipas)	-	Panikos režimo įjungimas / išjungimas

Durų užrakinimas

Paspaudę durų užrakto mygtuką **1** užrakinosite visas duris ir bagažinės dangtį.

- Įjungus atgrasymo nuo vagystės režimą, mirksi pavojaus signalo lemputė ir suskamba garsinis signalas.

	Pavojaus signalo lemputė	Signalas
Išmanusis raktelis (A / B tipas)	Mirksi du kartus.	Skamba vieną kartą.
REKES raktelis (B tipas)	Mirksi du kartus.	-

- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo mygtukas yra neutralioje padėtyje, išorinis galinio vaizdo veidrodžio bus sulenkimas.

Žr. „Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas / atlenkimas“ (3-56 ps.).

Pastaba

- Jei START / STOP jungiklis yra ACC padėtyje arba įjungtas (ON), arba variklis veikia, durų negalima užrakinti naudojant durų užrakto mygtuką.

! Įspėjimas

- Apsaugos nuo vagystės režimą galima įjungti tik tada, kai visos durys, bagažinės dangtis ir variklio dangtis yra uždaryti. Kai paspaudžiate durų užrakto mygtuką atidarę bagažinės dangtį arba variklio dangtį, užrakinamos tik automobilio durys, o apsaugos nuo vagystės režimas neįsijungia.
- Užrakinę duris išmaniuoju rakteliu arba *Rekes* rakteliu, patikrinkite, ar durys ir bagažinės dangtis užrakinti. Jei durys nėra užrakintos, automobilis arba Jūsų asmeniniai daiktai, esantys automobilyje, gali būti pavogti.

Durų atrakinimas (kai įjungta saugos atrakinimo sistema)

- Kai įjungtas saugos atrakinimo režimas, paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2), atrakinamos tik vairuotojo durys ir įjungiama apsaugos nuo vagysčių sistema.



- Dar kartą paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2), kai vairuotojo durys atrakinamos, atsiras visos durys, įskaitant bagažinės dangtį.



- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2) du kartus iš eilės, pirmiausiai atsirakina vairuotojo durys, po to kitos durys ir išjungia apsaugos nuo vagystės sistema.
- Kai apsaugos nuo vagystės sistema išjungžiama, avariniai žibintai sumirksi ir pasigirsta signalas.

	Pavojaus signalo lemputė	Signalas
Išmanusis raktelis (A / B tipas)	Mirksi vieną kartą.	Skamba du kartus.
REKES raktelis (B tipas)	Mirksi vieną kartą.	-

- Kai galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo mygtukas yra neutralioje padėtyje, galinio vaizdo veidrodžio atsilenkia.

Žr. „Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas / atlenkimas“ (3-56 psl.)

Kas yra saugos atrakinimas?

Saugos atrakinimo funkcija atrakina tik vairuotojo duris, kai durų atrakinimo mygtukas paspaudžiamas vieną kartą, kad niekas nepatektų į automobilį pro kitas, nei vairuotojo duris. Paspaudę durų atrakinimo mygtuką dar kartą atrakinsite visas duris ir bagažinės dangtį.

Saugos atrakinimo nustatymas

• Priežiūros tipas

Pažymėkite laukelį, esantį automobilio *Vehicle setting (automobilio nustatymas)* → *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → *Press key twice to unlock under* (du kartus paspauskite mygtuką, jei norite atrakinti prietaisų skydelyje) (vartotojo nustatymai).

• Standartinis tipas

Pažymėkite laukelį, esantį automobilio *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → *Press key twice to unlock under* (du kartus paspauskite mygtuką, jei norite atrakinti prietaisų skydelyje) (vartotojo nustatymai).

- Kai įjungta apsaugos nuo vagysčių sistema, jei durys, bagažinės dangtis ar variklio dangtis neatidaromi per 30 sekundžių po to, kai durys buvo atrakintos, visos durys užrakinamos automatiškai.
- Įjungus apsaugos nuo vagysčių sistemą, mirksi pavojaus signalo lemputė ir suskamba garsinis signalas.

	Pavojaus signalo lemputė	Signalas
Išmanusis raktelis (A / B tipas)	Mirksi du kartus.	Skamba vieną kartą.
REKES raktelis (B tipas)	Mirksi du kartus.	Skamba vieną kartą.

Pastaba
• Jei automobilis automatiškai užrakinamas po 30 sekundžių, galinio vaizdo veidrodinis nesulenks, net jei galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo mygtukas yra neutralioje padėtyje.

Durų atrakinimas (kai išjungta saugos atrakinimo sistema)

Paspaudę durų atrakinimo mygtuką (2) atrakinsite visas duris ir bagažinės dangtį.



- Kai apsaugos nuo vagystės sistema išjungiama, avariniai žibintai sumirksi ir pasigirsta signalas.

	Pavojaus signalo lemputė	Signalas
Išmanusis raktelis (A / B tipas)	Mirksi vieną kartą.	Skamba du kartus.
REKES raktelis (B tipas)	Mirksi vieną kartą.	-

- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo mygtukas yra neutralioje padėtyje, išorinis galinio vaizdo veidrodinis bus sulenkiamas.

☞ Žr. „Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas / atlenkimas“ (3-56 psl.)

Bagażinės atidarymas / uždarymas (A tipas)

- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti paspaudę ir palaikę bagažinės mygtuką (3).
- Paspaudę bagažinės mygtuką (3) sustabdsite bagažinės dangčio judėjimą.
- Kai su išmaniuoju rakteliu priartėjate maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio centro, išmanusis bagažinės dangtis veikia.

☞ Žr. „Bagažinės dangtis“ (3-24 psl.)

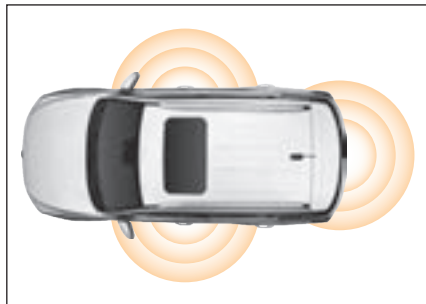
Panikos režimo įjungimas / išjungimas (B tipas)

Avarinės situacijos metu paspaudus *Panic* mygtuką, įspėjamoji pavojaus lemputė mirksi užsidega ir tam tikrą laiką skamba įspėjamasis garsinis signalas.

- Paspaudus ir palaikius *Panic* mygtuką (4), įspėjamoji pavojaus lemputė mirksi ir įspėjamasis garsinis signalas skamba maždaug 30 sekundžių.
- Paspaudus ir palaikius *Panic* mygtuką (4) dar kartą, panikos režimas išsijungia.

Papildomos funkcijos

Išmanioji durų automatinio užrakto sistema (automatinis užrakinimas)



Jei nueinate tam tikrą atstumą nuo automobilio, turėdami išmanųjį raktelį, visos automobilio durys, įskaitant bagažinės dangtį, bus užrakintos.

Jei 10 minučių ar ilgiau pasiliksite raktelio veikimo srityje esant anksčiau nurodytoms sąlygomis, automatinio užrakto funkcija įjungiama siekiant apsaugoti nuo vagystės.

- Kai įjungiamas apsaugos nuo vagysčių režimas, pavojaus signalo lemputė mirksi du kartus, o įspėjamasis garsinis signalas suskamba vieną kartą.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo mygtukas yra neutralioje padėtyje, išorinis galinio vaizdo veidrodis bus sulenkiamas.

☞ Žr. „Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas / atlenkimas“ (3-56 psl.)

Išmaniųjų durų automatinio užrakto funkcijos įjungimas (įjungimas prietaisų skydelyje)

• Priežiūros tipas

Pažymėkite laukelį, esantį **Vehicle setting (automobilio nustatymas)** → *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → *Smart door auto lock (išmanusis automatinis durų užraktas)* (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje.

• Standartinis tipas

Pažymėkite laukelį, esantį *Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)* → **Smart door auto lock** (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje.

Išmaniųjų durų automatinio užrakto funkcijos įjungimas (įjungimas naudojantis išmaniuoju rakteliu)

1 Kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite pavojaus signalo lemputės jungiklį.

Įsijungs pavojaus signalo lemputė.

2 Paspauskite išmaniajame raktelyje esantį durų užrakto mygtuką tris kartus iš eilės per 2 sekundes.

Pastaba

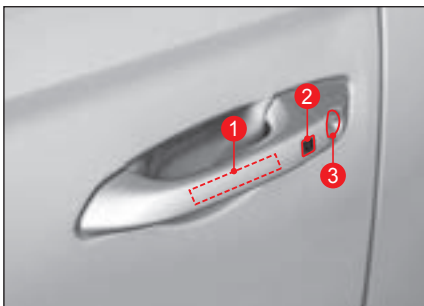
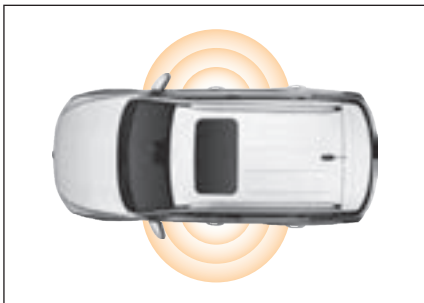
- Išmanusis automatinis durų užraktas veikia tik tuo atveju, jei uždarius automobilio duris išmanusis raktelis yra šalia automobilio (išorinės antenos srityje).
- Išmaniojo raktelio nustatymas gali skirtis atsižvelgiant į Jūsų judėjimo greitį ir aplinką.
- Jei išmanusis raktelis yra automobilio viduje, automobilio durų automatinio užrakinimo funkcija neįsijungia.
- Kai išmaniojo rakto baterija visiškai išsiekvojusi, išmanioji durų automatinio užrakinimo funkcija bus automatiškai išjungta. Pakeiskite išmaniojo raktelio bateriją ir vėl šią funkciją įjunkite prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai).



Įspėjimas

- Užrakindami duris naudodamiesi durų automatinio užrakinimo funkcija, patikrinkite, ar pavojaus signalo lemputė sumirksi du kartus ir įspėjamasis garsinis signalas skamba vieną kartą. Jei durys nėra užrakintos, automobilis arba Jūsų asmeniniai daiktai, esantys automobilyje, gali būti pavogti.

Durų užrakinimas / atrakinimas durų rankenėlės jungikliu



- 1 Išorinė antena
- 2 Durų užrakinimo / atrakinimo mygtukas
- 3 Mechaninio raktelio spynelė

Užrakinimas durų rankenos jungikliu

- 1 Turėdami išmanųjį raktelį stovėkite maždaug vieno metro atstumu nuo išorinės antenos.
 - 2 Paspauskite durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką (2) kai visos automobilio durys ir bagažinės dangtis uždaryti.
 - 3 Visos durys ir bagažinės dangtis uždaryti.
 - Kai įjungiamas apsaugos nuo vagysčių režimas, pavojaus signalo lemputė mirksi du kartus, o įspėjamasis garsinis signalas suskamba vieną kartą.
 - Jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo mygtukas yra neutralioje padėtyje, išorinis galinio vaizdo veidrodis bus sulenktas.
- Žr. „Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas / atlenkimas“ (3-56 psl.)

Pastaba

- Neįmanoma užrakinti automobilio durų užrakinimo / atrakinimo mygtuku, kai uždegimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje arba paleidžiamas variklis.

Atrakinimas durų rankenos jungikliu (kai išjungta saugos atrakinimo sistema)

- 1 Turėdami išmanųjį raktelį stovėkite maždaug vieno metro atstumu nuo išorinės antenos.
 - 2 Paspauskite durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką (2).
 - Pasibaigus išmaniojo raktelio identifikavimo procesui, visos durys ir bagažinės dangtis atsirakina.
 - Kai įjungiamas apsaugos nuo vagysčių režimas, pavojaus signalo lemputė mirksi du kartus, o įspėjamasis garsinis signalas suskamba vieną kartą.
 - Jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo mygtukas yra neutralioje padėtyje, išorinis galinio vaizdo veidrodis bus sulenktas.
- Žr. „Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas / atlenkimas“ (3-56 psl.)

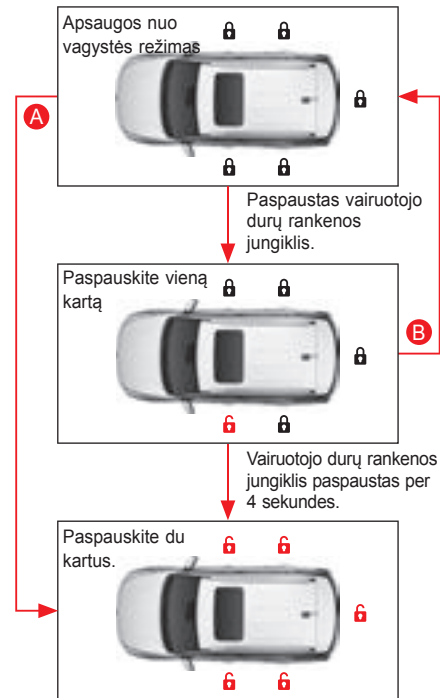


- 3 Lėtai traukdami durų rankeną atidarykite vairuotojo duris.

Atrakinimas durų rankenos jungikliu (kai įjungta saugos atrakinimo sistema)

- 1 Naudodamiesi išmaniuoju rakteliu būkite šalia vairuotojo durų išorinės antenos (maždaug 1 m atstumu).
- 2 Paspauskite durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką (2).
 - Pasibaigus išmaniojo raktelio identifikavimo procesui atsirakina tik vairuotojo durys.
 - Kai apsaugos nuo vagystės režimas išjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir du kartus skamba signalas.
- 3 Lėtai traukdami durų rankeną atidarykite duris.
 - Paspauskite durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką (2) dar kartą per 4 sekundes, kai vairuotojo durys yra atrakintos, jei norite atrakinti visas duris ir bagažinės dangtį.
 - Visos durys ir bagažinės dangtis atrakinti.
 - Įspėjamojo signalo žibintas mirksi vieną kartą ir įspėjamasis signalas skamba du kartus, tai reiškia, kad visos durys yra atrakintos.

Pastaba
- Kai paspausite keleivio durų rankenos užrakinimo / atrakinimo mygtuką su saugos atrakinimo rinkiui, visos durys bus atrakintos. - Jei paspausite vairuotojo durų užrakinimo / atrakinimo mygtuką 4 sekundes po to, kai vairuotojo durys buvo atrakintos, visos durys bus užrakintos ir įsijungs apsaugos nuo vagystės sistema.



- A Jei paspaustas kitas nei vairuotojo durų užrakinimo / atrakinimo mygtukas.
- B Kai vairuotojo durų užrakinimo / atrakinimo mygtukas paspaudžiamas 4 sekundes po to, kai vairuotojo durys buvo atrakintos.

Išmaniojo raktelio / REKES raktelio naudojimo saugos priemonės



Įspėjimas

- Nepalikite išmaniojo raktelio automobilyje kai jame yra asmuo (ypač vaikas), kuris nežino kaip naudotis automobilio sistema. Jei paspausite START / STOP jungiklį nuspaudę stabdžių pedalą, kai išmanusis raktelis yra automobilyje, paleisite variklį. Gali atsirasti kitų netinkamų automobilio valdiklių. Tai gali sukelti avarinę situaciją. Todėl visada būkite dėmesingi.



Įspėjimas

Jei blogai veikia elektroninis raktelis

- Jei užrąksinsite duris paspausdami durų užrąkinimo / atrąkinimo mygtuką arba išmaniuoju rakteliu iš automobilio išorės, kai kitas išmanusis raktelis yra automobilio viduje, išmaniojo raktelio, esančio automobilyje, funkcijos bus laikinai išjungtos (skamba įspėjamasis signalas). Norėdami atkurti pradinę funkciją išjunkite apsaugos nuo vagystės režimą naudodamiesi išmaniuoju rakteliu ir būdami automobilio išorėje, arba durų rankenos užrąkinimo / atrąkinimo mygtuku.

- Jei automobilis yra tokioje vietoje, kur perduodamos ar priimamos stiprios radijo bangos, jei automobilyje yra dvipusio radijo ar kitos perdavimo ir priėmimo sistemos, arba jei išmanusis raktelis naudojamas kitoje, šalia esančioje transporto priemonėje, išmanusis raktelis gali veikti netinkamai.
- Ryšys su išmaniojo raktelio sistema nėra sklandus sėdynės viršuje, kur įjungta šildymo funkcija, arba prie automobilio grindų ir prie pedalo, todėl išmaniojo raktelio funkcija gali neveikti. Tokiu atveju laikykite išmanųjį raktelį arba padėkite j kitą vietą automobilio salone.
- Jei variklio negalima paleisti tuo metu, kai išmanusis raktelis yra automobilio salone, arba Jūs jį laikote, paleiskite variklį paspausdami mygtuką START / STOP kartu su išmaniuoju rakteliu.
- Jei išmanusis raktelis yra netoli priekinio stiklo arba durų stiklo, sistema gali nustatyti, kad išmanusis raktelis yra automobilio viduje. Tokiu atveju išmanusis raktelis gali blogai veikti.

Išmaniojo raktelio naudojimas

- Nešiokitės tik vieną išmanųjį raktelį.
- Laikykite kiekvieną išmanųjį raktelį atskirai. Kai užrąkinate duris naudodamiesi LOCK liečiamu jutikliu, esančiu durų rankenoje, o ne išmaniojo raktelio durų užrąkinimo / atrąkinimo mygtuku, nepalikite išmaniojo raktelio automobilio salone.
- Kai išlipate iš automobilio net labai trumpam laikui, visada išjunkite variklį, pasiimkite išmanųjį raktelį ir nepalikite atsarginio raktelio automobilio viduje. Priešingu atveju gali įvykti automobilio vagystė arba sistemų gedimas.
- Jei vienu metu naudosite 2 išmaniuosius raktelius, kuriuos gausite iš *SsangYong Motor Company*, gali sugesti išmaniųjų raktelių sistema arba sugesti variklis.

Išmaniojo raktelio naudojimas

- Užrąkinę duris kitu išmaniuoju rakteliu, kai anksčiau naudotas išmanusis raktelis yra automobilio salone, duris galėsite užrąkinti įprastu būdu, tačiau variklio paleisti išmaniuoju rakteliu, kuris buvo paliktas automobilio salone negalėsite tol, kol kitą kartą jo nepanaudosite įprastu būdu. Tai yra saugos sistema, apsauganti nuo vagystės.

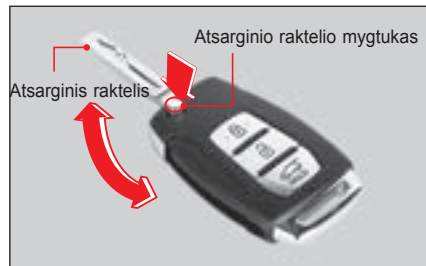
- Saugokite išmanųjį raktelį, kad jis nesusilaptų. Būkite atsargūs, nes išmanusis raktelis nėra visiškai atsparus vandeniui, todėl patekusi drėgmė ar vanduo gali sukelti gedimą, kuriam garantija netaikoma.
- Patekusi drėgmė ar karštis gali sugadinti išmaniojo raktelio elektronines sistemas, todėl palikę išmanųjį raktelį drėgnoje arba karštoje vietoje galite jį sugadinti.
- Jei pametėte raktelį ir negalite atidaryti automobilio durelių arba paleisti variklį. Jei neturite atsarginio išmaniojo raktelio, rekomenduojame nuvilkti ir aptarnauti automobilį *SsangYong* įgaliotame aptarnavimo centre. Jei pametėte išmanųjį raktelį Jūsų automobilis gali būti pavogtas, arba pavogti jame esantys Jūsų daiktai, todėl imkitės priemonių nedelsdami.

Durų rankenos užrakinimo / atrakinimo mygtuko naudojimo atsargumo priemonės

- Bet koks asmuo, esantis išmaniojo raktelio veikimo diapazone, gali atrakinti duris durų rankenos užrakinimo / atrakinimo mygtuku. Saugokite automobilį nuo vagystės.
- Negalima užrakinti ar atrakinti po to, kai ką tik užrakinate / atrakinate duris.

Atsarginio raktelio naudojimas

Atsarginio raktelio atlenkimas / sulenkimas



- Ištraukite atsarginį raktelį iš raktelio korpuso, paspausdami išmaniojo / *Rekes* raktelio mygtuką.
- Norėdami sulenkti atsarginį raktelį, sulenkite atsarginį raktelį, paspausdami atsarginio raktelio mygtuką.



Įspėjimas

- Lenkdami atsarginį raktelį jėga, nepaspaudę atsarginio raktelio mygtuko, galite sugadinti išmanųjį raktelį.

Durų užrakinimas / atrakinimas atsargiu rakteliu.

Jei negalite užrakinti / atrakinti durų naudodami išmanųjį raktelį dėl išsiekvojusio akumulatoriaus ar bangų trukdžių, durims užrakinti / atrakinti naudokite mechaninį raktelį (antrąjį raktelį).

1 Įkišę mechaninį raktelį į vairuotojo durų mechaninio raktio spynelę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Norėdami užrakinti duris, pasukite jį užrakinimo kryptimi (**1**).
- Norėdami atrakinti duris, pasukite jį atrakinimo kryptimi (**2**).



- 1** Užrakinimas.
- 2** Atrakinimas.

Pastaba

- Jei atrakinant duris įjungtas apsaugos nuo vagystės režimas, skamba signalas.

Variklio paleidimas kai išmaniojo raktelio baterija išsiekvojusi, ar esant trukdžiams ir pan. (avarijos atveju)

Gali būti, kad negalėsite paleisti variklio START / STOP jungikliu dėl to, kad išsiekvojus išmaniojo raktelio baterija, ar veikiant trukdžiams, net jei išmanųjį raktelį turite automobilyje.

Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus: pakeiskite išmaniojo raktelio bateriją arba patikrinkite išmanųjį raktelį.

Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį ir paleiskite variklį paspausdami START / STOP jungiklį, naudodamiesi išmaniuoju rakteliu ir nuspausdami stabdžių pedalą.



Pastaba

- Jei skamba įspėjamasis signalas, jis išsijungs.
- Jei atidarote duris varikliui veikiant, kai išsiekvojo išmaniojo raktelio baterija, pasirodo įspėjamasis pranešimas *The smart key is not in the vehicle* (išmaniojo raktelio nėra automobilyje). Tokiu atveju, išjungus ir vėl paleidus variklį, įspėjamasis pranešimas dingsta.

Išmaniojo / Rekes raktelio baterijos keitimas

Jei išmaniojo raktelio / Rekes raktelio veikimo diapazonas labai sumažėja arba išmaniojo raktelio / Rekes raktelio veikimas retkarčiais sutrinka, pakeiskite išmaniojo raktelio / Rekes raktelio bateriją.

Baterijos standartas	Viena CR2032 baterija
-----------------------------	------------------------------

- 1 Nuimkite išmaniojo / Rekes raktelio dangtelį plokščio atsuktuvo, naudojamo laikrodžiams, pagalba (mažiausiu), atsargiai nuimkite dangtelį, kad nesusidarytų įbrėžimas.



- 2 Įdėkite bateriją taip, kad teigiamas (+) polius būtų nukreiptas į viršų, o neigiamas (-) polius būtų nukreiptas į apačią.



- 3 Uždėkite išmaniojo raktelio dangtelį į buvusią padėtį.

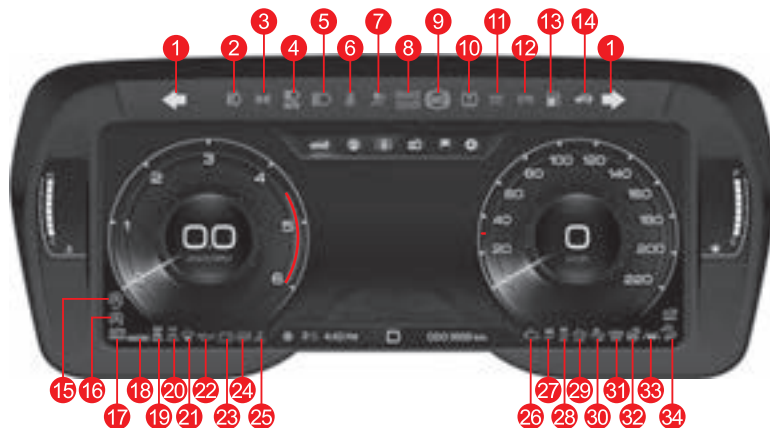
Pakeitę bateriją patikrinkite, ar nuotolinio valdymo raktelis gerai veikia.



Įspėjimas

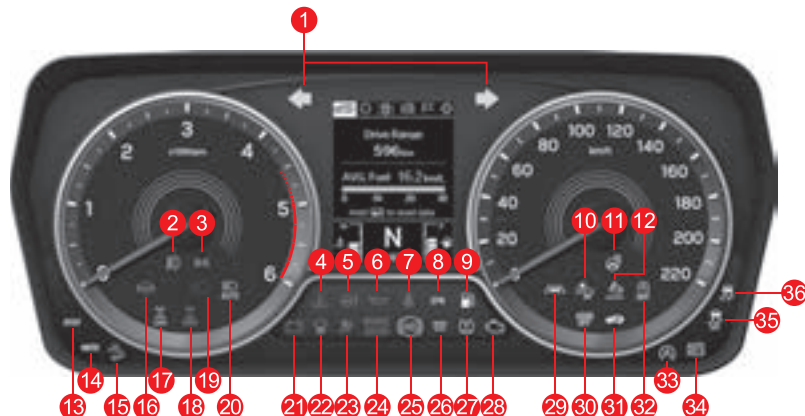
- Išmaniojo raktelio / *Rekes* raktelio viduje esanti grandinė yra pažeidžiama statinės elektros, todėl, jei nesate įgudę keisti bateriją, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą *SsangYong* aptarnavimo centrą ir ten patikrinti išmanųjį raktelį / *Rekes* raktelį ir pakeisti bateriją.
- Keiskite bateriją tik tokia, kuri atitinka standartą. Jei naudosite standarto neatitinkančią bateriją, dėl sugedusio kontakto išmanusis raktelis / *Rekes* raktelis gali neveikti.
- Įdėdami bateriją nepakeiskite teigiamo (+) ir neigiamo (-) gnybtų krypties.
- Kadangi baterija gali užteršti aplinką tinkamai ją utilizuokite.

Priežiūros tipas*



- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1 Posūkio signalas / pavojaus signalo lemputė | 10 Pagrindinė įspėjamoji lemputė | 18 WINTER (važiavimo žiemos metu) režimo indikatorius | 27 Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) ON (jungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė |
| 2 Priekinio ruko žibinto ON (veikia) indikatorius | 11 Šildymo indikatorius | 19 4WD LOCK ON (4WD užrakto) indikatorius (žalias) | 28 Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) OFF (išjungimo) indikatorius |
| 3 Apšvietimo ON (veikia) indikatorius | 12 Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė | 20 4WD CHECK (4WD TIKRINIMAS) įspėjamoji lemputė (AWD) | 29 SCR (selektyviosios katalizinės redukcijos) įspėjamoji lemputė |
| 4 HBA indikatorius | 13 Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė | 21 Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė | 30 AEBS įspėjamoji lemputė |
| 5 Tolumųjų šviesų indikatorius | 14 Imobilizatoriaus / išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė | 22 Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė | 31 AEBS OFF indikatorius |
| 6 Saugos diržo įspėjamoji lemputė | 15 ISG OFF (variklio išjungimo / paleidimo sistemos išjungimo) indikatorius | 23 Įkrovimo įspėjamoji lemputė | 32 Vairaračio šildytuvo indikatorius |
| 7 Oro pagalvės įspėjamoji lemputė | 16 ISG ON (variklio išjungimo / paleidimo sistemos įjungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė | 24 Elektra valdomo vairaračio (EPS) įspėjamoji lemputė | 33 LKAS (LDWS) indikatorius / įspėjamoji lemputė |
| 8 Stabdžių įspėjamoji lemputė | 17 AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius / įspėjamoji lemputė | 25 Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė | 34 Važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) ON (jungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė |
| 8 + 9 Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė | | 26 Variklio tikrinimo indikatorius | |

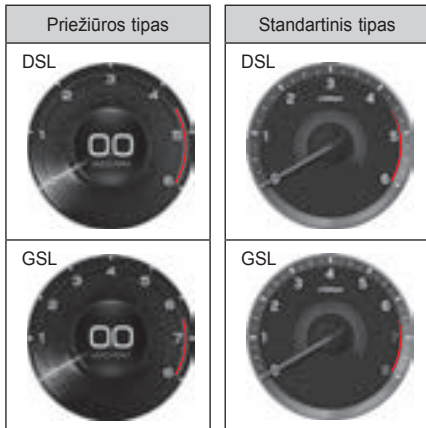
Standartinis tipas



- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1 Posūkio signalas / pavojaus signalo lemputė | 11 Vairaračio šildytuvo indikatorius | 21 Įkrovimo įspėjamoji lemputė | 30 AEBS OFF indikatorius |
| 2 Priekinio rūko žibinto ON (veikia) indikatorius | 12 SCR (selektyviosios katalizinės redukcijos) įspėjamoji lemputė | 22 Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė | 31 Imobilizatoriaus / išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė |
| 3 Apšvietimo ON (veikia) indikatorius | 13 SPORT (sportinio važiavimo) režimo indikatorius | 23 Oro pagalvės įspėjamoji lemputė | 32 ISG OFF (variklio išjungimo / paleidimo sistemos išjungimo) indikatorius |
| 4 Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė | 14 WINTER (važiavimo žiemos metu) režimo indikatorius | 24 Stabdžių įspėjamoji lemputė | 33 ISG ON (variklio išjungimo / paleidimo sistemos įjungimo) įspėjamoji lemputė |
| 5 Elektra valdomo vairaračio (EPS) įspėjamoji lemputė | 15 Važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) ON (jungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė | 25 Signalinė stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) lemputė | 34 AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius / įspėjamoji lemputė |
| 6 Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė | 16 Vairaračio laikymo įspėjamoji lemputė | 24 + 25 Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė | 35 Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) OFF (išjungimo) indikatorius |
| 7 Saugos diržo įspėjamoji lemputė | 17 4WD LOCK ON (4WD užrakto) indikatorius (žalias) | 26 Šildymo indikatorius | 36 Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) ON (jungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė |
| 8 Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė | 18 4WD CHECK (4WD TIKRINIMAS) įspėjamoji lemputė (AWD) | 27 Pagrindinė įspėjamoji lemputė | |
| 9 Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė | 19 Tolimųjų šviesų indikatorius | 28 Variklio tikrinimo indikatorius | |
| 10 AEBS įspėjamoji lemputė | 20 HBA indikatorius | 29 LKAS (LDWS) indikatorius / įspėjamoji lemputė | |

Vairavimo informacijos ekrano sritis

Variklio aps. / min.



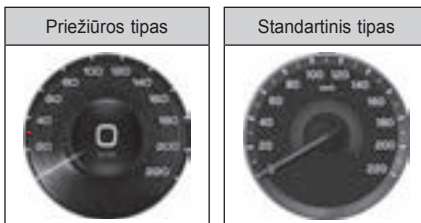
Tai rodo variklio apsisukimus per minutę. Padauginę skaičių, rodomą rodyklės adatėle, iš 1000 sužinosite variklio sūkių skaičių.



Įspėjimas

- Neleiskite rodyklės adatėlei patekti į raudonąją zoną, nes variklis gali būti stipriai sugadintas.

Važiavimo greitis



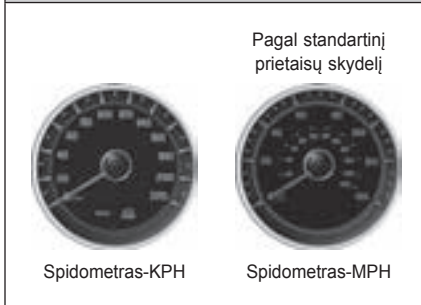
Nurodo kokių greičių važiuoja automobilis.

120
km/h

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (tik GCC)

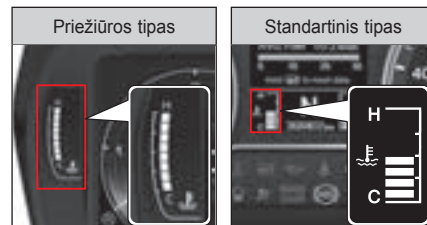
Įspėjamas signalas iš
pradžią skamba 5 kartus

Pastaba



Pagal standartinį
prietaisų skydelį

Variklio aušinamojo skysčio temperatūra



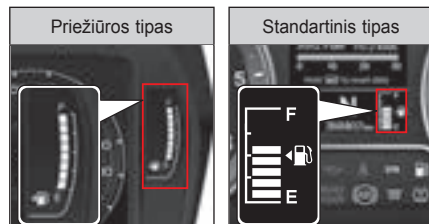
Nurodo variklio aušinamojo skysčio
temperatūrą.



Įspėjimas

- Jei variklio aušinamojo skysčio matuoklis rodo artimą variklio perkaitimo diapazoną (H), arba įsijungia įspėjamoji variklio perkaitimo lemputė, nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir atvėsinkite variklį. Ilgai važiuodami automobiliu, kai variklis perkaitęs, galite sugadinti variklį.

Degalų kiekio matuoklis



Rodo likusį degalų kiekį kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje arba variklis veikia.

Pildykite degalų baką, kol matuoklio žymeklis pasieks E. Jei užsidega mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė, nedelsdami papildykite degalų.

Kairioji rodyklė dujų siurblio pompos piktogramoje (☛) rodo, kad degalų pylimo anga yra kairėje automobilio pusėje.



Įspėjimas

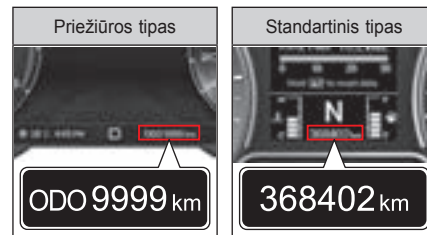
- Pildami degalus visada išjunkite variklį.



Įspėjimas

- Jei automobilis stovi ant kalvos šlaito, likęs degalų lygis gali būti rodomas netiksliai.
- Naudokite tik nurodytus degalus ir patvirtintus priedus. Jei naudosite netinkamus degalus ir priedus galite užteršti degalų baką arba gali užsikimšti degalų filtras, sugesti variklis.
- Važiukite tada, kai automobilio degalų bake yra pakankamas degalų kiekis. Priešingu atveju gali sugesti katalizinis konverteris dėl to, kad degalai nesudegė arba sudegė ne visai.

Bendra rida

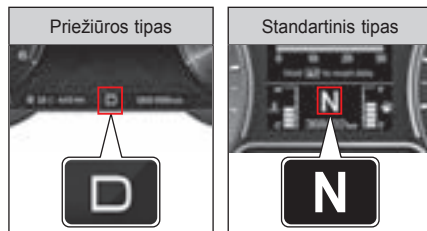


Bendra automobilio rida rodoma kilometrais. Didžiausia rodoma rida - 999999 km.

Pastaba

- Normalu, jei bendra rida išleidimo iš gamyklos metu yra mažesnė nei 50 km.

Pavarų perjungimo svirtelės padėtis



Rodo esamą pavarų perjungimo svirtelės padėtį (P, R, N, D) ir pavarų pakopą (1 ~ 6 pakopos) M (mechaniniame) režime.

Automatinė pavarų dėžė

Šis indikatorius rodo dabartinę pavaros padėtį.

Normalus režimas: P, R, N, D

Pavarų indikatorius M režime: 1, 2, 3, 4, 5, 6

P: automobilio statymas.	1: 1 pavarą
R: atbulinė eiga.	2: 2 pavarą
N: neutrali padėtis.	3: 3 pavarą
D: važiavimo padėtis.	4: 4 pavarą
(1~6 pavarą)	5: 5 pavarą
	6: 6 pavarą

Pavarų perjungimo indikatorius

Pavarų perjungimo indikatorius yra papildoma funkcija, rodanti optimalią pavarą, kurią reikia įjungti, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą. Kad galėtumėte naudotis šia funkcija, būtinas rankinis pavarų perjungimo valdymo būdas, atsižvelgiant į kelio ir važiavimo sąlygas.



- **Mechaninė pavarų dėžė:** rodo 3-čiosios pavaros (tikslinės) perjungimą, kadangi ji yra optimaliausia, kai važiuojate įjungę 1 arba 2 pavarą
- **Automatinė pavarų dėžė (M režimas):** rodo 4-osios pavarų (tikslinės) perjungimo tašką, kuris yra optimaliausias pavaros diapazonas važiuojant 3-ląja pavaros padėtimi

Pastaba

- Vairuojant įjungus 1-5 pavarą neįjungiant pavaros veikti automatinio režimu (M režimas), pavarą gali automatiškai persijungti, kad apsaugotų sistemą, jei variklio apsisukimų dažnis pasidaro aukštas.



- **Mechaninė pavarų dėžė:** rodo 3-čiosios pavaros (tikslinės) perjungimą, kadangi ji yra optimaliausia, kai važiuojate įjungę 4 arba aukštesnę pavarą

Pastaba

- **Automobilyje su automatine pavarų dėže (M režimas) važiuojant įjungus 2-6 pavarą, indikatorius ▼ (rodyklė) ekrane nerodomas, kai įjungiama žemesnė pavarą. Važiukite perjungdami mechaniniu būdu, atsižvelgdami į važiavimo sąlygas. Važiujant ir neperjungiant mechaniniu būdu, RPM sumažės ir Sistema perjungs žemesnę pavarą.**

Mechaninės pavarų dėžės ekranas



Automatinės pavarų dėžės ekranas



Pastaba

- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže indikatorius rodomas tik tada, kai pavara perjungama arba ji yra R padėtyje.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Saugos diržo įspėjamoji lemputė



Jei vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis neužsisega saugos diržu, saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksi ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei tuo metu prisiegsite saugos diržu, įspėjamasis garsinis signalas išsijungs, o saugos diržo įspėjamoji lemputė degs visą likusį laiką.

☞ Informacijos rasite * Šis paveikslėlis yra tik pavyzdys. Kai kurios detalės, nurodytos paveikslėlyje gali skirtis nuo Jūsų automobilio konstrukcijos. (4-21 psl.)

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji oro pagalvės lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, ir užgessta, kai oro pagalvių sistema veikia tinkamai.

Jei įspėjamoji lemputė neužges veikiant varikliui, oro pagalvių sistema veikia netinkamai. Rekomenduojame patikrinti automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

☞ Informacijos rasite * Šis paveikslėlis yra tik pavyzdys. Kai kurios detalės, nurodytos paveikslėlyje gali skirtis nuo Jūsų automobilio konstrukcijos. (4-21 psl.)

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, ir užgesa kai paleidžiate variklį.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai variklio alyvos nepakanka arba variklio tepimo sistemoje yra veikimo sutrikimų.

Kai važiuojant užsidega ši įspėjamoji lemputė pastatykite automobilį saugioje vietoje, patikrinkite variklio alyvos kiekį ir, jei jo nepakanka, nedelsdami papildykite.

☞ Žr. "Papildymas" (6-20 psl.)



Įspėjimas

- Jei, įpylus variklio alyvos, dega įspėjamoji lemputė, nedelsdami sustabdykite automobilį ir rekomenduojame kreiptis į *SsangYong* įgaliotą aptarnavimo centrą ir patikrinti automobilį.
- Ilgai važiuodami automobiliu, kai dega variklio alyvos įspėjamoji lemputė, galite sugadinti variklį.

Įkrovimo įspėjamoji lemputė



Įkrovimo įspėjamoji lemputė užsidega, kai automobilio akumuliatorius išsiekvojo arba netinkamai veikia įkrovimo sistema.



Įspėjimas

- Jei užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė, reikia, kad sistema veikia netinkamai. Rekomenduojame patikrinti automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pastaba

- Net jei nešviečia įspėjamoji įkrovimo sistemos lemputė, variklis gali nepasileisti, jei akumuliatorius nėra tinkamai įkraunamas dėl nepakankamo variklio ventiliatoriaus diržo įtempimo.

Imobilizatoriaus / išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė



Jei išmaniųjų raktų sistema veikia netinkamai, arba išmaniojo raktelio (atsakiklio) autentifikavimo atlikti nepavyksta, įspėjamoji lemputė mirksi.



Įspėjimas

- Jei lemputė mirksi rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

SCR (selektyviosios katalizinės redukcijos) įspėjamoji lemputė



Selektyviosios katalizinės redukcijos įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, ir užgesa kai paleidžiate variklį.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai karbamido tirpalo nepakanka ir sistema ima veikti netinkamai.

➡ Žr. „Perspėjimas apie mažą karbamido tirpalo kiekį.“ (6-60 psl.)



Įspėjimas

- Ilgai važiuodami automobiliu, kai dega selektyviosios katalizinės redukcijos įspėjamoji lemputė, galite sugadinti sistemą ir naudotis automobiliu nebegalėsite. Jei lemputė dega papildykite karbamido tirpalo ir rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė



Kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra neįprastai aukšta, mirksi variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei ši lemputė užsidega nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.

➡ Žr. „Varikliui perkaitus įsijungia įspėjamoji lemputė.“ (5-6 psl.)



Įspėjimas

- Jei variklio aušinamojo skysčio matuoklis rodo artimą variklio perkaitimo diapazoną (H), nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir atvėsinkite variklį.
- Ilgai važiuodami automobiliu, kai variklis perkaitęs, galite sugadinti variklį. Leiskite varikliui atvėsti ir tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Vairo elektrinio stiprintuvo įspėjamoji lemputė



Vairo elektrinio stiprintuvo įspėjamoji lemputė įsijungia, kai įjungiamas uždegimo jungiklis, ir išsijungia, kai įjungiamas uždegimas.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega sugedus elektroninei vairo stiprintuvo (EPS) sistemai.



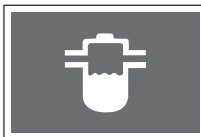
Įspėjimas

- Jei įsijungia vairo elektrinio stiprintuvo įspėjamoji lemputė arba tampa sunku valdyti vairą, rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* atstovybėje ar *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pastaba

- Jei automobiliui stovint vairaratį pasuksite į kairę arba į dešinę pusę iki galo, įspėjamoji lemputė mirksės, kai vairaratį pasukti taps sunku. Tai yra saugos funkcija, skirta apsaugoti sistemą ir po kurio laiko ji grįš į normalią būseną.
- ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) sistema sumontuota vairo rankenėlėje. Ši sistema apima funkcijas, skirtas kompensuoti vairavimo jėgą, susisieję su ESP, papildoma vairavimo saugos sistema, atliekant posūkius ar stabdant kelyje su skirtinga trintimi. Kai šios funkcijos veikia, galite pajusti tam tikrą vairavimo skirtumą.

Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė



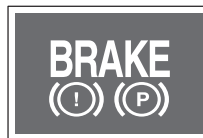
Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, ir užgesa maždaug po keturių sekundžių.

Kai vanduo, esantis degalų filtre, viršija nurodytą lygį, užsidega vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas. Rekomenduojame patikrinti automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

! Įspėjimas

- Ilgai važiuodami automobiliu, kai dega vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė galite sugadinti degalų sistemą ir variklį.
- Jei naudojami žemos kokybės degalai, kuriuose yra daug vandens, vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė užsidega greičiau. Nenaudokite prastos kokybės degalų.
- Kai vanduo, esantis degalų filtre, viršija nurodytą lygį, variklio varomoji jėga gali sumažėti, užsidegti įspėjamoji lemputė ir skambėti įspėjamasis signalas.

Stabdžių įspėjamoji lemputė



Stabdžių įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgesa maždaug po keturių sekundžių.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega kai įjungiamas stovėjimo stabdys ir / arba stabdžių skysčio lygis yra žemesnis už nustatytą lygį.

! Įspėjimas

- Jei stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė užsidega kai išjungiamas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad trūksta stabdžių skysčio. Rekomenduojame patikrinti automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Važiuojant automobiliu kai nepakanka stabdžių skysčio blogėja stabdžių efektyvumas, nes stabdžių skysčio slėgis nėra tinkamas.

Pastaba

Važiuojant automobiliu kai nepakanka stabdžių skysčio, įspėjamoji stabdžių lemputė veikia toliau nurodytu būdu.

- Dega: kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. arba mažesniu greičiu.
- Blykčioja: kai automobilis važiuoja maždaug 10km/val. arba didesniu greičiu dvi sekundes arba ilgiau.

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) įspėjamoji lemputė



ABS įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgesa maždaug po keturių sekundžių.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai ABS sistema veikia netinkamai.



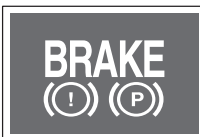
Įspėjimas

- Jei užsidega ABS įspėjamoji lemputė, ABS funkcija neveikia ir veikia tik normali stabdžių funkcija. Rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pastaba

- Automobilyje, kuriame sumontuota ABS sistema, yra saviagnostikos funkcija, leidžianti patikrinti vidinę hidraulinę sistemą ir įsitikinti, ar nėra kokių nors veikimo sutrikimų perduodant hidraulinį slėgį į vidinę hidraulinę sistemą po variklio užvedimo. Tuo metu galite išgirsti triukšmą ir pajusti vibraciją stabdžių pedale. Tai reiškia, kad sistema veikia gerai.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė



Jei EBD sistema veikia netinkamai, ABS įspėjamoji ir stabdžių įspėjamoji lemputė įsijungia tuo pačiu metu.

Tokiu atveju automobilį vairuokite atsargiai, staiga stabdant jis gali tapti nestabilus.



Įspėjimas

- Jei elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos lemputė mirksi rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei užsidega elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos įspėjamoji lemputė, ši sistema ir ABS funkcija neveikia.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė*



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgesa maždaug po keturių sekundžių.

Jei sugedo elektrinių stovėjimo stabdžių (EPB) sistema, užsidegs įspėjamoji gintaro spalvos lemputė.



Įspėjimas

- Jei elektrinių stovėjimo stabdžių (EPB) lemputė dega, rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei reikia pastatyti automobilį su neveikiančiu stovėjimo stabdžiu dėl avarinio elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ant lygaus paviršiaus ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį.

AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius / įspėjamoji lemputė*



Paspaudus AUTO HOLD jungiklį, AUTO HOLD sistema bus perjungta į parengties režimą, o prietaisų skydelyje AUTO HOLD indikatorius švies balta spalva.

Paspaudus AUTO HOLD jungiklį dar kartą, AUTO HOLD indikatorius užges, o AUTO HOLD sistema išsijungs.

AUTO HOLD indikatoriaus spalva keičiasi atsižvelgiant į būseną.

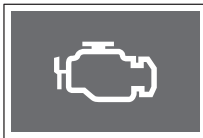
- Baltas indikatorius: AUTO HOLD sistema yra parengties režime.
- Žalias indikatorius: AUTO HOLD sistema įjungta.
- Geltonas indikatorius: AUTO HOLD sistema veikia netinkamai.



Įspėjimas

- Jei užsidega geltona įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Variklio tikrinimo indikatorius



Variklio tikrinimo indikatorius užsidega, kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir išjungia variklį.

Šis indikatorius įsijungia, kai įvairūs jutikliai ir įtaisai, susiję su variklio valdymu (įskaitant automatinę pavarų dėžę), veikia netinkamai.

☞ Informacijos rasite * Šis paveikslėlis yra tik pavyzdys. Kai kurios detalės, nurodytos paveikslėlyje gali skirtis nuo Jūsų automobilio konstrukcijos. (4-21 psl.)



Įspėjimas

- Jei variklio tikrinimo indikatorius užsidega kai išjungiame variklį, papildykite degalų ir vėl važiuokite automobiliu, važiuojant tam tikrą atstumą (maždaug 30 km) gali sumažėti galia.
- Jei variklio patikros indikatorius užsidega vairuojant ar retkarčiais, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Variklio tikrinimo indikatorius užsidega, vairavimo efektyvumas gali sumažėti arba variklis gali užgesti. Tai rodo, kad įsijungė automobilio sistemos saugos režimas, kad apsaugotų automobilio sistemas. Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Vairaračio šildytuvo indikatorius*



Jei paspausite vairo šildytuvo mygtuką kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje arba varikliui veikiant, vairo šildytuvo indikatorius įsijungs arba išsijungs.

Pastaba

- Kai užsidega vairo šildytuvo indikatorius, maždaug 5 sekundes prietaisų skydelio ekrano viršuje rodomas pranešimas apie šildytuvo įjungimo / išjungimo būseną.

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) ON (įjungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė



ESP ON indikatorius užsidega kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir išsijungia maždaug po 4 sekundžių.

- Indikatorius mirksi: kai įjungta elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP).
- Užsidega įspėjamoji lemputė: kai elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) veikia netinkamai.



Įspėjimas

- Jei užsidega elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP ON) įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre.

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) OFF (išjungimo) indikatorius



ESP OFF indikatorius užsidega kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir išsijungia maždaug po 4 sekundžių.

Jeigu paspausite ir palaikysite ESP OFF jungiklį (maždaug 3 sekundes arba ilgiau), išsijungs elektroninės stabilumo valdymo sistemos funkcija ir įsijungs ESP OFF indikatorius.

☞ Žr. „Kada reikia išjungti ESP funkciją?“ (4-154 psl.)

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Jei liko mažai degalų užsidega mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė. Įspėjamosios lemputės įsijungimo laikas gali skirtis priklausomai nuo automobilio būklės ar kelio nuolydžio laipsnio.

Jei užsidega mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė, nedelsdami papildykite degalų.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega nevažiukite didelio atstumo ir nedelsdami papildykite degalų.

Žr. „Degalų įleidimo anga“ (3-34 psl.)

Pastaba

- Jei vairuojate automobilį stačiu ar nelygiu keliu, kai jame yra mažai degalų, gali įsijungti žemo degalų kiekio įspėjamoji lemputė.

Kaitinimo indikatorius



Kaitinimo indikatorius užsidega, kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir išsijungia, kai kaitinimo žvakės yra visiškai pašildytos. Paleiskite variklį, kai kaitinimo indikatorius yra išjungtas.

Įkaitinimo laikas gali skirtis priklausomai nuo variklio aušinamojo skysčio temperatūros.



Įspėjimas

- Jei kaitinimo indikatorius užsidega vairuojant ar retkarčiais, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pastaba

- Jei variklis jau pašildytas, kaitinimo indikatorius gali neįsijungti.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Pagrindinė įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgęsta maždaug po keturių sekundžių.

Jei padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) veikia netinkamai, pagrindinė įspėjamoji lemputė mirksi (maždaug 70 sekundžių) ir pradeda degti nuolat. Ši įspėjamoji lemputė taip pat užsidega tada, kai padangų slėgis yra netinkamas (per mažas / per didelis / padanga nuleista).

Žr. „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).“ (2-29 psl.)



Įspėjimas

- Jei užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė, nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite padangų slėgį. Jei ši įspėjamoji lemputė neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre.

Autonominės avarinės stabdžių sistemos (AEBS) įspėjamoji lemputė



Autonominės avarinės stabdžių sistemos (AEBS) įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgesa maždaug po keturių sekundžių.

Jei yra susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone tikimybė kai įjungta AEBS funkcija, užsidega AEBS įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis garsinis signalas.

- Blykčioja: autonominė avarinė stabdžių sistema (AEBS) veikia (ji veikia 5 sekundes, kai pateikiamas įspėjimas apie susidūrimą).
- Dega: kai autonominė avarinė stabdžių sistema (AEBS) veikia netinkamai.

Žr. „Autonominė avarinė stabdžių sistema (AEBS).“ (4-163 psl.)

Autonominės avarinės stabdžių sistemos (AEBS) OFF (išjungimo) indikatorius



Autonominės avarinės stabdžių sistemos (AEBS) OFF (išjungimo) indikatorius įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgesa maždaug po keturių sekundžių.

Išjungus AEBS ir išjungus ESP funkciją, AEBS indikatorius įsijungia, sustabdydamas AEBS veikimą.

Važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) ON (įjungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė



Paspaudus HDC jungiklį, sistema perjungiamą į HDC parengties būseną ir užsidega žalias HDC indikatorius.

Paspaudus HDC jungiklį dar kartą, indikatorius užges, o HDC sistema išsijungs.

HDC ON Indikatorius pagal būseną veikia toliau nurodytu būdu.

- Užsidega žalios spalvos indikatorius: HDC sistema yra pasirengimo būsenoje.
- Žybčioja žalias indikatorius: HDC sistema veikia.
- Užsidega raudona įspėjamoji lemputė: HDC sistema perkaito ir veikia netinkamai.

Žr. „Važiavimo nuo kalno pagalbos sistema (HDC).“ (4-155 psl.)



Įspėjimas

- Jei užsidega raudona įspėjamoji lemputė rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

LKAS (LDWS) (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) indikatorius / įspėjamoji lemputė



Paspaudus važiavimo eismo juosta pagalbos (išvažiavimo) jungiklį, įjungiami įspėjimai apie važiavimą eismo juosta ir išvažiavimą iš eismo juostos, atsižvelgiant į automobilio nustatymus.

☞ Žr. „LDWS (išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema).“ (4-179 psl.)

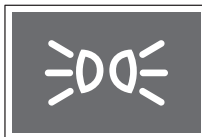
☞ Žr. „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS).“ (4-183 psl.)



Įspėjimas

- Jei dega arba mirksi geltona įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre.

Apšvietimo ON (veikia) indikatorius



Kai įjungiate priekinius žibintus arba galinius žibintus naudodamiesi šviesos jungikliu, šviečia indikatorius ON.

Priekinio rūko žibinto ON (įjungtas) indikatorius*



Kai įjungiate šviesos jungiklį į  (priekinis rūko žibintas) padėtį, kai įjungti priekiniai arba galiniai žibintai, priekiniai rūko žibintai įsijungia ir užsidega indikatorius.

Automobilyje su dienos žibintais (DRL), kai įjungiate šviesos jungiklį į  (priekinio rūko žibintų) padėtį, kai jungiklis yra įjungtas (ON), įjungiami priekiniai rūko žibintai.

Užpakalinio rūko žibinto ON (įjungtas) indikatorius



Įjungus priekinius žibintus, jei pasukate jungiklį į padėtį , užpakaliniai rūko žibintai įjungiami ir jungiklis grįžta į priekinę rūko žibinto poziciją. Vienu metu įjungiami galiniai ir priekiniai rūko žibintai.

HBA indikatorius*



HBA indikatorius įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgęsta maždaug po keturių sekundžių.

Kai pastumiate jungiklį prietaisų skyrelio kryptimi, kai šviesos jungiklis yra padėtyje AUTO, įjungiamas HBA ir indikatorius įsijungia.

☞ Žr. „Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA)“* (3-41 psl.)



Įspėjimas

Bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų HBA gali neveikti tinkamai.

- Kai automobilio priekinis stiklas yra pažeistas ar užterštas dulėmis, padengtas rūku, lipduku, sniegu ir t.t.
- Kai aptinkamas priekyje važiuojančios arba artėjančios transporto priemonės žibintas.
- Kai nematote artėjančios transporto priemonės arba transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Kai sankryžoje ar vingiuotame kelyje tik iš dalies atpažįstama atvažiuojanti transporto priemonė, arba priekyje važiuojanti transporto priemonė.
- Kai priekyje yra šviesos šaltinis, panašus į transporto priemonės žibintą arba atšvaitą.
- Kai vykstant kelio darbams sumontuotas šviestuvų, atšvaitų ir pan.

Tolimųjų šviesų indikatorius



Kai pastumiate jungiklį prietaisų skyrelio kryptimi ir jį paleidžiate, užsidega tolimosios šviesos ir tolimųjų šviesų indikatorius.



Įspėjimas

- Jei važiuodami įjungsite tolimąsias šviesas, jos gali trukdyti priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojams matyti kelią ir saugiai važiuoti. Todėl tolimąsias šviesas įjunkite tik tada, kai aplinka yra per tamsi arba sunku matyti situaciją priekyje, kai važiuojate naktį.

Posūkio signalas / pavojaus signalo lemputė



- Paspaudus šviesos jungiklį žemyn mirksi kairysis posūkio signalas.
- Paspaudus šviesos jungiklį aukštyn mirksi dešinysis posūkio signalas.
- Paspaudus pavojaus signalo lemputės jungiklį, kairysis ir dešinysis posūkio signalai mirksi tuo pačiu metu.

Važiavimo žiemos metu režimo indikatorius



Kai važiavimo režimo jungiklį pasukate pagal laikrodžio rodyklę ir palaikote, o tada paleidžiate, užsidega WINTER (ŽIEMOS) režimo indikatorius.

Trumpam pasukus važiavimo režimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę dar kartą, indikatorius išsijungs ir važiavimo žiemos metu režimas bus išjungtas.

Žiemos režimas yra funkcija, kuria siekiama sumažinti ratų slidimą važiuojant slidžia kelio danga žiemą.

SPORT (sportinio važiavimo) režimo indikatorius



Trumpam pasukus važiavimo režimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę ir paleidus, užsidega SPORT režimo indikatorius.

Trumpam pasukus važiavimo režimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę dar kartą, indikatorius išsijungs ir SPORT (sportinis) režimas pasikeis į NORMAL (normalų) režimą.



Įspėjimas

- Jei tiek sportinio režimo, tiek žiemos režimo indikatoriai tuo pačiu metu dega dėl sistemos gedimo, rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Vairaračio laikymo įspėjamoji lemputė



Jei vairuotojas tam tikrą laiką nelaiko rankomis vairaračio veikiant LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemai) ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo funkcijai, pasigirsta pyptelėjimas ir užsidega įspėjamoji lemputė.

Pastaba

- Įspėjamoji lemputė yra tik standartinio tipo automobiliuose.

ISG (automatinio variklio išjungimo ir įjungimo sistemos) indikatorius / įspėjamoji lemputė*



Atsižvelgiant į ISG veikimo būseną, ISG indikatorius ir įspėjamoji lemputė veikia toliau nurodytu būdu.

- Dega žalias indikatorius: sistema išjungia variklį.
- Dega geltona įspėjamoji lemputė: ISG sistema sugedusi.



Įspėjimas

- Jei dega geltona įspėjamoji lemputė rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* atstovybėje ar *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

ISG OFF (variklio išjungimo / įjungimo sistemos išjungimo) indikatorius



Paspaudus ISG ON / OFF jungiklį, indikatorius užsidega. Norėdami išjungti indikatorių paspauskite jungiklį dar kartą.

Jei nenorite naudotis ISG sistema paspauskite ISG ON / OFF jungiklį, kad išjungtumėte ISG sistemą.

4WD CHECK (keturių varomųjų ratų sistemos tikrinimas) įspėjamoji lemputė*



Įspėjamoji 4WD CHECK lemputė įsijungia ir po maždaug 4 sekundžių užgesa kai įjungiamas uždegimo jungiklis.

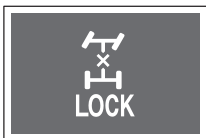
• DEGA

- Įsijungia kai 4WD sistemoje yra laikina klaida arba klaida yra susijusioje sistemoje.
- Laikina klaida pašalinama praėjus tam tikram laikui arba paleidus variklį. Tokiu atveju 4WD sistema veikia tinkamai.

• Blykčioja

- Įspėjamoji 4WD CHECK lemputė mirksi įspėdama, kad perkaitimo metu nesugadintumėte 4WD sistemos. Jei įspėjamoji lemputė mirksi, nespauskite akceleratoriaus pedalo ir leiskite 4WD sistemai pakankamai atvėsti.
- Jei 4WD sistema yra pakankamai atvėsusi ir įspėjamoji lemputė nebešviečia, 4WD sistema veiks normaliai.

4WD LOCK ON (užrakto įjungimo) indikatorius*



4WD LOCK įsijungia ir po maždaug 4 sekundžių užgessta, kai įjungiamas uždegimo jungiklis.

Paspaudus 4WD LOCK jungiklį, įsijungia 4WD LOCK indikatorius.

Dar kartą paspaudus 4WD LOCK jungiklį indikatorius išsijungia ir išsijungia 4WD LOCK sistema.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (tik GCC)



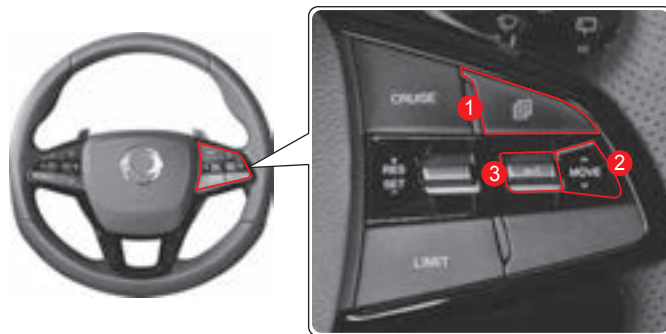
Įspėjamoji lemputė mirksi ir skamba įspėjamasis signalas (5 kartus) kai automobilis važiuoja didesniu nei 120 km/val. greičiu.

Jei mirksi įspėjamoji lemputė, saugumo sumetimais sumažinkite automobilio greitį.

Pagrindinis meniu

Pagrindiniame meniu galite patikrinti informaciją apie automobilio vairavimą, įskaitant ridą ir vairavimo laiką, arba galite pakeisti nustatymus prietaisų skydelio ekrane.

- 1 Paspauskite  (menu) mygtuką dešinėje vairaračio pusėje.
 - Ekrane matysite pagrindinio meniu sąrašą.
 - Naudotojo nustatymų meniu (*User Settings menu*) atidarykite viršutinį meniu.
- 2 Pakelkite arba nuleiskite  (judančią) svirtį į norimą submeniu.
- 3 Trumpai paspauskite mygtuką  (pasirinkti), norėdami atidaryti meniu, pakeisti nustatymą ir patvirtinti.
Paspaudus ir palaikius mygtuką  (pasirinkti), automobilio vairavimo informacija bus nustatyta iš naujo.



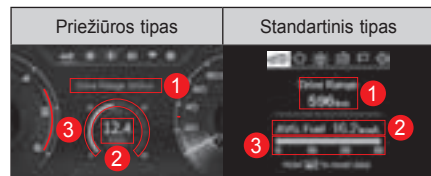
Mygtukas ir svirtelė	Operacija	Funkcija
1  Meniu mygtukas	Trumpai paspauskite	- Atidarykite pagrindinį meniu - Naudotojo nustatymų meniu (<i>User Settings menu</i>) atidarykite viršutinį meniu.
2  Judanti svirtelė	Pakelti / nuleisti	Submeniu atidarymas
3  Pasirinkimo mygtukas	Trumpai paspauskite Paspauskite ir palaikykite	- Atidarykite meniu - Tikrinimas / nustatymų pasirinkimas - Iš naujo nustatykite automobilio vairavimo informaciją. - Skaitmeninio spidometro apšvietimo įjungimas / išjungimas (standartinis).

Pagrindinio meniu sąrašas

Pagrindinis meniu	Aprašymas
 Kelionės kompiuterio informacija.	- Važiavimo diapazonas / AVG. degalų / momentinių degalų sąnaudų ekranas. - A važiavimo atstumas / AVG. greitis / važiavimo trukmė - B važiavimo atstumas / AVG. greitis / važiavimo trukmė - Po išvykimo - ISG (automatinės variklio išjungimo ir įjungimo sistemos) kumuliacinio laiko rodymas. - Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) būsenos ekranas. - Karbamido tirpalo kiekio ekranas.
 Skaitmeninis spidometras	Rodo automobilio greitį skaitmeniniais skaičiais (du skirtingi režimai).
 Važiavimo pagalbos meniu	- Vairuotojo pagalbos sistemos veikimo būsenos ekranas (LDWS / LKAS / AUTO CRUISE / ACC / iACC / Speed limit / SSC) - Vairuotojo dėmesio perspėjimo lygio ekranas.
 AV ekranas.	Audio sistemos ekranas.
 TBT (posūkis po posūkio)	- Kompasso ekranas. - Su navigacijos sistemos susijęs ekranas.
 Naudotojo nustatymai	- Važiavimo pagalbos sistema - Kalba - Durys / bagažinė - Šviesa - Komforto įranga - Garsas - Patikrinimo perspėjimas - Prietaisų skydelio nustatymai ir informacija - Visų nustatymų nustatymas iš naujo

Kelionės kompiuterio informacija

Galimas nuvažiuoti atstumas iki tuščio degalų bako / vidutinis degalų taupymas / momentinis degalų taupymas



1 Galimas nuvažiuoti atstumas

Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su turimu degalų kiekiu yra apskaičiuotas remiantis likusiu degalų kiekiu bake, vidutinėmis degalų sąnaudomis ir informacija apie važiavimą.

Ekranų diapazonas yra nuo 0 km iki 1500 km, o „----“ mirksi, jei galimas nuvažiuoti atstumas iki tuščio degalų bako yra mažesnis nei 50 km.

Įspėjimas

- Degalų bake likęs degalų kiekis gali skirtis nuo kelionės kompiuterio apskaičiuoto kiekio, tai priklauso nuo automobilio vairavimo sąlygų ir nuo to, ar automobilis važiuoja lygiu keliu. Nurodytu galimu nuvažiuoti atstumu vadovaukitės tik kaip nuoroda ir papildykite degalų baką prieš įsijungiant mažo degalų kiekio įspėjamajai lemputei.

2 Vidutinės degalų sąnaudos

Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos atsižvelgiant į bendrą sunaudojamų degalų kiekį ir nuvažiuotą atstumą po to, kai nustatėte „---“.

Rodo nuvažiuotą atstumą (km) sunaudojant 1 litrą degalų, o atstumas ekrane atnaujinamas kas 10 sekundžių.

Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos nuolat tol, kol variklis veikia nepriklausomai nuo automobilio judėjimo.

3 Momentinės degalų sąnaudos

Momentinės degalų sąnaudos apskaičiuojamos remiantis nuvažiuotu atstumu ir sunaudotu degalų kiekiu.

Ekrano diapazonas yra nuo 0 iki 30 km / l.

Vidutinių degalų sąnaudų nustatymas

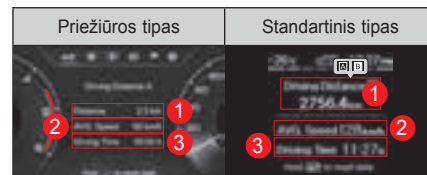
Paspauskite ir palaikykite  (pasirinkti) mygtuką esančiame režime.

Nustatomos vidutinės degalų sąnaudos ir rodomas „---“, o kai automobilis nuvažiuoja tam tikrą atstumą, rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Pastaba

- Galite nustatyti, kad degalų sąnaudos būtų nustatytos atsižvelgiant į automobilio būklę (užvedant variklį, papildant degalus). Galite nustatyti vidutinių degalų sąnaudų automatinį nustatymą *Instrument cluster settings & information* (prietaisų skydelio nustatymas ir informacija) → *Average fuel consumption auto reset* (reset when turning power off / refueling / starting engine) (vidutinių degalų sąnaudų automatinis nustatymas) (nustatymas kai išjungiamas variklis / pildomi degalai / variklis paleidžiamas) pasinaudodami  (User Settings) (naudotojo nustatymais) prietaisų skydelyje.

Rida / vidutinis automobilio greitis / važiavimo laikas



1 Ridos matuoklis (A/B)

Rodomas atstumas, kurį automobilis nuvažiavo (km), vidutinis greitis (km / val.) ir vairavimo laikas (hh: mm).

Rodomas atstumas yra nuo 0.0 km iki 9999.9 km.

Kai atstumas viršija 9999,9 km, jis vėl rodomas 0,0 km.

2 Vidutinis automobilio greitis (A/B)

Vidutinis greitis apskaičiuojamas atsižvelgiant į laiką ir atstumą, ir jis atnaujinamas kas 10 sekundžių.

3 Važiavimo trukmė (A/B)

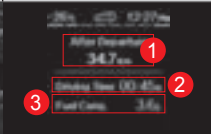
Rodomas laikas svyruoja nuo 0:00 iki 99:59, o kai laikas viršija šį intervalą, jis vėl rodomas nuo 0:00.

Ridos / vidutinio greičio / vairavimo laiko nustatymas iš naujo

Paspauskite ir palaikykite  (pasirinkti) mygtuką naudojame režime.

Vidutinis greitis bus atstatytas į „---“, o vairavimo laikas bus iš naujo nustatytas iki „0:00“.

Važiavimo informacija po išvykimo

Priežiūros tipas	Standartinis tipas
	

Rodomas nuvažiuotas atstumas (km) nuo kelionės pradžios, važiavimo laikas (HH: MM) ir degalų sąnaudos (L).

1 Nuo kelionės pradžios

Rodomas visas nuvažiuotas atstumas po to, kai variklis buvo paleistas.

Rodomas atstumas yra nuo 0.0 km iki 9999.9 km.

2 Važiavimo trukmė

Rodomas laikas svyruoja nuo 0:00 iki 99:59, o kai laikas viršija šį intervalą, jis vėl rodomas nuo 0:00.

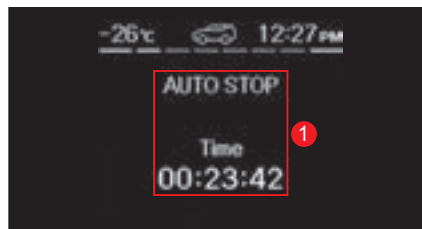
3 Degalų sąnaudos

Bendras degalų kiekis, sunaudotas po to, kai variklis buvo paleistas, rodomas litrais (L).

Išvykimo laiko / vairavimo laiko / degalų sąnaudų nustatymas

Informacija nustatoma automatiškai kai išjungiate ir vėl paleidžiate variklį.

ISG (automatinės variklio išjungimo ir įjungimo sistemos) kumuliacinis laikas



1 ISG kumuliacinis laikas

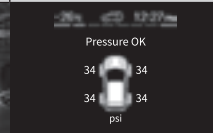
Rodo kumuliacinį ISG sistemos ISG OFF laiką (variklio išjungimas) nuo kelionės pradžios.

ISG kumuliacinio laiko nustatymas iš naujo

Paspauskite ir palaikykite  (pasirinkti) jungiklį esamame režime.

ISG kumuliacinis laikas nustatomas „00:00:00“.

TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) būseną

Priežiūros tipas	Standartinis tipas
	

Rodomas pranešimas apie padangų slėgio būseną.

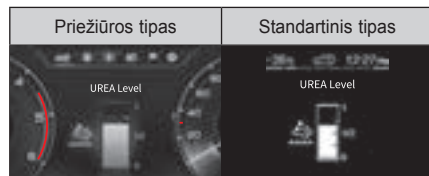
- Jei padangų slėgis yra normalus, rodomas pranešimas *Tire pressure OK* (padangų slėgis normalus).
- Jei padangų slėgis yra netinkamas, rodomas atitinkamas pranešimas pagal netinkamo padangų slėgio laipsnį. Šis pranešimas lieka įjungtas arba mirksi priklausomai nuo padangų slėgio būklės.

 Žr. „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).“ (2-29 psl.)

Pastaba

- **Maždaug po 15 sekundžių po to, kai buvo įjungtas padangų slėgio režimas, jis automatiškai persijungs į režimą *Distance to empty / Average fuel economy / Instant fuel economy* (galimas nuvažiuoti atstumas / vidutinės degalų sąnaudos / momentinės degalų sąnaudos).**

Karbamido tirpalo kiekis



Rodo likusį karbamido tirpalo kiekį.

Įspėjimas

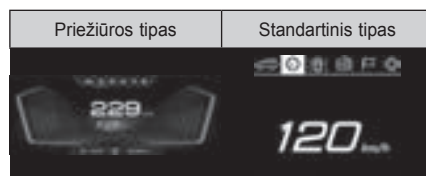
- 1 lygio įspėjimo atveju užpildykite maždaug 5 litrus karbamido tirpalo. (Įspėjimo išjungimo sąlyga)
- 2 lygio įspėjimo atveju užpildykite maždaug 7 litrus karbamido tirpalo. (Sąlyga, padedanti išvengti 3 lygio įspėjimo ir išjungianti paleidimo iš naujo apribojimą.)

Žr. "Įspėjimas apie nepakankamą karbamido tirpalo kiekį" (6-60 psl.)

Pastaba

- Automobilyje yra karbamido tirpalo bakas, kuriame telpa iki 12 litrų karbamido tirpalo.
- Karbamido tirpalo įpylimo anga yra dešinėje degalų įpylimo angos pusėje.
- Praėjus maždaug 15 sekundžių po to, kai įjungtas liekamojo karbamido tirpalo režimas, jis automatiškai persijungs į režimą *Distance to empty / Average fuel economy / Instant fuel economy* (galimas nuvažiuoti atstumas / vidutinės degalų sąnaudos / momentinės degalų sąnaudos).

Skaitmeninis spidometras



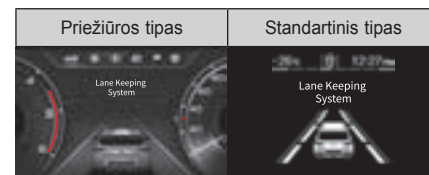
- Rodo vidutinį automobilio greitį skaitmeniniais skaičiais.
- Norėdami išjungti arba įjungti visas prietaisų skydelio lemputes, išskyrus prietaisų skydelio ekraną, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką

Pastaba

- Norėdami nustatyti anksčiau buvusią apšvietimo būklę, paspauskite mygtuką (pasirinkti) arba pakeiskite pagrindinį meniu ir režimą. Ankstesnė apšvietimo būklė nustatoma tik tada, kai rodomas įvykio pranešimas.

Važiavimo pagalbos meniu

Važiavimo pagalbos sistema



Nustatant eismo juostas pagal automobilio padėtį, nustatyta juosta rodoma balta spalva ir gali skambėti įspėjamasis signalas. Priklausomai nuo operacinės sistemos, gali būti rodoma priekyje važiuojanti transporto priemonė. Toliau nurodytos sistemos, galinčios parodyti priekyje važiuojančią transporto priemonę vairavimo pagalbos meniu:

- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDWS).
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS)
- LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) laisvų rankų ekranas.
- Automatinė greičio valdymo sistema.
- Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC).
- Išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (iACC).
- Įspėjimas apie greitį.
- Saugaus greičio valdymo (SSC) ekranas.

Vairuotojo dėmesio kontrolė

Priežiūros tipas	Standartinis tipas
	

Vairuotojo *Cautious driving level* (atsargaus vairavimo lygis) rodomas 5 etapais, o vairuotojas gali pats nustatyti dabartinį atsargaus vairavimo lygį.

Atsižvelgiant į vairuotojo kelionės analizę ir, kai ilgą laiką važiuojama be poilsio, *Cautious driving level* (atsargus vairavimo lygis) yra žemas.

AV ekranas

Priežiūros tipas	Standartinis tipas
	

Rodomas garso sistemos (AV) ekranas, susijęs su garso (AV) sistema.

Vaidzas, rodomas pagrindinio meniu viršuje, skiriasi atsižvelgiant į tuo metu naudojamą režimą ar veikiančią funkciją.

Vaidzas	Režimas / funkcija
	Radio režimas
	i-Pod režimas
	<i>Bluetooth</i> įrašų grojimo režimas
	USB režimas
	USB / SD nuotraukų režimas
	<i>Bluetooth</i> laisvų rankų sistemos režimas
	Išmaniojo telefono prijungimas prie automobilio sistemos
	Ryšys (<i>Apple Car Play</i> režimas)
	USB / SD video režimas

Vaidzas	Režimas / funkcija
	USB / SD įrašų grojimo režimas
	Mano muzika
	<i>Android Auto</i> programa
	Užrašai balsu

TBT (posūkis po posūkio)

Priežiūros tipas	Standartinis tipas
	

Navigacijos ekrano informacija iš dalies rodoma kartu su navigacijos sistema.

Jei sistema nėra sujungta su navigacijos sistema, rodomas kompasas.

Naudotojo nustatymai

※ Meniu konfigūracija gali skirtis atsižvelgiant į prietaisų skydelio specifikacijas.

Meniu nustatymas	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Važiavimo pagalbos sistema	Autonominis avarinis stabdymas (AEB) ☒	Pažymėti / nežymėti (AEBS OFF (autonominės avarinės stabdžių sistemos) išjungimo įspėjamoji lemputė užsidega kai nepažymėta).	-
	Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos jautrumo lygis.	○ Lėtas ● Vidutinis ○ Greitas	-
	Įspėjimas apie greitį ☒	Pažymėti / nežymėti	-
	LDW (išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos) ir LKA (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) nustatymas	● Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) ○ Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA)	-
	Adaptyvioji greičio valdymo sistema	○ KOMFORTAS ● NORMALUS ○ DINAMIŠKAS	-
	Išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema ☒	Pažymėti / nežymėti	-
	Saugaus greičio kontrolė ☐	Pažymėti / nežymėti	-
	Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema ☒	Pažymėti / nežymėti	-
	Pagalbos funkcija išvažiuojant (EAF) ☒	Pažymėti / nežymėti	-
	Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės išvykimą ☐	Pažymėti / nežymėti	-
	Vairuotojo dėmesio kontrolė (DAA) ☐	Pažymėti / nežymėti	-
	Įspėjimas apie saugų atstumą (SDA) ☐	Pažymėti / nežymėti	-
	PAGALBA	-	-

Meniu nustatymas	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Prietaisų skydelio nustatymai ir informacija	Kalba	- Anglų - Kitos 11 kalbų	-
		PAGALBA	-
	Garsas	Įspėjamieji signalai	- PAGRINDINIS - NATŪRALUS - KLASIKINIS - STILINGAS - KORĖJIEČIŲ - PRABANGUS
		Posūkio signalo garso stiprumas	Nustatymo lygis 0, 1, 2 arba 3
		Prietaisų skydelio garso stiprumas	
		Statymo pagalbos sistemos garsas	
		Nematomų zonų stebėjimo sistemos garsas	Nematomos zonos nustatymo (BSD) sistemos garsas ☒
			Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos (RTCA) garsas ☒
			Pagalbos funkcija išvažiuojant (EAF) ☒
		Pasveikinimo ir atsisveikinimo garso signalas ☒	-
		PAGALBA	-

Meniu nustatymas	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Automobilio nustatymai	Durys / bagažinė	„Automatically Lock“ (automatinis užrakinimas)	○ Išjungta ● Važiavimas ○ Perjungimas į R, N, D padėtį
		Automatinis atrakinimas	○ Išjungta ● Variklis išjungtas ○ Perjungimas į P padėtį
		Automatinio užrakto greičio nustatymas	○ 10km/val. ○ 20km/val. ● 30km/val. ○ 40km/val. ○ 50km/val.
		Užrakinimo / atrakinimo įspėjamasis signalas ☒	-
		Norėdami atrakinti du kartus paspauskite mygtuką. ☐	-
		Išmanusis durų automatinis užrakinimas ☒	-
		Elektra valdoma bagažinė	● Įjungimas ○ Išjungimas
		Išmanusis bagažinės dangtis	● Įjungimas ○ Išjungimas
		PAGALBA	-

Meniu nustatymas	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Automobilio nustatymai	Šviesa	Pasitikimo priešakinė lempa.	○ Išjungimas ● 10 sekundžių. ○ 20 sekundžių. ○ 30 sekundžių.
		Palydos į namus priešakinė lempa.	
		PAGALBA	-
	Komforto įranga	Įspėjimas apie vairo suvedimą ☒	Pažymėti / nežymėti
		Valytuvų režimų ekranas ☒	Pažymėti / nežymėti
		Šviesų režimų ekranas ☒	Pažymėti / nežymėti
		Pasveikinimo šviesos ☐	Pažymėti / nežymėti
		Automatinės pasveikinimo šviesos ☐	Pažymėti / nežymėti
		Automobilio statymas ilgam laikui ☐	Pažymėti / nežymėti
		PAGALBA	-

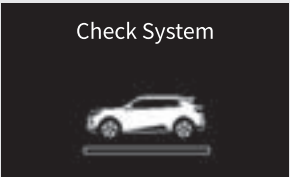
※ Atsižvelgiant į prietaisų skydelio specifikacijas, kai kurie iš šių meniu gali būti nepalaikomi.

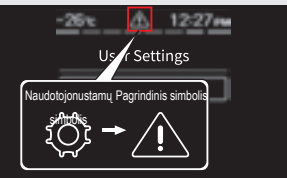
Meniu nustatymas	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Prietaisų skydelio nustatymai	Prietaisų skydelio nustatymai ir informacija	Spalvos nustatymas >	Automobilio greičio blokatorių spalvų apšvietimas ☐ (Diena: BALTA, RAUDONA, GELTONA, SKY DANGAUS MĖLYNUMO, MĖLYNA, IŠJUNGTĄ) (Naktis: BALTA, RAUDONA, GELTONA, SKY DANGAUS MĖLYNUMO, MĖLYNA, IŠJUNGTĄ)
		Degalų sąnaudų nustatymas	● IŠJUNGTĄ ○ Nustatymas įpylus degalų ○ Nustatymas paleidus variklį
		Greičio matavimo vienetas	● km/val. ○ MPH
		Degalų sąnaudų matavimo vienetas	● km/l ○ l/100km
		Temperatūros matavimo vienetas	● °C ○ °F
		Padangų slėgio matavimo vienetas	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²
		Laikrodžio nustatymas	HH:MM am/pm
		Įspėjamosios lemputės informacija	-
		PAGALBA	-

Meniu nustatymas	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Prietaisų skydelio nustatymai	Patikrinimo perspėjimas	Patikrinimo perspėjimo įjungimas ☒	Pažymėti / nežymėti (papildomi elementai suaktyvinami juos pažymėjus)
		Variklio alyva ir filtras	Nenustatyti ~ 99 500 km (padidinti iki 500 km)
		Padanga	
		Kita	
		PAGALBA	
Informacijos ekrano nustatymas	Dienos / nakties grafinis režimas	● AUTOMATINIS ○ DIENOS ○ NAKTIES	-
	PAGALBA	-	-
Visų nustatymų nustatymas iš naujo	Taip / ne	-	-

Pranešimas prietaisų skydelio ekrane

Toliau pateiktuose pranešimuose pateikti vaizdai priklauso nuo standartinio prietaisų skydelio, kad būtų geriau matomi, ir nuo prietaisų skydelio specifikacijų.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Pasveikinimo žinutė ir garso signalas		- Jei pažymėsite langelį <i>Sound → Welcome & Goodbye Sound display under</i>  (<i>User Settings</i>) (garsas → pasveikinimo ir atsisveikinimo garso ekranas), esančiame prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai), šis pranešimas bus rodomas 4 sekundes, kai išjungiamas vagystės prevencijos režimas ir vairuotojo durys yra atidarytos ir uždarytos. - Jei perjungiate START / STOP jungiklį į ON būseną kai rodomas pranešimas, pranešimas išnyksta, tačiau garsas grojamas iki galo.
Sistemos tikrinimas	Check System 	- Šis pranešimas rodomas vieną kartą 4 sekundes, kai START / STOP jungiklis yra ON būsenoje. - Jei pranešimas nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.
Vairavimo informacija	Driving Info Distance 468 km Fuel Effi. 13.6 km/L Range Insufficient Fuel 1	- Jei išjungiate variklį kai <i>Dashboard Settings & Info → Driving Info Display (prietaisų skydelio nustatymai ir informacija → vairavimo informacijos ekranas)</i> pažymėta  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje <i>Driving Info</i> (važiavimo informacija) žinutė bus rodoma maždaug 5 sekundes. <i>Insufficient Fuel</i> (nepakanka degalų) žinutė rodoma apačioje tik tuo atveju, jei užsidega mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė
Patikrinimo perspėjimas	Checkup Alert Status Engine oil 12700 km Tire -65000 km Others 34000 km	- Jei varnele pažymėsite <i>Enable service interval alert (įjungti aptarnavimo perspėjimo intervalą)</i>  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje <i>Checkup Alert</i> (patikrinimo perspėjimas) žinutė bus rodoma tada, kai išjungsitė variklį. Tačiau, jei iki kito aptarnavimo termino likęs atstumas viršija 300 km, šis įspėjamasis pranešimas nerodomas. - Jei terminas pasibaigė, priešais numerį rodomas ženklas „-“.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Prietaisų skydelio nustatymai		• Jei automobilio greitis nustatomas naudojantis vartotojo nustatymų meniu ir atliekant išsamų nustatymą, atitinkamas įspėjamasis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes. • Tačiau, prietaisų skydelio apšvietimas, vairavimo pagalbos sistemos ir automobilio įspėjamieji signalai meniu neįtraukiami.
ICE įspėjamoji lemputė		• ICE išskylantis įspėjimas (1) rodomas kaip iššokantis pranešimas 5 sekundes, kai aplinkos temperatūra nukrenta iki 5°C ar žemiau. • Aplinkos temperatūros ekrane prietaisų skydelio viršuje rodomas ICE įspėjamasis simbolis (2). • ICE įspėjamasis simbolis yra išjungiamas, kai aplinkos temperatūra yra 7°C ar aukštesnė.
Įspėjimai		• Automobilio įspėjamuosius pranešimus galite pamatyti prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai). – Kai automobilyje rodomas įspėjamasis pranešimas, paprastas simbolis keičiamas į pagrindinį simbolį. – Kai įspėjamojo pranešimo nėra, atitinkamas elementas nerodomas.
Išmaniųjų bagažinės durų indikatorius		• Išmaniųjų bagažinės durų indikatorius įjungiamas, kai <i>Door / Tailgate</i> → <i>Smart Tailgate</i> → <i>Enable (durys / bagažinės dangtis</i> → <i>išmanusis bagažinės dangtis</i> → <i>įjungti</i>) pažymėta (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje. • Išmaniojo bagažinės dangčio indikatorius rodomas tik <i>Supervision</i> tipo prietaisų skydelyje.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmaniojo raktelio įspėjimas	 Smart key is inside	Kai ketinate uždaryti duris kitu autentišku išmaniuoju rakteliu ar durų rankenos jungikliu, kai visos durys yra uždarytos, o autentiškas išmanusis raktelis yra automobilio salone, šis pranešimas bus rodomas 5 sekundes.
	Smart Door Auto Lock is deactivated when a spare key is inside	Jei atidarius duris (išskyrus variklio gaubtą ir bagažinės dangtį) automobilyje yra du ar daugiau autentiškų išmaniųjų raktelių, varikliui išsijungus šis pranešimas bus rodomas maždaug 5 sekundes.
	 Smart key is not inside	Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje arba kai variklis veikia, rodomas šis pranešimas.
	 Press START with smart key	Jei paspaudus START / STOP jungiklį autentiškas išmanusis raktelis neaptiktas, šis pranešimas bus rodomas maždaug 5 sekundes.

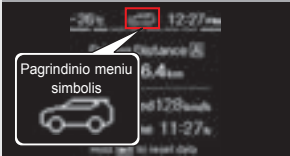
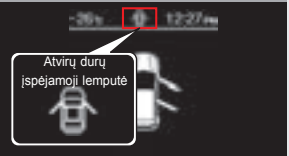
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmaniojo raktelio įspėjimas	 Check smart key system	• Jei automobilio galios valdymas naudojant išmaniojo raktelio modulį arba START / STOP jungiklį yra netinkamas, gaunamas neteisingas signalas arba signalas negaunamas patvirtinus išmaniojo raktelio autentiškumą, šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes. • Jei pranešimas nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.
	 Replace smart key battery	• Jei išmaniojo raktelio baterija išsiekvojusi kai automatinio užrakto funkcija išjungta, šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes.
	Smart Door Auto Lock is deactivated. Replace smart key battery, then reset	• Jei išmaniojo raktelio baterija išsiekvojusi kai automatinio užrakto funkcija įjungta, šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes. • Jei bandysite nustatyti automatinio užrakinimo funkciją naudodamiesi išmaniuoju rakteliu, kai jo baterija yra beveik išsiekvojusi, šis pranešimas bus rodomas maždaug 5 sekundes. • Jei rodomas pranešimas, automatinio užrakto sistema yra išjungta. Pakeitę išmaniojo raktelio bateriją pažymėkite laukelį, esantį <i>Door / Tailgate (durys / bagažinės dangtis)</i> → <i>Smart door auto lock išmanusis automatinis durų užraktas</i>  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
START / STOP jungiklis	 Press on brake pedal and start engine	- Automobiliuose su A / T, kai uždegimo jungiklis antrą kartą pasukamas į ACC padėtį, nuolat paspaudžiant uždegimo jungiklį ir nespaudžiant stabdžių pedalo, šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes. - Šis pranešimas praneša vairuotojui, kad variklį galima paleisti tik paspaudus START / STOP jungiklį ir spaudžiant stabdžių pedalą.
	 Shift to P or N	- Šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes, kai paleidžiate variklį, o pavarų perjungimo svirtelė nėra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje. - Šis pranešimas praneša vairuotojui, kad START / STOP jungiklį galima paspausti po to, kai pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
	 Shift to "P" before turning it off	- Šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes, kai bandote paleisti variklį pavarų perjungimo svirtelei esant ne P (stovėjimo) padėtyje. - Šis pranešimas praneša vairuotojui, kad variklį galima išjungti tik paspaudus START / STOP jungiklį kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
	Turn it off to prevent battery drain	Šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes, kad automobilio akumulatorius neišsiekvotų, kai START / STOP jungiklis ACC padėtyje laikomas 12 ar daugiau minučių, arba vairuotojo sėdynės durys atidaromos kai START / STOP jungiklis yra ACC padėtyje.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
ISG (automatinė variklio išjungimo ir įjungimo) sistema	 AUTO STOP 2:59	Kai ISG sistema veikia tinkamai rodomas pranešimas, nurodantis bendrą variklio sustojimo laiką.
	 Starting automatically	Šis pranešimas rodomas, kai variklis sustoja ir automatiškai paleidžiamas iš naujo, kai ISG sistema veikia tinkamai.
	 AUTO STOP Off	Paspaudus ISG OFF mygtuką, ISG sistema nustoja veikti ir maždaug 5 sekundes rodomas pranešimas, kad sistema išjungta. Tačiau ISG OFF mygtuko indikatorius užsidegs net jei atitinkamas pranešimas nebus rodomas pagal iššokančiojo langelio prioritetą.
	 Auto Stop deactivated	Jei automobilio būseną neatitinka ISG sistemos veikimo sąlygų, rodomas šis pranešimas.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
ISG (automatinė variklio išjungimo ir įjungimo) sistema	 AUTO STOP deactivated Start manually	Šis pranešimas rodomas, kai variklis sustoja ir automatiškai paleidžiamas iš naujo, priklausomai nuo automobilio būsenos, kai ISG sistema veikia tinkamai.
	 Check AUTO STOP	- Šis pranešimas rodomas sugedus ISG sistemai. - Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.

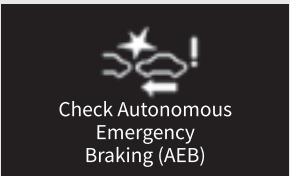
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Kliūtis nustatymas priekyje / gale	Jeigu ji yra R (atbulinės eigos) padėtyje	• Galinė PAS (statymo pagalbinė sistema) (Kai pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, o START / STOP jungiklis yra ON padėtyje) – Kai perjungiate pavarų perjungimo svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį, išspėjamas garsinis signalas vieną kartą trumpam pasigirsta, o aptikus šalia automobilio esančią kliūtį padėtis ir atstumas nuo kliūtis rodomi 4 lygiais (0–3). – Galinės statymo pagalbinės sistemos 1 lygyje priekinės statymo pagalbinės sistemos aptikimo rezultatas nerodomas, o galinės statymo pagalbinės sistemos 0 lygyje rodoma tik automobilio forma. – Kai kliūčių aptikimo jutiklis veikia netinkamai, atitinkamam jutikliui rodomas „?“ ženklas.
	LV3  LV2  LV1  LV0  Klaida 	
	Jeigu ji yra D (važiavimo) padėtyje	• Priekinė PAS (statymo pagalbinė sistema) (Kai pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimo) padėtį, o START / STOP jungiklis yra ON padėtyje) – Aptikus kliūtį prieš automobilį, kliūtis vieta ir atstumas iki kliūtis rodomi 3 ir 2 lygiuose, o tokia padėtis ir atstumas nerodomi 1 ir 0 lygiuose. – Priekinė statymo pagalbos sistema neįjungiama, kai automobilio greitis yra 15 km / val., ar didesnis, ir įjungiama tik tada, kai automobilio greitis yra 10 km / val., ar mažesnis. – Kai kliūčių aptikimo jutiklis veikia netinkamai, atitinkamam jutikliui rodomas „?“ ženklas.
	LV3  LV2  Klaida 	

Įranga	Žinutė		Veikimo sąlygos
Atidarytų durų / variklio dangčio / bagažinės dangčio ekranas	Atidarytos vairuotojo durys		- Rodo, kurios durys atidarytos. - Jei variklio gaubtas arba bagažinė yra atidaryti, ekrane mirksi atitinkamas vaizdas. - Kai visos durys yra uždarytos, automobilio simbolis su visomis durimis uždarytomis rodomas 1 sekundę.
	Atidarytos keleivio durys		
	Atidarytos užpakalinės kairiosios durys		
	Atidarytos užpakalinės dešinėsios durys		
	Atidarytas variklio gaubtas (mirksi)		
	Atidaryta bagažinė (mirksi)		
	Durų įspėjamoji lemputė		Kai durys atidarytos, skystųjų kristalų ekrane rodoma atidarytų durų įspėjamoji lemputė (pagrindinio meniu simbolio padėtis). (Pagrindinio meniu simbolis pakeistas į įspėjamąją atvirų durų lemputę.)
			

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Padangų centravimo būklės ekranas	5 lygiai kairėje pusėje  Check Tire Direction	- Šis pranešimas rodomas nuo 1 iki 5 lygio, atsižvelgiant į padangų centravimo būseną, kai START / STOP jungiklis perjungiamas iš OFF padėties į ON padėtį. - Šis pranešimas nerodomas, kai padangų centravimo būseną yra 0 lygio. - Pranešimas rodomas 5 sekundes iki 2 lygio, o pranešimas rodomas nuolat, kol bus įvykdyta 3–5 lygio sąlyga. - Pranešimas rodomas tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
	0 lygis  Tire Direction Adjusted	
	5 lygiai dešinėje pusėje  Check Tire Direction	

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) įspėjimas	 Check Electronic Stability Program (ESP)	Jei ESP sistema veikia netinkamai įsijungia įspėjamoji lemputė ir šis pranešimas rodomas praėjus 3 sekundėms po variklio paleidimo.
Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjimas	 Check Electronic Brake force Distribution (EBD)	Jei EBD sistema veikia netinkamai įsijungia įspėjamoji lemputė ir pranešimas pasirodo po 3 sekundžių po variklio paleidimo.
ABS įspėjamoji lemputė	 Check Anti-lock Brake System (ABS)	Jei ABS sistema veikia netinkamai įsijungia įspėjamoji lemputė ir pranešimas pasirodo po 3 sekundžių po variklio paleidimo.
Variklio alyvos kiekio matuoklis	 Check engine oil level	Jei variklio alyvos kiekis yra nepakankamas arba variklio alyvos slėgis yra netinkamas, įsijungia įspėjamoji lemputė ir šis pranešimas rodomas praėjus 3 sekundėms po variklio paleidimo.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išorinės lemputės ON įspėjimas	 Lamp is on	Šis pranešimas rodomas, jei išorinis žibintas dega, kai variklis išjungiamas ir vairuotojo durys atidaromos.
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	 Sunroof is open	Jei stoglangis atidarytas išjungus degimą, pasirodys pranešimas.
Įspėjimas apie mažą degalų kiekį	 Refuel	Jei likusio degalų kiekio nepakanka, įsijungia įspėjamoji lemputė ir šis pranešimas rodomas praėjus 3 sekundėms po variklio paleidimo.
Įspėjimas apie mažą degalų kiekį (galima nuvažiuoti maždaug 30 km)		Šis pranešimas rodomas, kai atstumas, kurį galima nuvažiuoti su turimu degalų kiekiu, yra maždaug 30 kilometrų ar mažesnis.
HBA sistemos įspėjimas	 Check High Beam Assist (HBA)	Jei HBA sistema veikia netinkamai šis pranešimas pasirodo po 3 sekundžių po variklio paleidimo.

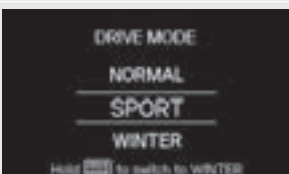
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
AEBS (autonominė avarinė stabdžių sistema)	 Collision Warning	- Kai įvykdoma autonominės avarinio stabdymo sistemos (AEBS) įjungimo sąlyga, 5 sekundes rodomas pranešimas <i>Collision Warning</i> (įspėjimas apie susidūrimą). AEBS įspėjamoji lemputė taip pat mirksės 5 sekundes. - Kai sistema veikia, papildomai kol rodomas pranešimas, tas pats pranešimas rodomas 5 sekundes.
	 Emergency Braking Off	Šis pranešimas rodomas, kai automobilis sustabdomas maksimaliai naudojant stabdžių sistemą, kai AEBS sistema perspėja 3-ąjį kartą.
	 Check Autonomous Emergency Braking (AEB)	Jei AEBS veikia netinkami praėjus 3 sekundėms po variklio paleidimo, šis pranešimas rodomas 5 sekundes.
	 Camera cannot work due to dirty windshield	Jei priekinio stiklo dalis, kurioje sumontuotas priekinės kameros modulis (FCM), yra užteršta dulkelėmis taip, kad juostos, važiuojančios transporto priemonės ar žmonės negali būti nustatyti, rodomas šis pranešimas.

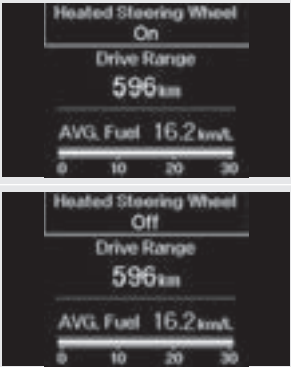
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Vairuotojo dėmesio kontrolė (DAA)		Šis pranešimas rodomas nuėmus varnelę nuo laukelio <i>Driving assistance (pagalba vairuotojui)</i> → <i>Driver attention alert (įspėjimas vairuotojui sutelkti dėmesį)</i>, esančio  (vartotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pasirinkus pagrindinį meniu (vairavimo pagalbos meniu).
		Įspėjimas vairuotojui sutelkti dėmesį (DAA) rodo vairuotojo atsargų vairavimo lygį 5 juostose (5 lygiai), o jei apačioje nėra juostos, vairuotojas bus įspėtas įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu.
		- Šis pranešimas rodomas sugedus DAA sistemai. - Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.

Vairuotojo dėmesio kontrolė (DAA)

Funkcija, kuri įspėja ir skatina vairuotoją pailsėti parodydama įspėjimo lygį, pagrįstą automobilio informacijos ir vairuotojo vairavimo būdo analizės rezultatu.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Įspėjimas apie poilsį	 Please take a break for a moment	- Kai vairuotojas tam tikrą laiką vairuoja automobilį, maždaug 10 sekundžių rodomas pranešimas, kuriame rekomenduojama vairuotojui pailsėti. - Įspėjimo intervalas: - pranešimas rodomas kas 2 valandas, atsižvelgiant į pradinį variklio paleidimą, kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje. - Automobiliuose su DAA (vairuotojo dėmesio kontrolės sistema) įspėjimą išskylančių langelių rodo DAA sistema.
Įspėjimas apie techninę apžiūrą	 Service required	Kai prietaisų skydelyje  (vartotojo nustatymai) pažymimas <i>Enable service interval alert (įspėjimo apie techninę apžiūrą įjungimas)</i> ir likęs atstumas pasiekia 0 km, šis pranešimas rodomas vieną kartą (kai START / STOP jungiklis pasukamas iš OFF į ON padėtį).
Plovimo skysčio papildymas	 Refill washer fluid	Jei plovimo skysčio kiekis yra mažas, rodomas pranešimas, kuriame prašoma papildyti plovimo skysčio. Šis pranešimas rodomas kiekvieną kartą, kai uždegimo jungiklis perjungiamas iš OFF į ON padėtį.
Perspėjimas apie atvykimą į paskirties vietą	 Arrived at destination. Guidance will end	- Ši žinutė rodoma, kai navigacija yra susieta su sistema, o atstumas iki vykimo vietos yra 0 km. - Važiuojant įjungus TBT (posūkis po posūkio) režimą (pagrindinis meniu), išskylantis pranešimas rodomas nebus.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Vairavimo režimas (su A / T)		Atsižvelgiant į vairavimo režimo jungiklio veikimą važiavimo metu, rodomi NORMAL, SPORT ir WINTER užrašai.
		
		

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Vairaračio šildytuvas		Pranešimas rodomas 5 sekundes priklausomai nuo vairaračio šildytuvo ON / OFF (įjungimo / išjungimo) būsenos, kai START / STOP jungiklis yra įjungtas arba įjungtas variklis.
Bluetooth skambučio režimas		- Jei Jums skambina kai laisvų rankų įranga yra prijungta, skambinančiojo asmens vardas arba telefono numeris rodomas maždaug 5 sekundes. Jei skambinančiojo vardas ir telefono numeris gaunami tuo pačiu metu, rodomas tik skambinančiojo vardas. - AV ekrane (pagrindinis meniu) išskylantis pranešimas nerodomas.

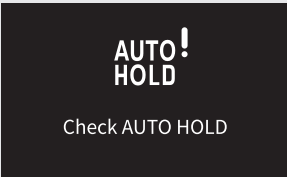
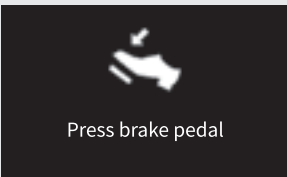
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) funkcijos įjungimas / išjungimas	 Hill Descent Control On Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	- Šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes, atsižvelgiant į važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) įjungimo / išjungimo būseną. - Indikatoriaus spalva keičiasi atsižvelgiant į HDC veikimo būseną. – Užsidega žalios spalvos indikatorius: HDC sistema yra pasirengimo būsenoje. – Žybsčioja žalias indikatorius: HDC sistema veikia. – Užsidega raudona įspėjamoji lemputė: HDC sistema perkaito ir veikia netinkamai.
1 km iki kelionės tikslo patikrinimas	 1 km to destination Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	- Šis pranešimas rodomas, kai likęs atstumas iki kelionės tikslo yra 1 km, vadovaujantis navigacijos sistema. - Važiuojant įjungus TBT (posūkis po posūkio) režimą (pagrindinis meniu), išskylantis pranešimas rodomas nebus.

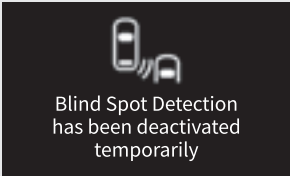
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Šviesos režimas		4 režimų būseną rodoma maždaug 5 sekundes atsižvelgiant į šviesos jungiklio padėtį.
		
		
		

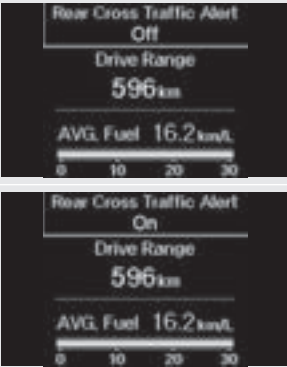
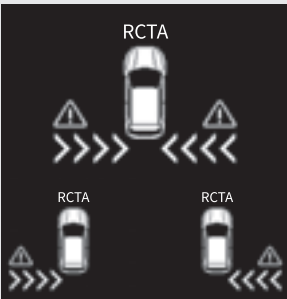
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Priekinio lango valytuvo režimas	 Front Wiper Mode AUTO Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	4 režimų priekinio stiklo valytuvo padėtis rodoma maždaug 5 sekundes, atsižvelgiant į valytuvo valdymo svirties padėtį.
	 Front Wiper Mode LO Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	
	 Front Wiper Mode HI Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	
	 Front Wiper Mode OFF Drive Range 596 km AVG. Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	

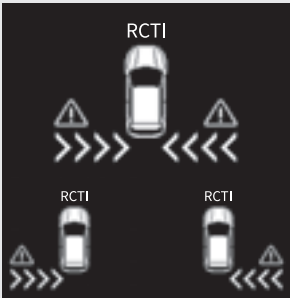
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Užpakalinio lango valytuvo režimas	 Rear Wiper Mode OFF Drive Range 596 km AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	3 režimų užpakalinio stiklo valytuvo padėtis rodoma maždaug 5 sekundes, atsižvelgiant į užpakalinio valytuvo valdymo svirties padėtį.
	 Rear Wiper Mode LO Drive Range 596 km AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	
	 Rear Wiper Mode HI Drive Range 596 km AVG, Fuel 16.2 km/L 0 10 20 30	

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
EPB (elektrinis stovėjimo stabdys)	Close door, hood, and trunk, then wear seat belt	Šis pranešimas rodomas, kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą, jei automatinio atleidimo sąlyga neįvykdyta, kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) arba įjungiama funkcija AUTO HOLD.
	 Switching to parking brake	Šis pranešimas rodomas, kai AUTO HOLD veikimo būseną keičiama į elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) būseną.
	 Activate brake immediately	Šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes, kai nustatomas automobilio slydimas ar EPB gedimas, įjungus AUTO HOLD sistemą. Tačiau šis pranešimas nerodomas, jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) vėl įsijungia automatiškai, kai automobilis slysta, taip neleisdamas automobiliui slysti.
	 Check Electronic Parking Brake (EPB)	- Kai elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema veikia netinkamai rodomas šis pranešimas ir mirksi atitinkama įspėjamoji lemputė. - Jei pranešimas nedingsta, rekomenduojame apsilankyti artimiausiame <i>SsangYong</i> įgaliotame automobilių aptarnavimo centre ir patikrinti automobilį.

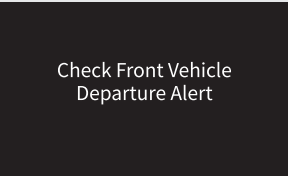
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Automatinis stovėjimo stabdys		• Jei automatinio stabdžio funkcija veikia netinkamai bus rodomas pranešimas. • Jei pranešimas nedingsta, rekomenduojame apsilankyti artimiausiame <i>SsangYong</i> įgaliotame automobilių aptarnavimo centre ir patikrinti automobilį.
		• Šis pranešimas rodomas, kai paspaudžiate EPB jungiklį, nenuspausdami stabdžių pedalo, kad išjungtumėte funkciją AUTO HOLD.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
BSD (neapžvelgiamos zonos nustatymo) sistema	 Blind Spot Detection Off Drive Range 596km AVG. Fuel 16.2km/L 0 10 20 30	Šis pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes, atsižvelgiant į galinės ir šoninės įspėjamosios sistemos įjungimo / išjungimo būseną.
	 Blind Spot Detection On Drive Range 596km AVG. Fuel 16.2km/L 0 10 20 30	
	 Check Blind Spot Detection (BSD)	- Šis pranešimas rodomas jei galinė ir šoninė įspėjamoji sistema veikia netinkamai. - Jei pranešimas nedingsta, rekomenduojame apsilankyti artimiausiame <i>SsangYong</i> įgaliotame automobilių aptarnavimo centre ir patikrinti automobilį.
	 Blind Spot Detection has been deactivated temporarily	Šis pranešimas rodomas, jei jutiklis negali aptikti galinės, kairės ir dešinės pusės, kai įjungta galinė ir šoninė įspėjamoji sistema. (Kai galinio buferio išorėje arba viduje yra pašalinių medžiagų, automobilis velka priekabą, ar sumontuota kita įranga, kelias yra platus, smarkiai sniega lyja ir t.t.)

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RTCA)		• Pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes priklausomai nuo BSD sistemos jungiklio įjungimo / išjungimo būsenos.
		• Jei objektas artėja prie automobilio galinės kairės, galinės dešinės arba prie abiejų pusių, kai įjungta RCTA (įspėjimo apie eismą už automobilio) sistema, rodomas atitinkamas įspėjimas.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Įspėjimas apie iš paskos artėjančius automobilius (RCTAi).		• Pranešimas rodomas maždaug 5 sekundes priklausomai nuo RCTAi sistemos jungiklio įjungimo / išjungimo būsenos.
		
		• Jei RCTAi sistemos veikimo metu nustatoma susidūrimo tikimybė dėl artėjančios transporto priemonės, avarinis stabdymas (pagalba stabdant) atliekamas tol, kol rodomas atitinkamas įspėjimas.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Įspėjimas išlipant iš automobilio	Exit Assist Function (EAF) 	• Jei ketinate atidaryti duris, kad išliptumėte iš automobilio, kai transporto priemonė artėja iš užpakalinės Jūsų automobilio pusės, išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema rodo pranešimą ir įspėja garso signalu. Tačiau, ji veikia tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
	Exit Assist Function (EAF) 	
	Exit Assist Function (EAF) 	
Įspėjimas apie nepakankamą degalų kiekį iki vykimo vietos	Not enough fuel to reach your destination. Refuel	• Šis pranešimas rodomas, kai yra nustatytas kelionės tikslas, susietas su navigacijos sistema, tačiau neįmanoma nuvažiuoti į paskirties vietą su likusiu degalų kiekiu.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Informavimas apie priekyje esančią transporto priemonę (FVSA)	Front Vehicle Depart 	- Ši funkcija veikia jei varnele pažymite <i>Driving assistance (vairavimo pagalba)</i> → <i>Front vehicle start alarm (įspėjimas apie priekyje pradedančią važiuoti transporto priemonę)</i> (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje. - Kai veikia ISG (automatinė variklio įjungimo ir išjungimo) sistema atitinkamas pranešimas gali būti nerodomas.  Įspėjimas - FVSA neveikia automobiliui sustojus, išskyrus tuos atvejus, kai automobilis sustabdomas stabdžio pedalo pagalba, įsijungus automatiniam stovėjimo stabdžiui arba išmaniajai greičio valdymo sistemai. - Jei sustabdysite automobilį kai perjungimo svirtelė yra N (neutrallioje) padėtyje, ji gali neveikti arba įjungti neteisingą įspėjimą. - Kitoje nei įprasta vairavimo aplinkoje (ne automagistralėje / greitkelyje) ši funkcija gali pateikti klaidingą įspėjimąjį signalą. - FVSA veikia tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo) arba N (neutrallioje) padėtyje.
	Check Front Vehicle Departure Alert 	- Jei FVSA sistema sugedusi, bus rodomas šis pranešimas. - Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.

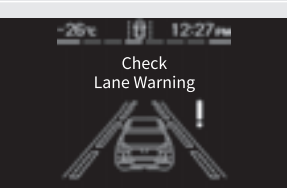
Informavimas apie priekyje esančią transporto priemonę (FVSA)

Ši funkcija skleidžia garsinį signalą ir rodo pranešimą jei vairuotojas nepradeda važiuoti, kai priekyje esanti transporto priemonė pradėjo važiuoti ir nuvažiavo tam tikrą atstumą.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistemos eksploatavimo reikalavimas	 Driving is required to clean Diesel Particulate Filter (DPF)	Šis pranešimas rodomas, kai išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistemoje yra nuosėdų ir pan., o papildomo apdorojimo sistema turi būti įjungta.
Įspėjimas apie užsikimšusią išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistemą	 Check Diesel Particulate Filter (DPF)	Šis pranešimas rodomas jei išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistema yra sugedusi.

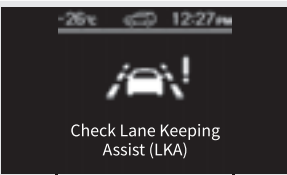
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Karbamido tirpalo sistemos tikrinimo pažangos pranešimas.	 UREA solution will be checked for 50 km	Įprastoje būsenoje (įspėjamasis pranešimas neberodomas), po to, kai buvo rodomas pranešimas apie karbamido tirpalo sistemos gedimą, pranešimas, rodantis, kad šią sistemą reikia patikrinti, pasirodys nuvažius maždaug 50 km.
Įspėjimas, pranešantis, kad įvertinimo rezultatas rodo, kad karbamido tirpalo sistema neveikia.	 Unable to restart engine as UREA solution diagnosis is faulty	Jei karbamido tirpalo sistema vis dar neveikia, kai ji buvo patikrinta nuvažius 50 km, rodomas atitinkamas įspėjamasis pranešimas ir variklio vėl paleisti nebegalima.
Įspėjimas apie nepakankamą karbamido tirpalo kiekį.	 Insufficient UREA solution. Add UREA solution	- Jei karbamido tirpalo sistema tinkamai neveikia, įspėjamasis pranešimas rodomas atskirai 6 elementams. - Kiekvienas įspėjimas yra padalintas į 3 įspėjamuosius lygius ir, paskelbus 3 lygio įspėjimą, automobilio valdyti nebeįmanoma.
Įspėjimas apie karbamido tirpalo sistemą (DCU arba elektros sistemos gedimą).	 Check UREA solution	Jei dega įspėjamoji lemputė arba rodomas įspėjamasis pranešimas, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą <i>SsangYong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre. 👁 Žr. „Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema II (SCR).“ (6-60 psl.)

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Įspėjimas apie karbamido tirpalo įpurškimo sistemą.	 Check UREA solution injection device	- Jei karbamido tirpalo sistema tinkamai neveikia, įspėjamasis pranešimas rodomas atskirai 6 elementams. - Kiekvienas įspėjimas yra padalintas į 3 įspėjamuosius lygius ir, paskelbus 3 lygio įspėjimą, automobilio valdyti nebeįmanoma. - Jei dega įspėjamoji lemputė arba rodomas įspėjamasis pranešimas, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą <i>SsangYong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre. 📖 Žr. „Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema II (SCR).“ (6-60 psl.)
Įspėjimas apie prastos kokybės karbamido tirpalą.	 UREA solution is inappropriate	
Mažas SCR katalizatoriaus gryninimo efektyvumas.	 SCR catalyst low efficiency	
Įspėjimas dėl netinkamų išmetamųjų teršalų.	 Emission too high - Check UREA solution	

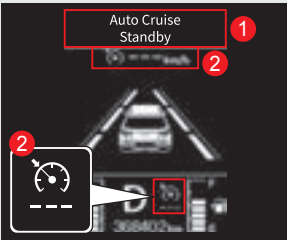
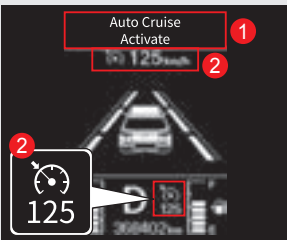
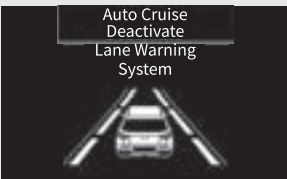
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
LDWS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema)		Rodoma kai išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija išjungta.
		Juostos yra tamsesnės, kai automobilis važiuoja mažu greičiu, mažesniu negu 60 km/val., arba didesniu nei 180 km/val. greičiu, arba abi juostos nebus nustatytos.
		Rodoma kai išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija išjungta.
		- Šis pranešimas visada rodomas jei sugenda važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LDWS). - Iškylantis pranešimas rodomas praėjus 3 sekundėms po įjungimo, kai gedimas yra įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistemoje. - Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.

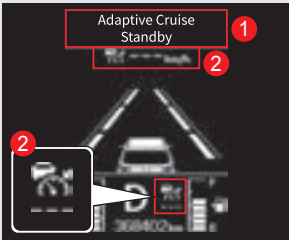
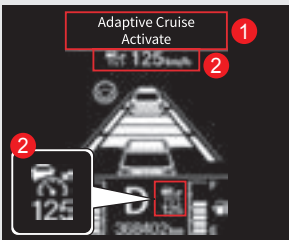
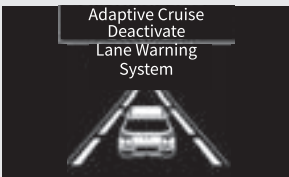
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos informacijos ekrano sritis	 Lane Warning System	• Jei aptinkama tik kairė eismo juosta, aptikta kairioji eismo juosta bus rodoma balta spalva. • Jei vairuotojas nerodo posūkio signalo, arba įjungia dešinio posūkio signalą ir artėja prie kairiosios juostos, juosta mirksi balta spalva.
	 Lane Warning System	• Jei aptinkama tik dešinė eismo juosta, aptikta dešinė juosta bus rodoma balta spalva. • Jei vairuotojas nerodo posūkio signalo arba įjungia kairiojo posūkio signalą ir artėja prie dešinėsios juostos, juosta mirksi balta spalva.
	 Lane Warning System	• Jei aptinkamos abi eismo juostos, aptiktos abi eismo juostos bus rodomos balta spalva.

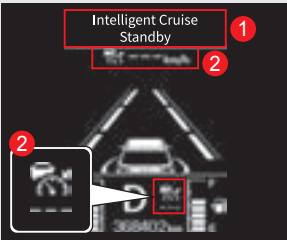
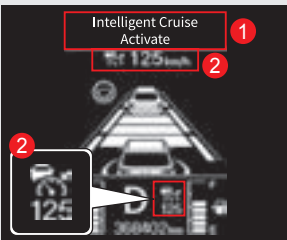
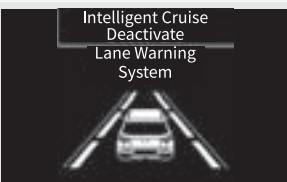
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos informacijos ekrano sritis	 Lane Warning System	• Jei nustatytos abi eismo juostos ir automobilis artėja prie kairės arba dešinės eismo juostos nerodydamas posūkio signalo, juosta bus rodoma balta spalva.
	 Lane Warning System	
LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema)	 Lane Keeping Off	• Rodoma kai išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija išjungta.
	 Lane Keeping Standby	• Juostos yra tamsesnės, kai automobilis važiuoja mažu greičiu, mažesniu negu 60 km/val., arba didesniu nei 180 km/val. greičiu, arba abi juostos nebus nustatytos.

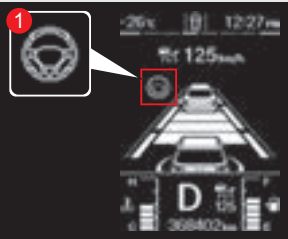
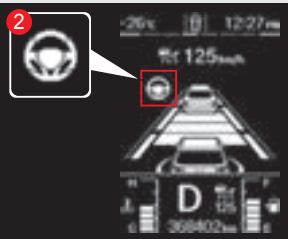
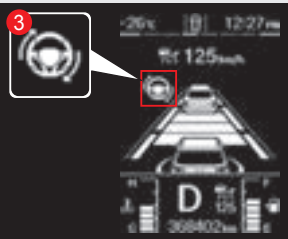
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema)		• Rodoma kai išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija išjungta.
		• Išskylantis pranešimas rodomas praėjus 3 sekundėms po įjungimo, kai gedimas yra važiavimo eismo juosta pagalbos sistemoje. • Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos informacijos ekrano sritis		• Jei aptinkama tik kairė eismo juosta, aptikta kairioji eismo juosta bus rodoma balta spalva. (Išskylantys pranešimai nebus rodomi.) • Jei vairuotojas nerodo posūkio signalo, arba įjungia dešinio posūkio signalą ir artėja prie kairiosios juostos, juosta mirksi balta spalva. (Išskylantys pranešimai bus rodomi.)
		• Jei aptinkama tik dešinė eismo juosta, aptikta dešinė juosta bus rodoma balta spalva. (Išskylantys pranešimai nebus rodomi.) • Jei vairuotojas nerodo posūkio signalo arba įjungia kairiojo posūkio signalą ir artėja prie dešinėsios juostos, juosta mirksi balta spalva. (Išskylantys pranešimai bus rodomi.)

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos informacijos ekrano ritis		• Jei aptinkamos abi eismo juostos, aptiktos abi eismo juostos bus rodomos balta spalva.
		• Jei nustatytos abi eismo juostos ir automobilis artėja prie kairės arba dešinės eismo juostos nerodydamas posūkio signalo, juosta bus rodoma balta spalva. (Iškylantys pranešimai bus rodomi.)
		

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Greičio valdymo sistema (be radaro)		• Jei paspaudžiate greičio valdymo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklį, kai įjungtas uždegimo jungiklis, pasirodo pranešimas <i>Auto cruise ready</i> (automatinė greičio valdymo sistema paruošta) (1) ir simbolis (2), o automatinė greičio valdymo sistema yra parengta.
		• Jei nuleidžiate greičio reguliavimo svirtį, kai automatinė greičio valdymo sistema yra paruošta, <i>Auto cruise set message</i> pranešimas (1), simbolis ir nustatytas greitis (2) rodomi ir automatinė greičio valdymo sistema įjungiama. • Nustatykite automobilio greitį spausdami aukštyn arba žemyn greičio reguliavimo svirtį.
		• Jei išjungsite greičio valdymo sistemą tuo metu, kai ji veikia (parengtas / automatinis), pasirodys pranešimas <i>Auto cruise disabled</i> ir greičio valdymo sistema bus išjungta.

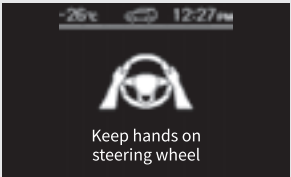
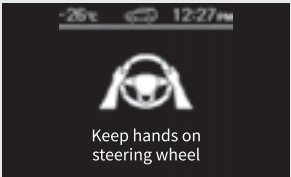
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Adaptyvioji greičio valdymo sistema (ACC) (su radaru)	 Adaptive Cruise Standby 1 2	• Jei paspaudžiate greičio valdymo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklį, kai įjungtas uždegimo jungiklis, pasirodo pranešimas <i>Adaptive cruise ready</i> (adaptyvioji greičio valdymo sistema paruošta) (1) ir simbolis (2), o adaptyvioji greičio valdymo sistema bus parengta.
	 Adaptive Cruise Activate 1 2	• Jei nuleidžiate greičio reguliavimo svirtį, kai adaptyvioji greičio valdymo sistema yra paruošta, <i>Adaptive cruise set</i> pranešimas (1), simbolis ir nustatytas greitis (2) rodomi ir adaptyvioji greičio valdymo sistema įjungiama. • Jei priekyje nėra transporto priemonės, Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu. • Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažesnis nei Jūsų automobilio nustatytas greitis, Jūsų automobilis važiuos išlaikydamas nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
	 Adaptive Cruise Deactivate Lane Warning System	• Jei išjungsite adaptyviąją greičio valdymo sistemą tuo metu, kai ji veikia (parengtas / automatinis), pasirodys pranešimas <i>Adaptive cruise disabled</i> ir adaptyvioji greičio valdymo sistema bus išjungta.

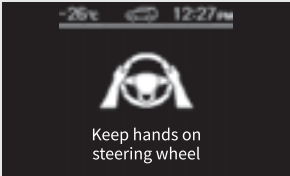
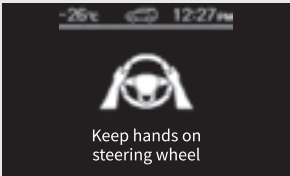
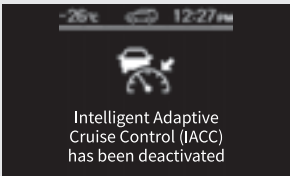
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmanioji greičio valdymo sistema (iACC) (su radaru)	 The image shows the dashboard display for the Intelligent Cruise Standby mode. At the top, a text box reads "Intelligent Cruise Standby" with a red circle 1 next to it. Below it, a red circle 2 points to a small icon on the right side of the display. On the left side, a speedometer shows "125" with a red circle 2 next to it. The background shows a car icon and lane markings.	• Jei paspaudžiate greičio valdymo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklį, kai įjungtas uždegimo jungiklis, pasirodo pranešimas <i>Intelligent cruise ready</i> (išmanioji greičio valdymo sistema paruošta) (1) ir simbolis (2), o išmanioji greičio valdymo sistema bus parengta. (Sistema įjungiama, kai pažymima išmanioji greičio valdymo sistema.)
	 The image shows the dashboard display for the Intelligent Cruise Activate mode. At the top, a text box reads "Intelligent Cruise Activate" with a red circle 1 next to it. Below it, a red circle 2 points to a small icon on the right side of the display. On the left side, a speedometer shows "125" with a red circle 2 next to it. The background shows a car icon and lane markings.	• Jei nuleidžiate greičio reguliavimo svirtį, kai išmanioji greičio valdymo sistema yra paruošta, <i>Intelligent cruise set</i> pranešimas (1), simbolis ir nustatytas greitis (2) rodomi ir išmanioji greičio valdymo sistema įjungiama. • Jei priekyje nėra transporto priemonės, Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu. • Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažesnis nei Jūsų automobilio nustatytas greitis, Jūsų automobilis važiuos išlaikydamas nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
	 The image shows the dashboard display for the Intelligent Cruise Deactivate Lane Warning System mode. At the top, a text box reads "Intelligent Cruise Deactivate Lane Warning System". The background shows a car icon and lane markings.	• Jei išjungsite išmaniają greičio valdymo sistemą tuo metu, kai ji veikia (parengtas / automatinis), pasirodys pranešimas <i>Intelligent cruise disabled</i> ir išmanioji greičio valdymo sistema bus išjungta.

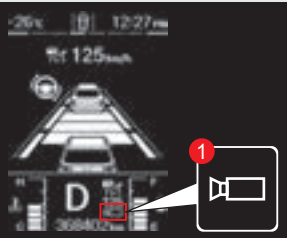
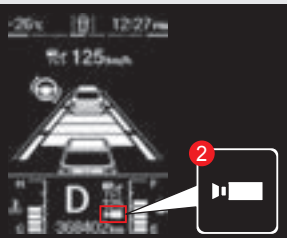
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmanioji vairavimo pagalbos sistema		• Vairavimo pagalbos sistemos simbolis rodomas 3 etapais (parengtas nustatyti, nustatytas ir įjungtas), atsižvelgiant į išmaniosios vairavimo pagalbos sistemos veikimą. – 1 etapas (1): kai išmanioji greičio valdymo sistema veikia parengties režimu, pagrindiniame pagalbos vairuotojui meniu. – 2 etapas (2): kai išmanioji greičio valdymo sistema nustatyta. – 3 etapas (3): važiuojant eismo juostos viduriu kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema.
		
		

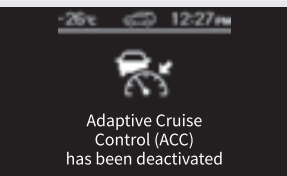
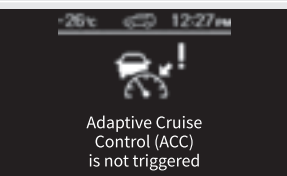
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmaniosios greičio valdymo sistemos atstumo ekranas (priekinė transporto priemonė nerodoma).	1 etapas 	• Jei paspaudžiate saugaus atstumo nustatymo mygtuką kai įjungta išmanioji greičio valdymo sistema, rodomas atitinkamas pranešimas, kai nustatymas keičiamas vienu žingsniu tokia tvarka: 5 → žingsnis → 4 → žingsnis → 3 → žingsnis → 2 → žingsnis → 1 → žingsnis → 5 žingsnis. • Tai yra taip pat, kaip ir veikiant išmaniajai greičio valdymo sistemai, o automobilyje rodomas apskritas simbolis.
	2 etapas 	
	3 etapas 	
	4 etapas 	
	5 etapas 	

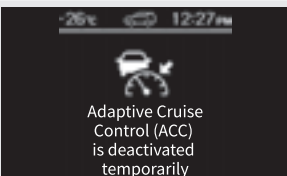
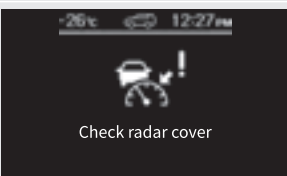
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmaniosios greičio valdymo sistemos atstumo ekranas (priekinė transporto priemonė rodoma).	1 etapas 	• Jei paspaudžiate saugaus atstumo nustatymo mygtuką kai įjungta išmanioji greičio valdymo sistema, rodomas atitinkamas pranešimas, kai nustatymas keičiamas vienu žingsniu tokia tvarka: 5 → žingsnis → 4 → žingsnis → 3 → žingsnis → 2 → žingsnis → 1 → žingsnis → 5 žingsnis. Tuo metu pranešime taip pat rodoma priekyje esanti transporto priemonė. • Tai yra taip pat, kaip ir veikiant išmaniajai greičio valdymo sistemai, o automobilyje rodomas apskritas simbolis.
	2 etapas 	
	3 etapas 	
	4 etapas 	
	5 etapas 	

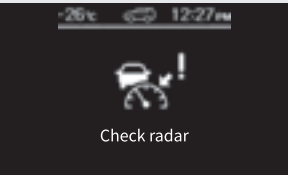
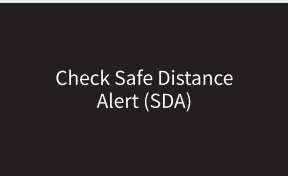
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos įspėjimas laikyti vairą.		Jei sistema nustato, kad vairuotojas nelaiko vairaračio, kai įjungta važiavimo eismo juosta pagalbos sistema, pranešimas rodomas kaip 1 įspėjimas.
		Kai po 1 įspėjimo praėjo tam tikras laiko tarpas, pranešimas bus rodomas nuolat ir skambės garso signalai kaip įspėjimas antrą kartą.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Išmaniosios greičio valdymo sistemos įspėjimas laikyti vairą.		• Jei sistema nustato, kad vairuotojas nelaiko vairaračio, kai įjungta išmanioji greičio valdymo sistema, pranešimas rodomas kaip 1 įspėjimas.
		• Kai po 1 įspėjimo praėjo tam tikras laiko tarpas, pranešimas bus rodomas nuolat ir skambės garso signalai kaip įspėjimas antrą kartą.
		• Po antrojo įspėjimo, saugiam automobilio valdymui užtikrinti, išmanioji greičio valdymo sistema bus išjungta ir rodomas atitinkamas pranešimas.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Saugaus greičio valdymo ekranas.		• Jei navigacijos sistema pateikia įspėjimą apie greičio viršijimą kai veikia saugaus greičio kontrolės sistema, rodomas atitinkamas simbolis (1) ir saugaus greičio reguliavimo sistema pereina į budėjimo režimą. Tačiau, saugus greičio kontrolės sistemos ekranas veikia tik važiuojant greitkeliu.
		• Kai saugaus greičio kontrolės sistema automatiškai mažina automobilio greitį, rodomas atitinkamas simbolis (2) ir įjungiamas saugaus greičio kontrolė. Tačiau, saugus greičio kontrolės sistemos ekranas veikia tik važiuojant greitkeliu.
	Check Safe Speed Control	• Šis pranešimas rodomas sugedus saugaus greičio kontrolės sistemai. • Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Adaptyviosios greičio valdymo sistemos išskylantis įspėjimas.	 Forward Collision Warning	Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė nebenustatoma, pavyzdžiui, persirikiavus į kitą eismo juostą, kai veikia adaptyvioji greičio valdymo sistema, rodomas pranešimas.
	 When front vehicle departs, operate RES, SET button or pedal	Jei automobilis sustoja veikiant adaptyviajai greičio valdymo sistemai (arba kartu su automatine variklio išjungimo ir paleidimo sistema), po tam tikro laiko vairuotojas bus paragintas minti akceleratoriaus pedalą, arba pakelti ar nuleisti greičio valdymo sistemos jungiklį varikliui paleisti.
	 Adaptive Cruise Control (ACC) has been deactivated	Pranešimas rodomas kai adaptyvioji greičio valdymo sistema išjungiama automatiškai.
	 Adaptive Cruise Control (ACC) is not triggered	Pranešimas rodomas, jei esamos sąlygos netinka, kad adaptyvioji greičio valdymo sistema veiktų tinkamai.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Adaptyviosios greičio valdymo sistemos išskylantis įspėjimas.	 Front Vehicle Approach Warning	• Pranešimas rodomas, kai atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės mažėja, kai įjungta adaptyvioji greičio valdymo sistema.
	 Driver Accelerating	• Pranešimas rodomas jei vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą kai įjungta adaptyvioji greičio valdymo sistema.
	 Adaptive Cruise Control (ACC) is deactivated temporarily	• Pranešimas rodomas, kai priekinė radaro dangčio dalis užteršta ir sistema negali aptikti priekyje esančio objekto. • Jei pranešimas teberodomas, patikrinkite radaro dangtelį.
Adaptyviosios greičio valdymo sistemos tikrinimo išskylantis įspėjimas.	 Check radar cover	• Pranešimas rodomas, kai priekinė radaro dangčio dalis užteršta dulėmis, nešvarumais ar kitomis medžiagomis ir negali aptikti kelio juostos, priešais važiuojančios transporto priemonės, žmonių ir pan.

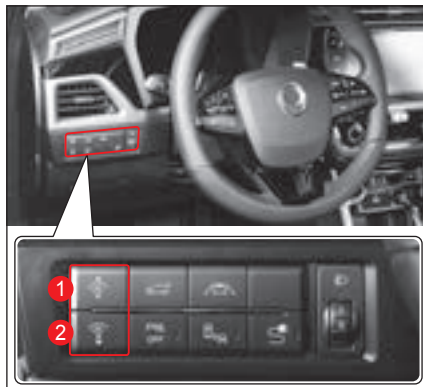
Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Adaptyviosios greičio valdymo sistemos tikrinimo išskylantis įspėjimas.	 Check radar	- Šis pranešimas rodomas sugedus radaro sistemai. - Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.
Įspėjimas apie saugų atstumą	 Keeping Safe Distance	- Ši funkcija veikia jei varnele pažymite <i>Driving assistance</i> (vairavimo pagalba) → <i>Safety distance alert</i> (įspėjimas apie saugų atstumą) po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje. - Pranešimas rodomas, kai Jūsų automobilis artėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės.
	 Check Safe Distance Alert (SDA)	- Pranešimas rodomas, jei sugedusi sistema, primenanti apie saugų atstumą. - Jei žinutė nedingsta, rekomenduojame patikrinti sistemą <i>Ssangyong</i> atstovybėje ar <i>Ssangyong</i> įgaliotame techninės priežiūros centre.

SDA (įspėjimas apie saugų atstumą)

Funkcija, rodanti pranešimą vairuotojui, kai nustatoma, kad saugus atstumas nėra užtikrinamas išanalizavus tokią informaciją kaip atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, greitį ir padėtį.

Prietaisų skydelio apšvietimo nustatymas

Prietaisų skydelio apšvietimą galima nustatyti 20 būdų paspaudžiant prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklį, kai uždegimo jungiklis įjungtas.



- 1 Pašviesinti
- 2 Patamsinti

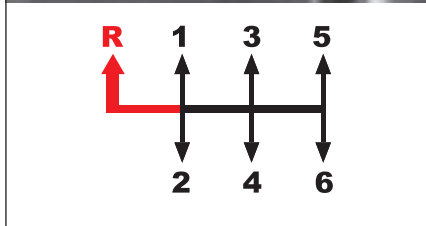
- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklį, ryškumas pašviesės arba patamsės 1 atspalviu.
- Paspaudus ir palaikius prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklį, ryškumas pašviesės arba tamsės 1 atspalviu maždaug kas 0,2 sekundės.

Pastaba

- Jei uždegimo jungiklis buvo išjungtas ir įjungtas, prietaisų skydelio apšvietimas išliks anksčiau nustatytu ryškumu.

Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtelė

Mechaninėje Jūsų automobilio dėžėje yra 6 važiavimo į priekį pavaros ir 1 atbulinės eigos pvara. Norėdami perjungti pavaras iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Tada įjunkite pageidaujamą pavarą. Perjungę pavarą sankabos pedalą atleiskite lėtai.



→ : perjunkite pavarų perjungimo svirtelę, tuo pat metu traukdami atbulinės eigos svirtį aukštyn

→ : perjunkite pavarų perjungimo svirtelę, tuo pat metu traukdami atbulinės eigos svirtį aukštyn

Atbulinės eigos pvara

Važiavimo atbuline eiga padėtis.

Junkite pavarų perjungimo svirtelę, tuo pačiu metu traukdami aukštyn svirtelę, kad galėtumėte įjungti atbulinės eigos pavarą.

1 pvara

Padėtis, kurioje galima pradėti važiuoti ir didelė sukibimo jėga. Paspauskite sankabos pedalą iki galo ir perjunkite pavarų svirtelę į „1“ padėtį. Tada lėtai atleiskite sankabos pedalą, švelniai nuspausdami akceleratoriaus pedalą, kad galėtumėte pradėti važiuoti.

3 pvara

Skirta važiuoti nedideliu ar vidutiniu greičiu. Perjungdami iš 2 pavaros į 3 pavarą būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte penktosios pavaros.

5 pvara

Skirta važiuoti dideliu greičiu greitkelyje. Perjungdami iš 5 pavaros į 4 pavarą būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros.

6 pvara

Skirta važiuoti labai dideliu greičiu greitkelyje.

4 pvara

Skirta važiuoti vidutiniu ir dideliu greičiu.

2 pvara

Skirta važiuoti nedideliu greičiu.

Pastaba

- Jūsų automobilyje yra pavarų perjungimo taško indikatorius, kurį galima pamatyti LCD ekrane. Daugiau informacijos rasite penktame skyriuje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Prietaisų skydelis“.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą, kad sumažintumėte variklio apkrovą. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir bus lengviau vėl padidinti automobilio greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžių sistemą.

Pavaros padėtis statant automobilį

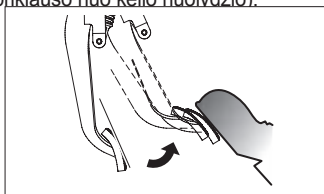
Pastatę automobilį visada iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įjunkite 1 pavarą, jeigu automobilis stovi pakalnėje - R pavarą.

Sankabos naudojimas

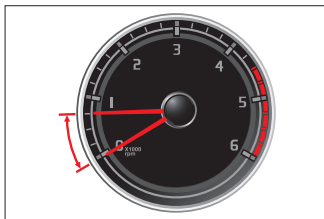
Sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, prieš perjungiant pavaras. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai atleistas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Dėl to greičiau gali nusidėvėti sankabos sistema. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

Vairavimo patarimai, kaip normaliai pradėti važiuoti ar pradėti važiuoti įkalnėn

- 1 Paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, paleiskite variklį ir perjunkite pavarų svirtelę į 1-ąją pavarą (atbulinės eigos važiuojant atbuline eiga) padėtį.
- 2 Jei sankabos pedalas šiek tiek atleidžiamas nuspaudus stabdžio pedalą, variklio sūkliai per minutę padidėja. (Variklio sūklių skaičius priklauso nuo kelio nuolydžio).



Šiek tiek atleiskite sankabos pedalą.



Padidinkite variklio apsisukimų skaičių per minutę.

- 4 Automobilis pradeda sklandžiai judėti, jei paspaudę akceleratoriaus pedalą ir atleisdami stabdžio pedalą įsitikinsite, kad variklio sūklių dažnis didėja.
- 5 Automobiliiui pradėjus važiuoti visiškai atleiskite sankabos pedalą.

Pastaba

- Automobiliuose, kuriuose įrengta ESP sistema, yra HSA (pradėjimo važiuoti į kalną) funkcija, kuri tam tikrą laiką palaiko stabdžių slėgį, kad paleidžiant variklį automobilis neslystų stačioje įkalnėje ir galėtų saugiau važiuoti. HSA sistema automatiškai išjungžiama, kai ji veikia maždaug 3 sekundes, arba automobilis pradeda važiuoti nuspaudus akceleratoriaus pedalą.
- HSA funkcija neveikia kai paleidžiate automobilio, pastatytą įkalnėje su įjungta atbulinės eigos pavarą, variklį arba kai paleidžiate automobilio, pastatytą nuokalnėje, variklį su įjungta važiavimo pavarą.



Įspėjimas

- Kadangi HSA stabdymas automatiškai išjungžiamas po maždaug po 3 sekundžių, turite atleisti stabdžių pedalą ir nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad automobilis neslystų žemyn nuo kalno.

EPB (elektrinių stovėjimo stabdžių) sistemos veikimas važiuojant įkalne

Važiuojant stačia įkalne EPB saugiau naudoti tokiu būdu:

įjunkite EPB ir atlikite veiksmus (automobilis su M / T: 1 - 3 žingsniai) EPB automatiškai atleidžia kai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas, jei vairuotojo durys, variklio gaubtas ir bagažinė yra uždaryti ir vairuotojas bei keleiviai prisisegę saugos diržais.

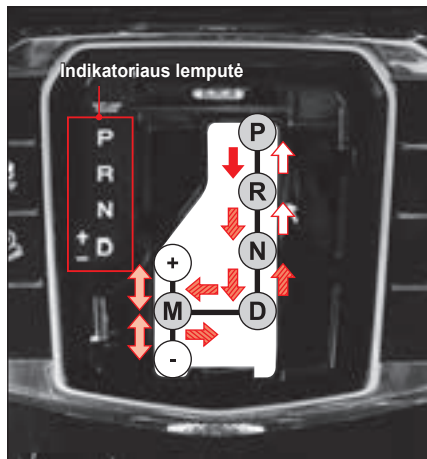


Įspėjimas

- Norėdami paleisti variklį automobiliuose su mechanine pavarų dėže turite iki galo paspausti sankabos pedalą.
- Prieš perjungdami į atbulinės eigos padėtį, turite sustabdyti automobilį ir iki galo paspausti sankabos pedalą.
- Jei sankabos pedalas dažnai nuspaudžiamas iki pusės, sankabos diskas greičiau susidėvės. Naudokite tik tuomet, kai reikia.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo jei tuo metu neperjungiame pavarų.
- Perjungdami iš aukštesnės pavaros į žemesnę pavarą, įsitikinkite, kad RPM matuoklio rodyklė nepateks į raudoną matuoklio zoną. Ypač, kai perjungiame iš 5 į 4 pavarą, per daug pastumdami pavarų perjungimo svirtelę į kairę pusę galite įjungti 2 pavarą. Tai sąlygos staigų variklio greičio padidėjimą, todėl gali sugesti variklis bei pavarų dėžė.

- Kai esant šaltam orui pavarų dėžės alyvos temperatūra yra labai žema gali kilti sunkumų perjungiant pavaras. Tai normalus reiškinys.
- Kai jums sunku įjungti į 1-ą arba atbulinės eigos pavarą, visada nustatykite pavarų svirtelę į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą. Tada dar kartą paspauskite pedalą ir perjunkite numatytą pavarą.
- Kai automobilis važiuoja nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties, išskyrus tada, kai reikia perjungti pavarą. Priešingu atveju pavara gali būti atjungta nuo pavarų dėžės ir vidinės pavarų dėžės dalys gali sugesti.
- Nejunkite antrosios aukštesnės pavaros iš žemesnės pavaros. Taip pat, kai variklis greitai sukasi, neperjunkite žemesnės pavaros.
- Jei ne iki galo nuspaudžiate sankabos pedalą nereikia staigiai spausti akceleratoriaus pedalo, nes didėja variklio galia. Jei akceleratoriaus pedalas yra nuolat spaudžiamas kai sankabos pedalas nenuspaustas iki galo, vidinės dalys gali greičiau susidėvėti ir sugesti. Nerekomenduojame dažnai spausti sankabos pedalą ne iki galo.

Pavarų perjungimo svirtelė automobilyje su automatine pavarų dėže



➔ galima perjungti kai IGN ON (įjungta) arba paleistas variklis, nspausťas stabdžio pedalas ir paspaustus pavarų perjungimo svirtelės mygtukas.

➔ galima perjungti kai paspaudžiamas perjungimo svirtelės mygtukas.

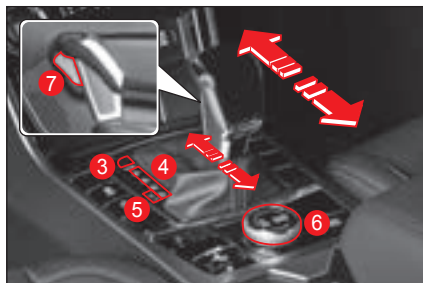
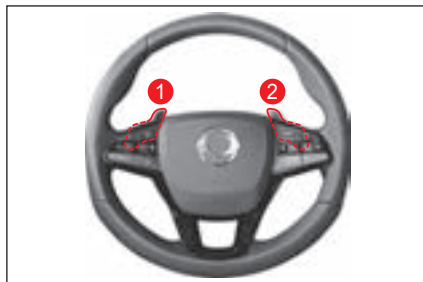
➔ galima perjungti bet kuriuo metu.

➔ galima perjungti bet kuriuo metu (atsistato automatiškai).



Įspėjimas

- Perjungdami pavarų svirtelę visada įsitikinkite, kad prietaisų skydelio pavarų padėties ekranas ir pavarų svirtelės kairysis indikatorius yra tinkamai rodomi ir dega.



- 1 Pavarų perjungimo jungikliai vairaračio kolonėlėje (-)
- 2 Pavarų perjungimo jungikliai vairaračio kolonėlėje (+)
- 3 P ir N padėčių užrakto atlaisvinimo mygtukas.
- 4 Pavarų perjungimo svirtelės padėties (PRND).
- 5 Mechaninės pavarų dėžės valdymo svirtelė (+/-).
- 6 Važiavimo režimo parinkimo jungiklis.
- 7 Pavarų perjungimo svirtelės mygtukas.

Pavarų perjungimo jungikliai vairaračio kolonėlėje (-/+)

Pavarų svirtelė D (važiavimo) padėtyje

- Pavarų perjungimo jungikliais vairaračio kolonėlėje galite naudotis tik tada, kai automobilis važiuoja 10 km/val. arba didesniu greičiu.
- Kiekvieną kartą kai pakeliate + (UP) arba nuleidžiate - (DOWN) pavarų perjungimo jungiklį, sistema įjungia mechaninio perjungimo režimą 1 žingsniu aukštn arba žemyn.

Jei automobilio greitis sumažėja iki mažiau nei 10 km / val. perjunkite svirtelę iš D (važiavimo) padėties į mechaninį režimą (+, -) ir atgal į D (važiavimo) padėtį, kartu paspausdami ir laikydami akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes. Mechaninis perjungimo režimas perjungiamas į automatinio perjungimo režimą.

- Jei perjunkiate pavarų perjungimo svirtelę į *Manual gear control lever* (mechaninio pavarų valdymo svirties) pusę, galite naudotis vairaračio jungikliu norėdami pakeisti pavaros padėtį, kaip ir su mechanine pavarų dėže.

➔ Informacijos rasite P (stovėjimo) padėties (4-106 psl.)

P, N padėčių atrakinimo mygtukas

Kai pavarų perjungimo svirtelė užrakinta P (stovėjimo) arba N (neutrallioje) padėtyje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę paspausdami atrakinimo mygtuką.

Tuo metu išjunkite variklį ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę paspausdami stabdžio pedalą.

Pavarų perjungimo svirtelės padėtis

P: statymas / **R:** atbulinė eiga / **N:** neutrali / **D:** važiavimas

Perjungdami visada įsitikinkite, kad dega prietaisų skydelio pavarų padėties ekranas ir parinkties svirties indikatorius (šalia transmisijos).

Mechaninės pavarų dėžės perjungimo svirtelė

Pavarą galite perjungti pastumdami arba patraukdami pavarų perjungimo svirtelę, perjungę pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į M (mechaninę) padėtį.

Važiavimo režimo parinkimo jungiklis

- Kai įprastai važiuodami pasukate ir atleidžiate vairavimo režimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, režimas (NORMALUS, SPORTINIS ir ŽIEMOS) keičiamas atsižvelgiant į kelio būklę ir važiavimo situaciją.
 - Trumpam pasukant pagal laikrodžio rodyklę (NORMALUS ↔ SPORTINIS)
 - Pasukant ir palaikant pagal laikrodžio rodyklę (NORMALUS ↔ SPORTINIS)
 - Trumpai pasukus kai įjungtas ŽIEMOS režimas (ŽIEMOS → NORMALUS)

Pastaba

- Automobiliuose su važiavimo režimo jungikliu (su rankiniu stovėjimo stabdžiu) trumpai paspaudus arba paspaudus ir laikant jungiklį, veiks taip pat, kaip ir važiavimo režimo pasirinkimo jungiklis.

Pavarų svirties blokatorius

Jei vairuotojas nori perjungti pavarų svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, turi būti įvykdytos visos toliau nurodytos sąlygos, kad vairuotojas neįjungtų netinkamos pavaros ir būtų apsaugotos automobilio sistemos:

- Uždegimo jungiklis ir rakto cilindras turi būti įjungti (ON) ir paleistas variklis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Pasirinkimo svirties mygtukas turi būti paspaustas.



Įspėjimas

- Norėdami perjungti svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, įsitikinkite, kad įjungtas uždegimo jungiklis ir rakto cilindras, nuspaustas stabdžių pedalas ir nuspaustas pasirinkimo svirties mygtukas.
- Jei bandysite perjungti selektoriaus svirtį per didelę jėgą, o selektoriaus svirtis užfiksuota P (stovėjimo) padėtyje, galite sugadinti selektoriaus svirtį.
- Atleisdami perjungimo užraktą, būtinai laikykitės naudojimosi procedūros.

Pastaba

- Nuspaudus stabdžių pedalą kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P (stovėjimo) galite išgirsti garsą. Tai yra normalus garsas kai pavarų perjungimas blokuojamas arba atrakinamas.

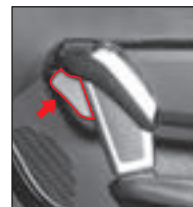
Pavarų svirties blokatoriaus valdymo procedūros



- 1 Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.



- 2 Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį.



- 3 Spauskite pavarų perjungimo mygtuką ir perjunkite pavaros svirtelę į kitą padėtį.

4

P (stovėjimo) padėtis



Pasirinkite šią padėtį statydami automobilį, paleisdami arba šildydami variklį arba sustabdydami automobilį ilgam laikui.



Įspėjimas

- Visuomet perjunkite pavarų perjungimo svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą, kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje. Stipriai nestumkite pavarų perjungimo svirtelės, kai ji nustatyta P (stovėjimo) padėtyje. Taip galite sugadinti pavarų perjungimo svirtelę ir greičių dėžę.
- Važiuodami niekada nejudinkite pavarų perjungimo svirtelės į P (stovėjimo) padėtį. Taip darydami galite padaryti mechaninius pažeidimus ir avariją. Po to, kai visiškai sustabdote automobilį, būtinai perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
- Nesinaudokite P (stovėjimo) padėtimi vietoje stovėjimo stabdžio. Įjunkite stovėjimo stabdį kai pastatote automobilį.

R (atbulinės eigos) padėtis



Šią padėtį pasirinkite, kai norite pradėti važiuoti atbuline eiga.

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, po to, kai sustabdėte automobilį.

Kai perjungiame pavarų perjungimo svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį, įsijungia PAS sistema.



Įspėjimas

- Automobilui važiuojant į priekį neperjunkite pavarų svirtelės į R padėtį. Taip darydami galite sugadinti pavarų dėžę.
- Jei pavarų perjungimo svirtelė pastatyta į R (atbulinės eigos) padėtį, automobilis lėtai juda atgal, net jei akceleratoriaus pedalas nėra nuspaustas. Spausdami stabdžių pedalą važiuokite atsargiai.

N (neutrali) padėtis



Šioje padėtyje galia neperduodama.

Kadangi variklio galia nėra perduodama ratams kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, lygiame kelyje automobilis nejuda. Jei sustabdysite automobilį kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, būtinai nuspauskite stabdžio pedalą.



Įspėjimas

- Stipriai nestumkite pavarų perjungimo svirtelės, kai ji nustatyta N (neutralioje) padėtyje. Taip galite sugadinti pavarų perjungimo svirtelę ir greičių dėžę.
- Nejunkite pavarų perjungimo svirtelės iš D (važiavimo) padėties į N (neutralią) padėtį arba iš N (neutralios) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Jei sustabdysite automobilį ant nuožulnaus kelio kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, būtinai nuspauskite stabdžio pedalą.
- Važiuodami niekada nejudinkite pavarų perjungimo svirtelės į N (neutralią) padėtį. Tokiu atveju gali neveikti variklio stabdys ir įvykti avarija.

D (važiavimo) padėtis



Pasirinkite šią padėtį važiuodami įprastu keliu ar autostradoje.

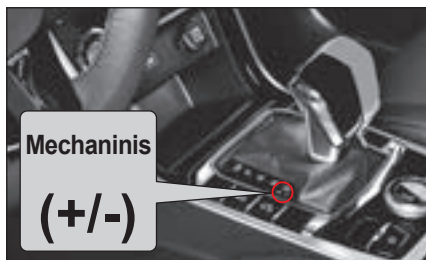
Pavara (1 ~ 6-oji) perjungiamą automatiškai atsižvelgiant į greitį ir akceleratoriaus pedalo nuspaudimo laipsnį.



Įspėjimas

- Jei pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimo) padėtį, automobilis lėtai juda į priekį, net jei akceleratoriaus pedalas nėra nuspaustas, todėl vairuokite atsargiai
- Po to, kai automobilis visiškai sustojo, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į D (važiavimo) padėtį. Priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.
- Pavarų perjungimo svirtelę galite perjungti iš N (neutralios) padėties į D (važiavimo) padėtį nespausdami stabdžių pedalo. Tačiau, saugumo sumetimais, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę nuspausdami stabdžių pedalą.
- Nevairuokite ir staiga nedidinkite automobilio greičio perjungę pavarų perjungimo svirtelę į D (važiavimo) padėtį. Pradėdami važiuoti nuožulniame kelyje, po to kai buvote sustabdę automobilį, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į D (važiavimo) padėtį paspausdami stabdžio pedalą ir palaukite kelias sekundes, kol galia bus perduota pavarų dėžei, pradėkite važiuoti lėtai.
- Net jei pavarų perjungimo svirtelė nustatyta į D (važiavimo) padėtį, automobilis gali riedėti žemyn nuožulniu keliu, todėl būtinai paspauskite stabdžių pedalą.

+/- (mechaninė) padėtis



Kai perjungiate pavarų perjungimo svirtelę iš D (važiavimo) padėties į +/- (mechaninę) padėtį, galite pakeisti pavarų padėtį (nuo 1 iki 6) rankiniu būdu, kaip ir automobiliuose su mechanine pavarų dėže.



Įspėjimas

- Būkite atsargūs, važiuodami netyčia neperjunkite pavarų perjungimo svirtelės į +/- (mechaninę) padėtį. Kadangi reikalinga važiuoti pavara nustatyta, tai sukels nestabilią vairavimą, taip pat gali sukelti netikėtą avariją. Ypač būkite atsargūs važiuodami žiemą.



Įspėjimas

- Aukštesnės pavaros įjungimas turėtų būti atliekamas tinkamai, atsižvelgiant į kelio ir važiavimo sąlygas. Stebėkite, kad variklio sūkių dažnis nepasiektų tachometro raudonos zonos.

Pavarų perjungimas



- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra +/- (mechaninėje) padėtyje, vairuotojas gali perjungti pavarų svirtelę pastumdamas ją arba patraukdamas.
- Pavarą galite perjungti ir naudodamiesi pavarų perjungimo jungikliais, esančiais kairėje ir dešinėje vairaračio pusėje, kai jungiklis yra pavarų perjungimo svirties +/- (mechaninėje) padėtyje.
 - Kairė pusė (-): žemesnės pavaros įjungimas.
 - Dešinė pusė (+): aukštesnės pavaros įjungimas.

Pastaba

- Kai stovėdami perjungiate pavarų perjungimo svirtelę į +/- (mechaninę) padėtį, galite perjungti žemesnę pavarą ir pradėti vairuoti automobilį 2-oje pavarų padėtyje, važiuodami apsnigtu ar šlapiu keliu. (WINTER (važiavimo žiemos metu) funkcija)
- Kartais, atsižvelgiant į automobilio greitį ir siekiant užtikrinti vairavimo efektyvumą, pavarų negalima perjungti kai paspaudžiate + (aukštesnė pavarą). Taip pat, pavara negali būti perungiama siekiant išvengti per didelio variklio sūkių skaičiaus, net jei Jūs įjungiate žemesnę pavarą atsižvelgdami į automobilio greitį.
- Pavarų perjungimo padėtį galite nustatyti naudodamiesi pavarų perjungimo jungikliu vairatyryje, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo) padėtyje, tačiau pavarų padėtis automatiškai keičiama po tam tikro laiko, atsižvelgiant į automobilio būklę.

Informacija apie aukštesnės arba žemesnės pavaros įjungimą rodoma prietaisų skydelyje.

Priežiūros tipas



D (važiavimo)
padėtis

D

Mechaninė padėtis

1 ▲ 3

Standartinis tipas



D (važiavimo)
padėtis

D

Mechaninė padėtis

1 ▲ 3



Įspėjimas

- Važiuodami dideliu greičiu staigiai neįjunkite žemesnės pavaros (3-ios, 2-os, 1-os). Taip darydami galite sugadinti automobilį. Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija. (Ypač važiuojant slidžiu keliu.)



Įspėjimas

- Kaskart įjunkite tik vieną pavarą. Jei paspausite ir palaikysite paspaudę svirtelę, pvara gali būti perjungta į keletą pavarų padėčių iš eilės.
- Būkite atsargūs, jei važiuodami 1-ąja, 2-ąja, 3-ąja, 4-ąja, 5-ąja ar 6-ąja pvara iki galo nuspausite akceleratoriaus pedalą, pvara gali būti perjungta į aukštesnę pavarą.
- Jei bandysite įjungti per žemą pavarą mechaninės pavarų perjungimo svirtelės pagalba, pavarų perjungti negalėsite, kad būtų apsaugota automobilio sistema.
- Nedidinkite greičio jei įjungta žema pvara. Taip galite sugadinti automatinę greičių dėžę.

Pastaba

- Pavarų perjungimo indikatorius užsidega, kai pavarų perjungimo svirtelė yra +/- (mechaninėje) padėtyje.
- Jei važiuojant 3-ąja pvara rodomas pavarų perjungimo indikatorius (1), jis rodo, kad laikas įjungti 4-tą pavarą (tikslinę), kad važiuotumėte geriausiai.

Stabdymas varikliu

Norėdami stabdyti varikliu vienu metu įjunkite viena padėtimi žemesnę pavarą iš M (mechaninės) padėties.



Įspėjimas

- Stabdydami varikliu venkite tai daryti staiga. Automobilis gali tapti nestabilus. Venkite stabdyti automobilį varikliu važiuodami apsnigtu ar apledėjusiu keliu.



Įspėjimas

- Kaskart įjunkite tik vieną pavarą. Jei paspausite ir palaikysite paspaudę svirtelę, pavara gali būti perjungta į keletą pavarų padėčių iš eilės.
- Stabdant varikliu pavara gali būti perjungiama skirtingai, atsižvelgiant į automobilio važiavimo būklę, o Jūs galite pajusti stiprų smūgį.

Jei pavarų svirtelės negalite perjungti iš P padėties į kitą padėtį



Nors Jūs valdėte pavarų perjungimo svirtelę pagal pavarų blokavimo išjungimo operacijų seką, jei ji nejudą iš P (stovėjimo) padėties į kitas padėtis, rankiniu būdu perjunkite ją toliau nurodytu būdu.

- 1 Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Paspauskite stabdžių pedalą ir pirštu paspauskite perjungimo užrakto atleidimo mygtuką, kad galėtumėte pavarų perjungimo svirtelę perjungti į N (neutralią) padėtį. (Paspauskite mygtuką, kai perjungiame pavarų perjungimo svirtelę.)
- 3 Kai pavarų perjungimo svirtelė bus N (neutralioje) padėtyje paspauskite stabdžių pedalą ir paleiskite variklį.
- 4 Nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į D (važiavimo) padėtį.
- 5 Išjunkite stovėjimo stabdį, nuimkite koją nuo stabdžio pedalo ir važiuokite.



Įspėjimas

- Jei pavarų perjungimo svirtelės negalite perkelti iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį, rekomenduojame patikrinti automobilį SsangYong įgaliotame automobilių techninės priežiūros centre.

Automobilio su automatine greičių dėže vairavimas

Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir paleiskite variklį nuspausdami stabdžių pedalą.

1 Įsitinkinkite, kad variklio apsisukimų dažnis yra normalus ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į D (važiavimo) arba į R (atbulinės eigos) padėtį nuspausdami stabdžių pedalą.

2 Išjunkite stovėjimo stabdį, nuimkite koją nuo stabdžio pedalo ir lėtai važiuokite.



Įspėjimas

- Paleisdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo. Automobilio greitis gali staiga padidėti ir susidaryti pavojinga situacija.
- Variklį taip pat galite paleisti po to kai pavarų svirtelė yra nustatyta N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Nevairuokite ir staiga nedidinkite automobilio greičio, perjungę pavarų perjungimo svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį.
Pradėdami važiuoti nuo kalvos, po to kai buvote sustabdę automobilį, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį paspausdami stabdžio pedalą ir palaukite kelias sekundes, kol galia bus perduota pavarų dėžei, pradėkite važiuoti lėtai.

- Būkite atsargūs, kadangi automobilis gali pradėti riedėti žemyn, kai jis stovi ant nuožulnaus kelio, net jei pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Jei stabdydami automobilį perjungiate pavarų perjungimo svirtelę, saugumo sumetimais būtinai paspauskite stabdžių pedalą.
- Niekada nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai perjungiate pavarų perjungimo svirtelę į kitą padėtį.
- Būtinai įjunkite stovėjimo stabdį ir paspauskite stabdžio pedalą, kai sustosite ant nuožulnaus kelio.
- Stačioje įkalnėje ar nuokalnėje automobilis gali pradėti judėti priešinga važiavimo kryptimi, net jei veikia lėto važiavimo funkcija. Būtinai nuspauskite stabdžių pedalą, kai sustosite įkalnėje ar nuokalnėje.
- Važiudami niekada nejudinkite pavarų perjungimo svirtelės į N (neutralią) padėtį. Tokiu atveju gali neveikti stabdymas variklio ir įvykti avarija. Pavarų dėžės viduje esantys įrenginiai taip pat nebus sutepti sklandžiai ir pavarų dėžė gali sugesti.

Pastaba

- Nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir lėtai važiuokite spausdami akceleratoriaus pedalą, prieš tai įsitikinę, kad automobilis juda lėtai (lėto važiavimo funkcija).
- Perjungiant pavarų perjungimo svirtelę, jėga, kurią patiria automobilio važiavimo sistema važiuojant nelygiu keliu, pavyzdžiui, stovint ar sustojus ant kalvos šlaito, gali sąlygoti smūgį ir garsą. Tai yra mechaninis reiškiny, atsirandantis kai automobilyje su automatine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje, ir tai nėra sistemos gedimas.
- Optimaliai variklio būklei išlaikyti variklio valdymo blokas nustato ir įsitema injektoriaus tikrinimo charakteristikas, atsižvelgiant į įvairius variklio veiksnius. Tuomet, veikiant tuščiąja eiga, trumpą laiką gali jaustis nedidelė vibracija ir girdėtis pašaliniai garsai. Tai normalus variklio sistemos veikimas. Tai nėra gedimo požymis.

Kas yra lėto važiavimo funkcija?

Lėto važiavimo funkcija veikia kai automobilis juda lėtai, nepaspaudžiant akceleratoriaus pedalo, jei pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje varikliui veikiant.

Galite važiuoti arba reguliuoti greitį tiesiog paspausdami stabdžių pedalą intensyvaus eismo metu arba lėtai važiuodami automobiliu siauroje vietoje.

Kas yra automatinis perjungimo taškas?

Automatinės pavarų dėžės automatinis perjungimo taškas gali skirtis priklausomai nuo įvairių važiavimo sąlygų, įskaitant kelio būklę (lygus kelias, pakalnė šlaitas), pavarų perjungimo svirties padėtį, automobilio greitį ir akceleratoriaus pedalo nuspaudimo laipsnį. Tai yra normalus veiksmas, užtikrinantis sklandų ir stabilų pavarų perjungimą, sąnaudų mažinimą ir automobilio sistemų veikimą.

Stabdymas varikliu

Važiuodami ilgą nuokalnę stabdykite varikliu ir spauskite stabdžio pedalą tuo pačiu metu. Jei jungsite žemesnės pavaras atsižvelgdami į važiavimo sąlygas, stabdymo varikliu funkcija veiks.

Kas yra stabdymas varikliu?

Stabdymas varikliu yra greitį mažinanti jėga, atsirandanti dėl variklio lėtėjimo, kai važiuodami nuimate koją nuo akceleratoriaus pedalo. Žemesnės pavaros įjungimas važiuojant nuokalne gali sumažinti automobilio greitį dažnai nespaudžiant stabdžių pedalo, kadangi sumažėja variklio galia. Kuo žemesnė pvara, tuo didesnis stabdymo varikliu efektyvumas.



Įspėjimas

- Nenaudokite stabdžių pedalo pernelyg dažnai važiuodami nuokalne. Tai darant stabdžių sistema gali perkaisti, gali sumažėti garų užrakto reiškinys ir dėl to gali sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Stabdymo varikliu funkcija neveikia kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
- Stabdydami varikliu venkite tai daryti staiga. Tokiu atveju ratai gali pradėti slysti ir įvykti avarija.

Žemesnės pavaros įjungimo funkcijos naudojimas

Žemesnės pavaros įjungimo funkciją galite naudoti paspausdami akceleratoriaus pedalą iki galo, kai reikia, kad automobilis staiga padidintų greitį, pavyzdžiui, lenkiant kitą transporto priemonę.

Kaip veikia žemesnės pavaros įjungimo funkcija?

Žemesnės pavaros įjungimo funkcija perjungia pavarą viena ar dviem žemesnėmis pavarų pozicijomis, kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas iki galo. Ji gali būti naudojama, kai būtina akimirksniu padidinti greitį.



Įspėjimas

- Nenaudokite žemesnės pavaros įjungimo funkcijos važiuodami slidžiu ar labai vingiuotu keliu. Jei padangos slysta, gali įvykti netikėta avarija.
- Dažnai naudojant šią funkciją gali turėti įtakos automobilio tarnavimo laikui ir padidinti degalų sąnaudas.

Automatinės pavarų dėžės saugos režimas

Kai automatinėje pavarų dėžėje atsiranda elektrinis ar mechaninis defektas, automatinė pavarų dėžė pereina į saugos režimą, kad nepažeistų transmisijos ir išlaikytų minimalią vairavimo būklę.

Kai automatinė pavarų dėžė perungiama į saugos režimą, gali atsirasti bet kuris iš toliau nurodytų simptomų.

- Gali jaustis smūgis perjungiant pavarų perjungimo svirtelę.
- Važiuojant automobiliu dideliu greičiu varomoji jėga sumažėja.
- Kai pavarų perjungimo svirtelė nustatyta pagal vairavimo padėtį (D, R) ir automobilio greitis nedidėja, net ir nuspaudus akceleratoriaus pedalą (fiksuojamas vidutinis greitis).



Įspėjimas

- Jei saugos režimo požymis atsiranda dėl elektrinio ar mechaninio pavarų dėžės gedimo, nevairuokite automobilio. Patikrinkite jį ir atlikite techninę apžiūrą artimiausiame SsangYong įgaliotame automobilių aptarnavimo centre.

Saugos režimo nustatymas iš naujo, kai pavarų perjungimo svirtis yra nustatyta į padėtį.

Saugos režimo nustatymas iš naujo

- 1 Sustabdykite automobilį ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį.
- 2 Išjunkite variklį ir palaukite 10 ar daugiau sekundžių.
- 3 Paleiskite variklį.

Iš naujo nustatę saugos režimą, galite vairuoti automobilį įprastai.

Jei iš naujo nustačius saugos režimą atsiranda fiksuotos pavarų perjungimo svirties reiškinys.

Iš naujo įjungus saugos režimą, atsiranda toliau nurodyti fiksuotos pavarų perjungimo svirties simptomai.

- Pavarų perjungimo svirtis fiksuota D (važiavimo) padėtyje (2-oji pavarų važiavimo į priekį padėtis).
- Pavarų perjungimo svirtis fiksuota R (atbulinės eigos) padėtyje (2-oji pavarų važiavimo atbuline eiga padėtis).

Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre.



Įspėjimas

- Jei saugos režimo požymis išlieka iš naujo nustačius saugos režimą, nevairuokite automobilio. Rekomenduojame kreiptis į SsangYong įgaliotą automobilių techninės priežiūros centrą ir patikrinti automobilį.

Automobilio su automatine greičių dėže vairavimas



Įspėjimas

- Važiudami niekada nejudinkite pavarų perjungimo svirtelės į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį. Taip darydami galite padaryti mechaninius pažeidimus ir avariją.
- Automobilio variklį galima paleisti kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Važiudami dideliu greičiu staigiai nejunkite žemesnės pavaros. Taip darydami galite sugadinti automobilį. Taip pat automobilis gali tapti nestabilus ir kilti avarija.



Įspėjimas

- Automobilui važiuojant į priekį neperjunkite pavarų svirtelės į R padėtį. Taip darydami galite sugadinti pavarų dėžę.
- Važiudami nuokalne ar įkalne neperjunkite pavarų svirtelės į N (neutralią) padėtį. Perjungę pavarų perjungimo svirtelę atgal į D (vairavimo) padėtį, po to, kai ji buvo N (neutralioje) padėtyje, galite sugadinti važiavimo sistemą dėl transmisijos smūgio.
- P užrakto (P padėtis → R padėtis) ir R užrakto (N padėtis → R padėtis) funkcijos leidžia pavarų perjungimo svirtelę valdyti tik tada, kai saugiam važiavimui užtikrinti stabdžių pedalas yra nuspaustas.
- Atrakinant pavarų perjungimą kai stabdžių pedalas nuspaustas P užrakto ir R užrakto funkcijomis, gali girdėtis normalus pavaros perjungimo svirties užrakinimo ir atrakinimo garsas.
- Kai perjungiate pavarų perjungimo svirtelę, susijusią su R užrakto funkcija, iš D (važiavimo) padėties į P (stovėjimo) padėtį staigiai, galite pajusti smūgį, kai pavarų svirtelė bus perjungta į N (neutralią) padėtį. Tai yra įprastas saugos ir transmisijos apsaugos reiškiny. Tačiau, jei įmanoma, nedarykite staigių veiksmų.

Kas yra elektrinė AWD (visų varomųjų ratų sistema)?

Elektrinė AWD (visų varomųjų ratų sistema) paprastai veikia 2WD (dviejų varančiųjų ratų) režimu.

Jei automobilio sistema nustato, kad reikia įjungti 4WD dėl priekinių ir užpakalinių ratų slydimo, posūkių skirtumų, kelio nuolydžio ir t.t., 4WD sistema automatiškai įjungia, kompiuterinio valdymo bloko pagalba.

Ši įranga pagerina automobilio važiavimo stabilumą tiesiame kelyje, atliekant posūkius, bei užtikrina geresnį važiavimą pavojingose situacijose, pavyzdžiui, važiuojant šlapiai keliu lyjant, apsnigtu keliu, smėlėtu keliu ir pan., kad automobilis važiuotų stabiliau nei važiuojant įjungus 2WD režimą.

Kai kuriais atvejais 4WD LOW režimas, žinomas kaip 4WD LOCK, gali būti naudojamas varomajai jėgai maksimaliai padidinti.

Kas yra 4WD?

4WD yra visų varomųjų ratų sistema, padidinanti automobilio varomąją jėgą važiuojant neasfaltuotu keliu, nelygiu keliu, stačiais kalnais, smėlėtu ar purvinu keliu, kad būtų pagerintos važiavimo savybės.

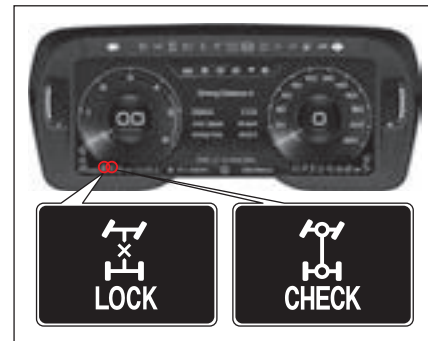
4WD LOCK (nuolatinės visų ratų pavaros) režimo įjungimas

Pasukus ir atleidus jungiklį prieš laikrodžio rodyklę, įjungiamas 4WD LOCK režimas (prietaisų skydelyje dega 4WD LOCK indikatorius), o vėl jį pasukus įsijungia 4WD AUTO režimas. (Užgessta indikatorius.)

Kai užpakalinių ratų greitis viršija 40 km / val. važiuojant 4WD LOCK režimu, 4WD LOCK režimas išsijungia ir sistema įjungia 4WD AUTO režimą. Tačiau 4WD LOCK indikatorius lieka įjungtas ir sistema vėl įjungs 4WD LOCK režimą, jei automobilis važiuos mažesniu nei 40 km / val. greičiu.



Važiavimo režimai ir indikatoriai



4WD LOCK (4WD užrakto) indikatorius (žalias)

Pasukus ir atleidus 4WD LOCK valdymo jungiklį prieš laikrodžio rodyklę įsijungia 4WD LOCK režimas ir įjungiamas jo indikatorius.

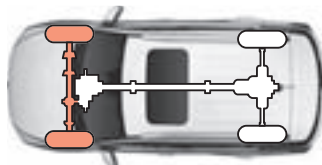
4WD CHECK įspėjamoji lemputė (raudona)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai 4WD sistema yra sugedusi. Jei įspėjamoji lemputė dega, rekomenduojame patikrinti automobilį Ssangyong atstovybėje ar Ssangyong įgaliotame techninės priežiūros centre. Per dažnai naudojant 4WD sistemą gali mirksėti įspėjamoji lemputė. Tuo metu 4WD sistema neveiks normaliai, tačiau galima važiuoti toliau. Po tam tikro laiko įspėjamoji lemputė užges ir 4WD sistema gali vėl funkcionuoti normaliai.

Važiavimo režimai

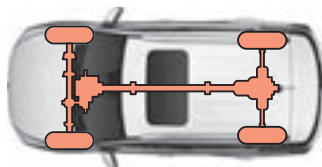
4WD AUTO

2WD



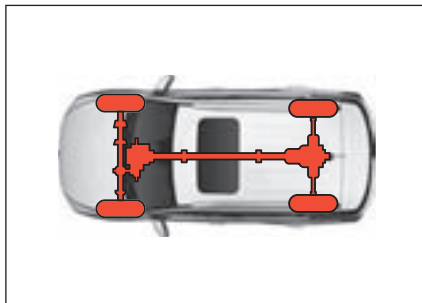
Įprastos važiavimo sąlygos.

4WD



Kai sistema nustato, kad reikia didesnės važiavimo jėgos ir važiavimo stabilumo, kompiuterinis valdymo blokas automatiškai įjungia 4WD sistemą.

4WD LOCK sistema



Naudokite tais atvejais, kai reikalinga maksimali varomoji jėga, pvz., važiuojant neasfaltuotu keliu, nelygiu keliu, kalnuotu keliu, per smėlį ar purvą.

4WD sistemos saugos priemonės



Įspėjimas

- Prieš naudodamiesi 4WD LOCK sistemos jungikliu, visada paleiskite variklį.
- Važiudami viešuoju keliu, visada naudokite 4WD AUTO režimą. Važiudami viešuoju keliu 4WD LOCK režimu (ypač posūkiuose) galite sugadinti 4WD sistemos komponentus, galite girdėti triukšmą ir jausti automobilio vibraciją.
- Važiudami viešuoju keliu 4WD LOCK režimu (ypač posūkiuose mažu greičiu), galite girdėti nedidelį triukšmą ir jausti vibraciją. Tai nėra automobilio gedimas ir išnyksta, kai išjungiamas 4WD LOCK režimas.
- Nedidelis smūgis gali pasijusti kai 4WD LOCK režimas yra išjungtas važiuojant nuolydžiu. Tai yra normalus reiškinys, atsirandantis, kai varomoji jėga, kuri vienu metu veikė priekinius ir galinius ratus, yra sumažinama.
- Jei užsidegs 4WD CHECK įspėjamoji lemputė (M), 4WD sistema bus išjungta. Rekomenduojame patikrinti automobilį Ssangyong atstovybėje ar Ssangyong įgijotame techninės priežiūros centre.



Įspėjimas

- Jei automobilyje yra nuolatinė 4WD sistema, nevilkite automobilio jei ratai siekia žemę. Norėdami nepažeisti su važiavimu susijusių dalių, vilkdami visada pakelkite automobilio ratus arba padėkite po užpakalinius ratus vilkimo vežimėlį.
 Žr. „Kai automobilį reikia vilkti.“ (5-21 psl.)
- Važiuojant 4WD režimu automobilio eksploatacinės savybės labai priklauso nuo padangų būklės.
 - Reguliariai tikrinkite padangų nusidėvėjimą ir slėgį padangose.
 - Automobiliuose su 4WD sistema, kad nepažeistumėte pavaros sistemos, visiems 4 ratams naudokite to paties gamintojo ir tokio paties dydžio padangas. Keisdami padangas ir ratus, pakeiskite visus keturis ratus tuo pačiu metu.

Išmanioji vairavimo sistema

Pasukus išmaniosios vairavimo sistemos jungiklį prietaisų skydelyje rodomas vairavimo režimas.

Galite įjungti NORMAL ir SPORT vairavimo režimą. Jei per 4 sekundes nepasinaudosite išmaniosios vairavimo sistemos valdymo ratuku, prietaisų skydelyje rodomas ekranas išnyks.

Išmaniojo vairavimo režimas grįžta į ankstesnį nustatymą, net po to, kai uždegimo jungiklis buvo išjungtas ir vėl įjungtas.

Rankinio stovėjimo stabdžio tipas



EPB tipas



Įspėjimas

- **ESP (elektroninė vairo stiprintuvo) sistema sumontuota vairo rankenėlėje. Ši sistema apima funkcijas, skirtas kompensuoti vairavimo jėgą, susisiejant su ESP, papildoma vairavimo saugos sistema, atliekant posūkius ar stabdant kelyje su skirtinga trintimi. Kai šios funkcijos veikia, galite pajusti tam tikrą vairavimo skirtumą.**

Išmanioji vairavimo sistema

Išmanioji vairavimo sistema leidžia reguliuoti vairavimo jėgą atsižvelgiant į vairuotojo pageidavimus ir kelio sąlygas.

Galima pasirinkti 2 vairavimo režimų lygius (NORMALų ir SPORTINĮ) naudojant išmaniojo vairavimo jungiklį.

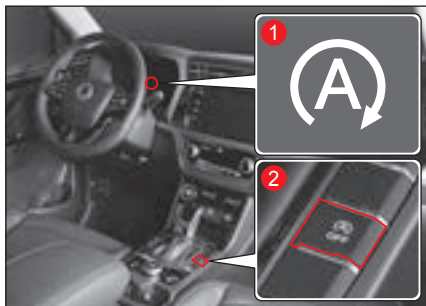


Įspėjimas

- Saugos sumetimais keiskite vairavimo režimą prieš sustabdydami automobilį arba jį sustabdę.
- Keičiant vairavimo režimą valdant vairarati pasirinktas režimas rodomas prietaisų grupės ekrane, tačiau vairavimo jėga gali nedelsiant nepasikeisti. Tokiu atveju režimas bus automatiškai pakeistas į pasirinktą režimą, kai vairaratis bus valdomas.
- Išmanioji vairavimo funkcija neveiks jei EPS (elektroninė vairo stiprintuvo) sistema neveikia tinkamai.

ISG (variklio išjungimo / įjungimo) sistema*

ISG (variklio išjungimo / įjungimo) sistema išjungia variklį, kai automobilis stovi ir vėl įjungia variklį, kai pradėsite važiuoti, taip sumažindama degalų sąnaudas ir išmetamųjų teršalų kiekį.



- 1 VSC ON (stabilumo valdymo sistemos įjungimo) indikatorius
- 2 ISG OFF (variklio išjungimo / įjungimo sistemos išjungimo) jungiklis



Įspėjimas

- Kai variklį paleidžia ISG sistema, kai kurios įspėjamosios lemputės gali akimirksniui užsidegti. Tai yra normalus reiškinys dėl trumpalaikio elektros energijos suvartojimo.

Variklio automatinis išjungimas

Jei automobilio greitis yra 0 km / val. (automobilis stovi) ir stabdžių pedalas nuspaudžiamas kai veikia ISG sistema, variklis automatiškai sustos ir prietaisų skydelyje užsidegs žalia ISG indikatorius lemputė (1).

Tuo metu rodomas bendras variklio sustojimo laikas (2).



Pastaba

- ISG sistema automatiškai išjungia variklį ne daugiau kaip 3 minutėms ir variklis vėl automatiškai paleidžiamas po 3 minučių.

Automatinis variklio paleidimas iš naujo

Kai variklis automatiškai sustabdomas, atleidus stabdžių pedalą variklis vėl paleidžiamas iš naujo. Tuo metu prietaisų skydelyje užsidega žalia ISG indikatorius lemputė (1) ir rodomas pranešimas apie paleidimą iš naujo (2).



Pastaba

Variklis automatiškai paleidžiamas toliau nurodytais atvejais.

- Atleidus stabdžių pedalą (automatinis stovėjimo stabdys išjungtas automobiliuose su elektrine stovėjimo stabdžių sistema) (paleiskite iš naujo, kai indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios → į baltą).
- Laikydami nuspauštą stabdžių pedalą, perjunkite svirtelę į R arba +/- (mechaninė) padėtį.
- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kartu spausdami stabdžių pedalą.

ISG sistemos išjungimas

- 1 Paspaudus ISG OFF jungiklį (1) norint išjungti ISG sistemą, užsidega ISG OFF indikatorius (2).
- 2 Dar kartą paspaudus ISG OFF jungiklį, ISG sistema vėl veikia įprastai ir išsijungia prietaisų skydelyje esantis ISG OFF indikatorius.



ISG sistemos veikimo sąlygos

- Vairuotojas turi būti prisisegęs saugos diržų.
- Vairuotojo durys turi būti uždarytos.
- Variklio gaubtas turi būti uždarytas.
- Akceleratoriaus pedalo nuspaudimas turi būti 10% ar mažesnis.
- Tuščiosios eigos greitis turi būti 1350 aps / min. arba mažesnis.
- Aušinamojo skysčio temperatūra turi būti nuo 15°C iki 105°C.
- Tinkamas stabdžių neigiamas slėgis.
- Akumuliatoriaus jutiklis turi būti aktyvus ir atitikti ISG sąlygas.
- Vairaratis nejudant 180° ar mažesnis.
- Nėra tam tikro signalo į šildytuvą ir oro kondicionierių.
- Švelnus kelio nuolydis.
- Akumuliatoriaus temperatūra turi būti nuo -5°C iki 60°C.
- Temperatūra lauke turi būti -6°C arba aukštesnė.
- Automobilis sustoja nuvažiavęs bent 1 m.
- Automobilis sustoja pasiekęs didesnę nei 9 km / val. greitį.
- Nėra su ISG (automatinė variklio išjungimo ir įjungimo) sistema susijusių sugedusių dalių.
- Pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo) arba N (neutrallioje) padėtyje.

Priverstinės paleidimo sąlygos

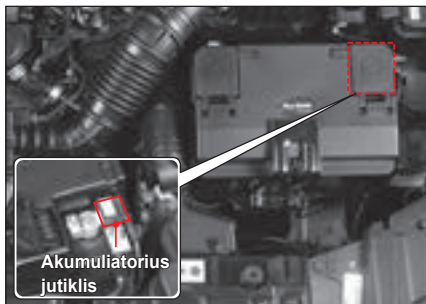
- Paspauskite ISG OFF jungiklį ir išjunkite ISG (automatinę variklio išjungimo ir įjungimo) sistemą.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra didesnė nei 110°C.
- Šildytuvas ir oro kondicionierius, veikia maksimaliu lygiu.
- Šildytuvas veikia.
- Akumuliatorius per mažai įkrautas.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 2 km/val. greičiu.
- Maksimalus variklio automatinio išjungimo laikas (3 min.).
- Sugedę ISG (automatinės variklio išjungimo ir įjungimo) sistemos ir paleidimo sistemos komponentai.
- Veikiant AUTO HOLD funkcijai šiek tiek atleiskite stabdžių pedalą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Vairuotojas yra neprisisegęs saugos diržų arba vairuotojo durys atidarytos.
- Vairaračio kampas 180° ar didesnis, arba vairaratis pasuktas 180 laipsnių, ar daugiau.

Akumulatoriaus jutiklis (BSC)

Akumulatoriaus jutiklis (BSC) yra įmontuotas į neigiamą akumulatoriaus (-) gnybtą ir stebi akumulatoriaus būklę (pvz., įtampą, srovę, temperatūrą ir įkrovos būseną), palaiko ryšį su EMS, kad galėtų valdyti ISG (automatinės variklio išjungimo ir įjungimo) sistemą.

Jei atjungsite akumulatoriaus jutiklio jungtį, norėdami remontuoti automobilį arba nuėmę ir vėl prijungę akumulatoriaus neigiamą (-) gnybtą, akumulatoriaus jutiklis bus išjungtas, o ISG sistemos funkcijos gali būti ribotos.

Jei akumulatoriaus jutiklis yra išjungtas, prieš naudodamiesi ISG sistema, perskaitykite informaciją apie įjungimo sąlygas.



Akumulatoriaus jutiklio (BSC) įjungimo sąlygos

Jei pakartotinai įdėjus akumuliatorių, kai uždegimo jungiklis išjungtas, prijungiama tokios pačios būklės, kaip gauta iš gamyklos, elektros įranga, o automobilio sistema stebi akumulatoriaus įtampą ilgiau nei maždaug 3 valandas, ir nusprendžia, kad ji stabilizuota, akumulatoriaus jutiklis bus įjungtas.



Įspėjimas

- Jei ISG sistema neveikia įvykdžius visas akumulatoriaus jutiklio įjungimo sąlygas, rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.



Įspėjimas

- Keisdami akumuliatorių, visada pakeiskite jį originaliu ISG sistemos akumulatoriumi (AGM). Priešingu atveju galite sukelti rimtus sistemos gedimus, akumulatoriaus gedimą ar sprogimą dėl per didelio įkrovimo ir kt.

Greičio valdymo sistema

Greičio valdymo sistema yra papildoma patogumą suteikianti sistema, leidžianti automobiliui važiuoti nustatyto greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo, kai transporto srautas yra didesnis ir reikia laikytis saugaus atstumo.

Greičio kontrolės sistema neužtikrina saugaus vairavimo. Visada vairuodami atkreipdami dėmesį į automobilio greitį ir įvertinkite situacijas kelyje.

Greičio valdymo sistemą galima įjungti kai automobilis važiuoja maždaug 40 km / val. ar didesniu greičiu, bet mažesniu nei 180 km / val. greičiu.

Greičio valdymo sistemos naudojimo sąlygos

Greičio valdymo sistemą naudokite tik esant toliau nurodytoms eismo ir kelio sąlygoms.

- Greičio valdymo sistemą naudokite kai eismo srautas nėra didelis.
- Naudokite šią sistemą tik keliuose ar autostradose, kur automobilio važiavimo sąlygos dėl šviesoforų, kitų transporto priemonių judėjimo, pėsčiųjų ar kitų veiksmų neturėtų keistis.
- Nenaudokite jos važiuodami įprastais keliais.



Įspėjimas

- Greičio kontrolės sistemą naudokite tik greitkeluose ar autostradoje, kur keliai yra geros būklės.
- Nesinaudokite greičio valdymo sistema esant toliau nurodytoms kelio sąlygoms, nes valdymas bus neįmanomas ir tai gali sukelti avariją.
 - Kai pučia stiprus vėjas arba šoninis vėjas.
 - Kai yra transporto spūstys.
 - Kai važiuojate slidžiu, nuožulniu arba vingiuotu keliu.

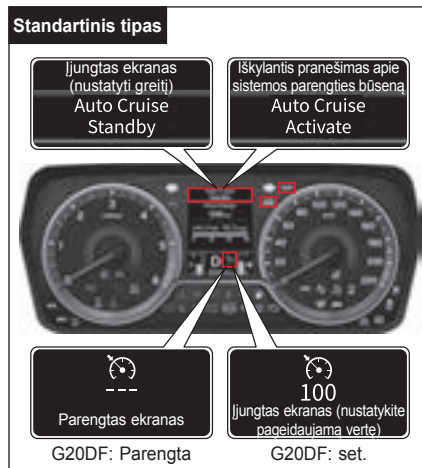
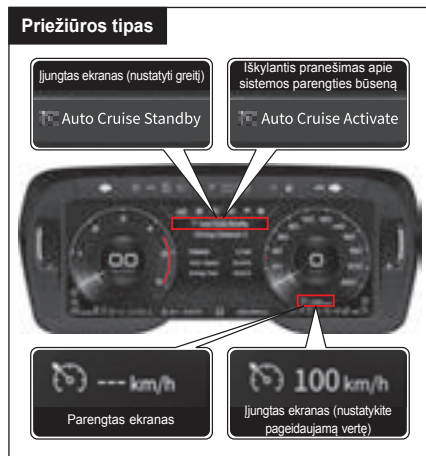
Greičio valdymo sistemos jungiklis ir indikatorius

Greičio valdymo sistemos jungiklis



- 1 Greičio valdymo sistemos ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis.
- 2 Saugaus atstumo nustatymo mygtukas.
- 3 Greičio ribojimo sistemos ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis.

Greičio valdymo sistemos parengties / įjungimo ekranas



Automatinė greičio valdymo sistema parengta

Pranešimas rodomas prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane, o sistema įjungia automatinį greičio valdymo sistemos parengties režimą (READY MODE), kai paspaudžiamas greičio kontrolės jungiklis ON/OFF.

- Rodomas iškylantis pranešimas *Auto cruise READY*.
- Simbolis ir „--- km / val.“, nurodantis, kad sistema yra pasirengusi rodyti greitį.

Automatinė greičio valdymo sistema įjungta

Kai greičio valdymo sistema veikia parengties režime ir nuleista greičio reguliavimo svirtis, prietaisų skydelio LCD ekrane rodomas šis pranešimas ir įjungta greičio valdymo sistema.

- Rodomas iškylantis pranešimas *Set Auto Cruise*.
- Simbolis ir nustatytas greitis, rodomas „100km / val.“

Greičio valdymo sistemą galima naudoti kai automobilis važiuoja maždaug 40 km / val. ar didesniu greičiu.

Greičio nustatymas greičio valdymo sistemoje

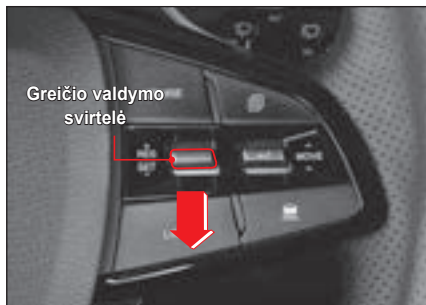
- 1 Paspauskite greičio valdymo sistemos ON / OFF jungiklį.

Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas *Auto cruise is ready* (greičio valdymo sistema parengta).

- 2 Nustatykite automobilio greitį taip, kad greičio valdymo sistema veiktų maždaug nuo 40 km / val. iki 180 km / val.

- 3 Nustatykite pageidaujamą važiavimo greitį pakeldami arba nuleisdami greičio valdymo sistemos greičio reguliavimo svirtį SET- kryptimi.

Nuo šiol automobilis važiuos nustatyto greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.



Įspėjimas

- Naudokitės šia funkcija tik susipažinę su greičio valdymo sistemos veikimo principais. Greitis greičio valdymo sistemoje turi būti nustatomas važiuojant. Netinkamai naudodamiesi arba visiškai nesusipažinę su šia sistema galite sukelti avariją.
 - Įjungę greičio palaikymo sistemą važiuodami, neįjunkite pavarų perjungimo svirtelės į N (neutralią) padėtį. Taip darydami galite sugadinti atitinkamą sistemą arba sukelti avariją.
 - Važiuodami fiksuotu greičiu kai įjungta greičio valdymo sistema, važiuokite saugiai, kad galėtumėte susidoroti su bet kokia situacija, kuri gali susidaryti kelyje, ir vairuokite automobilį tokiu būdu, kad galėtumėte paspausti stabdžių pedalą ir akceleratoriaus pedalą nedelsiant.
 - Išlaikykite saugų atstumą ir, prireikus, nuspauskite stabdžių pedalą.
 - Faktinis važiavimo įkalne ar nuokalne greitis gali šiek tiek skirtis nuo nustatyto greičio. Jei įmanoma, nesisinaudokite greičio valdymo sistema važiuodami įkalne arba nuokalne.
- Norėdami saugiai važiuoti ir apsaugoti automobilio sistemą, naudokite stabdymą varikliu ir stabdžių pedalą važiuodami nuožulniu keliu.



Įspėjimas

- Kai nesisinaudojate greičio valdymo sistema paspauskite greičio valdymo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklį, kad išjungtumėte automatinio pastovaus greičio valdymo sistemos indikatorius.

Pastaba

- Norėdami iš naujo nustatyti greitį greičio valdymo sistemoje, dar kartą atlikite veiksmus Nr. 2 ir Nr. 3, įjungę greičio valdymo sistemą.
- Jei Jūsų automobilio padangos bus pakeistos skirtingo dydžio padangomis, tai gali sukelti nustatyto greičio klaidą. Tokiu atveju rekomenduojame susisiekti su mūsų aptarnavimo centru.
- Išsamesnės informacijos apie kiekvienos automobilio sistemos eksploataavimo sąlygas ieškokite pateiktaame turinyje.

Greičio valdymo sistemos greičio didinimo procesas

Kai greičio valdymo sistema įjungta

Norėdami padidinti nustatytą automobilio greitį važiuodami įjungę greičio valdymo sistemą, paspauskite greičio reguliavimo svirtį į viršų RES + kryptimi nenuspausdami akceleratoriaus pedalo.



- Vieną kartą trumpai paspaudus greičio reguliavimo svirtį, greitis padidėja 1 km / val.
- Jei ilgą laiką spausite greičio reguliavimo svirtį į viršų, greitis padidės 5 km / val. Kai svirtelė bus pakelta automobilio greitis nuolat didės.

Kai neveikia greičio valdymo sistema

Toliau aprašyti veiksmai kaip įjungti greičio valdymo sistemą, kai ji nėra įjungta, ir padidinti nustatytą automobilio greitį.

- 1 Paspauskite greičio valdymo sistemos ON / OFF jungiklį.
Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas *Auto cruise is ready* (greičio valdymo sistema parengta).
- 2 Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą, spauskite akceleratoriaus pedalą tol, kol automobilio greitis taps maždaug 40km / val. ar didesnis.
- 3 Kai pasieksite pageidaujamą nustatytą greitį, nustatykite jį spausdami greičio reguliavimo svirtį SET- kryptimi.
Kai pastumsite greičio reguliavimo svirtį link RES+, automobilio nustatytas greitis padidės 5km / val.
- 4 Nustatę greitį lėtai nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Nustatyto greičio didinimas etapais kai veikia greičio valdymo sistema.

Norėdami šiek tiek padidinti nustatytą greitį etapais kai veikia greičio valdymo sistema, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Trumpai paspauskite greičio reguliavimo svirtį į viršų RES+ kryptimi (per 0,5 sekundės). Kiekvieną kartą pastumiant greičio reguliavimo svirtį, nustatytas automobilio greitis padidėja maždaug 1 km / val.
- Pavyzdžiui, jei norite padidinti nustatytą automobilio greitį maždaug 10 km / val., 10 kartų trumpai paspauskite greičio reguliavimo svirtį RES+ kryptimi.
- Daugiau nei 0,8 sekundės palaikykite paspaudę greičio reguliavimo svirtį RES+ kryptimi. Automobilio nustatytas greitis padidėja 5 km / val. kas maždaug 0,8 sekundės, kol jūs stumiate svirtį aukštin.

Greičio sumažinimas greičio valdymo sistemoje

Kai greičio valdymo sistema įjungta

Norėdami sumažinti nustatytą automobilio greitį kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite greičio reguliavimo svirtį SET- kryptimi žemyn, nespausdami stabdžių pedalo.



- Kiekvieną kartą trumpai pastumiant greičio reguliavimo svirtį žemyn, nustatytas automobilio greitis sumažėja maždaug 1 km / val.
- Nuolat spaudžiant žemyn ir laikant greičio reguliavimo svirtį, nustatytas automobilio greitis nuolat mažėja.

Tačiau kai automobilio greitis tampa maždaug 40 km / val. ar mažesnis, greičio valdymo sistema išjunginama.

Nustatyto greičio mažinimas etapais kai veikia greičio valdymo sistema.

Norėdami šiek tiek sumažinti nustatytą greitį etapais kai veikia greičio valdymo sistema, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Trumpai paspauskite greičio reguliavimo svirtį į viršų SET- kryptimi (per 0,5 sekundės). Kiekvieną kartą pastumiant greičio reguliavimo svirtį, nustatytas automobilio greitis sumažėja maždaug 1 km / val.
- Pavyzdžiui, jei norite sumažinti nustatytą automobilio greitį maždaug 10 km / val., 10 kartų trumpai paspauskite greičio reguliavimo svirtį SET- kryptimi.
- Daugiau nei 0,8 sekundės palaikykite paspaudę greičio reguliavimo svirtį SET- kryptimi. Automobilio nustatytas greitis sumažėja 5 km / val. kas maždaug 0,8 sekundės, kol jūs stumiate svirtį žemyn.

Greičio valdymo sistemos išjungimas

Kai, veikiant greičio valdymo sistemai pasirodo išjungimo signalas, greičio valdymo sistema išjunginama (paruošta automatinė greičio valdymo sistema).

Išjungimo sąlygos

- Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kai greičio valdymo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklis paspaudžiamas vieną kartą (atšaukite operaciją, kai jungiklis paspaudžiamas du kartus).
- Kai važiavimo metu pavarų perjungimo svirtelė nustatyta N (neutrallioje) padėtyje.

Kitos išjungimo sąlygos atsižvelgiant į automobilio būklę.

- Kai elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) įjungta.
- Kai automobilis važiuoja maždaug 40km/val., arba mažesniu greičiu.
- Kai vairavimo metu nuspaudžiamas stovėjimo stabdis.
- Kai sankabos pedalas nuspaudžiamas, norint perjungti (tik M / T).
- Kai greitis labai stipriai padidėja arba sumažėja (tik GSL).
 - Važiuojant 20 km / val. didesniu greičiu, nei nustatytas greitis.
 - Važiuojant 20 km / val. mažesniu greičiu, nei nustatytas greitis.
 - Važiuojant 4 ar daugiau minučių 140 km / val. greičiu.
- Kai greičio valdymo sistemos jungiklis veikia netinkamai.
- Kai aptinkamas neįprastas stabdžių sistemos signalas.
- Kai variklio apsisukimų dažnis yra maždaug 4 400 aps. / min. arba didesnis.
- Kai smūgis kelyje yra stiprus.

Jei neįvykdytos įprastos greičio valdymo sistemos išjungimo sąlygos, arba atsiranda nenutrūkstamų veikimo sutrikimų, išjunkite variklį, šiek tiek palaukite ir vėl paleiskite variklį. Sistema atstatoma, kad galėtumėte ją įjungti įprastu būdu.

Greičio valdymo sistemos įjungimas iš naujo

Jei greičio valdymo sistema išjungiamą dėl neveikiančio greičio valdymo sistemos signalo (automatinė greičio valdymo sistema paruošta), greičio valdymo sistemą galima įjungti iš naujo.

Trumpai paspauskite greičio reguliavimo svirtį link RES +, kai automobilio greitis yra maždaug 40 km / val. arba didesnis, nespausdami stabdžių pedalo ar akceleratoriaus pedalo.



- Vėl įjungiamas paskutinį kartą nustatytas greitis, kuris buvo įsimintas prieš išjungiant greičio valdymo sistemą.
- AUTO CRUISE indikatorius prietaisų skydelyje užsidegs.

Išmanioji / adaptyvioji greičio valdymo sistema

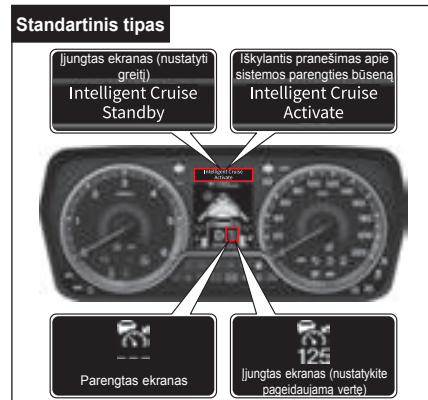
Išmanioji greičio valdymo sistema

Ši sistema palaiko pastovų automobilio greitį, net jei vairuotojas nespaudžia akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo. Aptikus priekyje važiuojančią transporto priemonę, iki jos išlaikomas pastovus iš anksto nustatytas atstumas. Tai leidžia automobiliui važiuoti eismo juostos viduriu, valdant vairarą (vairavimo jėgą).

Adaptyvioji greičio valdymo sistema

Ši sistema suteikia daugiau patogumo vairuotojui, kadangi palaiko pastovų automobilio greitį, net jei vairuotojas nespaudžia akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo. Aptikus priekyje važiuojančią transporto priemonę, iki jos išlaikomas pastovus iš anksto nustatytas atstumas.

Išmanioji greičio valdymo sistema parengta / ekranas įjungtas



Išmanioji greičio valdymo sistema

Pranešimas rodomas prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane, o sistema įjungia išmaniosios greičio valdymo sistemos parengties režimą (READY MODE), kai paspaudžiamas greičio valdymo jungiklis ON/OFF.

- Rodomas išskylantis pranešimas *Intelligent cruise READY*.
- Simbolis ir „--- km / val.“, nurodantis, kad sistema yra pasirengusi rodyti greitį.

Išmaniosios greičio valdymo sistemos nustatymas (įjungta)

Kai išmanioji greičio valdymo sistema veikia parengties režime ir nuleista greičio reguliavimo svirtis, prietaisų skydelio LCD ekrane rodomas šis pranešimas ir įjungta greičio valdymo sistema.

- Rodomas išskylantis pranešimas *Intelligent cruise set*.
- Rodomas simbolis ir nustatytas greitis.

Adaptyvniąją greičio valdymo sistemą galima naudoti kai automobilis važiuoja maždaug 10km / val. ar didesniu greičiu.

Pastaba

- Šiame skyriuje pateiktas aprašymas pagrįstas išmaniaja greičio valdymo sistema. Vairaračio (vairaračio jėgos) valdymas neveikia kai veikia adaptyvioji greičio valdymo sistema.

Išmaniosios greičio valdymo sistemos įjungimas prietaisų skydelyje

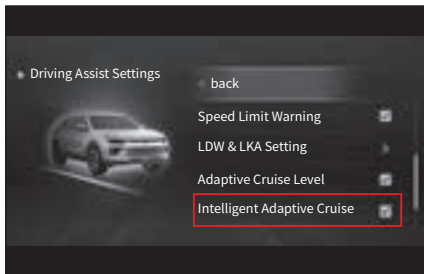
- **Supervision prietaisų skydelis / standartinis prietaisų skydelis**

Atidarykite *Driving Assist Setting* →

Intelligent Adaptive Cruise Control →

(vairavimo pagalbos nustatymas → išmanioji greičio valdymo sistema)

po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite langelį.



Išmaniosios greičio valdymo sistemos nustatymas

- 1 Paspauskite greičio valdymo sistemos ON / OFF jungiklį. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas *Intelligent cruise control READY*.
- 2 Nustatykite automobilio greitį išmaniosios greičio valdymo sistemos veikimo greičio diapazone.
 - Nustatykite greitį (30 km / val. ~ 180 km / val.)
 - Eksploatacinis greitis (0 km / val. ~ 150 km / val.)
- 3 Nuleiskite greičio pasirinkimo svirtį link SET-, kad įjungtumėte greičio valdymo sistemą.
 - Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas *Intelligent cruise control set*.
 - Automobilis važiuos nustatytu greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo ir važiuos eismo juostos viduriu vairaračio valdymo pagalba (vairaračio jėgos).
 - Jei aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė, Jūsų automobilis važiuos išlaikydamas nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Įspėjimas

- Automobilio greitis gali sumažėti arba laikinai padidėti važiuojant įkalne ar nuokalne tol, kol veikia išmanioji greičio valdymo sistema.

Greičio didinimas

Jei norite padidinti nustatytą greitį veikiant greičio valdymo sistemai, greičio nustatymo svirtį pastumkite aukštyn link RES+, nespausdami akceleratoriaus pedalo.



- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus greičio pasirinkimo svirtį į viršų, greitis padidėja 1 km / val.
- Jei ilgą laiką spausite greičio reguliavimo svirtį į viršų, greitis padidės 10km / val. Kai svirtelė bus pakelta automobilio greitis nuolat didės. (Nustatytas greitis padidėja 10 kartų.)
- Galite nustatyti greitį iki 180 km / val.



Įspėjimas

- Kadangi pastūmus aukštyn ir palaikius greičio nustatymo svirtį automobilio greitis padidėja greitai, būkite atsargūs, atsižvelkite į situaciją kelyje.

Greičio mažinimas

Jei norite sumažinti nustatytą greitį veikiant greičio valdymo sistemai, greičio nustatymo svirtį pastumkite žemyn link SET-, nespausdami akceleratoriaus pedalo.



- Kiekvieną kartą trumpai paspaudus greičio pasirinkimo svirtį į apačią, greitis sumažėja 1 km / val.
- Jei paspausite žemyn ir palaikysite greičio pasirinkimo svirtį, greitis sumažėja 10 km / val. Nustatytas greitis nuolat mažėja, kai svirtis nuleidžiama. (Nustatytas greitis sumažėja 10 kartų.)
- Mažiausias greitis, kurį galima nustatyti yra 30 km / val.

Laikinas greičio didinimas

Nuspauskite akceleratoriaus pedalą norėdami laikinai padidinti automobilio greitį kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema.

Galite laikinai padidinti automobilio greitį nedarydami įtakos nustatytam greičiui.

Norėdami vėl važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo. Automobilis vėl važiuos anksčiau nustatytu greičiu.



Įspėjimas

- Jei spausite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei apie 60 sekundžių, išmanioji greičio valdymo sistema nustos veikti.

Išjungimas

Jei veikiant išmaniajai greičio valdymo sistemai įvykdoma kuri nors iš šių sąlygų, sistema bus išjungta. (Išmaniosios greičio valdymo sistemos parengties režimas.)

Išjungimo sąlygos

- Stabdant automobilį spaudžiamas stabdžių pedalas.
- Greičio valdymo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklis paspaudžiamas vieną kartą (paspaudus du kartus, sistema išjunginama).
- Jei akceleratoriaus pedalas spaudžiamas ilgiau nei apie 60 sekundžių.
- Veikia elektrinė automobilio padėties stabilumo kontrolės sistema (pvz., ESP, TCS ir ABS).
- Elektrinė automobilio padėties stabilumo kontrolės sistema išjungta (ESP OFF jungikliu).
- Pavarų svirtelė yra kitoje padėtyje nei D (važiavimo).
- Įjungta EPB (elektrinių stovėjimo stabdžių sistema).
- Atidarytos vairuotojo durys.
- Didžiausias adaptyvosios greičio valdymo sistemos greitis (180 km / val.) viršytas.
- Variklio greitis mažesnis kaip 350 aps. / min. arba didesnis nei 7000 aps. / min.

- 3-asis įspėjimas, AEBS (autonominės avarinės stabdžių) sistemos pritaikytas avarinis stabdymas.
- HDC (važiavimo nuo kalno valdymo sistema) veikia.
- Labai užterštas radaro jutiklio dangtis.

Kitos išjungimo sąlygos

- Priekyje nėra transporto priemonės kai variklis paleidžiamas po to, kai jį buvo išjungusi valdymo sistema.
- Veikiant automobilio stabdžių valdymo sistemai atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra per didelis arba per mažas.
- Automobilio stabdymo sistema veikia dažnai.

Pastaba

- Jei prietaisų skydelyje rodomas pranešimas *Intelligent cruise control READY* (išmanioji greičio valdymo sistema parengta), kai įvykdytos išjungimo sąlygos, trumpam paspaudus greičio pasirinkimo svirtį link RES +, išmanioji greičio valdymo sistema vėl įjunginama.

Jei išmanioji greičio valdymo sistema išjungta, patikrinkite situaciją kelyje ir važiavimo sąlygas. Papildomai paspauskite stabdžių pedalą, jei norite tinkamai sureguliuoti automobilio greitį.

Priežiūros tipas



Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated

Standartinis tipas



Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated

Pastaba

- Pranešimas rodomas kai išmanioji greičio valymo sistema išjunginama netinkamai.

Išjungimas iš naujo

Jei išmanioji greičio valymo sistema išjungta (išmanioji greičio valdymo sistema parengta), galite ją įjungti.

Trumpai paspauskite greičio reguliavimo svirtį link RES +, kai automobilio greitis yra maždaug 10km / val. arba didesnis, nespausdami stabdžių pedalo ar akceleratoriaus pedalo.



- Nustatytas greitis bus toks, koks buvo nustatytas prieš išjungiant išmaniąją greičio valdymo sistemą.



Įspėjimas

- **Atnaujinant automobilio greitį galima greitai padidinti arba sumažinti iki nustatyto greičio prieš pat jį išjungiant. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kelio sąlygas ir aplinką.**

Jei automobiliui stovint prietaisų skydelyje rodomas šis pranešimas, trumpai paspauskite greičio pasirinkimo svirtį aukštyn arba žemyn link RES + arba SET-.

Tuomet išmanioji greičio valdymo sistema bus atnaujinta.

Paspaudus akceleratoriaus pedalą išmanioji greičio valdymo sistema taip pat bus atnaujinama.



When front vehicle
departs, operate RES,
SET button or pedal

Išjungimas

Norėdami išjungti išmaniąją greičio valdymo sistemą paspauskite ON / OFF mygtuką du kartus arba paspausite greičio ribojimo jungiklį.

- Išmaniosios sistemos iškylantis pranešimas dingsta prietaisų skydelyje.

Jei nesinaudojate išmaniąja greičio valdymo sistema, išjunkite ją.



Įspėjimas

- **Jei spausite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei apie 60 sekundžių, išmanioji greičio valdymo sistema nustos veikti.**



Įspėjimas

- Jei nesinaudojate išmaniaja greičio valdymo sistema, visada ją išjunkite.
- Visuomet nustatykite tokį išmaniosios greičio valdymo sistemos greitį, kokį leidžia įstatymai.
- Prieš naudodamiesi išmaniaja greičio valdymo sistema patikrinkite kelio sąlygas.
- Nenaudokite išmaniosios greičio valdymo sistemos esant šioms sąlygoms:
 - Netoli aukšto perdavimo stočių ir kelių mokesčių rinkliavos postuose.
 - Kai aplink kelią yra daug metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, statybviečių ir geležinių tunelių.
 - Jei kelio juostos ir apsauginiai turėklai yra arti vienas kito.
 - Kur nėra juostos, žyminčios automobilių stovėjimo vietą.
 - Važiuodami įkalne ar nuokalne su stačiu nuolydžiu.
 - Jei matomumas prastas tvyrant rūkui, lyjant lietui, snigui sningant ir t.t.
- Išmanioji greičio valdymo sistema skirta teikti pagalbą vairuotojui. Nenaudokite jo kaip saugos priemonės.
- Vairuotojas turi valdyti automobilį savo nuožiūra. Jei pasiklausite vien tik išmaniaja greičio valdymo sistema padidės nelaimingų atsitikimų pavojus.

Vairaračio (vairavimo jėgos) valdymo perspėjimas

Jei vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio važiuodamas veikiant išmaniosios greičio valdymo sistemos vairaračio valdymo funkcijai, įspėjimas vairuotojui bus pateikiamas 3 etapais, o išmanioji greičio valdymo sistema nustos veikti.

Priežiūros tipas



Keep hands on steering wheel

Standartinis tipas



Keep hands on steering wheel

1 etapas: Žinutė

- Rodoma įspėjamoji žinutė.



Keep hands on steering wheel



Keep hands on steering wheel

2 etapas: žinutė + signalas.

- Rodoma įspėjamoji žinutė ir skamba garso signalas.



Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated



Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated

3 etapas: žinutė + sistema išjungta.

- Rodomas pranešimas *Intelligent cruise control disabled* (išmanioji greičio valdymo sistema išjungta) ir tuo pačiu metu išjungiama vairaračio kontrolės sistema. Tačiau greičio valdymo sistema vis dar veikia.



Įspėjimas

- Jei vairuotojas vairaratį laiko nestipriai ir važiuodamas tiesiu keliu nepadidėja jo nei kairėn, nei dešinėn, sistema gali nustatyti, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio ir pateikti įspėjimą.
- Įspėjimai laikyti rankomis vairaratį gali būti pateikiami pavėluotai, priklausomai nuo kelių sąlygų. Važiudami visuomet laikykite rankomis vairaratį.



Įspėjimas

Vairaračio (vairavimo jėgos) valdymo sistema gali neveikti arba be reikalo įsijungti esant tokioms aplinkybėms:

- Jei sistema negali atpažinti eismo juostų lyjant, sningant, kylant dulkių debesims, dėl stovinčio vandens ir kitų kliūčių kelyje.
- Jei kelio juostos žymėjimo spalvą sunku atskirti nuo kelio spalvos.
- Jei eismo juostos ženklavimas nėra aiškus ar išsityręs, arba vienoje pusėje yra 2 ar daugiau juostų linijų.
- Yra ir kitų ženklų, panašių į kelio juostas.

- Ant juostų žymėjimo linijų krenta šešėlis nuo vidurinių užtvartų, apsauginių turėklų, triukšmo barjerų sienų, pakelės medžių.
- Jei aplink yra kliūčių, pavyzdžiui, stulpelių.
- Jei eismas yra intensyvus dėl toje vietoje vykstančių statybų darbų, arba eismo srautams nukreipti naudojamos specialios priemonės.
- Jei eismo juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Jei automobilis važiuoja tam tikra kelio atkarpa, pavyzdžiui, greitkelio sankryža, kur juostų skaičius padidėja arba sumažėja.
- Jei eismo juosta yra per siaura arba per plati.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas arba priešais važiuojančios transporto priemonės ratas liečiasi su eismo juostos linija.
- Jei keliuose yra ir kitų kelio ženklų, pavyzdžiui, sankryžų žymėjimai, rodyklės, simboliai, kartu su juostos žymėjimais.
- Jei matomumas prastas tvyrant rūkui, lyjant lietui, snigui sningant ir t.t.
- Jei dėl blogo matomumo sunku atpažinti kitas transporto priemones ir pėsčiuosius.
- Jei sparčiai keičiasi apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ir iš jo išvažiuojant.

- Jei priekiniai žibintai neįjungti arba jų ryškumas per silpnas važiuojant nakties metu, arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Jei važiuojate tik autobusams skirta eismo juosta arba šalia jos.
- Jei važiuojate stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Jei dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei ant prietaisų skydelio yra šviesą atspindinčių objektų (pavyzdžiui, baltas popierius, veidrodis ir t.t.).
- Jei priekinis stiklas prieš kameros modulį yra padengtas ledu, sniegu, purvu ar šiukšlėmis.
- Jei ant priekinio stiklo susikaupusi rasa arba rūkas.
- Jei temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra per aukšta dėl tiesioginių saulės spindulių.
- Jei automobilis važiuoja link šviesos šaltinio.
- Jei saulės šviesa ar šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančio automobilio atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus.
- Jei važiuojate S formos kelio atkarpa.

Saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nustatymas

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama, kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema, ši sistema leidžia išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

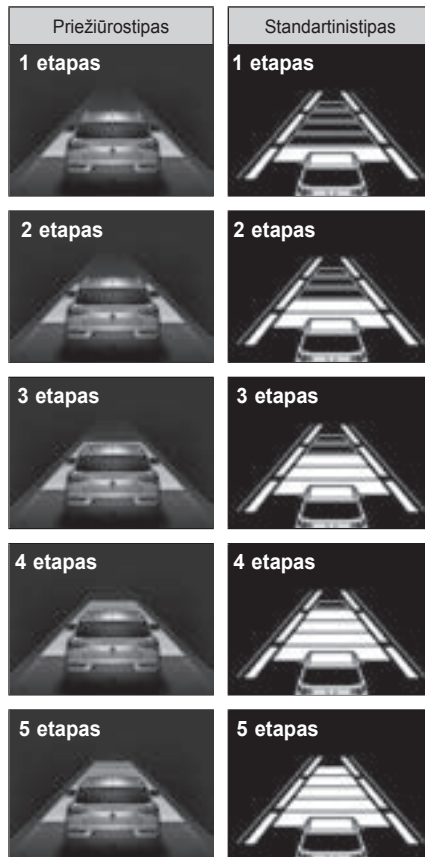
Jei išmanioji greičio valdymo sistema veikia, ji išlaikys anksčiau nustatytą saugų atstumą.

Jei reikia, paspauskite saugaus atstumo nustatymo mygtuką, kad pakeistumėte atstumą tarp transporto priemonių (saugų atstumą) 5 žingsniais.

Saugos atstumą nustatykite atsižvelgdami į esamą automobilio greitį.

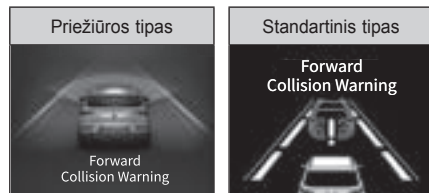


5 etapas → 4 etapas → 3 etapas → 2 etapas → 1 etapas



- Jei priekyje nėra transporto priemonės, automobilis važiuos greičiu, nustatytu išmaniojoje greičio valdymo sistemoje.
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį ir atstumas tarp transporto priemonių padidėja, Jūsų automobilis padidins greitį tik iki nustatyto greičio ir tada važiuos pastoviu greičiu.

Perspėjimas apie situaciją priekyje



Jei veikiant išmaniajai greičio valdymo sistemai atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra toks mažas, kad gali įvykti susidūrimas, arba priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiavo į kitą eismo juostą, pranešimas bus rodomas prietaisų skydelyje.

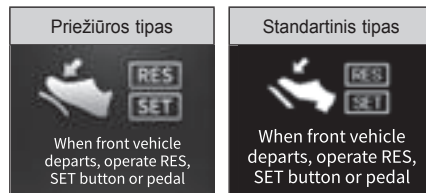
- Jei turite naudotis stabdžių pedalu ar vairaračiu, nedelsdami sumažinkite automobilio greitį arba pakeiskite kryptį.



Įspėjimas

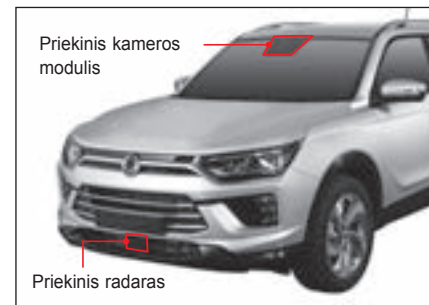
- Jei priekyje važiuojančios transporto priemonės nebematote, nes ji persirikiuoja į kitą eismo juostą ir pan., kai Jūs važiuojate nedideliu greičiu išlaikydami pastovų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, galite susidurti su naujai pasirodžiusia transporto priemone ar objektu.

Pradėjimas važiuoti eismo spūstyje



Kai išmanioji greičio valdymo sistema veikia spūstyje, vairuokite automobilį išlaikydami pastovų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Paspauskite akceleratoriaus pedalą, trumpai paspauskite greičio pasirinkimo svirtį link RES +, arba trumpai nuleiskite ją link SET -, kad vėl paleistumėte variklį po 3 sekundžių po to, kai automobilis sustoja dėl priekyje esančios transporto priemonės.

Priekinis nustatymo jutiklis (priekinis radaras + priekinė kamera)



Priekinis radaras

Jutiklis nustato priekyje esančią transporto priemonę ir leidžia Jūsų automobiliui išlaikyti pastovų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei aplink priekinį jutiklį yra sniego, lietaus lašų ar pašalinių daiktų, jutiklio veikimas gali pablogėti, o išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti arba gali būti laikinai išjungta. Plotas aplink priekinį radarą jutiklį visuomet turi būti švarus.

Priekinė kamera

Kamera nustato eismo juostą prieš automobilį priekinio kameros modulyje jutiklio (FCM) pagalba, padėdama automobiliui važiuoti eismo juostos viduriu, kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema. Plotas aplink priekinę kamerą visuomet turi būti švarus.

Priežiūros tipas



Check radar

Standartinis tipas



Check radar



Įspėjimas

- Plotas aplink aplink priekinį aptikimo jutiklį turi būti švarus ir niekada nedėkite jokių priedų (valstybinio numerio ženklo lipduko ir t.t.).
- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte jutiklio plaudami aukšto slėgio vandens srove arba, kad plaunant automobilį ant jo nepatektų vanduo.
- Nuplovę automobilį sausai nuvalykite drėgmę aplink jutiklį.
- Saugokite priekinę kamerą nuo smūgių. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.
- Naudokite tik originalius jutiklius.
- Nedažykite priekinio buferio patys.

Transporto priemonę aptikti sunku šiomis aplinkybėmis:

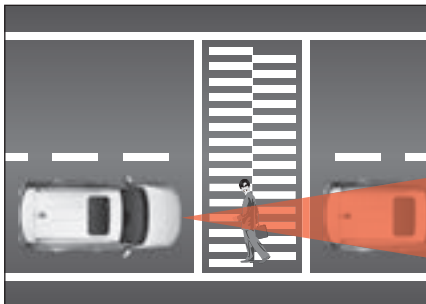
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Jei dėl nelygaus kelio paviršiaus automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilis arba pėstysis staigiai atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Jei yra artėjanti arba atbuline eiga važiuojanti transporto priemonė.
- Jei yra neįprastos formos transporto priemonė.
- Jei automobilis važiuoja arti vienos šoninės juostos.
- Jei automobilis važiuoja labai mažu greičiu arba staiga sumažina greitį.
- Jei transporto priemonė stovi.
- Jei važiuoja transporto priemonė, kurios užpakalinė dalis yra siaura (priekaba, motociklas, dviratis ir kt.)
- Jei automobilis važiuoja siauru keliu arba labai vingiuotu keliu.
- Jei sukamas vairaratis.
- Jei priekinė automobilio dalis yra pakilusi dėl per sunkaus krovinio bagažo skyriuje.
- Jei pašalinis daiktas įstrigo jutiklyje sningant, lyjant, iškritus rūkui ir kt.
- Jei transporto priemonė, kuri juda arba stovi statmenai Jūsų automobilio važiavimo kryptčiai.



Įspėjimas

- Šiomis aprašytomis aplinkybėmis sistema gali neatpažinti priekyje važiuojančios transporto priemonės. Būtina ypatinga priežiūra. Visada būkite atsargūs kai transporto priemonių srautas yra didelis ir, jei reikia, sumažinkite automobilio greitį, paspausdami stabdžių pedalą.

Priekyje esantis pėsčiasis nebuvo aptiktas



- Išmanioji greičio valdymo sistema gali nenustatyti žmonių.
- Jei važiuojate išlaikydami atstumą tarp transporto priemonių, o priešais Jūsų automobilį pasirodo pėsčiasis, gali susidaryti pavojinga situacija.

Vingiuotas kelias



- Sistema gali neatpažinti priekyje važiuojančios transporto priemonės toje pačioje juostoje vingiuotame kelyje ir staiga padidinti automobilio greitį iki nustatyto greičio.
- Jei staiga aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė, Jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.
- Visada būkite atsargūs kai transporto priemonių srautas yra didelis ir, jei reikia, sumažinkite automobilio greitį, paspausdami stabdžių pedalą.



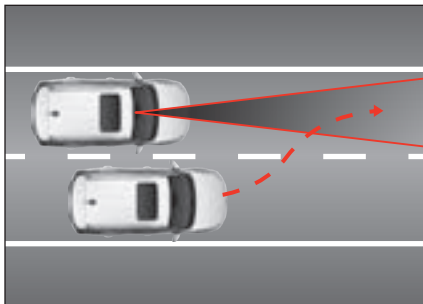
- Gali būti nustatyta transporto priemonė, važiuojanti kita eismo juosta ir tai gali turėti įtakos Jūsų automobilio greičiui. Visada būkite atsargūs kai transporto priemonių srautas yra didelis ir sumažinkite automobilio greitį, paspausdami stabdžių pedalą.
- Patikrinkite aplink Jus esančias eismo sąlygas, tada paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad išvengtumėte nereikalingo greičio mažinimo.

Važiuojant į kalną arba į pakalnę

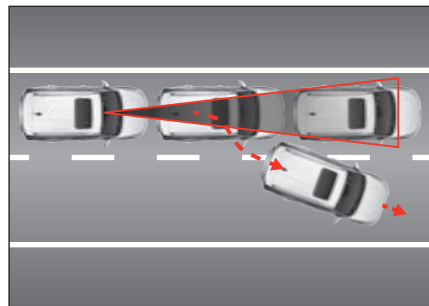


- Automobilis gali greitai įsibėgėti iki vairuotojo nustatyto greičio, neatpažindamas transporto priemonės, esančios priekyje, toje pačioje juostoje, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę.
- Jei staiga aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė, Jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.
- Visada būkite atsargūs važiuodami į kalną arba pakalnę ir, jei reikia, sumažinkite automobilio greitį, paspausdami stabdžių pedalą.

Persirikiavimas į kitą eismo juostą

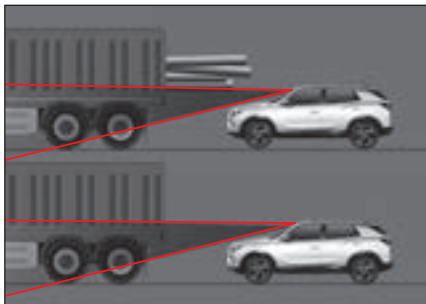


- Kai transporto priemonė važiavusi šalia Jūsų esančioje juostoje, įvažiuoja į tą pačią eismo juostą, kuria Jūs važiuojate, sistema gali neatpažinti šios transporto priemonės tol, kol ji nepateks į jutiklio aptikimo zoną.
- Visada būkite atsargūs, nes jutiklis gali aptikti į Jūsų eismo juostą įvažiuojančią transporto priemonę per vėlai.
- Kai į eismo juostą įvažiuojančios transporto priemonės greitis yra mažesnis už Jūsų važiavimo greitį, sumažinkite savo automobilio greitį ir išlaikykite saugų atstumą.
- Važiukite nustatytu greičiu, kad išlaikytumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, kai įvažiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei važiavimo greitis.



- Jei priekyje važiavusi transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą ir pan., būkite atsargūs nes sistema negali aptikti kitos, priekyje važiuojančios transporto priemonės, ir gali įvykti susidūrimas.

Priekyje važiuojančios transporto priemonės nustatymas



- Būkite dėmesingi kai važiuojate už transporto priemonės, kuri gabeną krovinį, didesnį nei kroviniui skirta vieta ir išsikišusį už transporto priemonės, arba jei transporto priemonės prošvaisa yra didelė, kadangi AEBS (automatinė avarinė stabdžių sistema) gali neveikti tinkamai.



Įspėjimas

- Jei susidaro avarinė situacija visada sustabdykite automobilį paspausdami stabdžių pedalą.
- Visuomet laikykitės saugaus atstumo. Jei važiuodami dideliu greičiu nustatysite nedidelį atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, gali kilti labai pavojinga situacija, pavyzdžiui, susidūrimas su priekyje važiuojančia transporto priemone.
- Adaptyvioji greičio valdymo sistema tinkamai neveikia jei priekyje yra stovinčios transporto priemonės, staiga sustojančios transporto priemonės, pėstieji, priešingose pusėse atvažiuojančios transporto priemonės ir kt. Vairuotojas visada turėtų būti atsargus, žiūrėti į priekį ir reaguoti į nenumatytas aplinkybes.
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė dažnai persirikiuoja iš vienos eismo juostos į kitą, jutiklio atpažinimo reakcijos greitis gali būti lėtesnis. Vairuotojas visada turėtų būti atsargus, žiūrėti į priekį ir reaguoti į nenumatytas aplinkybes.
- Adaptyvioji greičio valdymo sistema skirta tik teikti pagalbą vairuotojui, tai nėra saugumą garantuojanti sistema. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį.



Įspėjimas

- Vairuotojas visada turėtų atsižvelgti į adaptyvios greičio valdymo sistemos nustatytą greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp Jūsų automobilio ir priešais Jus važiuojančios transporto priemonės. Sumažinkite automobilio greitį paspausdami stabdžių pedalą, jei reikia.
- Adaptyvioji greičio valdymo sistema negali atpažinti sudėtingų eismo sąlygų, todėl visada turėtumėte būti atsargūs kai ji veikia, o pavojingose situacijose vairuotojas privalo asmeniškai sureguliuoti automobilio greitį.
- Prieš naudodamiesi adaptyviąją greičio valdymo sistema, būtinai perskaitykite ir susipažinkite su informacija apie ją, pateikta naudotojo vadove.



Įspėjimas

- Adaptyviąją greičio valdymo sistemą akimirksniu gali išjungti stiprios elektromagnetinės bangos.

Saugaus greičio valdymo sistema (SSC)*

Saugaus greičio valdymo sistema (SSC) suteikia pagalbą vairuotojui. Jai perduodama informacija apie greičio apribojimus iš navigacijos sistemos, kad sistema galėtų iš anksto tinkamai sumažinti automobilio greitį važiuojant užmiestyje ir automobilis nevažiuotu didesniu greičiu, nei leistinas.

Pastaba

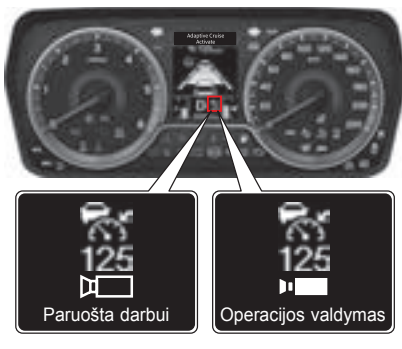
- SSC sistema veikia tik važiuojant greitkeliu.

Vaizdai, rodantys SSC sistemos veikimą

Priežiūros tipas



Standartinis tipas



Saugaus greičio valdymo sistemos nustatymas

Kai nustatote (pažymite) *Safety Speed Control* naudotojo nustatymuose prietaisų skydelyje ir sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos, saugaus greičio valdymo sistema įsijungia.

- Supervision prietaisų skydelis / standartinis prietaisų skydelis**
Atidarykite *Driving Assist Setting* → *Safety Speed Control (vairavimo pagalbos nustatymas)* → **saugaus greičio valdymas** (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite langelį.

Saugaus greičio valdymo sistemos veikimo sąlygos

Norėdami įjungti saugaus greičio valdymo sistemą, turėtumėte pažymėti langelį, esantį šalia atitinkamo prietaisų skydelyje esančio elemento, taip pat turi būti įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Navigacija turi būti sujungta su prietaisų skydeliu.
- Greičio nustatymo kameros priminimas navigacijoje turi būti įjungtas.
- Turi būti įjungta adaptyvioji greičio valdymo sistema / išmanioji greičio valdymo sistema (įjungta greičio didinimo / mažinimo valdymo sistema).

Sistemos veikimas

- Saugaus greičio valdymo sistema gauna informaciją apie greičio matuoklį iš navigacijos sistemos, kad galėtų laiku ir tinkamai sumažinti automobilio greitį.
- Jei priešais automobilį kelyje yra greičio matuoklis (apie 1 km ar daugiau), prietaisų skydelyje rodomas  (paruoštas darbui).
- Jei greičio matuoklis yra kelyje maždaug 1 km atstumu, prietaisų skydelyje rodomas  (greičio kontrolė).
- Po to automobilio greitis nustatomas pagal nustatytą greičio matuoklio greitį.
- Pravažius kelio atkarpas, kuriose greitis ribojamas ir po to, kai prietaisų skydelyje buvo parodytas  (greičio valdymas), saugaus greičio valdymo sistema po tam tikro laiko išjungžiama.



Įspėjimas

- Saugaus greičio valdymo sistema reaguoja tik į greitkelyje esančius greičio matuoklius, įtrauktus į navigacijos sistemą. Vairuotojas visada turėtų vairuoti automobilį įstatymų nustatytu greičiu.



Įspėjimas

- Vairuotojas turi pirmumo teisę visiems, su automobilio valdymu susijusiems, veiksmams atlikti.
- Norėdamas įjungti saugaus greičio valdymo sistemą vairuotojas prietaisų skydelyje turėtų pažymėti atitinkamą elementą, esantį vartotojo nustatymų skiltyje.
- Ji veikia tik greičio matuokliui.
- Priklausomai nuo navigacijos sistemos nustatymų, kai kurie priminimai apie greičio matuoklį gali būti nepateikti.
- Saugaus greičio valdymo sistema gali neveikti išlaikant atstumą tarp transporto priemonių ir važiuojant paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę tol, kol veikia adaptyvioji greičio valdymo sistema.
- Navigacijos sistemos pateikiami nurodymai gali skirtis nuo tikrųjų greitkelyje esančių greičio matuoklių veikimo pradžios / pabaigos atkarpų.



Įspėjimas

- Atkarpose, kuriose greitis ribojamas, automobilio greitis nustatomas priklausomai nuo likusio kelio ruožo vidutinio leidžiamo važiavimo greičio.
- Automobilis važiuoja neviršydamas leistino greičio, nebent vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Dėl vairuotojo saugumo automobilis gali važiuoti pastoviu greičiu, po greičio nurodymų, pateiktų kelio atkarpose, kuriose greitis buvo ribojamas.
- Tai neveikia greičio matuokliams, esantiems miesto keliuose / valstybiniuose keliuose / viešuosiuose keliuose, išskyrus greitkelius.
- Vairuotojas turi važiuoti saugiu greičiu įprastuose keliuose, išskyrus magistralinius kelius.
- Greitis, rodomas prietaisų skydelyje ir greitis, rodomas navigacijos sistemoje gali skirtis.



Įspėjimas

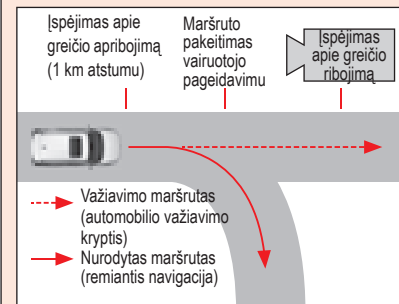
- Nepriklausomai nuo to, ar įjungta saugaus greičio valdymo sistema, vairuotojas visada turi stebėti kelią, važiuoti saugiai ir nepažeisti kelių eismo taisyklių.
- Saugaus greičio valdymo sistema visiškai priklauso nuo navigacijos sistemos pateikiamos informacijos. Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės jei vairuotojas pažeidžia kelių eismo taisykles ar sukelia avarijas.
- Jei navigacijos sistema neveikia netinkamai, saugaus greičio valdymo sistema gali neveikti.
- Saugaus greičio valdymo sistema gali sugesti arba visai neveikti toliau nurodytose situacijose:
 - Navigacijos sistema nėra atnaujinta naujausiais duomenimis arba greičio viršijimo taškas yra įdiegtas naujai.
 - Klaida atsiranda realaus laiko GPS arba žemėlapio duomenyse.
 - Navigacijos sistema ieško maršruto, atlieka vaizdo įrašų atkūrimą, vykdo komandas balsu, turi laisvų rankų funkciją ir kt.
 - Važiuojant navigacijos sistema ieško maršruto.

- GPS signalas negaunamas arba yra silpnas dėl trukdžių, kurie kyla važiuojant tuneliu ar radijo trukdžių.
- Vairuotojas išvažiuoja iš kelio, kurio sistema ieškojo.
- Vairuotojas iš naujo nustato kelionės tikslą, o navigacijos sistema vėl ieško maršruto.
Nurodytas maršrutas skiriasi nuo kelionės maršruto (pvz., degalinė autostradoje).
- Dėl greitkelio sąlygų keičiamas greičio ribojimas kai kuriose kelio atkarpose.
- Išmanieji telefonai susieja tokias funkcijas kaip *Android Auto* ar *Car Play*.
- Viršutiniai ir apatiniai keliai arba gretimi keliai yra išdėstyti vienas šalia kito.
- Jei vairuotojas didina greitį paspaudęs akceleratoriaus pedalą saugaus greičio valdymo sistemos veikimo metu, greičio mažinimo gali nepakakti vairuotojo saugumui užtikrinti.
- Jei vairuotojas didina greitį, kai veikia saugaus greičio valdymo sistema, automobilio greitis gali staiga sumažėti jei vairuotojas atleis akceleratoriaus pedalą.
- Saugaus greičio valdymo sistema gali nepakankamai sumažinti automobilio greitį. Prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį.



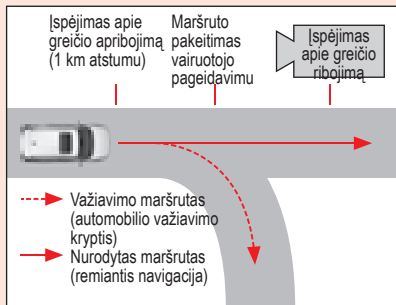
Įspėjimas

Toliau nurodytose situacijose saugaus greičio valdymo sistema gali veikti kitaip, nei pageidauja vairuotojas. Vairuotojas visada turėtų būti atsargus, žiūrėti į priekį ir reaguoti į nenumatytas aplinkybes.



- 1 scenarijus:
maršrutas, kurį pateikia navigacijos sistema, skiriasi nuo tikrojo kelionės maršruto.

Kadangi navigacijos sistemos pateikiamame maršrute nėra informacijos apie greičio apribojimus, greičio valdymo sistema neveikia. Tačiau, jei vairuotojo pageidavimu, automobilis važiuoja kitu keliu (greičio ribojimo zona) nei nurodo navigacijos sistema, saugaus greičio valdymo sistema gali automatiškai sumažinti automobilio greitį, be parengiamojo etapo. Tokiu atveju galima greitai sumažinti automobilio greitį atsižvelgiant į atstumą iki greičio apribojimo ribos ir esamą automobilio greitį.



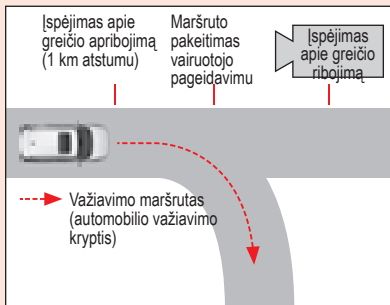
- 1 scenarijus:

maršrutas, kurį pateikia navigacijos sistema, skiriasi nuo tikrojo kelionės maršruto.

Saugaus greičio valdymo sistema veikia vadovaudamasi informacija apie greičio apribojimą, kurią pateikia navigacijos sistema.

Tačiau, jei vairuotojo pageidavimu, automobilis važiuoja kitu keliu (greičio ribojimo nėra) nei nurodo navigacijos sistema, saugaus greičio valdymo sistema gali neveikti, jei vairuotojas nusprendžia važiuoti kitu maršrutu.

Tuo metu automobilio greitis gali akimirksniu sumažėti, jei saugaus greičio valdymo sistema veikia arba yra budėjimo režime.



- 1 scenarijus:

važiavimas saugaus vairavimo režimu be nustatymų (nurodymų).

Jei važiuojate saugaus vairavimo režimu nenustatę maršruto navigacijos sistemoje, saugaus greičio valdymo sistema veikia vadovaudamasi informacija apie greičio apribojimą.

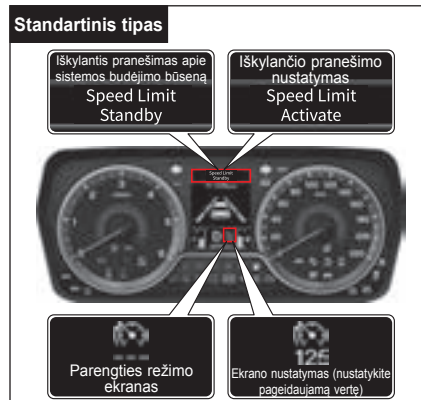
Tačiau, važiuojant keliu, kuriame nėra informacijos apie greičio apribojimus, saugaus greičio valdymo sistema nustoja veikti.

Tuo metu automobilio greitis gali akimirksniu sumažėti, jei saugaus greičio valdymo sistema veikia arba yra budėjimo režime.

Greičio ribojimas

Greičio ribojimo sistema yra saugos priemonė, neleidžianti automobiliui važiuoti didesniu nei nustatytu greičiu, net jei vairuotojas savo noru paspaudžia akceleratoriaus pedalą.

Vaizdai, rodantys pasirengimą ir veikimą



Išspėjimo apie greičio apribojimą sistema parengta

Pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane ir paspaudus greičio apribojimo įjungimo / išjungimo jungiklį, sistema pereina į greičio ribojimo parengties būseną.

- Rodomas iškylantis pranešimas *Speed limit READY*.
- Simbolis ir „--- km / val.“, nurodantis, kad sistema yra pasirengusi rodyti greitį.

Greičio ribos nustatymas

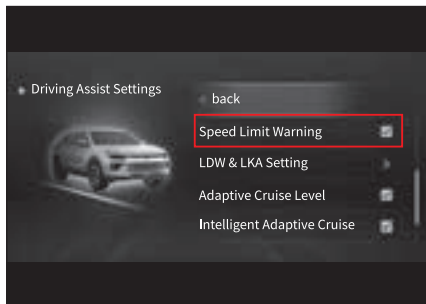
Kai greičio ribojimo sistema veikia parengties režime ir nuleista greičio reguliavimo svirtis, prietaisų skydelio LCD ekrane rodomas šis pranešimas ir įjungiamo greičio ribojimo sistema.

- Rodomas iškylantis pranešimas *Speed limit set*.
- Rodomas simbolis ir nustatytas greitis.

Greičio ribos prietaisų skydelyje nustatymas

• Priėžiūros tipas / standartinis tipas

Atidarykite *Driving Assist Setting* → *Speed Limit* (vairavimo pagalbos nustatymas → greičio ribojimas)  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite langelį.



Greičio ribojimo sistemos įjungimas / išjungimas

- 1 Paspauskite greičio ribotuvo ON-OFF jungiklį. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas *Speed limit READY*.
- 2 Nuleiskite greičio pasirinkimo svirtį link SET-, kad nustatytumėte (įjungtumėte) greičio ribojimo sistemą.
 - Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas *Speed limit set*.
 - Po to automobilis nevažiuos didesniu, nei nustatytas, greičiu net paspaudus akceleratoriaus pedalą.
- 3 Du kartus paspauskite greičio ribotuvo įjungimo / išjungimo jungiklį, nustatydami greičio ribotuvą (įjungtą). Greičio ribojimo sistema bus išjungta. (Paspaudus jungiklį vieną kartą įjungiama parengties būsena.)



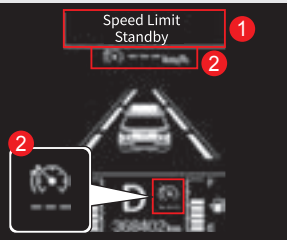
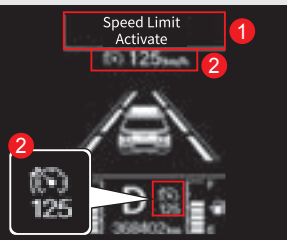
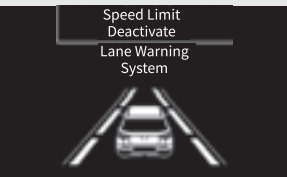
Greičio nustatymas

- Pakėlus ar nuleidus ir laikant greičio pasirinkimo svirtį, kai nustatyta greičio riba (įjungta), nustatytas greitis keičiamas 5 km / val.
- Trumpai pakėlus ar nuleidus greičio pasirinkimo svirtį, kai nustatyta greičio riba (įjungta), nustatytas greitis keičiamas 1km / val.



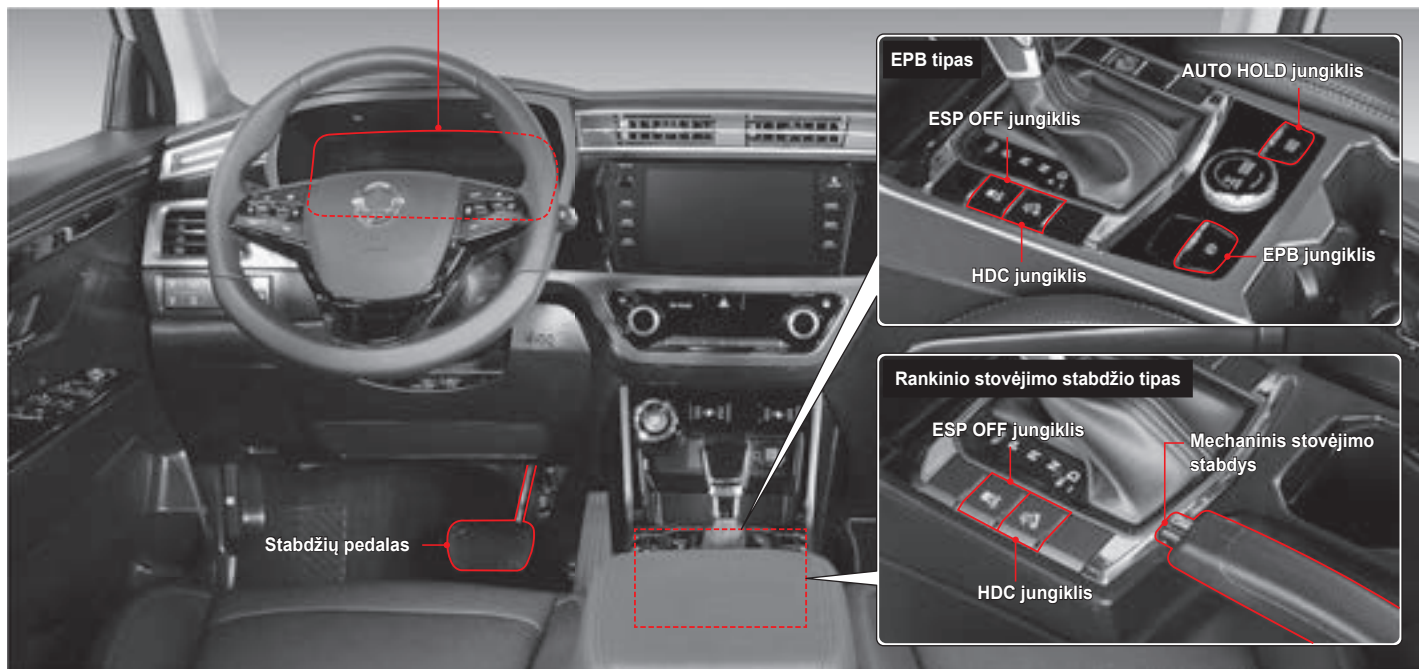
Pastaba

- Jei Jūsų automobilio padangos bus pakeistos skirtingo dydžio padangomis, tai gali sukelti nustatyto greičio klaidą. Tokiu atveju rekomenduojame susisiekti su mūsų aptarnavimo centru.

Įranga	Žinutė	Veikimo sąlygos
Greičio ribojimo sistema		Kai paspaudžiate greičio valdymo sistemos įjungimo / išjungimo jungiklį, kai įjungtas uždegimo jungiklis, pasirodo pranešimas <i>Speed limit READY</i> (greičio ribojimo sistema paruošta) (1) ir simbolis (2), o greičio ribojimo sistema bus parengta.
		- Jei nuleidžiate greičio reguliavimo svirtį, kai greičio ribojimo sistema yra paruošta, <i>Speed limit set</i> pranešimas (1), simbolis ir nustatytas greitis (2) rodomi ir greičio ribojimo sistema įjungiama. - Nustatykite automobilio greitį spausdami aukštyn arba žemyn greičio reguliavimo svirtį.
		Jei išjungsite greičio ribojimo sistemą tuo metu, kai ji veikia (parengta / nustatyta), pasirodys pranešimas <i>Speed limit disabled</i> ir greičio ribojimo sistema bus išjungta.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai, susiję su stabdžių sistema

							
ABS įspėjamoji lemputė	Stabdžių įspėjamoji lemputė	EBD įspėjamoji lemputė		ESP įspėjamoji lemputė	ESP OFF indikatorius	HDC indikatorius	AUTO HOLD indikatorius



Stabdžių pedalas

Nuspaudę stabdžių pedalą galite sumažinti automobilio greitį ir sustabdyti automobilį.

Jei stabdžių pedalas ilgą laiką naudojamas važiuojant ilgomis nuokalnėmis, jo veikimas gali susilpnėti dėl stabdžių sistemos perkaitimo, dėl to sumažėja stabdymo efektyvumas ir gali kilti avarija.

Važiuodami ilgomis nuokalnėmis stabdykite variklį, įjunkite žemesnę pavarą kartu spausdami stabdžių pedalą.



Įspėjimas

- Tinkamai sumažinkite automobilio greitį stabdydami variklį jei važiuojate slidžiu, apledėjusius ar apsnigtu keliu.

Kas yra stabdymo galios sumažėjimo reiškinys?

Šis reiškinys yra stabdymo galios sumažėjimas, atsirandantis dėl sumažėjusios trinties jėgos, kurią sukelia padidėjusi stabdžių trinties paviršiaus temperatūra, kai ilgai važiuojate į pakalnę ir naudojate stabdžius per dažnai.

Kas yra garų užrakto reiškinys?

Garų užrakto reiškinys yra būseną, kai važiuojant ilga nuokalne automobilis dažnai stabdomas ir burbuliukai susidaro stabdžių skystyje, esančiame rato cilindre arba hidraulinių stabdžių vamzdelyje, todėl negalima perduoti tinkamo hidraulinio slėgio ir stabdžių sistema tinkamai neveikia net ir nuspaudus stabdžių pedalą.



Įspėjimas

Patikrinkite, ar pedalo eigos kelyje nėra pašalinių daiktų.



- Prieš vairuodami automobilį patikrinkite ar stabdžių pedalo arba akceleratoriaus pedalo eigos kelyje nėra pašalinių daiktų. Jei po pedalu yra tuščia skardinė ar kitoks daiktas, jis gali kliudyti pedalo eigai ir sukelti avariją. Patikrinkite prieš pradėdami vairuoti.

Stabdžių kaladėlių / diskų tikrinimas ir keitimas

Stabdžių kaladėles ir diskus tikrinkite kiekvieną kartą nuvažinę 10,000 km ir, jei reikia, pakeiskite. Kai keičiate stabdžių kaladėles, tuo pat metu pakeiskite kairę ir dešinę kaladėles.

Stabdžių kaladėlių ir diskų keitimo laikas priklauso nuo vairuotojo vairavimo būdo.



Įspėjimas

- Jei paspausdami stabdžių pedalą girdite neįprastą garsą, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre. To nepadarius stabdžių sistema gali neveikti ir sukelti avariją.

Jei stabdžių sistema neveikia

Jei spaudžiant stabdžių pedalą automobilio greitis nemažėja, kiek įmanoma sumažinkite automobilio greitį stabdydami varikliu ir lėtai įjunkite stovėjimo stabdį.

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Jei staigiai stabdote arba stabdote važiuodami slidžiu keliu, automobilis ir toliau slysta į priekį, tačiau ratai užsiblokuoja, o ne sukasi. Tokiu atveju vairuoti gali būti neįmanoma arba automobilis gali pradėti sukis ir sukelti avariją.

Tokiu atveju ABS tinkamai kontroliuoja ratų užrakto sistemą, kad išlaikytų vairavimo jėgą ir pagerintų automobilio vairavimo stabilumą.

Įprastomis važiavimo sąlygomis automobilio, kuriame sumontuota ABS, stabdžių sistema veikia taip pat, kaip ir įprastos transporto priemonės stabdžių sistema.



Įspėjimas

- ABS sistema apsaugo nuo ratų užsiblokavimo ir neleidžia vairuoti automobilio kai jis yra stabdomas. Todėl ABS sistema nedaro didelės įtakos stabdymo atstumui.
- Kai veikia ABS sistema ir sukuriama stabdymo jėga, stabdymo kelias gali būti ilgesnis arba trumpesnis nei automobilio, kuriame nėra ABS sistemos, stabdymo atstumas priklauso nuo kelio paviršiaus būklės.
- Staigiai stabdydami, stipriai spauskite stabdžio pedalą tol, kol automobilis visiškai sustos. Niekada nenuimkite kojos nuo pedalo ir nespaudinkite pedalo dažnai.
- Net jei automobilyje sumontuota ABS sistema, ji negali užkirsti kelio automobilio slydimo pavojui. Būtinai laikykitės tinkamo saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir slidžiu keliu važiuokite nedideliu greičiu.



Įspėjimas

- Automobilis, kuriame sumontuota ABS sistema, atlieka saviagnostikos funkciją, kad patikrintų, ar sistema veikia tinkamai paleidus variklį ir vairuojant automobilį. Šio proceso metu hidraulinis slėgis priverstinai perduodamas į vidinę hidraulinę sistemą ir atitinkamai veikia variklis, todėl stabdžių pedale gali girdėtis garsas ir jaustis vibracija. Tai reiškia, kad sistema veikia gerai.
- Kai veikia ABS sistema, kartu su triukšmu galite jausti virpesį stabdžių pedale. Tai yra normalus reiškinys, atsirandantis, kai veikia ABS sistema.

ABS įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė įsijungia kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje ir užgesa jei sistema veikia tinkamai.



Įspėjimas

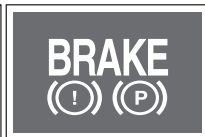
- Jei ABS įspėjamoji lemputė užsidega paleidus variklį arba įsijungia važiuojant, tai rodo, kad su ABS susijusi sistema veikia netinkamai, o ABS sistema neveikia ir įjungiama tik normali stabdymo funkcija. Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Elektroninė stabdžių galios paskirstymo sistema (EBD)

EBD sistema efektyviai paskirsto stabdymo jėgą priekiniams ir galiniams ratams kontroliuodama stabdžių slėgį elektroniniu būdu, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

EBD sistema įjungiama, kai greičio skirtumas tarp greičiausio priekinio rato ir lėčiausio galinio rato yra maždaug 1 km / val., ar didesnis ir ji išjungiama, kai veikia ABS.

EBD įspėjamoji lemputė



Jei ABS įspėjamoji lemputė ir stabdžių įspėjamoji lemputė užsidega tuo pačiu metu, tai reiškia, kad EBD (elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo) sistema veikia netinkamai. (Nėra atskiros EBD sistemos įspėjamosios lemputės.)



Įspėjimas

- Jei užsidega EBD įspėjamoji lemputė rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

ESS funkcija praneša apie pavojingą situaciją iš paskos važiuojančios transporto priemonės vairuotojui, kadangi greitai pradeda mirksėti avarinio stabdymo lemputė staigiai stabdant arba kai ABS sistema veikia važiuojant.

The ESS funkcija veikia kai automobilis važiuoja 50 km / val. arba didesniu greičiu ji veikia tokia seka: *Input ESS signal* → *Operate emergency braking light* → *Operate the hazard warning lamp* (įvesties ESS signalas → įjunkti avarinį stabdymo signalą → įjunkti pavojaus signalo lemputę).

Pastaba

- Jei įsijungia pavojaus žibintai ESS funkcija neveikia.

Įjungimo ir išjungimo sąlygos

	Avarinės stabdžių šviesos
Veikimo sąlygos	• Kai automobilis važiuoja 50 km / val. arba didesniu greičiu. • Kai staigiai stabdoma, kai automobilio greičio mažėjimas yra 6,5 m / s² ar didesnis. • Kai stabdymo metu veikia ABS sistema.
Išjungimo sąlygos	• Jei automobilyje nėra ESS. • Kai įjungiamo pavojaus signalo lemputė. • Kai ABS operacija bus baigta.

	Pavojaus signalo lemputė
Veikimo sąlygos	• Jei automobilio greitis yra 50km / val., ar mažesnis tuo metu, kai išsijungia pavojaus signalo indikatorius (išjungtas). • Jei pavojaus signalo lemputė mirksi 10 sekundžių.
Išjungimo sąlygos	• Kai įjungiamo pavojaus signalo lemputė. • Praėjus 10 sekundžių po to, kai įsijungė pavojaus signalo lemputė. • Kai automobilio greitis padidėja 10 km / val. ar daugiau, įsijungus pavojaus signalo lemputei.

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP)*

ESP sistema yra papildoma važiavimo saugos sistema, kontroliuojanti kiekvieno rato stabdymą arba variklio galią, kad būtų galima išlaikyti automobilio stabilumą kai jis tampa nestabilus, pavyzdžiui, greitai atliekant posūkį, taip padedant vairuotojui išvengti pavojingos situacijos.

- ESP funkcija įjungiama tik tada, kai automobilis tampa ypač nestabilus, o esant normalioms važiavimo sąlygoms ji nėra įjungiama. Galite pamatyti, kad ji įjungta jei mirksi ESP indikatorius prietaisų skydelyje.

ESP indikatorius / įspėjamoji lemputė



- Indikatorius mirksi: kai įjungta elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP).
- Užsidega įspėjamoji lemputė: kai elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) veikia netinkamai.

! Įspėjimas

- Jei mirksi ESP indikatorius važiuokite lėtai, nedidindami greičio.
- Jei užsidega ESP įspėjamoji lemputė rekomenduojame apsilankyti artimiausiame *SsangYong* įgaliotame automobilių aptarnavimo centre ir patikrinti automobilį.

Pastaba

- Pavojaus įspėjamoji lemputė mirksi maždaug 10 sekundžių, kad už Jūsų automobilio arba šalia važiuojančios transporto priemonės vairuotojas galėtų iš anksto pasiruošti ir imtis veiksmų, jei staigiai stabdote automobilį, kai jo greitis yra 50 km / val. ar didesnis, arba veikia ABS sistema. (Avarinio stabdymo signalas)

ESP OFF indikatorius



Išjungus ESP, nuspaudžiant ir palaikant nuspauštą ESP OFF jungiklį (3 sekundes ar ilgiau), indikatorius įsijungia.

! Įspėjimas

- Jei ESP OFF indikatorius šviečia, net jei neišjungėte ESP funkcijos, rekomenduojame apsilankykite įgaliotame *SsangYong* automobilių techninės priežiūros centre ir patikrinti automobilį.

Pastaba

- 3 sekundes paspaudus ir palaikius ESP OFF jungiklį įsijungia ESP OFF indikatorius ir AEBS OFF indikatorius tuo pačiu metu, o ESP ir AEBS funkcija yra išjungiamos.

Reiškinys, atsirandantis kai įjungiama ESP sistema.

Jei ESP įjungiama atliekant posūkį siaurame kelyje, ESP kontroliuoja kiekvieną ratą, todėl galite jausti, kad stabdomas atitinkamas ratas, o dėl hidraulinio slėgio pasikeitimo sistemos viduje gali atsirasti stabdžių pedalo vibracija ir girdėtis triukšmas.

Variklio sūkių skaičius gali nepadidėti dėl variklio galios valdymo funkcijos, jei paspausite akceleratoriaus pedalą.

Kada reikia išjungti ESP funkciją

Jei kairysis ir dešinysis varantieji ratai nuolat slidinėja važiuojant snieguotu keliu ar apledėjusiu keliu, siekiant suaktyvinti variklio varomąją jėgą įjungiama ESP funkcija. Atitinkamai, variklio sūkių dažnio negalima padidinti net nuspaudus akceleratoriaus pedalą, taip neleidžiant Jums vairuoti automobilio.

Tokiu atveju išjunkite ESP funkciją, kad atkurtumėte variklio varomąją jėgą ir galėtumėte vairuoti automobilį.

- Norėdami išjungti ESP funkciją, paspauskite ir palaikykite nuspaustą ESP OFF jungiklį (3 sekundes ar ilgiau). ESP OFF indikatorius prietaisų skydelyje įsijungia ir ESP funkcija yra išjungta.
- Dar kartą paspaudus ESP OFF jungiklį, įjungiama ESP funkcija.



Įspėjimas

- Kol ESP veikia, nespauskite ESP OFF jungiklio. Jei išjungsitė ESP funkciją, spausdami ESP OFF jungiklį staigiai įsibėgėdami ar atlikdami staigų posūkį, automobilis gali staiga paslysti ir sukelti labai pavojingą situaciją. Norėdami išjungti ESP funkciją, paspauskite ESP OFF jungiklį tik tada, kai vairuojate automobilį tiesiu lygiu keliu ir važiuojate fiksuotu greičiu.

Pastaba

Automobiliuose, kuriuose yra ESP, taip pat yra įvairių pagalbinių funkcijų, skirtų pagerinti automobilio vairavimo saugumą. Tipiškos funkcijos nurodytos toliau.

- BAS (pagalbinė stabdžių sistema)
BAS funkcija nustato situaciją, kurios metu reikia staigiai stabdyti automobilį ir padidina stabdžių slėgį, jei vairuotojas negali nuspausti stabdžių pedalo iki galo tokioje situacijoje.
- ARP (aktyvi apsauga nuo apvirtimo)
ARP yra papildoma saugos funkcija, padedanti automobiliui išlaikyti stabilumą prieš įsijungiant ESP, kai automobilis važiuoja labai nestabiliai.



Įspėjimas

- ESP yra tik automobilio vairavimo pagalbinė sistema ir ji negali valdyti automobilio. Nepasikliaukite vien tik šia sistema ir vairuokite saugiai.
- Jei įsijungia ESP (ESP indikatorius mirksi), tai reiškia, kad automobilis važiuoja nestabiliai. Tokiu atveju sumažinkite automobilio greitį ir vairuokite saugiai.
- ESP neįjungiama jei automobilis važiuoja atbuline eiga.

- Nevažiuokite iš karto kai paleidote variklį. Jei pradėsite važiuoti automobiliu praėjus 2 sekundėms po variklio paleidimo, ESP saviagnostikos funkcija neveikia, o važiavimo metu ESP įjungiamas ankstyvoje stadijoje, todėl gali užsidegti ESP įspėjamoji lemputė, pasigirsti įspėjamasis signalas ir gali būti stabdomas kiekvienas automobilio ratas.
- Įjungus ARP funkciją variklio ir kiekvieno rato stabdymas kontroliuojamas galingiau, palyginti su įprastu ESP režimu, todėl automobilio greitis gali greitai sumažėti arba gali būti taikoma stipri kiekvieno rato stabdymo jėga, todėl vairavimo būklė tampa nestabili.
- Kai veikia ESP, dėl pasikeitusio hidraulinio slėgio įrenginio viduje, galite jausti stabdžių pedalo ir kitų susijusių įrenginių vibraciją ir sklaidžiamus garsus.
- Automobilyje, kuriame yra ESP galite jausti nestiprią vibraciją, kai sistemai atliekama saviagnostikos funkcija, tai yra normalus reiškinys, nereišskiantis gedimo.

Važiavimo nuo kalno pagalbos sistema (HDC)

HDC yra sistema, kuri automatiškai mažina automobilio greitį, kad vairuotojas galėtų vairuoti automobilį nedideliu greičiu, nenuspausdamas stabdžių pedalo, kai vairuotojas ketina važiuoti stačia nuokalne nedideliu greičiu.

Šiam automobiliui taikoma kintamo tipo HDC lankščiai veikia važiuojant nuo 5 km / val. iki 30 km / val. greičiu, atsižvelgiant į aplinką aplink automobilį (stabdžių ir akceleratoriaus pedalo veikimo būseną).



Įspėjimas

- Nenaudokite HDC funkcijos važiuodami paprastais keliais. HDC funkcija yra skirta važiuoti nuokalne, o naudojant ją lygiame kelyje, gali įvykti susidūrimas su kita transporto priemone.

HDC funkcijos įjungimas / išjungimas

- Paspaudus HDC jungiklį, prietaisų skydelyje įsijungia žalias HDC indikatorius, o HDC funkcija yra parengties būsenoje.
- Dar kartą paspaudus HDC jungiklį, HDC indikatorius išsijungiamas ir HDC funkcija išsijungia.



HDC indikatoriaus / įspėjamoji lemputė



- Užsidega žalios spalvos indikatorius: HDC pasirengimo būsenoje.
- Žybočia žalias indikatorius: HDC sistema veikia.
- Užsidega raudona įspėjamoji lemputė: HDC sistema perkaito ir veikia netinkamai.



Įspėjimas

- Kai užsidega raudona įspėjamoji lemputė, HDC funkcija neįjungiama.
- Jeigu dega raudonas HDC indikatorius, reiškia HDC sistema perkaitusi arba sugedusi. Jei raudonas HDC indikatorius šviečia net tinkamai atvėsinus su HDC susijusį įrenginį, rekomenduojame kreiptis į *SsangYong* įgaliotą aptarnavimo centrą ir patikrinti automobilį.

HDC įjungimo sąlygos

- Kai HDC funkcija įjungta (šviečia žalias HDC indikatorius).
- Esant tam tikram nuolydžio laipsniui ar aukštesniam ir važiavimo greičio diapazonui (maždaug 5 km / h ~ 50 km / h).
- Kai ESP funkcija (įskaitant BAS funkciją) neįjungta.

HDC išjungimo sąlygos

- Kai HDC funkcija išjungta (žalias HDC indikatorius išsijungia).
- Nuolydžio laipsnis žemiau HDC veikimo sąlygos.
- Kai automobilio greitis mažesnis nei 5 km/val. arba didesnis 50 180 km/val.
- Kai važiavimo nuo kalno valdymo sistema (HDC) veikia netinkamai.
- Kai važiavimo nuo kalno valdymo sistema (HDC) perkaito.

Pastaba

- Kol veikia HDC funkcija, vairuotojas gali padidinti arba sumažinti automobilio greitį (maždaug 5–30 km / val.) paspausdamas stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą. Tačiau, HDC funkcija išsijungs jei automobilio greitis mažesnis nei 2 km/val. arba didesnis 70 km/val.

Važiavimo nuo kalno valdymo sistemos (HDC) veikimas

Jei yra įvykdytos HDC veikimo sąlygos, HDC funkcija įjungiama ir prietaisų skydelyje mirksi žalias HDC indikatorius. Jei automobilio greitis tampa mažesnis nei 2 km / val. arba didesnis nei 70 km / val., arba jei pradėsite važiuoti lygiu keliu, HDC funkcija išsijungia.

Kai veikia HDC funkcija, stabdymo metu galite jausti stiprią vibraciją ir girdėti garsą. Tai normalus reiškinys veikiant HDC funkcijai.



Įspėjimas

- **HDC funkcija skirta naudoti važiuojant bekele stačioje nuokalnėje.**
- Jei HDC funkcija naudojama dažnai, stabdžių sistema arba ESP gali neveikti tinkamai.
- Venkite naudoti HDC funkciją važiuodami įprastu keliu. Jei vairuojate automobilį lygiu keliu kai HDC funkcija yra parengties būsenoje, HDC funkcija gali būti įjungiama jei atliekate staigų posūkį arba pervažiuojate per greičio ribojimo kalnelį.
- Kai veikia HDC, dėl pasikeitusio hidraulinio slėgio įrenginio viduje, galite jausti stabdžių pedalo ir kitų susijusių įrenginių vibraciją ir skleidžiamus garsus. Tai yra įprastas reiškinys veikiant HDC funkcijai.

Mechaninis stovėjimo stabdys



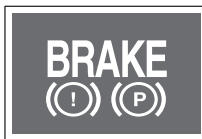
Mechaninio stovėjimo stabdžio naudojimas

- 1 Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus saugioje vietoje.
- 2 Patraukite mechaninio stovėjimo stabdžio svirtį. Prietaisų skydelyje užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad stovėjimo stabdys įjungtas.

Mechaninio stovėjimo stabdžio išjungimas

- 1 Paspauskite stabdžių pedalą.
- 2 Paspauskite užrakto atlaisvinimo mygtuką, kad šiek tiek patraukę aukštyrą mechaninio stovėjimo stabdžio svirtį galėtumėte nuleisti ją žemyn. Prietaisų skydelyje užgęsta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad stovėjimo stabdys išjungtas.

Stabdžių įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai stovėjimo stabdys veikia tinkamai.
- Kai stabdžių skysčio yra per mažai.
- Jei važiuojate su įjungtu stovėjimo stabdžiu (automobilio greitis didesnis nei 10 km / val. daugiau nei 2 sekundes), mirksi įspėjamoji lemputė ir pasigirsta pytelėjimas. Tokiu atveju nedelsdami sustabdykite automobilį ir atleiskite stovėjimo stabdį.



Įspėjimas

- Prieš pradėdami važiuoti būtinai patikrinkite, ar neužgeso stovėjimo stabdžio arba mažo skysčio kiekio įspėjamoji lemputė.
- Prieš pradėdami važiuoti visuomet išjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių sistemą.

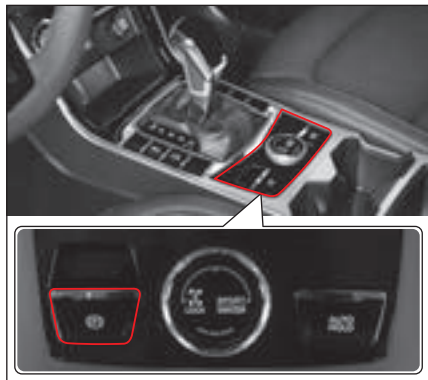


Įspėjimas

- Norėdami sustabdyti automobilį stovėjimo stabdžio pagalba, dėl savo pačių saugumo perjunkite svirtelę į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.
- Jei ilgą laiką pakartotinai naudosite stovėjimo stabdį, stovėjimo stabdžio trosas gali išsistampyti ir stovėjimo stabdžio veikimas taps nebe toks efektyvus. Todėl stovėjimo stabdžio trosą reikia periodiškai tikrinti ir, prireikus, sureguliuoti.
- Jei stabdžio įspėjamoji lemputė dega po to, kai atleidžiame stabdžių pedalą, rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* atstovybėje ar *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Nemėginkite keisti stovėjimo stabdžio funkcijos pastatydami pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Pastatę / sustabdę automobilį visada tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei pastatote automobilį kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išjunkite degimą ir perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, tuo pačiu paspausdami pavarų perjungimo svirtelės užrakto atlaisvinimo mygtuką.
- Pastatę / sustabdę automobilį visada nustatykite pavarų perjungimo svirtelę P (stovėjimo) padėtyje. Priešingu atveju, priklausomai nuo kelio priekyje ir gale automobilio, jis gali pradėti riedėti.

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)*

EPB yra padidinto saugumo ir stabilumo suteikianti stovėjimo stabdžių sistema, kai stovėjimo stabdys įjungiamas ir išjungiamas jungikliu įprastu būdu.



Įspėjimas

- Neleiskite asmenims (ypač vaikams), kurie nėra susipažinęs su EPB sistema, ja naudotis. Atsižvelgiant į automobilio stovėjimo ir sustojimo būklę gali įvykti avarija.



Įspėjimas

- Kai žiemą temperatūra nukrenta žemiau nulio, stovėjimo stabdys gali būti neišjungtas dėl to, kad užšąla su EPB sistema susiję įrenginiai.
- Vairuodami tokios būklės automobilį, kai stovėjimo stabdys nebuvo išjungtas dėl su EPB susijusio įrenginio užšalimu, galite sugadinti atitinkamą automobilio įrangą. Vairuojant automobilį gali girdėtis triukšmas.
- Pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, kai žiemos metu temperatūra yra žemesnė nei nulis, neįjunkite EPB sistemos, bet po automobilio ratais pakiškite stabdymo trinkelės.

EPB sistemos įjungimas

- 1 Sustokite saugioje vietoje ant lygaus paviršiaus.
- 2 Patraukite EPB jungiklį.
Prietaisų skydelyje užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir EPB sistema yra įjungiamas.



EPB sistemos išjungimas

Nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite EPB jungiklį.

Prietaisų skydelyje užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir EPB sistema yra išjungiamas.



Automatinis EPB sistemos išsijungimas

Jei prisisegate saugos diržą, kai vairuotojo durys, variklio dangtis ir bagažinės dangtis yra uždaryti, ir vairuojate automobilį įprastai, EPB sistema automatiškai išsijungia.

Pastaba

- Jei vairuotojo durys ir variklio dangtis neuždaryti arba vairuotojas neprisegęs saugos diržą, automatinė EPB sistemos išjungimo funkcija neveikia.

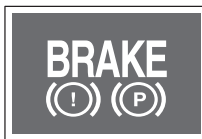
EPB įspėjamoji lemputė / stabdžių įspėjamoji lemputė

EPB įspėjamoji lemputė



- EPB geltona įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai EPB sistema veikia netinkamai.

Stabdžių įspėjamoji lemputė



Toliau išvardintais atvejais įspėjamoji lemputė išsijungs.

- Kai stovėjimo stabdys veikia tinkamai.
- Kai liko mažai stabdžių skysčio.
- Kai pavarų perjungimo svirtelė perjungiama į P (stovėjimo) padėtį veikiant AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) funkcijai.



Įspėjimas

- Įjungdami arba išjungdami EPB sistemą atkreipkite dėmesį į tai, ar prietaisų skydelyje užsidega ir užgesa stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.
- Jei EPB jungiklis veikia neįprastai (per dažnai ar nuolat), EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti. Tuo metu, kai išjungiate variklį ir įjungiate START / STOP jungiklį į ON padėtį, įspėjamoji lemputė užgesa ir EPB veikia normaliai.
- Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgesa rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė užsidega, net jei stovėjimo stabdys buvo išjungtas, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

EPB (elektrinių stovėjimo stabdžių) avarinis režimas

Jei patraukiate EPB jungiklį į viršų, kai stabdžių sistema tinkamai neveikia, arba negalite nuspausti stabdžio pedalo važiuodami, EPB veiks tol, kol laikysite jungiklį patraukta į viršų.

Tačiau stabdymo kelias gali žymiai padidėti, palyginti su įprastu stabdymu.



Įspėjimas

- Niekada nenaudokite EPB avarinio režimo vairuodami, nebent susidarytų avarinė situacija. Naudodami EPB važiuojant galite sugadinti automobilio sistemą ir, dėl susidariusios stabdymo jėgos, važiavimo būklė gali būti nestabili ir įvykti avarija.
- Jei stabdžių sistema visiškai sugenda, EPB avarinis režimas gali neveikti.



Įspėjimas

- Jei reikia pastatyti automobilį kai EPB sugedusi, pavarų perjungimo svirtį pastatykite į P (stovėjimo) padėtį ir pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
- Jei įjungus avarinį režimą iš susijusių įrenginių girdisi triukšmas ar degimo kvapas, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.



Įspėjimas

- Prieš važiuodami, būtinai patikrinkite, ar prietaisų skydelyje įsijungia stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir mažo alyvos kiekio įspėjamoji lemputė.
- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys išjungtas. Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių sistemą.
- Norėdami sustabdyti automobilį stovėjimo stabdžio pagalba dėl savo pačių saugumo perjunkite svirtelę į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.
- Nesinaudokite P (stovėjimo) padėtimi vietoje stovėjimo stabdžio. Sustabdę ar pastatę automobilį būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei ketinate perjungti pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pastatyti automobilį, išjunkite variklį kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, paspauskite pavarų perjungimo svirties atrakinimo mygtuką ir perjunkite į N (neutralią) padėtį.
- Pastatę ar sustabdę automobilį būtinai perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Jei stovėjimo ar sustojimo metu pavarų perjungimo svirtis nėra P (stovėjimo) padėtyje, automobilis gali pradėti riedėti dėl patirto smūgio iš išorės arba dėl nuožulnaus kelio paviršiaus.

Automobilio statymas įkalnėje

- Jei statote automobilį įkalnėje, pasukite jo vairą atį priešingą kelkraščiui pusę.



Automobilio statymas nuokalnėje

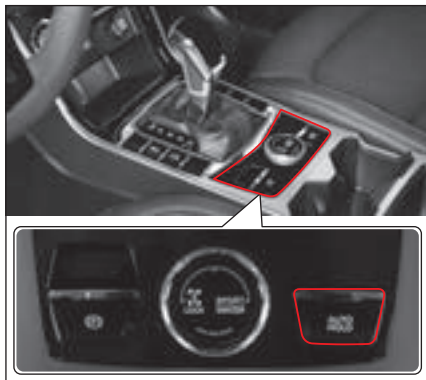
- Jei statote automobilį nuokalnėje, pasukite jo vairą atį kelkraščio pusę.



AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS (AUTO HOLD*)

Kai įjungiama AUTO HOLD funkcija, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai. Automobilis sustoja kai Jūs jį sustabdote nuspausdami stabdžių pedalą, kai laukiate kelio eismo signalo arba transporto spūsčių atveju.

Kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas, kad galėtumėte pradėti važiuoti.



AUTO HOLD funkcijos įjungimas

Paspaudus AUTO HOLD jungiklį AUTO HOLD indikatorius (BALTA) užsidegs, o AUTO HOLD sistema įsijungs.



AUTO HOLD funkcijos išjungimas

- Paspaudus jungiklį kai AUTO HOLD funkcija veikia, ši funkcija yra išjungiama.
- Kai išjungiame variklį ir perjungiate START / STOP jungiklį į ON padėtį, funkcija AUTO HOLD išjungiama.



AUTO HOLD funkcijos naudojimas

- 1 Paspauskite AUTO HOLD jungiklį. AUTO HOLD indikatorius prietaisų skydelyje užsidegs.
- 2 Sustabdykite automobilį paspausdami stabdžių pedalą. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš baltos į žalią ir stabdys bus įjungtas.
- 3 Pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą ir stabdys bus išjungtas.

! Įspėjimas

- Važiuodami nuo kalno nepaspauskite akceleratoriaus pedalo staiga. Automobilio greitis gali staiga padidėti ir susidaryti pavojinga situacija.

AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius / įspėjamoji lemputė



- Užsidega baltos spalvos indikatorius: AUTO HOLD funkcija yra parengties būsenoje (stovėjimo stabdys neįjungtas).
- Užsidega žalios spalvos indikatorius: AUTO HOLD funkcija įjungta ir įjungtas stovėjimo stabdys.
- Užsidega geltona įspėjamoji lemputė: AUTO HOLD sistema veikia netinkamai.



Įspėjimas

- AUTO HOLD funkcija taip pat veikia važiuojant atbuline eiga. Jei būtina išjungti stovint ar pastačius automobilį, išjunkite AUTO HOLD funkciją.
- Jei reikia, kad ratai suktųsi išjunkite AUTO HOLD funkciją, pavyzdžiui, automatinėje automobilių plovykloje.
- Kai stovėjimo stabdžių trinkelės yra naujos gali šiek tiek sumažėti stovėjimo stabdžio stabdymo jėga. (Jei automobilis stovi ant nuožulnaus kelio, jis gali nuriedėti.)
- Kas 10 000 km patikrinkite stabdžių trinkelę nusidėvėjimą ir elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) veikimą.
- Kai įjungiama elektrinių stovėjimo stabdžių sistema (EPB), gali girdėtis mechaninio veikimo garsas. Tai normalus garsas, sklindantis kai veikia elektrinių stovėjimo stabdžių sistema (EPB).

- Jei užsidega elektrinių stovėjimo stabdžių (EPB) įspėjamoji lemputė, reiškia, kad elektrinių stovėjimo stabdžių sistema veikia netinkamai, todėl rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre. Jei reikia sustabdyti automobilį gedimo atveju, sustokite ant lygaus paviršiaus, pavarų perjungimo svirtelę įjunkite į P (stovėjimo) padėtį ir po ratais pakiškite stabdymo trinkeles.
- Jei reikia išjungti variklį, kai režimas AUTO HOLD paruoštas (įsijungia baltas indikatorius) / įjungiamas (žalias indikatorius įsijungia), elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) įjungiamas automatiškai.

Autonominė avarinė stabdžių sistema (AEBS)*

AEBS (autonominė avarinė stabdžių sistema) yra pagalbinė priemonė, įspėjanti vairuotoją apie susidūrimo pavojų, kai priekinio modulio jutiklis (priekinė kamera ir priekinis radaras) nustato, kad yra susidūrimo tikimybė su priekyje esančia transporto priemone arba pėsčiuoju.

Ši sistema įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamąja žinute arba įspėjamuoju garso signalu, tai priklauso nuo susidūrimo rizikos dydžio. Jei susidūrimo rizika išlieka, ši sistema kontroliuoja stabdymo jėgą, kad išvengtumėte susidūrimo, arba, susidūrimui įvykus, sumažina smūgį, taip padidindama vairuotojo ir pėsčiųjų saugumą.

1 įspėjimas apie susidūrimą → 2 spėjimas apie susidūrimą → 3 nedelsiamas stabdymas → automobilis sustoja.



Įspėjimas

- AEBS yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui išlikti saugiam pavoingoje situacijoje, tačiau ji nepadeda automatiškai išvengti susidūrimo. Vairuotojas atsakingas už automobilio saugumą ir valdymą.

Pastaba

- Gamykloje AEBS sistema yra nustatyta ir nustatytas vidutinis įspėjimo apie susidūrimą iš priekio jautrumo laipsnis.

AEBS indikatorius / įspėjamoji lemputė

AEBS OFF indikatorius



Išjungus AEBS sistemą ir ESP funkciją, prietaisų skydelyje įsijungia AEBS OFF indikatorius.

Pastaba

- 3 sekundes paspaudus ir palaikius ESP OFF jungiklį įsijungia ESP OFF indikatorius ir AEBS OFF indikatorius tuo pačiu metu, o ESP ir AEBS funkcija yra išjungiamos.

AEBS indikatorius / įspėjamoji lemputė

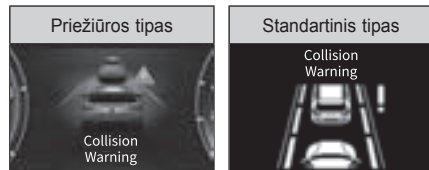


AEBS indikatorius ir įspėjamoji lemputė veikia toliau nurodytu būdu, atsižvelgiant į AEBS būseną.

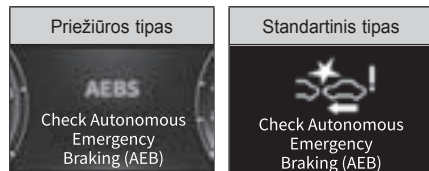
- Blykčioja: AEBS veikia
- Dega: AEBS veikia netinkamai

Prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamas pranešimas, atsižvelgiant į AEBS būseną.

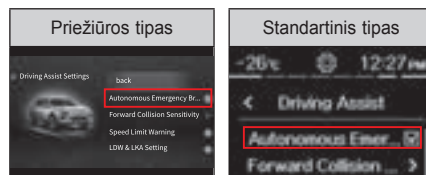
AEBS veikia



AEBS veikia netinkamai



AEBS veikia



Kai pažymite  (naudotojo nustatymai) → *Driving assist* (**važiavimo pagalba**) → **AEBS** (**automatinė avarinė stabdžių sistema**) prietaisų skydelyje, funkcija įjungiama ir AEBS OFF indikatorius prietaisų skydelyje išsijungia.

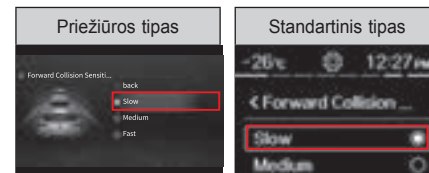
Kai pašalinate varnelę nuo **AEBS**, funkcija išsijungia ir užsidega AEBS OFF indikatorius.



Įspėjimas

- Įjunkite arba išjunkite AEBS sistemą prieš pradėdami vairuoti automobilį arba sustokite saugioje vietoje.
- Jei išjungsitės ESP funkciją, AEBS funkcija taip pat automatiškai bus išjungta, net jei buvote ją anksčiau įjungę. AEBS funkciją taip pat galite įjungti pasinaudodami prietaisų skydelyje esančiu vartotojo nustatymų meniu.

Susidūrimo iš priekio sistemos jautrumo laipsnio nustatymas



Nustatymus galite pakeisti  (naudotojo nustatymai) → *Driving assist* (**važiavimo pagalba**) → *Forward Collision Sensitivity* (**susidūrimo iš priekio sistemos jautrumas**) prietaisų skydelyje.

- Jei nustatysite **Fast** (**greitas**), AEBS įspėjimas bus pateikiamas greitai.
- Jei AEBS pranešimas pateikiamas per greitai, nustatykite **Medium** (**vidutinis**) arba **Slow** (**lėtas**).



Įspėjimas

- Net jei nustatysite, kad AEBS įspėjimas būtų pateikiamas greitai, Jums gali atrodyti, kad jis pateikiamas per vėlai, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai stabdo.

AEBS veikimas

Klasifikacija	Ispėjimas apie susidūrimą (1 ispėjimas).	Ispėjimas apie susidūrimą (2 ispėjimas).	Avarinis stabdymas (3 ispėjimas).	Automobilis sustoja.
		Susidūrimo rizikos laipsnis →		
Prietaisų skydelio ekranas.	 Collision Warning	 Collision Warning	 Collision Warning	 Emergency Braking Off
Ispėjamasis signalas.	Skamba septynis kartus 1 sekundę.			-
Automobilio valdymas.	-	-	Maksimali stabdžių valdymo kontrolė prieš susidūrimą.	Išlaikykite stabdymo jėgą maždaug 2 sekundes po to, kai automobilis sustoja.



Ispėjimas

- AEBS yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui išlikti saugiam pavojingoje situacijoje, tačiau ji neužtikrina visiško saugumo.
- AEBS negali nustatyti visų skubių ir pavojingų situacijų.
- Nevairuokite pavojingai kai įjungta AEBS.
- AEBS nepadės išvengti susidūrimo automatiškai. Vairuotojas atsakingas už automobilio saugumą ir valdymą.
- Išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.
- AEBS veikia atsižvelgiant į atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės arba pėsčiojo, santykinį automobilio greitį ir į vairuotojo reakciją.
- AEBS nustato eismo situaciją priekinio jutiklio modulio pagalba (priekinis kameros modulis ir priekinis radaras). Jei priekinė kamera nemato eismo situacijos, sistemos veikimas gali pablogėti.

Veikimo sąlygos

Jei, įjungus AEBS, tenkinamos šios sąlygos, sistema veikia tinkamai.

- Kai veikia AEBS.
- Kai elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) įjungta.
- Kai priekinės kameros modulis (FCM) atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę ir pėsčiąjį.
- Kai automobilio greitis yra nuo 8 km / val. iki 60 km / val.

Pastaba

- **AEBS veikia netikėtai susidariusiose pavojingose situacijose ir, vairuotojui nuspaudus stabdžio pedalą, ši pagalbinė sistema greitai reaguoja.**
- **AEBS papildo optimalią stabdymo jėgą, reikalingą automobilio greičiui sumažinti.**
- **Kai pavojinga situacija baigiasi AEBS išsijungia.**
- **1-asis įspėjimas įjungiamas kai automobilio greitis yra 180 km / val.**

Išjungimo sąlygos

Kai, įjungus AEBS, tenkinamos šios sąlygos, sistema išjungiamą ir AEBS neveikia.

- Kai neveikia AEBS.
- Kai elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) išjungta.
- Kai automobilis važiuoja greičiau nei 60 km/val.
- Kai pasukamas vairaratis.
- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Kai akceleratoriaus pedalas nuspaustas.

AEBS negali tinkamai nustatyti transporto priemonės esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Vingiuotoje kelio atkarpoje ar važiuojant stačia nuokalne.
- Jei automobilis smarkiai vingiuoja.
- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės užpakalinės šviesos nėra simetriškos arba neįjungtos tamsiu paros metu.
- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės galinė dalis yra nesimetriška.
- Kai transporto priemonė įvažiuoja staiga.
- Kai yra gyvūnas, daiktas ar važiuojanti transporto priemonė arba kai transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi.
- Kai yra artėjanti transporto priemonė arba atbuline eiga važiuojanti transporto priemonė.
- Kai transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Kai apšvietimas keičiasi staiga (įvažius į tunelį ir pan.).
- Kai forma nėra matoma dėl krentančio šešėlio.

- Kai dėl blogo oro matomumas yra blogas (lyja, sniega, rūkas ir t.t.).
- Kai drėgmė, susikaupusi ant priešakinio stiklo, nepašalinta.
- Kai atspindys nuo daikto, padėto ant prietaisų skydelio, trukdo priekiniam kameros moduliui (FCM) fiksuoti vaizdą.
- Kai priešais važiuoja siaura transporto priemonė, pavyzdžiui, motociklas ar dviratis.
- Kai transporto priemonė važiuoja ar sustoja statmenai važiavimo kryptiai sankryžoje.



Įspėjimas

- **Vairuotojas turi būti dėmesingas, nes AEBS gali nereaguoti įprastai arba sistema gali neveikti, kai sunku nustatyti transporto priemonę.**

Vingiuotas kelias



Vingiuotame kelyje negalima nustatyti toje pačioje juostoje priekyje važiuojančios transporto priemonės, o AEBS veikimas sumažėja, todėl gali būti rodomas nereikalingas perspėjimas, automobilis stabdomas arba sistema gali neveikti. Patikrinkite kelią priekyje ir važiavimo sąlygas važiuodami vingiuotu keliu ir, jei reikia, nustatykite automobilio greitį paspausdami stabdžių pedalą.



Gali būti nustatyta kitoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė, daranti įtaką greičiui. Patikrinkite kelią priekyje, važiavimo sąlygas ir, jei reikia, nustatykite automobilio greitį paspausdami stabdžių pedalą.

Tokių atvejų galite išvengti nereikalingo automobilio greičio mažinimo paspausdami akceleratoriaus pedalą.

Važiavimas nuokalne arba įkalne

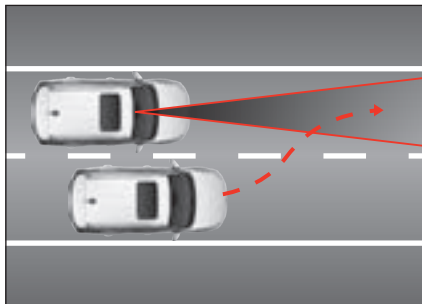


Važiuojant nuokalne arba įkalne negalima nustatyti toje pačioje juostoje priekyje važiuojančios transporto priemonės, o AEBS veikimas sumažėja, todėl gali būti rodomas nereikalingas perspėjimas, automobilis stabdomas arba sistema gali neveikti.

Taip pat, priekyje važiuojanti transporto priemonė gali būti nustatyta staiga, todėl gali būti rodomas įspėjimas ir automobilis stabdomas.

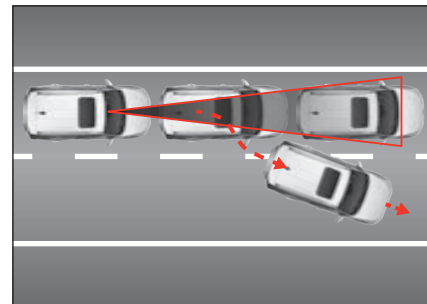
Patikrinkite kelią priekyje ir važiavimo sąlygas važiuodami įkalne arba nuokalne ir, jei reikia, sumažinkite automobilio greitį paspausdami stabdžių pedalą.

Persirikiuojant į kitą eismo juostą



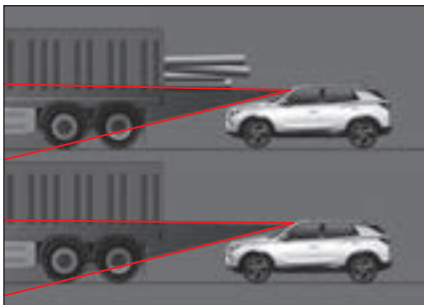
Kai kita eismo juosta važiavusi transporto priemonė persirikiuoja į juostą, kuria Jūs važiuojate, ši transporto priemonė gali būti nenustatyta tol, kol ji nepateks į priekinio kameros modulio (FCM) aptikimo diapazoną.

Visada atkreipkite dėmesį, nes į Jūsų eismo juostą staiga įvažiuojanti transporto priemonė gali būti nustatyta per vėlai.



Būkite atsargūs, jei prieš Jus važiuojančią transporto priemonę kita transporto priemonė sustojo ir prieš Jus važiavusi transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą tuo metu, kai Jūsų automobilio greitį sumažino AEBS. Priekyje sustojusi transporto priemonė nebus laikoma pavojaus objektu, todėl kils susidūrimo pavojus.

Transporto priemonės, esančios priekyje, nustatymas



Būkite atsargūs, kai važiuoja aukšta transporto priemonė arba transporto priemonė vežanti iš galo išsikišusį krovinį, tai gali sukelti pavojingą situaciją.

AEBS negali nustatyti pėsčiojo

- Asmens, kuris stovi neįprastai.
- Asmens, kurio kūnas paslėptas arba kuris nevaikšto tiesiai.
- Asmens, kuris eina greitai.
- Asmens, kuris pasirodo staiga.
- Asmens, kurio drabužių spalva panaši į aplinkos spalvą.
- Jei aplinkinis apšvietimo intensyvumas yra per didelis arba per mažas.
- Naktį arba kai yra tamsu.
- Jei yra struktūra, panaši į žmogų.
- Jei žmogus yra mažas.
- Asmenų, kurių elgesys nestabilus.
- Kai yra situacija, dėl kurios AEBS negali nustatyti pėsčiojo aplinkoje.
- Kai vienoje vietoje susirenka daug žmonių.
- Kai pėsčiasis stumia koją nors daiktą (vežimėlį, dviratį, lagaminą ir t.t.).



Įspėjimas

- **AEBS veikia ne visose situacijose. Todėl netikrinkite AEBS, nukreipę automobilį į asmenį ar objektą. Galite susižaloti asmenį, sugadinti objektą ir savo automobilį.**
- Kai paleidžiate variklį AEBS visada įjungiamas automatiškai. Jei reikia išjungti šią funkciją, naudokitės prietaisų skydelyje esančių naudotojo nustatymų meniu.
- Jei AEBS veikiant Jūs staigiai stabdote automobilį, kartu važiuojantiems keleiviams gali kilti pavojus. Todėl visada būkite dėmesingi.
- Jei priekinė kamera padengta pašalinėmis medžiagomis, jos aptikimo funkcija sumažėja, o AEBS laikinai išjungiamas. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.
- Jei priekinė kamera nukrypo iš įprastos padėties dėl smūgio, sistema gali neveikti tinkamai, net jei neįsijungia įspėjamoji lemputė arba prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas.
- Naktį transporto priemonės ir pėsčiųjų aptikimo rodikliai gali būti prastesni, nes, palyginti su dienos metu, apšvietimo būklė yra prasta.
- Jei žiemą ant priekinio stiklo susidaro šerkšnas, priekinė kamera gali tinkamai neveikti. Nuvalykite šerkšną.

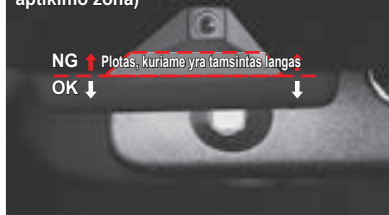
- To nepadarius sistema gali tinkamai neveikti, pateikti nereikalingus įspėjimus ir stabdyti automobilį be reikalo. Taip pat sistema gali laiku neįspėti vairuotojo ir nestabdyti automobilio, kadangi jutiklis negalės nustatyti kliūties.
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė stabdo staigiai, Jūsų automobilio greitis gali būti nesumažintas ir įvykti susidūrimas. visada atkreipti dėmesį į vairavimo sąlygas, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.
- Jei velkate kitą transporto priemonę ar priekabą, išjunkite AEBS. Stabdymas vilkimo metu gali sumažinti automobilio saugumą.
- Kai kraunate automobilį į sunkvežimį, traukinį ar laivą, kuris transportuoja automobilį, išjunkite AEBS. Sistema gali būti įjungta esant tam tikroms sąlyčio sąlygoms krovimo proceso metu.



Įspėjimas

- AEBS gali išjungti stiprios elektromagnetinės bangos.
- Nedažykite priekinės kameros modulio (FCM) aptikimo srities. Dėl to sistema gali tinkamai neveikti arba visai sugesti.

Dalis, kurios spalvą draudžiama keisti (FCM aptikimo zona)



Galinė ir šoninė įspėjamoji sistema*

Galinė ir šoninė įspėjamoji sistema yra pagalbinė sistema, nustatanti kliūtis nematomoje zonoje ir informuojanti vairuotoją apie kliūtis, kurių vairuotojas nemato. Ši sistema veikia jutiklių, esančių abiejuose galinio buferio kraštuose, pagalba.

- Galinę ir šoninę įspėjimo sistemą sudaro toliau nurodytos įspėjamosios sistemos.
 - Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSD)
 - Pagalbos išvažiuojant į kitą eismo juostą sistema (LCA)
 - Įspėjimo apie eismą už automobilio sistema (RTCA).
 - Įspėjimo apie eismą už automobilio intervencijos sistema (RCTAi).
 - Pagalbos sistema išlipant iš automobilio (EAF).

Galinės ir šoninės įspėjamosios sistemos įjungimo ekranas

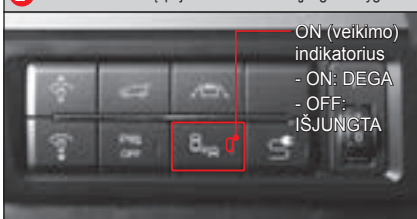


1 Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių įspėjamoji lemputė



Jei išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė du kartus sumirksi, kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje arba varikliui veikiant, tai rodo, kad galinė ir šoninė įspėjimo sistema veikia normaliai.

2 Galinės ir šoninės įspėjamosios sistemos įjungimo mygtukas.



Jei išjungiame variklį, kai išjungta galinė ir šoninė įspėjamoji sistema, ir nustatote START / STOP jungiklį į ON padėtį, sistema įsijungia negrįždama į ankstesnę būseną.

! Įspėjimas

- Galinė ir šoninė įspėjamoji sistema yra pagalbinė priemonė, padedanti vairuotojui saugiai vairuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik šia sistema, visuomet vairuokite dėmesingai, įvertinkite situaciją kelyje.

! Įspėjimas

- Užpakalinis buferis visuomet turi būti švarus. Jutiklis, kuris nustato kliūtis už automobilio ir jo šonuose yra sumontuotas abiejų galinio buferio kraštų viduje. Jei galinis buferis padengtas pašalinėmis medžiagomis, jutikliai gali neveikti normaliai.
- Jei galinis buferis keičiamas, dažomas ar remontuojamas, sistemos veikimas gali sumažėti.
- Sistemos aptikimo jutikliai gali neveikti esant tam tikroms aplinkos sąlygoms. Vairuokite atidžiai stebėdami situaciją kelyje, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Jei to nepadarysite, dėl stiprių elektromagnetinių bangų poveikio sistema gali sugesti.

Galinės ir šoninės sistemos įspėjamojo signalo įjungimas / išjungimas

Įspėjamasis signalas skamba naudojant sistemą jei naudotojo nustatymuose prietaisų skydelyje pažymėjote RCTA.

• Priežiūros tipas

Pažymėkite *Cluster Setup* → *Sound* → *RCTA* → **Enable RCTA (prietaisų kydelio nustatymas → garsas → įjungti RCTA)**

po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje

• Standartinis tipas

Pažymėkite *Sound* → *RCTA* → **Enable RCTA (garsas → RCTA → įjungti RCTA)** po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje.

Pastaba

- RCTA jungiklis naudojamas tik su BSD (nematomų zonų stebėjimo sistema) / LCA (persirikiavimo į kitą eismo juosta pagalbos sistema). Apie kitas funkcijas skaitykite skyriuje „Prietaisų skydelio nustatymas“.
- Prietaisų skydelio ekrano viršuje rodomas pranešimas, rodantis, ar RCTA sistema įjungta, ar išjungta. Be to, du kartus mirksi įspėjamoji išorinio galinio vaizdo veidrodžio lemputė.
- Jei nenaudojate galinės ir šoninės įspėjimo sistemos, būtinai šią sistemą išjunkite.
- Jei norite prikabinti priekabą, būtinai išjunkite sistemą, kad išvengtumėte sistemos gedimo.

Įspėjimo apie užpakalinę ir šoninę įspėjamąją sistemą lygis

Kai aptinkama nematoma zona automobilio galinėje kairėje arba dešinėje pusėje, arba nustatoma transporto priemonė, artėjanti dideliu greičiu, kai veikia nematomos zonos stebėjimo sistema ir persirikiavimo į kitą eismo juostą pagalbos sistema, o automobilis važiuoja maždaug 30 km / val., ar didesniu greičiu, įjungiami galinė ir šoninė įspėjamoji sistema.

1-asis įspėjimas

Kairė pusė (įjungta).



Dešinė pusė (įjungta).



Kai automobilio šone arba gale nustatoma transporto priemonė, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje užsidega geltonas įspėjamosios lemputės indikatorius.

Jei transporto priemonė išvažiuoja iš perspėjimo zonos ribų kai pateikiamas 1 įspėjimas, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas po tam tikro laiko įspėjimas išjungiamas.

2-asis įspėjimas

Kairė pusė (įjungta).



Dešinė pusė (įjungta).



Įspėjamasis signalas (automobilio salone)

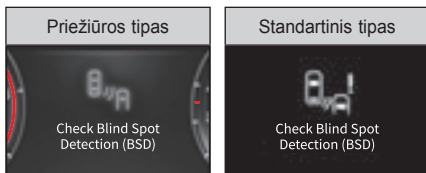


Jei įjungiate posūkio signalą, kai pasirodo 1-asis įspėjimas (išoriniame galinio vaizdo veidrodyje įsijungia geltona įspėjamoji lemputė), 2-asis įspėjimas pateikiamas toliau nurodytu būdu.

- Mirksi geltona įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje.
- Įspėjamasis signalas skamba automobilio salone.

Kai 2-ojo perspėjimo metu gražinate posūkio signalo jungiklį į pradinę padėtį (OFF būseną), antrasis perspėjimo signalas išjungiamas.

Kai galinė ir šoninė įspėjamoji sistema veikia netinkamai

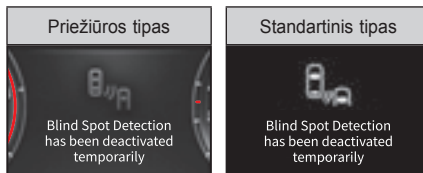


Kai galinė ir šoninė įspėjamoji sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.



Įspėjimas

- Kai rodomas pranešimas apie RCTA sistemos gedimą, visos RCTA funkcijos yra išjungtos.
- Jei rodomas toks pranešimas, rekomenduojame patikrinti automobilį *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

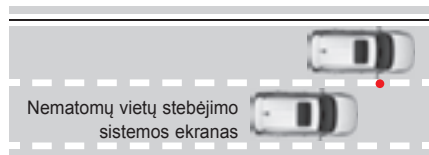


Jei jutiklis negali nustatyti kliūčių automobilio gale ir abiejose pusėse kai galinė ir šoninė įspėjamoji sistema veikia, prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas.

- Jei galinio buferio išorėje ir viduje yra pašalinių medžiagų.
- Jei automobilio gale pritvirtinta įranga, pavyzdžiui, priekaba.
- Jei važiuojate atviroje vietoje, kur aplink kelią nejuda jokie daiktai (pvz., dykuma, pieva).
- Jei smarkiai lyja ar sniega.

Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSD)

BSD sistema nustato transporto priemones, artėjančias prie nematomos zonos iš automobilio galo ir šonų, ir informuoja apie tai vairuotoją, įjungdama išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę.



Veikimo sąlygos

BSD sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai įjungta galinė ir šoninė įspėjamoji sistema.
- Kai automobilio greitis didesnis nei 30 km / val. arba mažesnis nei 255 km / val.
- Jei nematomoje zonoje važiuoja transporto priemonė.



Įspėjimas

- Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSD) gali įspėti tik apie ribotoje nematomoje zonoje esančias transporto priemones. Esant tam tikroms aplinkos sąlygoms ir važiavimo sąlygoms įspėjamoji funkcija gali neveikti kai prie nematomos zonos artėja transporto priemonė.

Pagalbos išvažiuojant į kitą eismo juostą sistema (LCA)

LCA sistema nustato prie automobilio galo ir šonų greitai artėjančią transporto priemonę ir informuoja apie tai vairuotoją įjungdama išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę bei garso įspėjamąjį signalą.



Veikimo sąlygos

LCA sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.

- Kai įjungta galinė ir šoninė įspėjamoji sistema.
- Kai automobilio greitis didesnis nei 30 km / val. arba mažesnis nei 255 km / val.
- Kai transporto priemonė artėja dideliu greičiu aptikimo zonoje.
- Kai važiuojate prievaža.

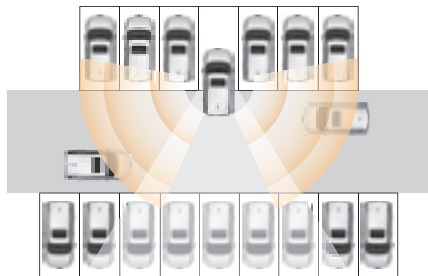


Įspėjimas

- Ši sistema yra pagalbinė priemonė, suteikianti patogumą vairuotojui. Jei pasikliausite vien tik šia sistema gali įvykti nelaimingas įvykis. Persirikiuodami į kitą eismo juostą visada pažvelkite į šoninį veidrodėlį.

Įspėjimo apie eismą už automobilio sistema (RTCA)

RCTA sistema prietaisų skydelio ekrane rodo įspėjamąjį pranešimą, jei transporto priemonė artėja iš užpakalinės kairės arba dešinės pusės, jei transporto priemonė važiuoja atbuline eiga ir įspėja vairuotoją įspėjamuoju garso signalu bei įspėjamąją lempuotę išoriniame galinio vaizdo veidrodyje.



RCTA sistemos garso įspėjamojo signalo įjungimas / išjungimas

Kai nustatote (pažymite) *Rear Cross Traffic Alert* naudotojo nustatymuose prietaisų skydelyje ir sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos, sistema bus įjungta.

• Priėžiūros tipas / standartinis tipas

Atidarykite *Driving Assist Setting* → *Rear Cross Traffic Alert* (vairavimo pagalbos nustatymas → pranešimo apie eismą už automobilio sistema) po (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite langelį.

Pastaba

- Jei negalite pasirinkti *Rear cross traffic alert* (įspėjimo apie eismą už automobilio sistemos) ir *Rear cross traffic alert intervention* (įspėjimo apie eismą už automobilio intervencijos sistemos) atskirai.

Pranešimo apie eismą už automobilio sistemos įspėjamojo signalo garsas

Įspėjamasis signalas skamba veikiant sistemai, jei (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje pažymėjote RCTA.

• Priėžiūros tipas

Atidarykite *Cluster Setting* → *Sound* → *Blind spot System Sound* → *Enable RCTA Sound* (prietaisų skydelio nustatymas → garsas → nematomų zonų stebėjimo sistemos garsas → įjungti RCTA garsą) po (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite atitinkamą langelį.

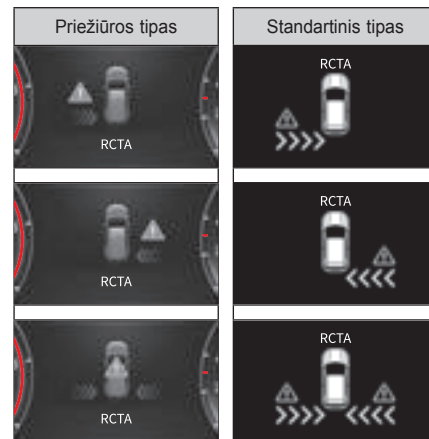
• Standartinis tipas

Atidarykite *Sound* → *Blind spot System Sound* → *Enable RCTA Sound* (garsas → nematomų zonų stebėjimo sistemos garsas → įjungti RCTA garsą) po (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite atitinkamą langelį.

Veikimo sąlygos

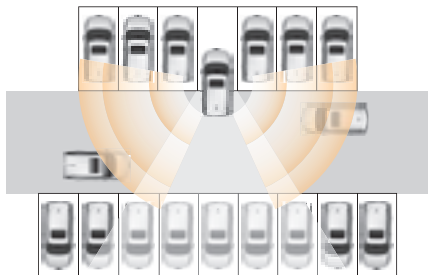
- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10km / val.
- Jei transporto priemonė yra RCTA sistemos nustatymo diapazone ir artėjančios transporto priemonės greitis yra 24 km / val., ar mažesnis.

Jei nustatoma artėjanti transporto priemonė, pranešimas apie artėjančią transporto priemonę bus rodomas prietaisų skydelio atitinkamoje pusėje.



Įspėjimo apie eismą už automobilio intervencijos sistema (RCTAi)

Įspėjimo apie eismą už automobilio intervencijos sistema yra pagalbinė priemonė, informuojanti vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu apie susidūrimo riziką, jei kita transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio šono kai važiuojate atbuline eiga, ir padedanti išvengti susidūrimo arba palengvinti susidūrimą įjungusi stabdžių sistemą.



Pastaba

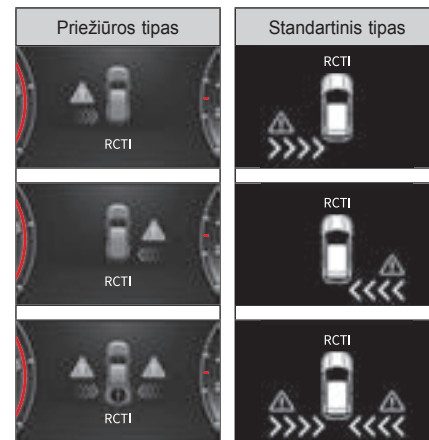
- **Negalite pasirinkti įspėjimo apie eismą už automobilio sistemos ir įspėjimo apie eismą už automobilio intervencijos sistemos atskirai.**
- **Šios sistemos veikimas gali nepriklausyti nuo ESP sistemos veikimo.**
 - Kai užsidega ESP įspėjamoji lemputė.
 - Kai veikia ESP sistema.

Veikimo sąlygos

- Perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį.
- Automobilio greitis turi būti 8 km / val. arba mažesnis.
- Transporto priemonė artėja RCTA nustatymo diapazone mažu greičiu.

Jei RCTA sistemos veikimo metu nustatoma susidūrimo tikimybė su artėjančia transporto priemone, įjungiamas avarinis stabdymas (pagalba stabdant).

- Stabdymo pagalbos sistema neįsijungia maždaug 10 sekundžių po to, kai ji veikė.



Atvejai kai RCTA sistema neveikia.

Bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų RCTA sistema gali neveikti.

- Jei transporto priemonė yra už RCTA aptikimo zonos.
- Jei transporto priemonė yra už Jūsų automobilio.
- Jei transporto priemonė važiuoja ta pačia kryptimi.
- Jei transporto priemonės greitis yra didelis.
- Jei transporto priemonės greitis staiga sumažėja.
- Jei aptikimo jutiklį užstoja kliūtis.

Atvejai, kai RCTA sistema veikia netinkamai

Bet kuriuo iš toliau nurodytų atvejų sistema gali tinkamai neveikti, todėl vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei užpakalinis buferis padengtas pašalinėmis medžiagomis (lietaus lašais, sniegu, dulkėmis, lipduku ir t.t.).
- Jei automobilio gale pritvirtinta įranga, pavyzdžiui, priekaba.
- Jei pažeistas galinis buferis arba automobilio kėbulas yra iškreiptas.
- Važiuojant kelio vingiu, įvažiuojant į kelių rinkliavos postą ir iš jo išvažiuojant.
- Jei padangų slėgis nėra tinkamas arba vežate per sunkų krovinį.

- Jei važiuojate kai oras labai prastas (stipriai sninga, lyja).
- Kai kelyje ar kelio atkarpoje, kurioje vyksta statybų darbai, yra fiksuotas objektas (žemės juosta tarp kelio, apsauginiai turėklai, triukšmo užtvaros).
- Kai didelė transporto priemonė arba mažas motociklas (dviratis) važiuoja nedideliu atstumu nuo Jūsų automobilio.
- Kai pravažiuojate šalia sunkiasvorės priekabos.
- Kai didinate automobilio greitį vienu metu su kita transporto priemone.
- Kai iš paskos važiuojančios transporto priemonės greitis yra labai didelis (pravažiuoja).
- Persirikiuojant į kitą eismo juostą.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Kai transporto priemonė važiuoja labai arti automobilio galinės pusės.
- Kai iš paskos važiavusi transporto priemonės pravažiuoja arti Jūsų automobilio.
- Kai automobilių stovėjimo aikštelėje šalia jutiklio esančios zonos yra transporto priemonė, stulpelis ar siena.
- Transporto priemonė, važiuojanti ta pačia kryptimi, važiuojant atbuline eiga.
- Mažas judantis daiktas, pavyzdžiui, žmogus, krepšelis ar vežimėlis.

- Kai automobilio statymo sąlygos yra sudėtingos (statymas įstrižai, šalia rampos, kliūtis ir kt.).
- Transporto priemonė su labai žemu kėbulu.
- Siauras kelias, tankiai apaugęs medžiais ar žole.
- Kai kelias labai platus.
- Kai kelio paviršius šlapias.
- Kai jutiklio aptikimo sritis pasikeičia dėl susidūrimo iš automobilio galo.

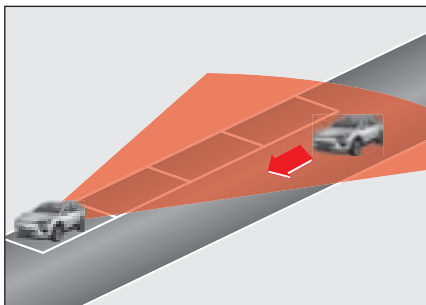


Įspėjimas

- Įspėjimo apie eismą už automobilio sistema (RCTA) neįspėja apie šalia automobilio esančią kliūtį, o įspėjamoji funkcija gali būti neįjungta jei iš automobilio galo transporto priemonė artėja dideliu greičiu.
- RCTA ir RCTAi yra pagalbinės vairuotojo sistemos, o ne saugos įrenginiai. Jei pasikliausite vien tik šiomis sistemomis gali įvykti nelaimingas įvykis. Vairuotojo atsakomybė - saugiai, dėmesingai valdyti automobilį ir laiku paspausti stabdžių pedalą. Atsižvelgiant į supančią aplinką ir važiavimo sąlygas, sistemos įspėjamosios ir valdymo funkcijos gali neveikti arba veikti be reikalo. Vairuodami visuomet stebėkite aplinką.

Pagalbos funkcija išlipant iš automobilio (EAF)

Išlipimo iš automobilio pagalbinė funkcija yra pagalbinė priemonė, kuri įspėja vairuotoją ir keleivius apie avarijos riziką, prietaisų skydelyje pateikdama įspėjamąjį pranešimą kartu su garsiniu signalu kai transporto priemonė artėja iš galo, o vairuotojas ar keleivis lipa iš automobilio.



Įspėjimas

- Išlipimo iš automobilio pagalbinė funkcija veikia maždaug 10 minučių po to, kai išjungiate variklį. Po maždaug 10 minučių ši funkcija išsijungia, kad apsaugotų akumuliatorių nuo išsiekvojimo.
- Išlipimo iš automobilio pagalbinė funkcija neveiks iš karto po to, kai užrakinsite automobilį išmaniuoju rakteliu arba REKES rakteliu.

Išlipimo iš automobilio pagalbinės funkcijos įjungimas / išjungimas

Kai nustatote (pažymite) *Exit Assist Function* naudotojo nustatymuose prietaisų skydelyje ir sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos, sistema bus įjungta.

• Priežiūros tipas / standartinis tipas

Atidarykite *Driving Assist Setting* → *Exit Assist Function* (EAF) (vairavimo pagalbos nustatymas → išlipimo iš automobilio pagalbinė funkcija) po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite langelį.

Išlipimo iš automobilio pagalbinės funkcijos signalo įjungimas / išjungimas

Išėjimo signalas skamba sistemai veikiant jei  naudotojo nustatymuose prietaisų skydelyje pažymėjote *Exit Assist Function* (EAF) Alarm.

• Priežiūros tipas

Atidarykite *Cluster Setting* → *Sound* → *Blind spot System Sound* → *Enable EAF Sound* (prietaisų skydelio nustatymas → garsas → nematomų zonų stebėjimo sistemos garsas → įjungti EAF garsą) po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite atitinkamą langelį.

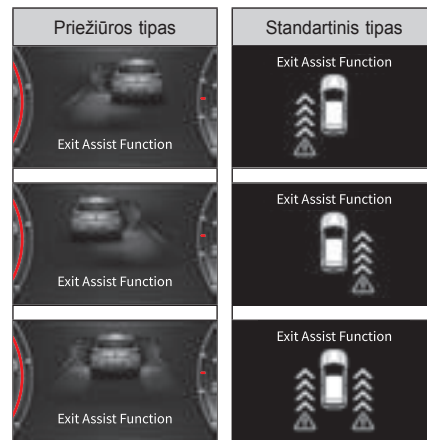
• Standartinis tipas

Atidarykite *Sound* → *Blind spot System Sound* → *Enable EAF Sound* (garsas → nematomų zonų stebėjimo sistemos garsas → įjungti EAF garsą) po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje ir pažymėkite atitinkamą langelį.

Veikimo sąlygos

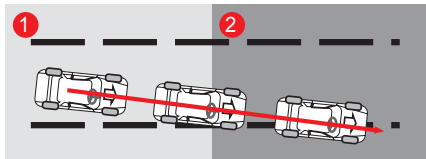
- Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite į P (stovėjimo) arba N (neutralią) padėtį.
- Automobilis pastatytas.
- Jūs ketinate atidaryti duris ir išlipti iš automobilio kai kita kai transporto priemonė artėja iš galinės pusės.

Jei aptinkama iš galinės pusės artėjanti transporto priemonė, prietaisų skydelio ekrane kartu su garsiniu signalu rodomas įspėjamasis pranešimas, kad vairuotojas ir keleivis būtų informuoti apie susidariusią situaciją.



LDWS (išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema)*

LDWS yra vairavimo pagalbinė sistema, kurios priekinės kameros modulis (FCM) nustato priekyje esančias eismo juostas ir siunčia įspėjamąjį pranešimą bei įjungia įspėjamąjį garso signalą, kad vairuotojas tinkamai važiuotų eismo juosta, jei automobilis nukrypsta iš eismo juostos, o posūkio signalas neįjungtas.



- 1 Nustato nukrypimą iš eismo juostos kai nerodomas posūkio signalas.
- 2 Rodomas įspėjamasis pranešimas ir skamba įspėjamasis signalas.



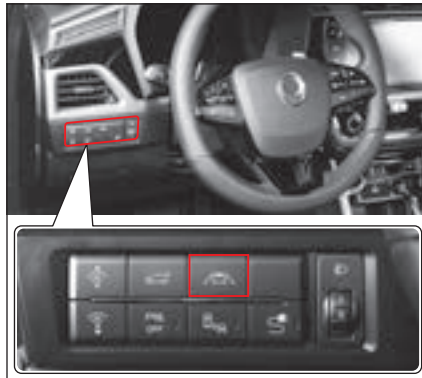
Įspėjimas

- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema neleidžia išvažiuoti iš eismo juostos ir įspėja vairuotoją įspėjamuoju garso signalu. Nepasikliaukite vien tik šia sistema, visuomet vairuokite dėmesingai, įvertinkite situaciją kelyje.

LDWS sistemos įjungimas / išjungimas

Kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos jungiklį, kad įjungtumėte sistemą. Kai sistema įjungta, prietaisų skydelyje įsijungia įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos indikatorius.

Dar kartą paspaudus jungiklį, kai veikia išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema, ji bus išjungta ir šios sistemos įspėjamasis indikatorius užges.



LDWS ON indikatorius



Kai išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema įjungta, prietaisų skydelyje įsijungia įspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos indikatorius.

- Užsidega baltos spalvos indikatorius: išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema yra parengties būsenoje (automobilio greitis yra mažesnis už nustatytą greitį arba juosta nėra atpažįstama).
- Užsidega žalios spalvos indikatorius: išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema veikia tinkamai.
- Užsidega / mirksi geltona įspėjamoji lemputė: išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema veikia netinkamai.

Veikimo sąlygos

Jei toliau nurodytos sąlygos įvykdytos, sistema veikia.

- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema veikia.
- Kai automobilio greitis yra nuo 60km / val. iki 175km / val.
- Kai priekinė kamera atpažįsta kairę ir dešinę eismo juostas.
- Kai važiuojate tiesiu arba nelabai vingiuotu keliu.
- Kai nerodote posūkio signalo.

☞ Žr. „LKAS (LDWS) (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) indikatorius / įspėjamoji lemputė.“ (4-35 psl.)



Įspėjimas

- Važiudami visuomet laikykite rankomis vairarati.
- Vairuotojas yra atsakingas už vairaračio valdymą, kad užtikrintų saugų automobilio vairavimą.
- Nesukite vairaračio staiga kai veikia išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema.
- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema tik įspėja vairuotoją žinute ir garso signalu. Todėl vairuotojas turi važiuoti eismo juosta ir atsargiai vairuoti automobilį.
- Atsižvelgiant į supančią aplinką ir važiavimo sąlygas, sistemos įspėjamosios funkcijos gali neveikti arba veikti be reikalo. Todėl vairuodami būkite dėmesingi.
- Nevairuokite pavojingai kai įjungta išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema.



Įspėjimas

- Prie priekinės kameros modulio (FCM) nelipdykite jokių daiktų. Dėl to sistema gali tinkamai neveikti.
- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema atpažįsta juostą kameros pagalba, o jei ši juosta nėra tinkamai atpažįstama, sistema gali būti išjungta arba veikti be reikalo, todėl naudodamiesi sistema būkite atsargūs.
- Jei juosta nėra tinkamai atpažįstama, būkite dėmesingi.
- Negalima pašalinti LDWS detalių ir jas sutrenkti.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.). Taip darant sistema gali sugesti dėl šviesos atspindžių.
- Įspėjamojo LDWS signalo galite neišgirsti dėl audio sistemos garso.

Toliau išvardintais atvejais sistema neveikia

- Kai posūkio signalas ir pavojaus signalo lemputė įjungiami važiuojant į kitą eismo juostą.
- Jei nenustatytos abi eismo juostos.
- Kai automobilis ilgą laiką važiuoja viena kelio juostos puse, nevažiuodamas į juostos vidurį, po to kai persirikiavo į kitą eismo juostą.
- Jei, keičiant eismo juostą, vairaratis pasukamas staiga (sistema laikinai neįjunginama).
- Kai elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) įjungta.
- Kai automobilis greitai važiuoja vingiuotu keliu.
- Kai automobilio greitis mažesnis nei 60 km / val. ir didesnis nei 175 km / val.
- Kai greitai turite persirikiuoti į kitą eismo juostą.
- Kai eismo juosta yra per siaura arba per plati ir sistema negali nustatyti eismo juostos.
- Kai yra dvi ar daugiau juostų, pvz., vyksta kelio remonto darbai.
- Kai posūkio kampas vingiuotame kelyje yra per mažas.

- Važiuojant stačiu nuožulniu keliu.
- Kai automobilio greitis greitai sumažinamas.
- Kai tamsinta priekinio stiklo dalis uždengia dalį priekinės kameros modulio (FCM).



Įspėjimas

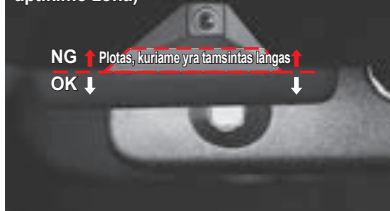
- **Važiukite į kitą eismo juostą tik parodę posūkio signalą.**



Įspėjimas

- **Nedažykite priekinės kameros modulio (FCM) aptikimo srities. Dėl to sistema gali tinkamai neveikti arba visai sugesti.**

Dalis, kurios spalvą draudžiama keisti (FCM aptikimo zona)



Situacijos, kuriose vairuotojo dėmesys yra ypač svarbus

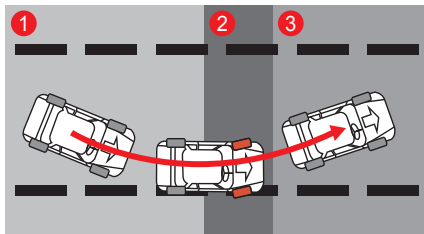
Esant toliau išvardintoms sąlygoms sistema gali nefunkcionuoti arba įsijungti be reikalo. Todėl vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei eismo juostos linijų nesimato (lietus, sniegas, dulkes, balos, šlapias kelio paviršius).
- Jei eismo juostų ženklinimo spalvų kelio paviršiuje negalima aiškiai atskirti.
- Jei eismo juostos ženkinimas nėra aiškus ar išsitrinęs, arba vienoje pusėje yra 2 ar daugiau juostų linijų.
- Jei šalia juostos yra kitas ženklas arba į juostą panaši linija.
- Ant juostų žymėjimo linijų krenta šešėlis nuo vidurinių užtvarų, apsauginių turėklų, triukšmo barjerų sienų, pakelės medžių.
- Jei yra ribinių konstrukcijų, pavyzdžiui, šaligatvių blokų.
- Kai eismo juostoje yra pašalinių objektų, pvz., vyksta statybos arba juosta pakeičiama konstrukcijomis.

- Juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Jei kelio juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba jei juostos susikerta viena su kita (prie įvažiavimo į kelių rinkliavos postų vartus, kelio sankryžoje / sujungimo atkarpoje ir t.t.).
- Jei eismo juosta yra per siaura arba per plati.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės labai trumpas, arba priekyje važiuojanti transporto priemonė paslepia eismo juostos liniją.
- Jei ant kelio paviršiaus yra pėsčiųjų perėjos ar kelio ženklo žymėjimas
- Jei dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, stipraus lietaus ar sniego matomumas yra blogas.
- Jei matomumas prastas ir atpažinti juostos negalima.
- Jei staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį.
- Jei automobilio žibintai neįjungiami naktį ar važiuojant tuneliu, arba šviesa yra per silpna.
- Jei važiuojate tik autobusams skirta eismo juosta arba šalia jos.
- Vingiutoje kelio atkarpoje ar važiuojant stačia nuokalne.
- Jei automobilis smarkiai vingiuoja.
- Jei ant prietaisų skydelio yra šviesą atspindinčių objektų (pavyzdžiui, baltas popierius, veidrodis ir t.t.).
- Jei priekinio stiklo dalis, kurioje sumontuotas priekinės kameros lęšis, yra užteršta dulėmis.
- Kai drėgmė, susikaupusi ant priekinio stiklo, nepašalinta.
- Jei dėl tiesioginių saulės spindulių temperatūra šalia kameros yra labai aukšta.
- Jei už automobilio šviečia šviesa.
- Jei šlapiame kelio paviršiuje atspindi saulės šviesa, gatvės žibintai arba priešingoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės žibintai.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS)*

LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema) yra pagalbinių automobilio valdymo technologija, kuri nustato priešais važiuojančias transporto priemones, naudodamasi FCM (priekinės kameros modulių), o kai sistema nustato, kad automobilis išvažiuoja iš esamos juostos nerodydamas posūkio signalo, vizualiai ir garsu įspėja vairuotoją LDWS (išvažiuavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos) pagalba. Jei automobilis ir toliau išvažiuoja iš eismo juostos, jį į eismo juostą sugrąžina EPS (elektroninė vairaračio valdymo sistema).



- 1 Sistema nustato, kad automobilis važiuoja į kitą eismo juostą kai posūkio signalas neįjungtas.
- 2 Vairavimo valdymas EPS sistemos pagalba, taip pat įspėjamasis pranešimas ir garsinis signalas.
- 3 Automobilis nukreiptas link eismo juostos vidurio.



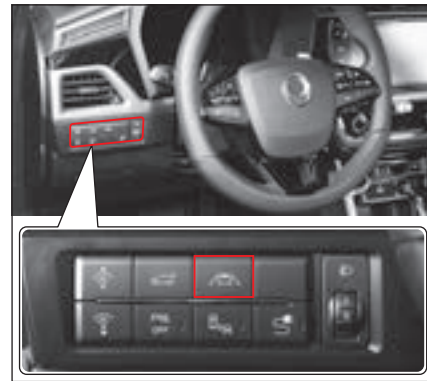
Įspėjimas

- **LKAS padeda vairuotojui garsiniais ir vaizdiniais įspėjimais, kad automobilis netyčia neišvažiuotų iš eismo juostos. Nevairuokite automobilio pavojingu ar neapgalvotu būdu pasitikėdami LKAS. Visada saugiai važiuokite atkreipdami dėmesį į kelio sąlygas.**
- **LKAS yra pagalbinių priemonė, tiksliai kontroliuojanti vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos, nepaisant vairuotojo ketinimų.**

LKAS įjungimas / išjungimas

Paspauskite LKAS jungiklį įjungę uždegimo jungiklį. Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius LKAS ON.

Dar kartą paspaudus jungiklį, kai įjungta LKAS, sistema bus išjungta, o indikatorius LKAS ON užges.



LKAS ON indikatorius



Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje kai veikia važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS).

- Indikatorius dega balta spalva: sistemos parengties būseną (automobilio greitis mažesnis nei nurodytas arba eismo juosta nenustatyta).
- Indikatorius dega žalia spalva: LKAS veikia tinkamai.
- Indikatorius šviečia geltona spalva / mirksi: LKAS sistema sugedusi.

Veikimo sąlygos

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

- LKAS įjungta.
- Automobilio greitis yra nuo 60km / val. iki 175 km / val.
- Priekinė kamera atpažįsta kairę ir dešinę eismo juostas.
- Važiuojant tiesiu keliu arba nedideliu kelio vingiu.
- Posūkio signalas neįjungtas.
- Rodomas priešingos krypties posūkio signalas, nei krypties, kuria ketinate važiuoti.

☞ Žr. „LKAS (LDWS) (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) indikatorius / įspėjamoji lemputė“ (4-35 psl.)



Įspėjimas

- Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Vairuotojo atsakomybė - saugiai, dėmesingai vairuoti automobilį ir valdyti vairaratį.
- Nesukite vairaračio staiga kai veikia išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema.
- LKAS ne visada valdo vairaratį automatiškai.



Įspėjimas

- LKAS yra tik pagalbinė priemonė, padedanti valdyti vairaratį, o vairuotojas yra visiškai atsakingas už važiavimą pasirinkta eismo juosta.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas ir supančią aplinką, LKAS gali būti išjungta, visai neveikti arba įsijungti, kai to nepageidaujate.
- Nevairuokite automobilio pavojingu ar neapgalvotu būdu norėdami patikrinti kaip veikia LKAS.
- Jei reikia keisti vairo sistemos dalis, rekomenduojame tai atlikti *Ssangyong* atstovybėje ar *Ssangyong* įgaliotame automobilių techninės priežiūros centre.



Įspėjimas

- Ant FCM nustatymo zonoje nekljuokite lipdukų, netvirtinkite pašalinių priedų, spalvotų plėvelių. Dėl to susijusios sistemos gali veikti netinkamai.
- LDWS nustato eismo juostas važdų, kurias pateikia kameros, pagalba. Atminkite, kad LDWS gali būti išjungta arba įjungta, kai to nepageidaujate, jei eismo juostos nebus atpažįstamos sėkmingai.
- Būkite dėmesingi, ypač tada, kai LKAS nesugeba aptikti eismo juostos linijos.



Įspėjimas

- Negalima pašalinti LDWS detalių ir jas sutrenkti.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių objektų (pavyzdžiui, baltas popierius, veidrodys ir t.t.). Atspindinti šviesa gali sukelti sistemos gedimą.
- Galite negirdėti įspėjamojo garsinio signalo (skambėjimo), jei garsas iš Jūsų garso šaltinio yra per didelis.
- Jei važiuodami ilgą laiką nelaikysite rankomis vairaračio, LKAS sistema automatiškai išsijungs prieš tai Jus įspėjusi laikyti vairaratį.
- Atkreipkite dėmesį, kad važiuojant dideliu greičiu, važiavimo eismo juosta įspėjamosios sistemos galia gali susilpnėti, todėl automobilis gali išvažiuoti iš eismo juostos.
- Vairuotojas visuomet turi valdyti rankomis vairaratį.
- Net jei LKAS sistemoje yra gedimas, vairuotojas gali valdyti automobilį.
- Vairuokite nesinaudodami LKAS sistema esant toliau nurodytoms važiavimo sąlygoms.
 - Kai oras yra blogas.
 - Kai kelias yra prastos būklės.
 - Kai būtina dažnai pasukti vairaratį.
- Kai LKAS neveikia galite nejausti, kad vairaratį valdyti sunku, arba lengva.

Toliau išvardintais atvejais sistema neveikia

- Kai posūkio signalas ir pavojaus signalo lemputė įjungiami važiuojant į kitą eismo juostą.
- Jei nenustatytos abi eismo juostos.
- Kai automobilis ilgą laiką važiuoja viena kelio juostos puse, nevažiuodamas į juostos vidurį, po to kai persirikiavo į kitą eismo juostą.
- Jei, keičiant eismo juostą, vairaratis pasukamas staiga (sistema laikinai neįjungiama).
- Kai elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) įjungta.
- Kai automobilis greitai važiuoja vingiuotu keliu.
- Kai automobilio greitis mažesnis nei 55 km/val. ir didesnis nei 180 km/val.
- Kai greitai turite persirikiuoti į kitą eismo juostą.
- Kai eismo juosta yra per siaura arba per plati sistema negali nustatyti eismo juostos.
- Kai yra dvi ar daugiau juostų, pvz. vyksta kelio remonto darbai.
- Kai posūkio kampas vingiuotame kelyje yra per mažas.

- Važiuojant stačiu nuožulniu keliu.
- Kai automobilio greitis greitai sumažinamas.
- Kai tamsinta priekinio stiklo dalis uždengia dalį priekinės kameros modulio (FCM).



Įspėjimas

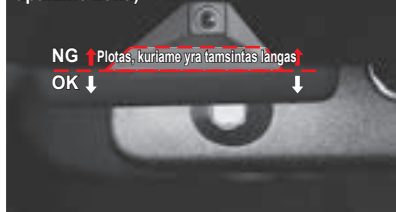
- Važiukite į kitą eismo juostą tik parodę posūkio signalą.



Įspėjimas

- Nedažykite priekinės kameros modulio (FCM) aptikimo srities. Dėl to sistema gali tinkamai neveikti arba visai sugesti.

Dalis, kurios spalvą draudžiama keisti (FCM aptikimo zona)



Situacijos, kuriose vairuotojo dėmesys yra ypač svarbus

Esant toliau išvardintoms sąlygoms sistema gali nefunkcionuoti arba įsijungti be reikalo. Todėl vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei eismo juostos linijų nesimato (lietus, sniegas, dulkes, balos, šlapias kelio paviršius).
- Jei eismo juostų ženklavimo spalvų kelio paviršiuje negalima aiškiai atskirti.
- Jei eismo juostos ženklavimas nėra aiškus ar išsityręs, arba vienoje pusėje yra 2 ar daugiau juostų linijų.
- Jei šalia juostos yra kitas ženklas arba į juostą panaši linija.
- Ant juostų žymėjimo linijų krenta šešėlis nuo vidurinių užtvarų, apsauginių turėklų, triukšmo barjerų sienų, pakelės medžių.
- Jei yra ribinių konstrukcijų, pavyzdžiui, šaligatvių blokų.
- Kai eismo juostoje yra pašalinių objektų, pvz., vyksta statybos arba juosta pakeičiama konstrukcijomis.

- Juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Jei kelio juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba jei juostos susikerta viena su kita (prie įvažiavimo į kelių rinkliavos postų vartus, kelio sankryžoje / sujungimo atkarpoje ir t.t.).
- Jei eismo juosta yra per siaura arba per plati.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės labai trumpas, arba priekyje važiuojanti transporto priemonė paslepia eismo juostos liniją.
- Jei ant kelio paviršiaus yra pėsčiųjų perėjos ar kelio ženklo žymėjimas
- Jei dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, stipraus lietaus ar sniego matomumas yra blogas.
- Jei matomumas prastas ir atpažinti juostos negalima.
- Jei staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį.
- Jei automobilio žibintai neįjungiami naktį ar važiuojant tuneliu, arba šviesa yra per silpna.

- Jei važiuojate tik autobusams skirta eismo juosta arba šalia jos.
- Vingiuotoje kelio atkarpoje ar važiuojant stačia nuokalne.
- Jei automobilis smarkiai vingiuoja.
- Jei ant prietaisų skydelio yra šviesą atspindinčių objektų (pavyzdžiui, baltas popierius, veidrodys ir t.t.).
- Jei priekinio stiklo dalis, kurioje sumontuotas priekinės kameros lęšis, yra užteršta dulėmis.
- Kai drėgmė, susikaupusi ant priešakinio stiklo, nepašalina.
- Jei dėl tiesioginių saulės spindulių temperatūra šalia kameros yra labai aukšta.
- Jei už automobilio šviečia šviesa.
- Jei šlapiame kelio paviršiuje atsispindi saulės šviesa, gatvės žibintai arba priešingoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės žibintai.

TSR (kelio ženklų atpažinimo sistema)*

Tai sistema, kuri atpažįsta kelio ženklus, apribojančius greitį ir kitus pagrindinius ženklus.

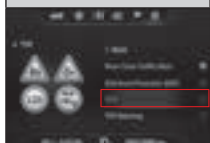
Ženklas



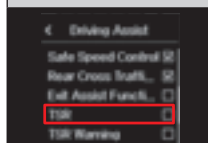
Nustatymas

Vairuotojas gali nustatyti funkciją prietaisų skydelyje (*Cluster Setting* → *Driving Assist* (prietaisų skydelis → vairavimo pagalba), kai variklis yra įjungtas.

Priežiūros tipas



Standartinis tipas



Priežiūros tipas



Standartinis tipas



Pastaba

Atpažįstami ženklai

- Vienos konvencijos ženklas
- Standartinis kelio ženklas, elektroninis ženklas, prizmės ženklas



Įspėjimas

- TSR neatpažįsta visų ženklų.
- Gali būti, kad atpažinti negalima dėl vietovės, spalvos ar ženklų įdubimų.

Automobilio statymo pagalbos sistema*

Kliūčių priekyje ir gale automobilio nustatymo sistema

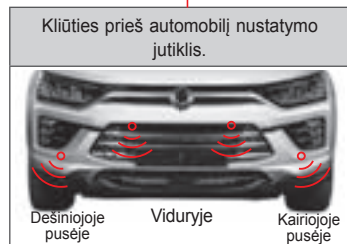
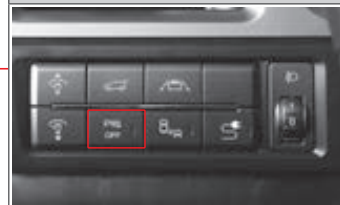
Kliūčių priekyje ir gale automobilio nustatymo sistema yra automobilio statymo pagalbinė sistema, kuri nustato kliūtį buferyje įmontuoto ultragarso jutiklio pagalba ir informuoja vairuotoją įspėjamuoju garsiniu signalu, kai vairuotojas perjungia pavarų perjungimo svirtį į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį ir vairuoja automobilį.



Atstumas iki kliūtis rodomas prietaisų skydelyje kartu su skambančiu įspėjamuoju garsiniu signalu.

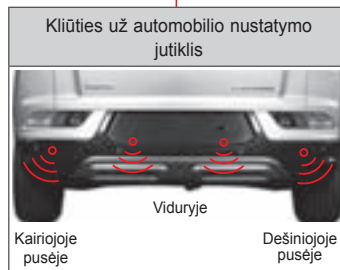
Kliūčių priekyje nustatymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą galite išjungti arba įjungti. Kai įjungiate sistemą paspausdami jungiklį, įsijungia indikatorius ON.

Įspėjimo apie priekyje esančią kliūtį įjungimo / išjungimo jungiklis.



- 4 kliūtis prieš automobilį nustatymo jutikliai.
- Veikia važiuojant į priekį arba atbuline eiga.
- Nustato kliūtį kai automobilis važiuoja 10 km / val. arba mažesniu greičiu.

- 4 kliūtis už automobilio nustatymo jutikliai.
- Veikia tik važiuojant atbuline eiga.
- Nustato kliūtį kai automobilis važiuoja 10 km / val. arba mažesniu greičiu.



Kliūtys nustatymo sistemos įjungimas

Kai priekinis arba užpakalinis kliūčių nustatymo jutiklis nustato kliūtį, atstumas iki kliūties ir kryptis rodomi kartu su įspėjamuoju garsiniu signalu, atsižvelgiant į nustatytą atstumą.

Pastaba

PAS garso lygio nustatymas

• Priežiūros tipas

Prietaisų skydelio nustatymuose galite pasirinkti vieną iš trijų lygių → **Sound (garsas)** → **PAS Sound Volume (PAS garso stiprumas)** → **Level 1 to 3 (lygis nuo 1 iki 3)** po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje.

• Standartinis tipas

Galite pasirinkti vieną iš trijų lygių → **Sound (garsas)** → **PAS Sound Volume (PAS garso stiprumas)** → **Level 1 to 3 (lygis nuo 1 iki 3)** po  (naudotojo nustatymai) prietaisų skydelyje.

D (vairavimo) padėtis	4 kliūtys nustatymo jutikliai.
	

Kliūčių priekyje nustatymo jutiklis įjungiamas, kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

R (atbulinės eigos) padėtis	8 kliūtys nustatymo jutikliai.
	

Kai pavarų perjungimo svirtis perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, tuo pačiu metu įjungiami 4 priekiniai kliūčių nustatymo jutikliai ir 4 galiniai kliūčių nustatymo jutikliai.

Pastaba

- Priekyje esančių kliūčių aptikimo jutiklis visada veikia važiuojant atbuline eiga, kai paspaudžiamas priekyje esančių kliūčių nustatymo įspėjimo / išjungimo jungiklis (dega OFF indikatorius).
- Kliūčių priekyje nustatymo jutiklis visuomet veikia važiuojant nedideliu greičiu. Lyjant pavojaus signalas gali skambėti su pertrūkiais ir tai nėra gedimas, o normalus sistemos veikimas.

Nurodoma prietaisų skydelio ekrane

Aptikus kliūtį, mirksi atitinkamas kraštas, nurodantis atstumą iki kliūties ir kryptį.

Priežiūros tipas



Ekranas prietaisų skydelyje

D (važiavimo) padėtis	R (atbulinės eigos) padėtis
	



Kai aptiktas pėsčiasis



Rodomas ir mirksi priekinių ir užpakalinių jutiklių diapazonas (nėra įspėjamojo garsinio signalo).

Jei kliūtis aptinkama 40 cm atstumu priekinėje kairėje arba priekinėje dešinėje pusėje.



Linija Nr. ① priekinėje kairėje pusėje nustatyta ir linija Nr. ② mirksi (skamba įspėjamasis signalas).

Jei kliūtis aptinkama 80 cm atstumu galinėje kairėje, priekinėje arba dešinėje pusėje.



Linija Nr. ③ priekinėje dešinėje pusėje nustatyta ir linija Nr. ④ mirksi (skamba įspėjamasis signalas).

Įspėjamojo signalo skambėjimo intervalai

Įspėjamasis garsinis signalas skamba atsižvelgiant į atstumą nuo kliūties.

Kliūties priekyje nustatymo jutiklis (2 lygio įspėjamasis garso signalas)

Įspėjamojo signalo skambėjimo intervalai	Atstumas iki kliūties	
	Viduryje	Šone
Nėra įspėjamojo signalo	100 cm	60 cm
① 0,15 sekundės	50 cm~100 cm	40 cm~60 cm
② Išstis	30 cm~50 cm	30 cm~40 cm

Kliūties gale nustatymo jutiklis (3 lygio įspėjamasis garso signalas)

Įspėjamojo signalo skambėjimo intervalai	Atstumas iki kliūties	
	Viduryje	Šone
③ 0,3 sekundės	80 cm ~ 120 cm	-
④ 0,15 sekundės	50 cm~80 cm	
⑤ Išstis	30 cm~50 cm	

Jutiklio ir susijusios sistemos gedimas

Priežiūros tipas



Ekranas prietaisų skydelyje	
D (važiavimo) padėtis	R (atbulinės eigos) padėtis

Kai kliūčių aptikimo jutiklis veikia netinkamai, atitinkamam jutikliui rodomas „?“ ženklas. Jei šis pranešimas rodomas prietaisų skydelyje, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre.



Įspėjimas

- Jei atstumas tarp automobilio ir yra 30 cm arba mažesnis, įspėjamasis signalas neskambės. Tačiau, jei kliūtis aiškiai nustatoma, gali suskambėti įspėjamasis garsinis signalas.
- Kai skamba įspėjamasis garsinis signalas, atstumas iki kliūtis gali skirtis nuo tikrojo atstumo maždaug ± 10 cm.
- Per daug nepasikliaukite automobilio statymo pagalbine sistema ir važiuodami automobiliu atbuline eiga stebėkite situaciją už automobilio.
- Jei skamba neįprastas įspėjamasis garsinis signalas, kurio trukmė skiriasi nuo įspėjamojo garsinio signalo, kuris skamba nustačius kliūtį, arba skamba ilgas 3 sekundžių įspėjamasis garsinis signalas, kai pavarų perjungimo svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje, kliūčių nustatymo sistema arba nustatymo jutiklis veikia netinkamai. Patikrinkite automobilį.

Jei sistema neveikia arba veikia netinkamai.

Jei yra kliūtis, kurios jutiklis negali nustatyti.

- Ploni objektai, pavyzdžiui, plieninė viela, virvė ar grandinė.
- Medvilnė, sniegas ir kitos medžiagos, kurios sugeria garso bangas.
- Objektai, esantys žemiau buferio (pavyzdžiui, drenažas ar bala).

Jutiklis negali aptikti

- Kai jutiklis užšąla (atšilęs veikia įprastai).
- Kai jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ar vandens lašai (pašalinus pašalines medžiagas jis vėl veikia įprastai).

Kai jutiklio aptikimo diapazonas tampa siauresnis.

- Jei jutiklis iš dalies padengtas sniegu ar purvu, jo signalo aptikimo sritis tampa siauresnė (pašalinus pašalines medžiagas jis vėl veikia įprastai).
- Kai temperatūra prie jutiklio yra labai žema arba labai aukšta.

Atvejai, kuriais gali neveikti tinkamai, nors tai nėra sistemos gedimas.

- Važiuojant labai duobėtais keliais, nuokalnėje, žvyrkelyje, pievoje.
- Kai dėl sunkaus krovinio buferis nusileidžia žemyn.
- Kai sklinda kitos ultragarso bangos (metalo garsas, didelės transporto priemonės stabdžių garsas ir kt.)
- Kai naudojamas didelės galios radijo imtuvai.
- Kai smarkiai lyja.
- Kai prie tos vietos, kurioje sumontuotas jutiklis, pritvirtinamas priedas.

Velkant priekabą.

- Jutiklis gali aptikti priekabą ir įspėjamasis garsinis signalas skambės nuolat.

Ispėjimai dėl naudojimosi kliūtys priekyje / gale automobilio sistema



Ispėjimas

- Stovėdami ar važiuodami atbuline eiga patikrinkite, ar aplinkui nėra žmonių, gyvūnų, ypač vaikų. Jei negalite tinkamai patikrinti, būtinai išlipkite iš automobilio ir patikrinkite.
- Pagalbinė automobilio statymo sistema yra skirta tik vartotojo patogumui, ji negarantuoja saugumo. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę ir eismo sąlygas.
- Jei stipriai paspausite ar sutrenksite buferio dalį, kurioje sumontuotas jutiklis, arba plaudami automobilį nukreipsite stiprią vandens srovę, galite sugadinti jutiklį.
- Kai sistema veikia tinkamai, o pavarų perjungimo svirtis įjungta į R (atbulinės eigos) padėtį kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje, vieną kartą trumpam pasigirsta pyptelėjimas.
- Jei skamba neįprastas įspėjamasis garsinis signalas, kurio trukmė skiriasi nuo įspėjamojo garsinio signalo, kuris skamba nustačius kliūtį, arba skamba ilgas 3 sekundžių įspėjamasis garsinis signalas, kai pavarų perjungimo svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje, kliūčių nustatymo sistema arba nustatymo jutiklis veikia netinkamai. Patikrinkite automobilį.

- Žemiau esančiame paveikslėlyje parodytoje automobilio stovėjimo vietoje viršutinė automobilio dalis gali atsitrekti prieš tai, kai apačioje esantis jutiklis nustatys kliūtį. Statykite automobilį stebėdami vaizdą išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje arba pasukite galvą.



Užpakalinės kameros sistema

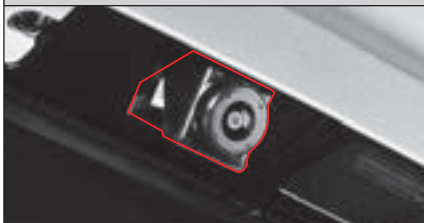
Užpakalinės kameros sistema yra papildoma saugos sistema, leidžianti vairuotojui per galinę kamerą stebėti situaciją už automobilio ekrane, kai pavarų perjungimo svirtis nustatyta į R (atbulinės eigos) padėtį.



Užpakalinio vaizdo ekranas



Užpakalinė kamera



Įspėjimas

- Užpakalinėje kameroje yra plačiakampis objektyvas plačiam vaizdui užtikrinti, todėl tikrasis atstumas skiriasi nuo to, kurį matote ekrane. Visuomet patikrinkite vaizdą gale, kairėje ir dešinėje pusėse.
- Ekrane rodomas dalinis, o ne visas automobilio aplinkos vaizdas.
- Dažnai valykite galinį kameros lęšį, naudodami kameros lęšio valiklį, kad jis visuomet būtų švarus.



Įspėjimas

- Atnaujinant programinę įrangą galinis kameros ekranas neveikia. Jei atnaujinate programinę įrangą visada sustabdykite automobilį ir nevažiuokite tol, kol atnaujinimas nebus baigtas.
- Jei įjungta galinio vaizdo kamera, būkite atsargūs važiuodami atbuline eiga, nes galinę kliūtį gali paslėpti įspėjantys pranešimai ir automobilių statymo gairės.

Dviguba automobilių stovėjimo aikštelė (statymas 2-oje eilėje)

Automobiliai su EPB

Kadangi reikalinga dviguba automobilių stovėjimo aikštelė (2 eilių automobilių stovėjimo aikštelė) dėl to, kad nepakanka vietos automobiliams statyti, atlikite šiuos veiksmus.

- 1 Kai START / STOP jungiklis yra ON padėtyje arba veikia variklis, išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį (EPB).



Pastaba

- Jei veikia AUTO HOLD funkcija, EPB įjungiama automatiškai. Prieš atlikdami procesą, būtinai išjunkite funkciją paspausdami mygtuką AUTO HOLD.

- 2 Paspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį ir išjunkite variklį.



Pastaba

- Kai pavarų perjungimo svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, variklio negalima išjungti.

- 3 Paspauskite stabdžio pedalą, paspauskite atrakinimo mygtuką ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį. (Paspauskite mygtuką, kai perjungiame pavarų perjungimo svirtelę.)



Pavarų blokatoriaus atrakinimo mygtukas



Įspėjimas

- Statydami automobilį dviguboje stovėjimo aikštelėje (2-jų eilių stovėjimo aikštelė), statykite jį ant visiškai lygaus žemės paviršiaus ir imkitės papildomų atsargumo priemonių, pavyzdžiui, pakiškite po ratais stabdymo trinkelės. To nepadarius automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.

5 Neatidėliotinos priemonės avarijos atveju

Galite rasti naudingos informacijos ir skubios pagalbos patarimų įvairiose avarinėse situacijose, su kuriomis galite susidurti vairuodami.

Pateikiama informacija apie įspėjamąjį trikampį ir OVM įrankius bei tinkamas priemones, jei akumulatorius išsiekvoja, variklis perkaista, padangos tuščios ir automobilį reikia vilkti. Taip pat pateiktas paaiškinimas, kaip saugiai reaguoti į gaisrą, stiprų sniegą, automobilio gedimus ir avariją.

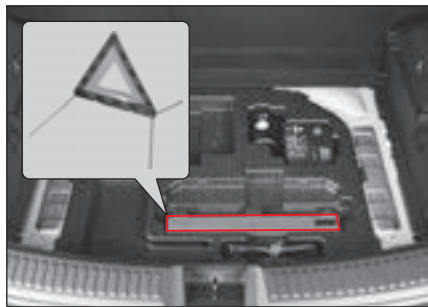
Ispėjamasis trikampis ir OVM („Owner Vehicle Maintenance“) įrankiai

Ispėjamasis trikampis

Ispėjamasis trikampis yra automobilio sustojimo ženklas, kuris turėtų būti dedamas už automobilio, kad įspėtų kitus vairuotojus ir būtų išvengta antrinių avarių.

Ispėjamąjį trikampį vežiotis ir pastatyti yra privaloma pagal Kelių eismo įstatymą. Jo pažeidimo atveju yra skiriamos baudos.

Ispėjamojo trikampio laikymo vieta



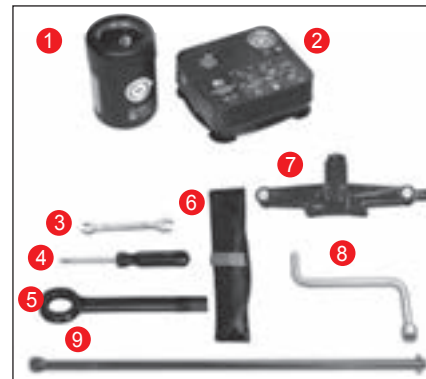
Avarinio sustojimo ženklas laikomas багаžo skyriaus apačioje.

⚠ Atsargiai

- **KS standartinis automobilinis įspėjamasis trikampis** (sugedusios transporto priemonės ženklas) turėtų būti laikomas transporto priemonėje pagal Kelių eismo įstatymą. Įstatymo nesilaikymas gali tapti avarijos priežastimi.
- Ypatingą dėmesį skirdami aplinkinėms eismo sąlygoms pastatykite įspėjamąjį trikampį tokioje vietoje, kad jo atspindinti plokštė būtų aiškiai matoma iš galo artėjančioms transporto priemonėms.
- Naktį šalia įspėjamojo trikampio uždėkite kelio šviesos signalą.
- Jei jūsų automobilis gali važiuoti arba gedimas yra pašalintas, pradėkite važiuoti, atkreipdami dėmesį į eismo sąlygas.

Bagažinės įrankių komplektas (OVM)

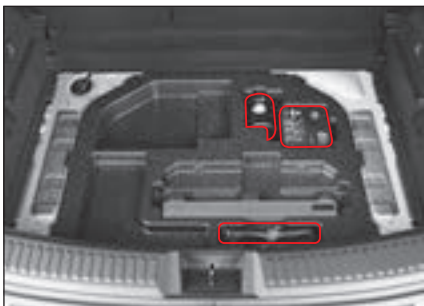
OVM įrankiai yra prietaisai arba įrankiai, laikomi automobilyje siekiant pasiręgti gedimui ar avarinei situacijai, kuri gali įvykti kelionės metu.



- 1 Klėjai (avarinis padangos sandarinimo rinkinys)
- 2 Kompresorius (slėgio padangose valdymui ir klijų įpurškimui)
- 3 Veržliaraktis
- 4 Atsuktuvai (+ ir -)
- 5 Vilkimo kablys
- 6 Įrankių ritininis maišelis
- 7 Kėliklis
- 8 Veržliaraktis
- 9 Kėliklio prijungimas

- Aptarnavimo komplektas: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Atsarginė padanga: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Standartinė padanga 3, 4, 5, 6

Įrankių vieta



OVM įrankiai yra laikomi dėžėje, esančioje bagažo skyriaus galinėje kairiojoje pusėje.

Bet kada, kai reikia, išimkite ir naudokite OVM įrankius.

Kai variklio negalima paleisti dėl išsiekvojusio akumulatoriaus

Jei negalite paleisti variklio dėl išsiekvojusio akumulatoriaus, variklį galite paleisti prie akumulatoriaus įkrovimo laidų prijungdami kito automobilio tokio pat standarto ir talpos akumuliatorių arba papildomą akumuliatorių.

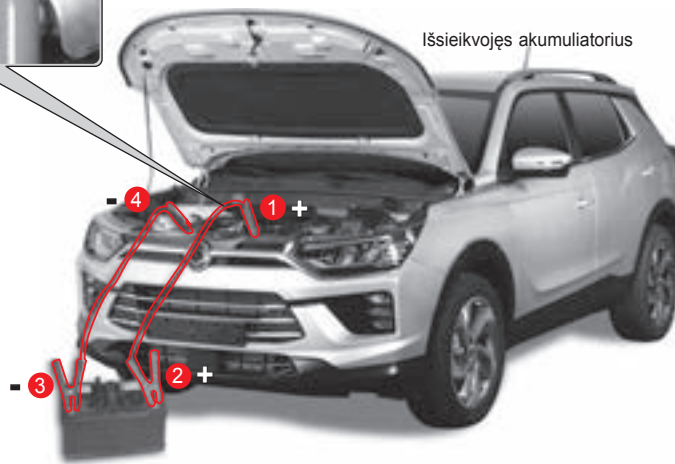
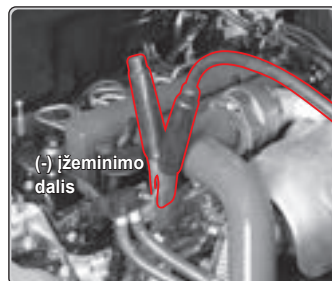
Variklio paleidimas laidais iš kito automobilio akumulatoriaus

Pastatykite kitą automobilį, turintį tokią pat 12 V galią, arba papildomą akumuliatorių prie išsiekvojusio akumulatoriaus taip, kad būtų galima prijungti kabelį, ir paleiskite variklį toliau nurodyta tvarka.

- 1 Išjunkite visus išsiekvojusio automobilio elektros prietaisus.
- 2 Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- 3 Sujunkite akumulatoriaus laidus atlikdami toliau nurodytus veiksmus.
 - Išsiekvojusio akumulatoriaus „-“ (1) gnybtas
 - Kito automobilio akumulatoriaus „+“ gnybtas (2) arba pagalbinio akumulatoriaus, kuris tiekia energiją, gnybtas
 - Kito automobilio akumulatoriaus „-“ gnybtas (3) arba pagalbinio akumulatoriaus, kuris tiekia energiją, gnybtas
 - Išsekusio automobilio kėbulas (4) (vieta toli nuo akumulatoriaus)

- 4 Jei naudojamas kito automobilio akumulatorius, paleiskite atitinkamo automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes veikti tuščiąja eiga.
- 5 Paleiskite automobilio su išsiekvojusiu akumuliatoriumi variklį.

- 6 Kai paleidžiate variklį, atskirkite įkrovimo laidą toliau nurodyta tvarka.
 - Įkrovimo laidas prijungtas prie neigiamo (-) gnybto
 - Įkrovimo laidas prijungtas prie teigiamo (+) gnybto





Įspėjimas

- Norėdami paleisti variklį vadovaukitės šiaime eksploatacijos vadove pateiktais patarimais. Priešingu atveju, sprogus akumuliatoriui, galite susižeisti ir apgadinti automobilį.
- Jei akumuliatorius užšalęs, nemėginkite paleisti variklio naudodamiesi kabeliu. Tai darant akumuliatorius gali sprogti ir rimtai sužeisti.
- Naudodami kabelį varikliui paleisti mūvėkite gumines pirštines, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Įsitikinkite, kad du automobiliai nesiliečia viena su kitu. Priešingu atveju gali kilti įžeminimo būsena, todėl galite patirti elektros smūgį ir sugadinti automobilį.
- Būtinai naudokite nurodyto standarto laidą ir to paties standarto bei talpos akumuliatorių. Priešingu atveju, prijungiant laidus, gali susidaryti kibirkštys ir gali sprogti akumuliatoriaus dujos.
- Kai naudojate kito automobilio akumuliatorių, saugos sumetimais išjunkite kito automobilio variklį.

- Sujungdami laidus, įsitikinkite, kad neigiamas (–) ir teigiamas (+) gnybtas niekada nesiliečia vienas su kitu. Priešingu atveju gali kilti elektros kibirkštis ir akumuliatorius gali sprogti.
- Neprijunkite įkraunančio laido prie neigiamo (–) išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto tiesiogiai. Priešingu atveju gali kilti elektros kibirkštis ir akumuliatorius gali sprogti. Būtinai prijunkite laidą prie išsieikvojusio automobilio kėbulo.
- Įsitikinkite, kad laidai yra gerai pritvirtinti prie kiekvieno gnybto. To nepadarius, paleidus variklį atsiranda momentinė vibracija, dėl kurios gali atjungti laidai. Jei laidas yra atsijungia ir susiliečia su automobilio kėbulu, automobilis gali patirti elektros smūgį, kurio metu bus pažeisti elektriniai ir elektroniniai komponentai.
- Akumuliatoriaus skystis yra labai rūgštingas, todėl jam patekus į akis ar ant odos, nedelsdami nusivilkite aptaškytus drabužius, skalaukite sąlyčio su rūgštimi vietą švari vandeniu ir kreipkitės į gydytoją. Vežami greitosios pagalbos automobiliai švelniai valykite paveiktą vietą šlapia šluoste arba kempine.



Atsargiai

- Prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad laidas nėra apsvyniojęs apie variklio skyriaus ventiliatorių.
- Paleiskite variklį ir neišjunkite jo, kad iškrautų išsieikvojęs akumuliatorius. Priešingu atveju negalėsite vėl paleisti variklio dėl akumuliatoriaus įkrovimo būklės.
- Jei akumuliatoriaus išsieikvojimo priežastis nėra aiški, patikrinkite automobilį įgaliotame *SsangYong* techninės priežiūros centre.

Kai variklis perkaista arba atsirado kitų problemų

Kai variklis perkaista tiek, kad įsijungia įspėjamoji lemputė



Kai variklis perkaista, atsiranda įvairių požymių, tokių kaip įsijungia įspėjamoji lemputė ir iš variklio skyriaus veržiasi garai.

Tokiu atveju nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir imkitės reikiamų veiksmų.



Variklio perkaitimo požymiai

- Žybčioja variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė ir skamba signalas.
- Aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis rodo H dalį.
- Iš po variklio dangčio veržiasi garai.
- Variklio galios sumažėjimas

Neatidėliotinos priemonės, kai variklis perkaista

Įspėjamąjį trikampį pastatykite už automobilio, visus keleivius evakuokite į saugią vietą, jei reikia, dar kartą patikrinkite, ar saugu, ir imkitės skubių priemonių toliau nurodyta tvarka.

- 1 Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- 2 Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių.
- 3 Atidarykite variklio dangtį, kad variklio skyrius gerai išsivėdintų.

Jei iš variklio skyriaus kyla garai, nedelsdami išjunkite variklį.

Jei garai nekyla, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga.

Jei aušinamojo skysčio temperatūros daviklio temperatūra nesumažėja varikliui veikiant tuščiąja eiga, išjunkite variklį ir leiskite jam tinkamai atvėsti.

- 4 Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį bakelyje.

Jei aušinamojo skysčio lygis yra žemas, įpilkite aušinimo skysčio ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungiamosios kiekvienos žarnos dalies ir radiatoriaus.

Uždenkite rezervuaro dangtelį šluoste, šiek tiek pasukite, kad išeitų garai, nuimkite dangtelį ir įpilkite aušinamojo skysčio. Pripylę aušinamojo skysčio uždarykite rezervuaro dangtelį.

Jei variklis perkaista, kai aušinamojo skysčio lygis yra normalus, patikrinkite ir suremontuokite aušinimo sistemas (įskaitant elektrinį ventiliatorių) ir diržus SsangYong įgaliotame aptarnavimo centre.



Įspėjimas

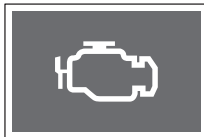
- Reikėtų būti atsargiems, kad atidarius variklio dangtį neapdegintų karšti garai ar aušinamasis skystis.
- Atidarydami variklio dangtį varikliui veikiant būkite atsargūs, kad drabužiai ar rankos nesusiliestų su variklio varomosiomis dalimis (diržais ir pan.).
- Jei variklis karštas, greitai nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kad neapsidegintumėte. Lėtai atidarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį, kai variklis išjungtas ir variklis tinkamai atvėsęs.



Atsargiai

- Jei variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, nedelsdami išjunkite jį, atvėsinkite ir įpilkite aušinamojo skysčio.
- Staigiai nepripilkite šalto aušinamojo skysčio, kai variklis perkaitęs. Taip galite sugadinti variklį arba radiatorių.
- Naudokite tik originalų *SsangYong* aušinimo skystį, atitinkantį standartą.
- Jei variklis nuolatos perkaista netgi pašalinus perkaitimo priežastis, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Kai užsidega variklio patikros indikatorius



Įsijungia variklio tikrinimo indikatorius, kai neįprastai veikia įvairūs jutikliai (įskaitant automatinės pavarų dėžės) ir įranga, susijusi su variklio valdymu.

Jei variklio patikros indikatorius užsidega vairuojant, rekomenduojame patikrinti automobilį ir atlikti jo techninę priežiūrą *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

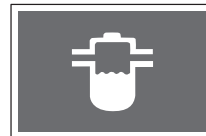
☞ Žr. "Išmetamųjų dujų kontrolės įranga" (6-59 psl.)



Atsargiai

- Jei užsidega variklio tikrinimo indikatorius, gali sumažėti vairavimo efektyvumas arba gali užgesti variklis.

Kai užsidega vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)



Jei vanduo kuro filtre viršija nustatytą lygį, įsijungia vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas bei sumažėja variklio varomoji jėga.

Tokiu atveju reikia nedelsiant iš degalų filtro pašalinti vandenį.

Automobilį patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.



Atsargiai

- Ilgai važiuodami automobiliu, kai dega vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė galite sugadinti degalų sistemą ir variklį.
- Jei naudojami žemos kokybės degalai, kuriuose yra daug vandens, vanduo gali greičiau kauptis degalų filtre įsijungdamas vandens separatoriaus įspėjamąją lemputę. Nenaudokite prastos kokybės degalų.

Atsargumo priemonės, kai padanga subliuškusi



Jei važiuojant nuleido padangą, napanikuokite ir imkitės veiksmų toliau nurodyta tvarka.

- 1 Įjunkite avarinius žibintus.
- 2 Sustokite saugioje vietoje.
Tvirtai laikykite vairą, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai lėtinkite automobilio greitį ir šiek tiek nuspauskite stabdžių pedalą, kad saugiai sustabdytumėte automobilį.
- 3 Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- 4 Prieš padangas ir už jų padėkite diagonaliai padangų krypčiai padėkite atramas.

- 5 Įspėjamąjį trikampį pastatykite ant kelio ar autostradoje už automobilio, kur važiuoja kitos transporto priemonės.

Išlaikydami saugų atstumą (100 m dienos metu, 200 m nakties metu) įspėjamąjį trikampį padėkite tokioje vietoje, kad jį gerai matytų iš paskos važiuojantys vairuotojai.

- 6 Jei be vairuotojo yra kiti keleiviai, evakuokite tokius keleivius į saugią vietą.

- 7 Nuspręskite, ar nuleistą padangą galima pataisyti padangų taisymo remonto rinkiniu (laikomas bagažo skyriaus dėžutėje), ir atitinkamai imkitės reikiamų veiksmų.



Įspėjimas

- Jei važiuojant nuleido padangą, nevairuokite automobilio ir staigiai nenuspauskite stabdžių pedalo. Dėl šių priežasčių automobilis gali prarasti stabilumą ir sukelti avariją.
- Nevažiuokite net trumpo atstumo, jei padanga subliuškusi. Galite sugadinti ratus ir išjungti įprasto važiavimo sistemą, o tai gali sukelti pavojingą situaciją.
- Įjunkite avarinius žibintus, išvažiuokite į šalikelę ar kitą saugią vietą ir padėkite avarinį trikampį taip, kad jį gerai matytų iš paskos važiuojantys vairuotojai.
- Jei įmanoma, pastatykite automobilį ant lygios, kietos ir neslidžios kelio dangos, išlaipinkite keleivius ir suremontuokite padangą.

Pastabos

- Jei negalite suremontuoti padangos, kreipkitės pagalbos į *SsangYong* įgaliotą aptarnavimo centrą arba savo auto draudimo įmonę.

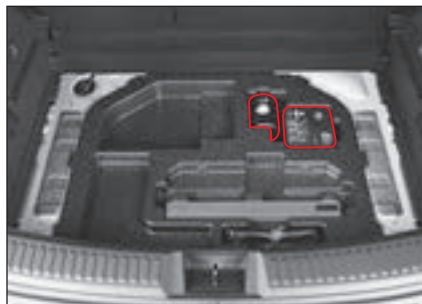
Nuleistos padangos remontas / padangos pripūtimas naudojant serviso rinkinį

Padangų remonto komplekto komponentai



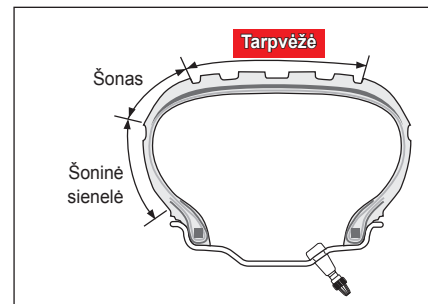
- 1 Klijų žarnelė
- 2 Klijai
- 3 Oro žarnelė
- 4 Klijų pašalinimo mygtukas
- 5 Klijavimo priemonės montavimas
- 6 Slėgimo daviklis
- 7 Teigiamas (+) laidas
- 8 Neigiamas (-) laidas
- 9 Maitinimo jungiklis
- 10 Ištuštinimo mygtukas

Remonto komplekto laikymo vieta



Padangų remonto komplektas, kartu su OVM įrankiais, yra dėžėje, esančioje bagažinės galinėje kairiojoje pusėje.

Patvirtinimas, ar įmanoma suremontuoti padangą remonto komplektu, ar ne



Kai nuleidžia padangą, pirmiausia patikrinkite skylės vietą ir dydį, tada nuspręskite, ar galima ją suremontuoti padangų remonto rinkiniu.

- Jei angos dydis ant padangos protektoriaus yra mažesnis nei 6 mm, ją galima suremontuoti padangos remonto rinkiniu.

Įspėjimas

- Neremontuokite padangos jos remonto rinkiniu, jei pradurtas padangos kraštas arba šonas, arba yra įtrūkimų ar kitų pažeidimų. Tokiu atveju rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį SsangYong įgaliotame techninės priežiūros centre arba susisiekti su draudimo įmone.

Remonto komplekto veikimo principas

Kai automobilis važiuoja po to, kai kompresoriumi įpurškėte klijų, klijai pasklinda po vidinį padangos paviršių užpildydamas skylę ir leidžia laikinai važiuoti.



Nuleistos padangos remontavimas

Kai padanga nuleista, ją galima remontuoti padangos remonto rinkiniu toliau aprašytu būdu.

- 1 Iš bagažo skyriaus dugno išimkite padangų remonto rinkinį.



- 2 Nuimkite greičio apribojimo informacinį lipduką nuo remonto rinkinio buteliuko ir priklijuokite jį ant vairaračio.



Atsargiai

- Greičio ribojimo lipdukas įspėja vairuotoją, kad padanga buvo suremontuota priežiūros rinkiniu, todėl greitis turėtų būti ribojamas. Nevažiuokite greičiau nei 110 km/val. greičiu.

- 3 Išimkite klijų užpildymo žarnelę, esančią klijų konteinerio viršuje.



Atsargiai

- Patikrinkite klijų galiojimo datą. Galiojimo data nurodyta buteliuko viršuje. Pasibaigus klijų galiojimo datai pakeiskite klijų komplektą nauju.
- Prieš naudodami klijus, būtinai perskaitykite ant talpyklos pateiktus nurodymus.

Pastabos

- Prieš naudodami klijus gerai suplakite talpyklą, kad turinys susimaišytų.

- 4 Gerai uždėkite sandariklio talpyklą ant kompresoriaus korpuso.



- 5 Nuimkite nuleistos padangos oro vožtuvo dangtelį.

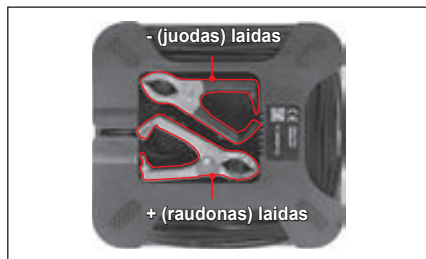
- 6 Gerai prijunkite klijų užpildymo žarnelę, kurią išėmėte iš klijų talpyklos, prie nuleistos padangos oro vožtuvo.



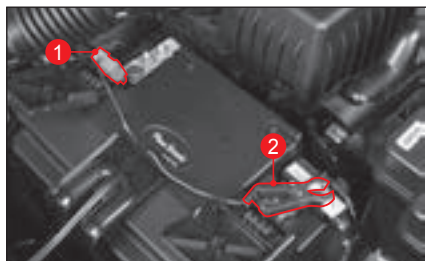
Atsargiai

- Remonto rinkinio maitinimo jungiklis turi būti išjungtas (OFF).

- 7 Išimkite „+“ (raudoną) / „-“ (juodą) kabelius, esančius kompresoriaus apačioje.



- 8 Prijunkite klijų komplekto + (raudoną) (1) laidą prie automobilio akumulatoriaus, tada prijunkite - (juodą) (2) laidą.



Įspėjimas

- Atsargiai prijunkite laidus. Gali susidaryti kibirkštys.



Atsargiai

- Prijungdami teigiamą (+) ir neigiamą (-) akumulatoriaus gnybtus atvirkščiai, galite sugadinti akumuliatorių ir padangų remonto rinkinį. Būtinai prijunkite kabelius teisinga tvarka.
- Atjungdami kabelius pirmiausia atjunkite „-“ (juodą) kabelį.

- 9 Paleiskite variklį.



Įspėjimas

- Padangą remontuokite gerai vėdinamoje vietoje. Priešingu atveju, paleidus variklį dėl išmetamųjų dujų galite uždusti.

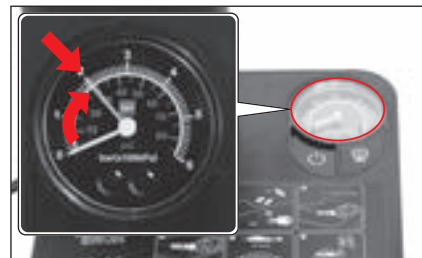
- 10 Norėdami įjungti kompresorių paspauskite klijų rinkinio maitinimo jungiklį.



Atsargiai

- Nenaudokite kompresoriaus ištisai ilgiau nei 10 minučių. Tai gali sukelti kompresoriaus gedimą.

- 11 Tikrindami remonto komplekto slėgio matuoklį palaukite, kol slėgis pasieks nustatytą slėgį (34 psi, 2,3 baro).





Įspėjimas

- Jei reikiamas padangų slėgis nepasiekiamas per 8 minutes (tačiau dabartinis oro slėgis padangose siekia bent 26 psi), pripūskite padangą dar kartą, kaip aprašyta toliau:
 1. Nebenaudokite klijų rinkinio ir nuo kompresoriaus atjunkite kljus.
 2. Padėkite padangų klijų rinkinį į jo vietą (bagažinės dugne).
 3. Nedelsdami nuvažiuokite maždaug 10 m, kad klijai tolygiai padengtų padangos vidinį paviršių.
 4. Prijunkite kompresoriaus oro tiekimo žarnelę prie nuleistos padangos.
 5. Prijunkite kompresoriaus apačioje esantį maitinimo laidą prie automobilio akumuliatoriaus.
 6. Paleiskite variklį, kad galėtumėte įjungti kompresorių.
 7. Laikykite kompresorių įjungtą tol, kol padangos slėgis pasieks nurodytą vertę (34 psi, 2,3 bar).

Jei padanga pripūsta per daug, paspauskite oro slėgio atleidimo mygtuką, kad sureguliuotumėte padangų slėgį.



- 12 Kai standartinis slėgis bus pasiektas, išjunkite remonto komplektą.



Atsargiai

- Jei eksploatuojant kompresorių ilgiau nei 10 minučių slėgis padangose neviršija 26 psi, padangos negalima suremontuoti padangų remonto rinkiniu. Paprašykite, kad avarinė gelbėjimo tarnyba ar transporto priemonių vilkimo tarnyba nuvilkų automobilį.

- 13 Atjunkite įpurškimo žarnelę nuo padangos.

- 14 Įstatykite padangos oro vožtuvo dangtelį.

- 15 Išjunkite variklį.

- 16 Iš padangų klijų komplekto išimkite klijų talpyklą ir oro žarnelę, ir padėkite klijų rinkinį į jo vietą (bagažo skyriaus apačioje).

- 17 Nedelsdami nuvažiuokite maždaug 10 km, kad klijai tolygiai padengtų padangos vidinį paviršių.

- 18 Sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite padangų slėgį naudodamiesi remonto rinkiniu.



Įspėjimas

- Klijų rinkinį naudokite tik tada, kai padangos protektoriuje yra maža skylė (maždaug 6 mm ar mažesnė).
- Nenaudokite klijų rinkinio, jei padangos rantas arba šoninė sienelė yra suplyšusi arba skylė yra per didelė. Automobilį patikrinkite *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Kai padanga suremontuota padangos remonto rinkiniu, važiuokite automobiliu mažesniu kaip 80 km / val. greičiu.
- Padangų remonto rinkinys turėtų būti naudojamas tik laikinam remontui. Didžiausias atstumas, kurį galima nuvažiuoti su suremontuota padanga, yra maždaug 200 km.
- Jei automobilis vibruoja arba vairas yra nestabilus ir vairuojant kyla triukšmas, nedelsdami sustokite. Automobilį patikrinkite *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.



Atsargiai

- Atsargiai nuimkite klijų talpyklą, kad klijų nepatektų ant jūsų odos. Jei klijų pateko ant odos, nuplaukite ją muiluotu vandeniu.
- Klijų talpyklą galima naudoti tik vieną kartą. Panaudotus klijus pakeiskite naujais.
- Niekada neišmeskite panaudotos klijų talpyklos bet kur. Gražinkite jį į *SsangYong* įgaliotą aptarnavimo centrą.
- Nenaudokite neoriginalių *SsangYong* klijų. Taip galite sugadinti TPMS jutiklį.
- Kuo greičiau *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre pakeiskite suremontuotą padangą nauja ir patikrinkite, ar gerai veikia TPMS.
☞ Žr. „Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)“ (2-29 psl.)

Suremontuotos padangos slėgio tikrinimas

Nuvažiavę maždaug 10 km patikrinkite remontuotos padangos slėgį,

- 1 Iš bagažo skyriaus dugno išimkite padangų remonto rinkinį.
- 2 Ištraukite oro žarnelę iš remonto rinkinio.
- 3 Nuimkite nuleistos padangos oro vožtuvo dangtelį.
- 4 Saugiai prijunkite remonto rinkinio oro žarnelę prie nuleistos padangos oro vožtuvo.
- 5 Remonto rinkinio slėgio matuokliu patikrinkite padangos slėgį.
Jei padangos slėgis yra didesnis ar mažesnis už nustatytą slėgį (34 psi, 2,3 bar), nustatykite jį iki reikiamo.



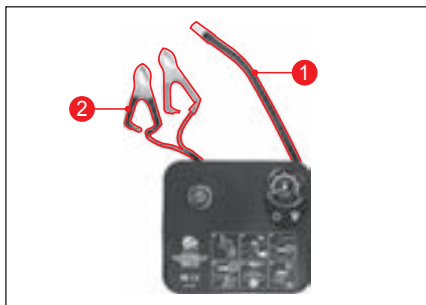
Įspėjimas

- Jei padangos slėgis pakinta (34 psi, 2,3 bar), nedelsdami sustokite ir kreipkitės pagalbos į *SsangYong* įgaliotąją tarnybą.

Padangos pūtimas

Kai slėgis padangose yra mažas, padangą galite pripūsti iki reikiamo oro slėgio naudodami remonto rinkinį.

- 1 Iš bagažo skyriaus dugno išimkite padangų remonto rinkinį.
- 2 Išimkite oro žarnelę (1) ir maitinimo laidą (2) iš remonto rinkinio.



- 3 Nuimkite nuleistos padangos oro vožtuvo dangtelį.
- 4 Saugiai prijunkite remonto rinkinio oro žarnelę prie nuleistos padangos oro vožtuvo.



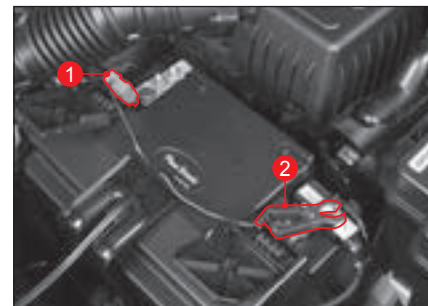
⚠ Atsargiai

- Paslaugų remonto rinkinio maitinimo jungiklis turi būti išjungtas (OFF).

- 5 Išimkite „+“ (raudoną) / „-“ (juodą) kabelius, esančius kompresoriaus apačioje.



- 6 Prijunkite klijų komplekto + (raudoną) (1) laidą prie automobilio akumulatoriaus, tada prijunkite - (juodą) (2) laidą.



5

7 Paleiskite variklį.

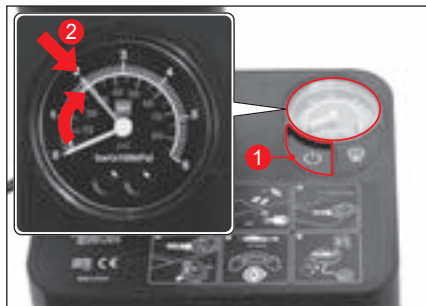


Įspėjimas

- Padangą remontuokite gerai vėdinamoje vietoje. Priešingu atveju, paleidus variklį dėl išmetamųjų dujų galite uždusti.

8 Norėdami įjungti kompresorių paspauskite klijų rinkinio maitinimo jungiklį (1).

9 2 Tikrindami remonto komplekto slėgio matuoklį palaukite, kol slėgis pasieks nustatytą slėgį (34 psi, 2,3 baro).



Jei padanga pripūsta per daug, paspauskite oro slėgio atleidimo mygtuką, kad sureguliuotumėte padangų slėgį.



10 Kai pasieksite nustatytą slėgį, paspauskite kompresoriaus maitinimo jungiklį (1) jam išjungti.



Atsargiai

- Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių. Tai gali sukelti kompresoriaus gedimą.

11 Išjunkite variklį.

12 Atjunkite įpurškimo žarnelę nuo padangos.

13 Įstatykite padangos oro vožtuvo dangtelį.

14 Padangos remonto rinkinį padėkite į dėžę, esančią bagažo skyriaus galinėje kairiojoje pusėje.

Atsarginės padangos nuėmimas



Atidarykite bagažinės dangtį ir išimkite atsarginę padangą.



Atsargiai

- Kai atsarginę padangą dėsité į laikiklį, būtinai ją saugiai užfiksukite laikiklyje.
- Kai Jūsų automobilis keliamas kėlikliu, stebėkite, kad niekas nepastumtų automobilio. Priešingu atveju galite sužeisti.



Ispėjimas

- Avarinė atsarginė padanga skirta naudoti esant tik avarinėms situacijoms. Niekada nenaudokite jos įprastam važiavimui. Uždėję atsarginę padangą ant rato, nuvažiuokite į *Ssangyong* įgaliotą techninės priežiūros centrą arba padangų specializuotą parduotuvę ir pakeiskite atsarginę padangą nauja padanga.

Atsarginės padangos keitimas



- 1 Fiksukite atsparomis priekinį ir įstrižai priešingą keičiamajam galinį ratą.



Ispėjimas

- Keičiant padangą, visada reikia įjungti stovėjimo stabdį.

- 2 Rato veržlių raktu atsukite rato veržles du ar tris apskimus, sukdami prieš laikrodžio rodyklę.



Atsargiai

- Uždėdami ratlankį, įsitikinkite, kad jis visiškai įsitvirtino į savo vietą.



Ispėjimas

- Dar nenuimkite veržlių nuo rato. Jei jos nuimtos, ratas gali nuslysti. Tada automobilio kėbulas nukris žemyn ir Jus galite būti rimtai sužaloti.
- Atsukite rato veržles du ar tris apskimus.
- Keičiant padangą, visada reikia įjungti stovėjimo stabdį.
- y Paremkite atsparomis priekinį ir įstrižai priešingą keičiamajam galinį ratą.

Kai keičiate priekinę padangą



Automobilio kėliklio statymo taškas priekyje

- 3 Dėkite kėliklį tiesiai po kėliklio kėlimo taškais taip, kad kėliklio viršus liestų automobilį priekiniame statymo taške.



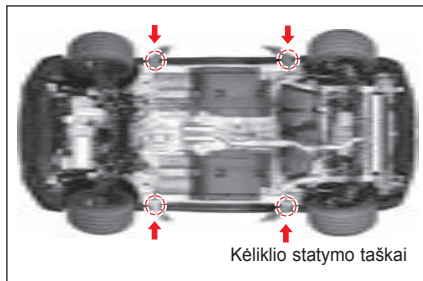
Įspėjimas

- Jei įmanoma, automobilio kėliklis turi būti naudojamas ant lygaus tvirto pagrindo.
- Rekomenduojama, kad automobilio ratai būtų fiksuoti atsparomis ir automobilyje nebūtų žmonių.
- Negalima būti po automobiliu ar kišti kūno dalis, kai po automobilis yra palaikomas kėlikliu.
- Kėliklio ribinė darbo apkrova 1 300 kg.

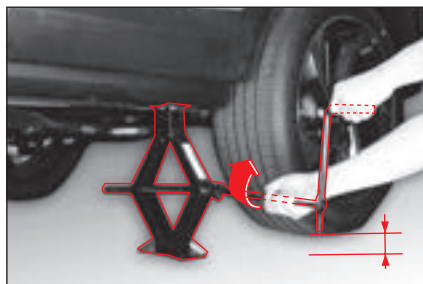
Kai keičiate galinę padangą



Automobilio kėliklio statymo taškas gale



Kėliklio statymo taškai



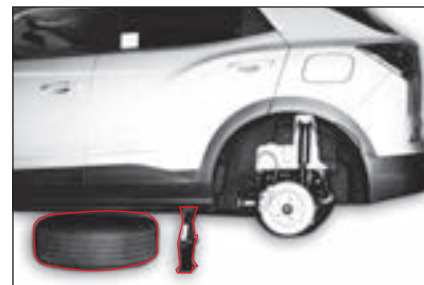
- 4 Sujunkite kėliklį, kėliklio ilgintuvą ir rato veržlių raktą kaip parodyta paveikslėlyje. Pakelkite automobilį, sukdami veržliaraktį pagal laikrodžio rodyklę, kol ratas pakils virš žemės apie 3 cm.

- 5 Nuimkite ratų veržles ranka, kai automobilis stovi. Nuimkite visas ratų veržles.



Įspėjimas

- Nebandykite kelti automobilio kol kėliklis nėra tinkamoje ir saugioje padėtyje. Priešingu atveju, galite sugadinti automobilį ir susižaloti patys.



- 6 Nuimkite ratą ir dėkite jį po automobilio kėbulu. Tai padeda sumažinti pavojų susižeisti, kėlikliui paslydus.

Priveržkite varžtus 2 – 3 etapais
paveikslėlyje pavaizduota seka.



- 7 Tada uždėkite atsarginę padangą ir laikinai priveržkite ratų veržles tol, kol atsarginė padanga nebebus laisva.



Įspėjimas

- Pritvirtindami atsarginę padangą, kol nebebus laisva, išvengsite rato pakrypimo ant stebulės, kai ratai paliečia žemę.

- 8 Nuleiskite automobilį, sukdami veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę tol, kol ratas palies žemę. Paimkite automobilio kėliklį.



Įspėjimas

- Kai kėliklis prilauko automobilį, priverždami veržles nenaudokite per daug jėgos. Priešingu atveju automobilis gali nuslysti ir galite būti sužaloti.

- 9 Priveržkite varžtus 2-3 etapais paveikslėlyje pavaizduota seka.

- 10 Kai atsarginė padanga bus sumontuota, dėkite nuleistą padangą į bagažo skyrių. Padėkite kėliklį ir kitas nenumatytiems atvejams skirtas priemones į joms skirtą vietą.



Per daug priveržus, ratų veržlės gali būti sugadintos. Neperveržkite ratų veržlių, spausdami rato veržlių raktą koja ar naudodami vamzdį.



Atsargiai

- Pakeitus padangą ir automobiliui nuvažiavus apie 1 000 km, dar kartą prisukite veržles.
 - Ratų veržlių priveržimo sukimo momentas: 120 ~ 140 Nm



Įspėjimas

- Su avarine atsarginę padangą nevažiuokite greičiau nei 60 km/val.
- Avarinė atsarginė padanga skirta naudoti esant tik avarinėms situacijoms. Niekada nenaudokite jos įprastam važiavimui. Uždėję atsarginę padangą ant rato, nuvažiuokite į Ssangyong įgaliotą techninės priežiūros centrą arba padangų specializuotą parduotuvę ir pakeiskite atsarginę padangą nauja padanga.
- Neteisingai priveržtos ratų veržlės gali sukelti rato atsilaisvinimą ir net atsiskyrimą ar gedimą vairo ir stabdymo sistemoje.
- Tai gali tapti avarijos priežastimi. Būtinai priveržkite ratų veržles taip, kaip nurodyta. Jei ratas atsilaisvins dėl atsilaisvinusios rato veržlės, galite patirti mirtiną avariją.
- Nevienodų padangų naudojimas gali sukelti automobilio valdymo praradimą važiavimo metu. Visiems ratams būtinai naudokite tokio paties dydžio ir tipo to paties gamintojo padangas.

Atsargumo priemonės keičiant padangą



Atsargiai

► Prieš padangos keitimą

- Įjunkite avarinius žibintus ir nuvažiuokite į saugią vietą toliau nuo eismo. Sustokite ant tvirto ir lygaus paviršiaus.
- Statykite kėliklį nurodytoje padėtyje. Niekada nelįskite po automobiliu, kurį laiko tik kėliklis. Kai automobilis ant kėliklio, niekada nepaleiskite variklio ir nestumkite automobilio.
- Visi keleiviai turi išlipti iš transporto priemonės ir likti eismo nuošalyje.

► Padangos keitimo metu

- Nepriveržkite visiškai vienu metu ratų veržlių. Priveržkite varžtų veržles 2-3 etapais.
- Niekada nenaudokite alyvos arba tepalo ratų varžtams ar veržlėms, nes taip jie gali būti per daug priveržti.

► Po padangos keitimo

- Po avarinio keitimo, patikrinkite, pataisykite ir iš naujo priveržkite pakeistą padangą artimiausiame *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre arba kvalifikuotoje padangų pardavimo vietoje.
- Saugiai laikykite padangą jos laikiklyje. Ir patikrinkite, ar atsarginė padanga saugiai įsitvirtino savo laikiklyje. Priešingu atveju, automobiliui važiuojant kelyje, ji gal sukelti neįprastų garsų arba iškristi iš laikiklio. Dėl to gali įvykti avarija arba galite numušti pėsčiąjį.
- Jei taip nutiktų, iškritusi padangą gali būti labai pavojinga kitiems automobiliams ar žmonėms. Prieš važiuodami patikrinkite rato veržles ir padangų slėgį.
- Atsarginė padanga skirta naudoti tik ištikus nenumatytam atvejui. Kai važiuojate užsidėję atsarginę padangą, nevažiuokite greičiau nei 60 km/val.



Atsargiai

- Pataisykite ar pakeiskite nuleistą padangą. Atsarginę padangą laikykite jai skirtoje vietoje.
- Prieš važiuodami patikrinkite rato veržles ir padangų slėgį.
- Transporto priemonėje su TPMS, TPMS įspėjamoji lemputė užsidega ir TPMS neveikia, kai montuojama avarinė padanga.



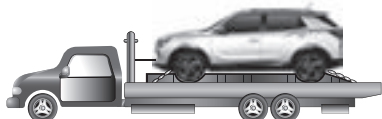
Įspėjimas

- Kai padangos buvo pakeistos ir nuvažiavote 1 000 km, dar kartą priveržkite ratų veržles.
- Kai važiuojate su atsargine padanga, važiuokite 60 km/val. arba lėčiau (maksimalus greitis 80 km/val, maksimalus atstumas 200 km).
- Važiuokite 2H režimu, kai naudojate atsarginę padangą. Jei važiuosite 4H, galite sugadinti pavarų sistemą.
- Kad būtų užtikrintas saugumas, visiems ratams būtina naudokite tokio paties dydžio ir tipo padangas iš to paties gamintojo

Kai automobilį reikia vilkti

Sugedusio automobilio vilkimas

- Gabenimas ant platformos



- Vilkimas priekiniais ratais ant žemės



Vežimėlis

- Vilkimas galiniais ratais ant žemės



Vežimėlis

Vilkimas vilkiku

Geriausias tempimo metodas, tai užkelti visą automobilį į tempimo priekabą taip, kad visi ratai neliestų žemės. Jei tai neįmanoma, užkelkite priekinius ar galinius ratus ant laikiklio ir vilkite automobilį naudodami vilkimo platformą.

4WD automobiliui

Automobilis turi būti velkamas, pakėlus ratus vežimėliu ar platforma, kad nė vienas ratas nesiektų žemės.



Įspėjimas

- Automobilio, su 4WD, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Tai gali rimtai pakenkti pavarų dėdei ir 4WD perdavimo sistamai.
- Automobilis turi būti velkamas, pakėlus ratus vežimėliu ar platforma, kad nė vienas ratas nesiektų žemės. Tačiau jeigu svoris vilkimo kabliui per didelis, tempimo kablys, virvė ar grandinė gali nutrūkti, stipriai sužalodami Jus ir sugadinami automobilį.
- Kad Jūsų automobilis nebūtų sugadintas, reikia laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų. Jie jums reikia automobilio vilkimo paslaugų, susisiekite su *Ssangyong* atstovu arba įgaliotu *Ssangyong* techninės priežiūros centru.

2WD automobiliams

Automobilis negali būti vežamas vilkike, kai stovėjimo stabdis neužtrauktas. Norint, kad galiniai ratai nejudėtų, jie privalo būti užfiksuoti stovėjimo stabdžiu, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekuomet nevilkite automobilio, kai užpakaliniai ratai yra ant žemės.



Atsargiai



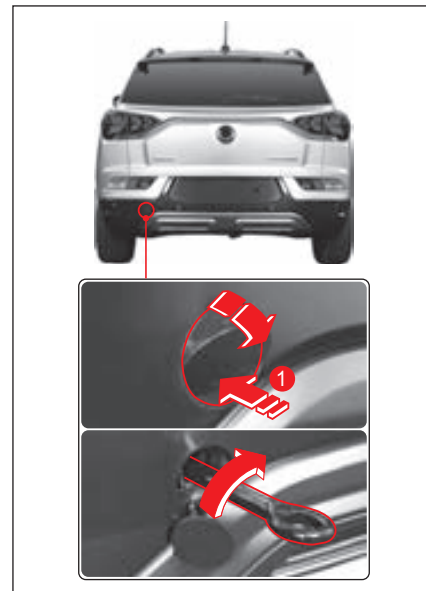
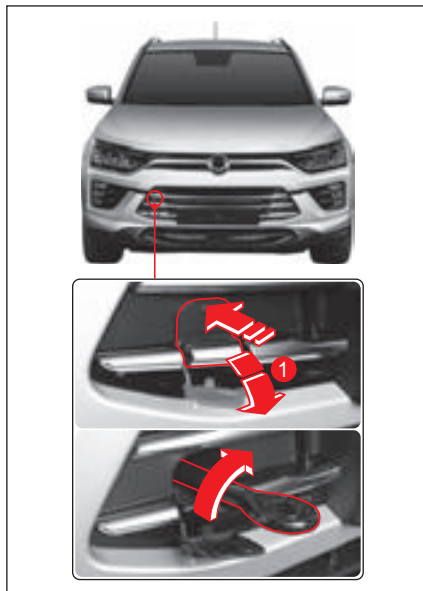
- Netempkite diržo tipo vilktimi, įranga arba buferis ir kitos apatinės dalys gali būti sugadintos.
- Jei automobilį vilksite, kai varomieji ratai yra ant žemės, gali sugesti pavaros sistema.
- Tempdami būkite atidūs, kad nesugadintumėte buferio ar apatinių automobilio detalių.

Kai vilkiko nėra (avarijos atveju)

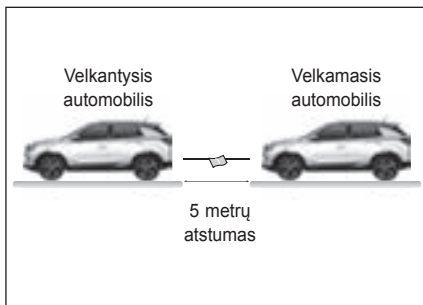
Jei jūsų automobilį reikia vilkti, kai nėra vilkiko, automobilį galite vilkti pritvirtindami vilkimo kablį prie velkančiojo automobilio ir velkamojo automobilio bei sujungdami šiuos du automobilius vilkimo trosu (parduodama atskirai).

Vilkimo ąsos primontavimas

- 1 Iš įrankių dėžės, esančios bagažo skyriaus galinėje kairiojoje pusėje, išimkite vilkimo kablį.
- 2 Norėdami nuimti dangtelį paspauskite šoninę (1) angos dangtelio dalį, esančią priekiniame velkamojo automobilio buferyje, ir (arba) galiniame vilkiko buferyje.
- 3 Įkiškite vilkimo kablį į kiekvieną angą ir gerai pritvirtinkite.



Vilkimo trosso naudojimas



- 1 Gerai pritvirtinkite vilkimo trosą prie velkančiojo automobilio vilkimo kablio ir velkamojo automobilio kablio.
- 2 Trosso viduryje prižiūrėkite baltą audinį, kad vilkimo trosas būtų aiškiai matomas.
- 3 Atleiskite velkamojo automobilio stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų perjungimo svirtį į „N“ (neutralią) padėtį.
- 4 Jei velkamojo automobilio variklis yra išjungtas, perjunkite START / STOP jungiklį į ON padėtį.
- 5 Įjunkite ir vilkiko, ir velkamojo automobilio avarinius žibintus.

- 6 Paleiskite vilkiko variklį ir pradėkite vilkti automobilį.

Vilkimo trosas turėtų būti ne ilgesnis nei 5 m, o visas vilkiko ir velkamojo automobilio ilgis neturi būti didesnis kaip 25 m.

Automobilį vilkite 5 km/val. greičiu.



Įspėjimas

- Vilkimo kablių naudokite tik tam, kad laikinai arba avarinės situacijos metu būtų galima vilkti automobilį. Nenaudokite jo visą laiką.
- Jei norite vilkti automobilį naudodamiesi vilkimo kabliu, įsitikinkite, kad jėga veikia kablių priekine, galine ir horizontalia kryptimis. Nepajudėkite iš vietos staiga ar beatodairiškai, nes vilkimo kabliui tai gali sukelti didelę apkrovą. Galite sugadinti vilkimo trosą arba grandinę, todėl galite apgadinti automobilį arba rimtai susižeisti.



Atsargiai

- Nevilkite nepraktiškai ir nevilkite sunkesnio automobilio nei velkantysis automobilis.
- Jei vilkimo kelyje yra daug stačių šlaitų, nemėginkite vilkti automobilio vilkimo kabliu.
- Kai variklis neveikia, stabdžių charakteristikos žymiai sumažėja. Vilkdami automobilį vilkimo kabliu stipriau spauskite stabdžių pedalą.
- Vilkdami automobilį važiuodami įjunkite posūkio signalus ir avarinius žibintus kartu su velkančiojo automobilio signalais.

Priekabos vilkimas

Jūsų automobilis skirtas keleiviams vežti, todėl priekabos tempimas turės įtakos automobilio tvarkymui, stabdymui, patvarumui ir ekonomiškumui.

Jūsų saugumas ir automobilio būklė priklausys nuo to, kaip naudosite įrangą. Taip pat Jūs turėtumėte vengti perkrauti automobilį ar kitaip piktnaudžiauti jo naudojimu.

Didžiausias pakrautos priekabos svoris, kurį Jūsų automobilis gali tempti, priklauso nuo jos naudojimo paskirties ir specialios, joje sumontuotos įrangos. Prieš tempdami įsitikinkite, kad automobilyje sumontuota teisinga įranga.

Ssangyong atstovas padės Jums gauti ir sumontuoti tempimo įrangą, kuri atitiktų Jūsų reikalavimus.

Priekabos pakrovimas

Norėdami pakrauti priekabą tinkamai, turite žinoti, kaip išmatuoti bendrąjį priekabos svorį ir priekabos guolio svorį. Bendrasis priekabos svoris yra priekabos svoris ir visi kroviniai joje.

Galite išmatuoti bendrąjį priekabos svorį, dėdami visiškai pakrautą priekabą ant transporto priemonių svarstyklių.

Priekabos guolio svoris yra jėga, veikianti kablį įprastame vilkimo aukštyje. Šis svoris gali būti matuojamas naudojant buitines svarstykles.

Pakrautos priekabos svoris (bendrasis priekabos svoris) niekada neturi viršyti nurodytų dydžių.

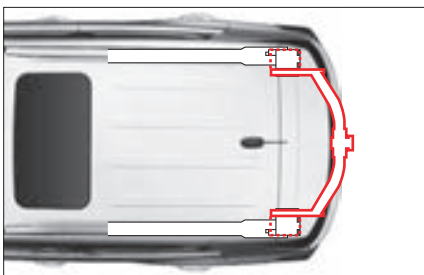
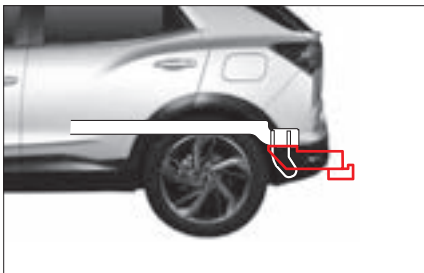
Leidžiamos priekabos apkrovos galioja keliems nuolydžiams nuo 6,8 % iki 12,6 %, atsižvelgiant į variklio galią.

Kai priekaba pritvirtinta, visiškai pakrauto velkančiojo automobilio galinės ašies apkrova (įskaitant asmenis automobilyje) neturi būti viršyta.

Didžiausia leistina apkrova (kg)

(vnt: kg)

Variklis	Tipas	Maksimali priekaba	Priekabos velkamoji jungtis	
			Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)	Didžiausias priekabos kablys
D16DTF M/T:	su stabdžiais	1 500	60	25
	be stabdžių	500		
D16DTF A/T:	su stabdžiais	2 000	80	25
	be stabdžių	750		
GSL	su stabdžiais	1 500	60	25
	be stabdžių	500		



Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Svarbu:

- apsvarstykite kaip suvaldysite lingavimą. Dėl lingavimo valdymo galite pasitarti su kablių pardavėju.
- Jei naujo automobilio bendras nuvažiuotas atstumas nesiekia 800 km (500 mylių), netempkite priekabos. Pirmuosius 800 km (500 mylių), kai tempiate priekabą, nevažiuokite daugiau nei 80 km/val. (50 myl./val.) greičiu ir nepradėkite važiuoti visa jėga. Kitaip variklis ir kitos dalys gali būti sugadinti dėl sunkesnių apkrovų.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 80 km/val.).
- Turite atsižvelgti į priekabos svorį.
- Leidžiamas priekabos tempimo svoris kinta pagal krovinio svorį kėbule.
- Svoris turi būti apribotas iki 5 keleivių, įskaitant vairuotoją.

Priekabos svoris

Siekiant išlaikyti transporto priemonės ir priekabos saugą, turite atsižvelgti į daugelį veiksnių, išskyrus didžiausią apkrovos ribą.

Automobilio ir priekabos sauga priklauso nuo to, kaip naudojate priekabą. Automobilio greitis, aukštis, apkrova, lauko temperatūra ir priekabos naudojimo dažnis yra labai svarbūs. Bet kokia speciali Jūsų automobilio įranga taip pat turi įtakos Jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulo svoris

Priekabos grąžulo apkrova taip pat labai svarbi, nes ji turi įtakos pakrautos transporto priemonės svoriui (GVW). Į šį svorį įskaičiuojama automobilio svoris, bagažo priekaboje ir keleivių automobilyje svoris. Be to, turite pridėti priekabos grąžulo apkrovą, nes Jūsų automobilis veš visą svorį.

Priekabos grąžulas turi sverti ne daugiau kaip 4 % (ES) bendrojo pakrautos priekabos svorio. Siekiant patikrinti, ar svoriai yra tinkami, po pakrovimo turite pasverti priekabą ir grąžulą atskirai. Jei svoriai nėra tinkami, iškraukite keletą daiktų iš priekabos.

⚠ Atsargiai

- **Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. (Rekomendacija - mažd. 60%, gale: mažd. 40%)**
- **Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį. Galite susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.**
- **Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.**

Priekabos stabdžiai

Jei naudojami priekabos stabdžiai, turite laikytis visų gamintojo nurodymų. Niekada nekeiskite automobilio stabdžių sistemos.

Priekabos žibintai

Įsitikinkite, kad priekaboje įrengti žibintai, kurie atitinka šalies ir vietinius reikalavimus.

Prieš pradėdami tempti, visada patikrinkite, ar tinkamai veikia visi priekabos žibintai.

Padangos

Velkant priekabą, būtina įsitikinti, kad padangos yra tinkamai pripūstos.

Saugos grandinės

Visada pritvirtinkite saugos grandines tarp automobilio ir priekabos. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos grąžulą, kad atsijungęs nuo prikabinimo įtaiso priekabos grąžulas nenukristų ant kelio. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Visada palikite pakankamai laisvumo pilnai pasisukti. Grandinės neturi vilktis keliu.

Stabdžių skystis

Stabdžių skystį keisti kas 15 000 km (9 000 mylių), esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Kai velkate priekabą dažnai.
- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

Automatinės pavarų dėžės

Jei automobilis dažnai velka priekabą, reikalinga dažnesnė techninė priežiūra.

Patarimai velkant priekabą

Kai velkate priekabą, automobilio vairavimas skiriasi nuo įprastų važiavimo sąlygų.

- Atsižvelkite į toliau pateiktus patarimus.
- Prieš pradėdami tempti priekabą, praktikuokitės pasisukti, sustoti ir važiuoti atbuline eiga. Netempkite priekabos kelyje, kol nebūsite įsitikinę, kad galite saugiai valdyti automobilį ir priekabą.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad žibintai ant priekabos tinkamai veikia.
- Nevažiuokite greičiau nei 90 km/val.
- Įsitikinkite, kad turite pakankamai vietos posūkiuose ir venkite staigių manevrų.
- Staiga nedidinkite greičio ir nestabdykite.
- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.
- Važiuodami atbuline eiga paprašykite, kad kas nors Jums padėtų stebėdamas kelią už priekabos.

- Išlaikykite tinkamą stabdymo atstumą. Kai tempiate priekabą, stabdymo kelias yra ilgesnis.
- Venkite stabdžio pedalo spaudimo per ilgai ar per dažnai, nes tai sukelia stabdžių perkaitimą ir sumažina stabdymo efektyvumą.
- Statydami automobilį, visada blokuokite tiek automobilio, tiek priekabos ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Automobilį statyti stačioje įkalnėje nerekomenduojama. Neturėtumėte statyti automobilio su priekaba įkalnėje. Jei kažkas nutinka, pavyzdžiui, priekaba/ furgonas atsikabina, žmonės gali būti sužaloti, o automobilis ir priekaba gali būti sugadinti.
- Jei kas nors pašalina blokus, stovėdamas tiesiai už priekabos, jis gali būti sužalotas. Jei stabdžiai ar kablys paslydo, priekaba gali imti riedėti atgal. Įsitikinkite, kad asmuo, kuris pašalina bloką iš po ratų, stovi šone.
- Atsižvelkite į priekabos gamintojo instrukcijas.

Vairavimas kalnuose

Važiudami nuo statau kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Važiudami ilga įkalne, perjunkite pavarą į žemesnę ir sumažinkite greitį iki lygio, kuris sumažina variklio ir pavarų dėžės perkaitimo galimybę.

Pastabos

- Kai priekaba velkama stačia įkalne (virš 12%), ypatingą dėmesį atkreipkite į variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklį, siekiant užtikrinti, kad variklis neperkaistų. Jei matuoklis pasiekia H žymę, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galėsite tęsti kelionę.
- Kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo, Jūs turite važiavimo greitį pasirinkti pagal priekabos svorį ir įkalnės lygį.

Statymas kalnuose

Neturėtumėte statyti automobilio su priekaba įkalnėje. Jei kas nors atsitiktų, įrenginys gali pradėti judėti. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

- 1 Naudokite įprastus stabdžius, bet, jei Jūsų automobilio pavarų dėžė automatinė, dar neskubėkite jungti PARK (P), arba į pavarą, jei pavarų dėžė mechaninė.
- 2 Po priekabos ratais kas nors turi padėti atsparas.
- 3 Kai atsparos padėtos, atleiskite stabdžius, kad atsparos atremtų svorį.
- 4 Stabdykite įprastai. Tada įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite į PARK (P) automobilyje su automatine pavarų dėže, pirmąją arba atbulinės eigos pavarą automobilyje su mechanine pavarų dėže.
- 5 Atleiskite stabdžių pedalą.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

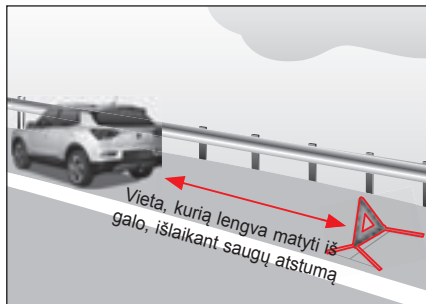
- 1 Įjunkite stabdžius ir laikydami pedalą nuspaustą:
 - Paleisite variklį.
 - Įjunkite pavarą ir
 - Išjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Atleiskite stabdžių pedalą.
- 3 Važiukite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
- 4 Sustokite ir paimkite kaladėles.

Priežiūra velkant priekabą

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Daugiau informacijos rasite techninės priežiūros grafike. Naudojant priekabą, ypač svarbūs yra: variklio alyva, stabdžių kaladėlės ir diskai, automatinės pavarų dėžės skystis. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Reguliariai tikrinkite, kad visi kablo varžtai ir veržlės būtų priveržti.

Kai automobilis sustojo dėl gedimo



Jei važiuojant automobilis sugedo ir sustojo, nepamirškite ir imkitės veiksmų toliau nurodyta tvarka.

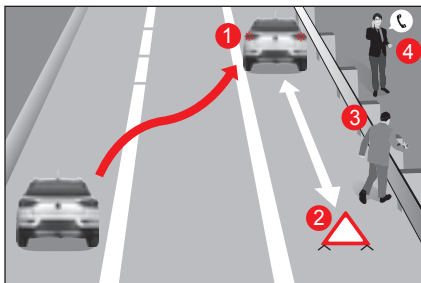
- 1 Įjunkite avarinius žibintus.
- 2 Nustumkite automobilį į dešinįjį kelkraštį arba į saugią vietą.
- 3 Padėkite įspėjamąjį trikampį.
Išlaikydami saugų atstumą (100 m dienos metu, 200 m nakties metu) įspėjamąjį trikampį padėkite tokioje vietoje, kad jį gerai matytų iš paskos važiuojantys vairuotojai.
Naktį papildomai padėkite kelio žibintą.
- 4 Keleivius išlaipinkite saugioje vietoje.
- 5 Paprašykite, kad avarinė gelbėjimo tarnyba ar transporto priemonių vilkimo tarnyba nuvilktų automobilį.

Avarijos atveju

Jei važiuojant įvyko avarija, nepanikuokite ir imkitės veiksmų toliau nurodyta tvarka.

- 1 Įjunkite avarinius žibintus.
- 2 Nustumkite automobilį į dešiniąjį kelkraštį arba į saugią vietą.
- 3 Padėkite įspėjamąjį trikampį.
Išlaikydami saugų atstumą (100 m dienos metu, 200 m nakties metu) įspėjamąjį trikampį padėkite tokioje vietoje, kad jį gerai matytų iš paskos važiuojantys vairuotojai.
Naktį papildomai padėkite kelio žibintą.
- 4 Keleivius išlaipinkite saugioje vietoje.
- 5 Jei kas nors sužeistas, suteikite pirmąją pagalbą ir iškvieskite greitąją pagalbą.
- 6 Kreipkitės į artimiausią policijos nuovadą ir, kai atvyks policijos pareigūnas, vykdykite jo nurodymus.
- 7 Net ir nedidelės avarijos atveju būtina apsilankykite pas gydytoją.

Patarimai, kai greitkelyje įvyksta avarija ar gedimas



Jei sustosite greitkelyje dėl avarijos ar gedimo, imkitės veiksmų nurodyta tvarka, kad išvengtumėte antrinės avarijos.

- 1 Nedelsdami įjunkite avarinius žibintus ir nustumkite automobilį į šalikelę (1).
- 2 Už automobilio padėkite įspėjamąjį trikampį (2). Naktį papildomai padėkite kelio žibintą.
- 3 Vairuotojas ir visi keleiviai turi evakuotis į saugią vietą, pavyzdžiui, už kelio užtvaro (3).
- 4 Jei jums reikia pagalbos, susisiekite su policija, priešgaisrine tarnyba ar greitkelių tarnyba.

Gaisro atveju

Jei važiuojant kilo gaisras, napanikuokite ir imkitės veiksmų toliau nurodyta tvarka.

- 1 Įjunkite avarinius žibintus.
- 2 Įsitinkite, kad automobilis stovi saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- 3 Gaisrą gesinkite gesintuvu.
- 4 Jei negalite užgesinti gaisro, praneškite apie tai policijos nuovadai ar gaisrinei. Tuo metu nesiartinkite prie automobilio ir stovėkite saugiu atstumu iki jo.



Įspėjimas

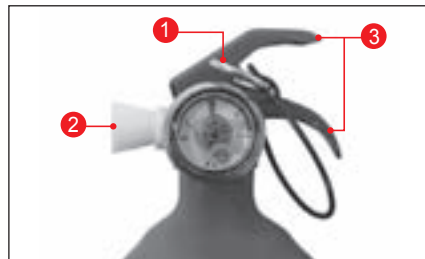
- Įvykus avarijai gali nutekėti degalai ir sukelti gaisrą. Nedelsdami išjunkite variklį ir laikykite degias medžiagas atokiai nuo automobilio.



Automobilyje turi būti gesintuvas

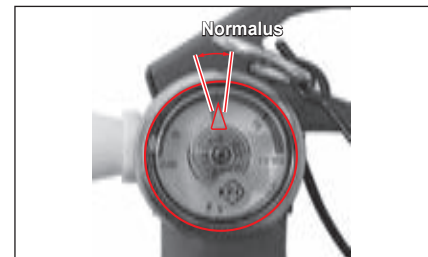
Vežiokitės gesintuvą, nes jis reikalingas ankstyvam gaisrui gesinti.

Gesintuvo naudojimas



- 1 Kai vėjas pučia jums į nugarą, nuo gesintuvo nuimkite apsauginį kaištį (1).
- 2 Nukreipkite gesintuvo purkštuką (2) link ugnies.
- 3 Laikydami už rankenos (3) ir purkšdami valymo judesiais purkškite į gaisro židinį.

Gesintuvo tikrinimas ir priežiūra



- Bent kartą per mėnesį patikrinkite, ar gesintuvo slėgio daviklio adata yra normaliame diapazone. Jei slėgis sumažėja ar atsiranda kitų anomalijų, nedelsdami atlikite gesintuvo techninę priežiūrą.
- Gesintuvo tarnavimo laikas normaliomis sąlygomis yra maždaug 5 metai. Praėjus 5 metams, reikia patikrinti ir patvirtinti gaisro gesinimo įrangos įmonėje kas 2 metus.
- Pasinaudoję gesintuvu iš gesintuvo būtina ištuštinkite cheminę medžiagą (ABC miltelius) ir vėl užpildykite gesinimo priemone ABC milteliais. Jei gesintuvas ilgai paliekamas be priežiūros, jo turinys gali sukietėti ir gesintuvu negalėsite naudotis. Periodiškai papurtykite gesintuvą.

Kai gausiai sninga, nepamirškite ir perskaitykite pateiktus patarimus.

- Visada klausykite radijo ir prireikus pasinaudokite greitkelio informacijos skambučio numeriu.
- Lėtai važiuokite vingiuotu keliu, įkalnėn ar tiltu.
- Nestovėkite ir nepalikite automobilio ant šalikelėje, jei tai sukelia nepatogumų sniego valytuvui.
- Jei būtina palikti automobilį, būtinai palikite savo kontaktinę informaciją.
- Važiuokite lėtai, užtikrinkite saugų atstumą tarp transporto priemonių.
- Nestabdykite ir nesustabdykite automobilio, kai mažinate automobilio greitį variklio stabdžiu.
- Dažnai valykite sniegą aplink automobilį, kad neužsikimštų išmetamasis vamzdis (duslintuvas).

6. Periodišķas tikrinimas ir piežiūra

Norėdami saugiai ir maloniai vairuoti automobilį, galite išsamiai išsiaiškinti būtinus periodinio tikrinimo ir priežiūros metodus.

Planinės techninės priežiūros paslaugos - dyzelinis variklis (ES)

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

Priežiūros intervalai Tikrintinos sistemos	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1000 mylių	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Variklio valdymo sistema

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I
* Variklio alyva ir filtras * ¹ (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Važinėdami atšiauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.							
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)* (4)	Keiskite kas 200,000 km arba 5 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.							
Degalų filtras (1)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Kai dega įspėjamoji lemputė, iš degalų filtro išleiskite vandenį							
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Važinėdami atšiauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.							

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

*¹ Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 3000 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(1)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamas tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamas tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važiavimas smėlėtu ar dulkėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei būtina, pakeiskite oro valymo filtrą.

(3)* Važiuojant dulkėtu keliu, reikalinga dažnesnė priežiūra.

(4)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1000 mylių	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Važiuklė ir kėbulas

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 2 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtis (įskaitant stiprintuvą)									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*	Tikrinkite ir papildykite kas 60 000 km (arba 3 metus). (Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)								
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Elektros valdymo sistemos aušinamasis skystis (6)*									
Užpakalinio diferencialo alyva	Sudėtingos važiavimo sąlygos: Keiskite kas 60 000 km								
Automatinės transmisijos skystis (6)*	Patikrinkite kas 20 000 km, keiskite kas 100 000 km (dažnas alyvos nuotėkio tikrinimas)								
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarmų tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 100 000 km								
	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploatacavimo sąlygoms:

- intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau;
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.

(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos vilkimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamo tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamo tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.

- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.

- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

Priežiūros intervalai Tikrintinos sistemos	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1000 mylių	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Važiuklė ir kėbulas

Padangų būklė ir slėgis	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Išorinių rutulinių jungčių tikrinimas ir keitimas	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Važinėdami atšiaurėmis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvas.

Planinės techninės priežiūros paslaugos - dyzelinis variklis (ES)

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

Priežiūros intervalai Tikrintinos sistemos	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Variklio valdymo sistema

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I
* Variklio alyva ir filtras * ¹ (1)* (3)* (4)* (11)* (pirmas keitimas: 7500 km).	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)* (4)	Keiskite kas 200,000 km arba 5 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.							
Degalų filtras (1)*	I	R	I	R	I	R	I	R
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Vaziuodami atšiauriais sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.							

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

*1 Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 3000 km arba prieš kiekvieną ilgą kelionę.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(1)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiami tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiami tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važiavimas smėlėtu ar dulkėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei būtina, pakeiskite oro valymo filtrą.

(3)* Važiuojant dulkėtu keliu, reikalinga dažnesnė priežiūra.

(4)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(11)* EURO5 arba EURO6 išmetamųjų teršalų reguliavimo šaly:

Pirmasis keitimas 15000 km (sunkios važiavimo sąlygos: 7500 km).

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Važiuklė ir kėbulas

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 2 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą)									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*	Tikrinkite ir papildykite kas 60 000 km (arba 3 metus). (Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)								
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Elektros valdymo sistemos aušinamasis skystis (6)*									
	Sudėtingos važiavimo sąlygos: Keiskite kas 60 000 km								
Užpakalinio diferencialo alyva	Patikrinkite kas 20 000 km, keiskite kas 100 000 km (dažnas alyvos nuotėkio tikrinimas)								
Automatinės transmisijos skystis (6)*	Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 100 000 km								
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarnyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploataavimo sąlygoms:

- intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau;
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.

(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos vilkimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamas tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).
- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamas tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.
- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.
- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Važiuklė ir kėbulas

Padangų būklė ir slėgis	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.							
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju							
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Išorinių rutulinių jungčių tikrinimas ir keitimas	I	I	I	I	I	R	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.							
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Važinėdami atšiaurėmis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

Planinės techninės priežiūros paslaugos (sunkios važinėjimo sąlygos) - dyzelinis variklis

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

Priežiūros intervalai Tikrintinos sistemos	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

Variklio valdymo sistema

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Variklio alyva ir filtras *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)* (4)	Keiskite kas 100 000 km arba 3 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.								
Degalų filtras (1)*	I	R	I	R	I	R	I	R	
	Kai dega įspėjamoji lemputė, iš degalų filtro išleiskite vandenį								
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	
	Važinėdami atšiaurėmis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

*1 Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 3000 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(1)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamo tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamo tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važiavimas smėlėtu ar dulkėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei būtina, pakeiskite oro valymo filtrą.

(3)* Važiuojant dulkėtu keliu, reikalinga dažnesnė priežiūra.

(4)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skystčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

Važiuklė ir kėbulas

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 1 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*				I					I
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektros valdymo sistemos aušinamasis skystis (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Užpakalinio diferencinio alyva	Patikrinkite kas 7500 km, keiskite kas 500 000 km (dažnas alyvos nuotėkio tikrinimas)								
Automatinės transmisijos skystis (6)*	Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 100 000 km								
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarmų tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir prireikus sureguliuokite arba pakeiskite (rutulinę jungtį keiskite tik kas 100 000 km)								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploataavimo sąlygoms:

- intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau;
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 30000 km (arba 2 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.

(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos vilkimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungtą tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).
- Dažnas stabdymas, dažnai įjungtą tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.
- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.
- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

Važiuklė ir kėbulas

Padangų būklė ir slėgis (7)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Išorinių rutulinių jungčių tikrinimas ir keitimas	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvas.

Planinės techninės priežiūros paslaugos – benzininis variklis

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

Priežiūros intervalai Tikrintinos sistemos	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Variklio valdymo sistema

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (1)* (3)* (pirminė patikra: 7500 km).	R**	R	R	R	R	R	R	R
	Vazinėdami atšiaurėmis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.							
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)*	Keiskite kas 200,000 km arba 5 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.							
Degalų filtras (2)*	Tikrinkite kas 30 000 km (jei naudojate netinkamos kokybės degalus, keiskite kas 50 000 km)							
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	Vazinėdami atšiaurėmis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.							
Uždegimo momento reguliavimas	I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės	G15DTF	Keiskite kas 60 000 km						
	G20DF	Keiskite kas 160 000 km						
Anglies filtras ir garų vamzdeliai	-	I	-	I	-	I	-	I

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

** - Kad užtikrintumėte ilgą variklio tarnavimą ir efektyvų pravažinėjimo laikotarpį, pirmąją alyvą (pripildytą gamykloje) būtų rekomenduojama išleisti iki 10 000 km.

(1)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamo tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamo tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važinėjama smėlėtu ar dulkėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite oro filtrą.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Važiuklė ir kėbulas

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 2 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą)									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*	Tikrinkite ir papildykite kas 60 000 km (arba 3 metus). (Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)								
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Elektros valdymo sistemos aušinamasis skystis (6)*									
	Sudėtingos važiavimo sąlygos: Keiskite kas 60 000 km								
Užpakalinio diferencialo alyva	Patikrinkite kas 20 000 km, keiskite kas 100 000 km (dažnas alyvos nuotėkio tikrinimas)								
Automatinės transmisijos skystis (6)*	Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 100 000 km								
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarmyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploataavimo sąlygoms:

- intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau;
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.
(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos vilkimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamas tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).
- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamas tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.
- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.
- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

Važiuklė ir kėbulas

Padangų būklė ir slėgis	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.							
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju							
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Išorinių rutulinių jungčių tikrinimas ir keitimas	I	I	I	I	I	R	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.							
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Važinėdami atšiaurėmis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

Planinės techninės priežiūros paslaugos (sunkios važinėjimo sąlygos) - benzininis variklis

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

Priežiūros intervalai Tikrintinos sistemos	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

Variklio valdymo sistema

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)*	Keiskite kas 100 000 km arba 3 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.								
Degalų filtras (2)*	Tikrinkite kas 15 000 km (jei naudojate netinkamos kokybės degalus, keiskite kas 30 000 km)								
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Uždegimo momento reguliavimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės	G15DTF	Keiskite kas 400 000 km							
	G20DF	Keiskite kas 110 000 km							
Anglies filtras ir garų vamzdeliai	-	I	-	I	-	I	-	I	-

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

** - Kad užtikrintumėte ilgą variklio tarnavimą ir efektyvų pravažinėjimo laikotarpį, pirmąją alyvą (pripildytą gamykloje) būtų rekomenduojama išleisti iki 10 000 km.

(1)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis:

trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiami tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiami tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važinėjama smėlėtu ar dulkėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite oro filtrą.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

Tikrintinos sistemos \ Prižiūros intervalai	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

Važiuklė ir kėbulas

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 1 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtis (įskaitant stiprintuvą)									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*									
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Elektros valdymo sistemos aušinamasis skystis (6)*									R
Galinės ašies alyva	Patikrinkite kas 7 500 km, keiskite kas 50 000 km (dažnas alyvos nuotėkio tikrinimas)								
Automatinės transmisijos skystis (6)*	Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 100 000 km								
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarmyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir prireikus sureguliuokite arba pakeiskite (rutulinę jungtį keiskite tik kas 100 000 km)								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploataavimo sąlygoms:

- intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau;
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 30000 km (arba 2 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.

(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos vilkimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungama tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungama tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtą ar dulkėtą keliu.

- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.

- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

Priežiūros intervalai Tikrintinos sistemos	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

Važiuklė ir kėbulas

Padangų būklė ir slėgis (7)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Išorinių rutulių jungčių tikrinimas ir keitimas	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

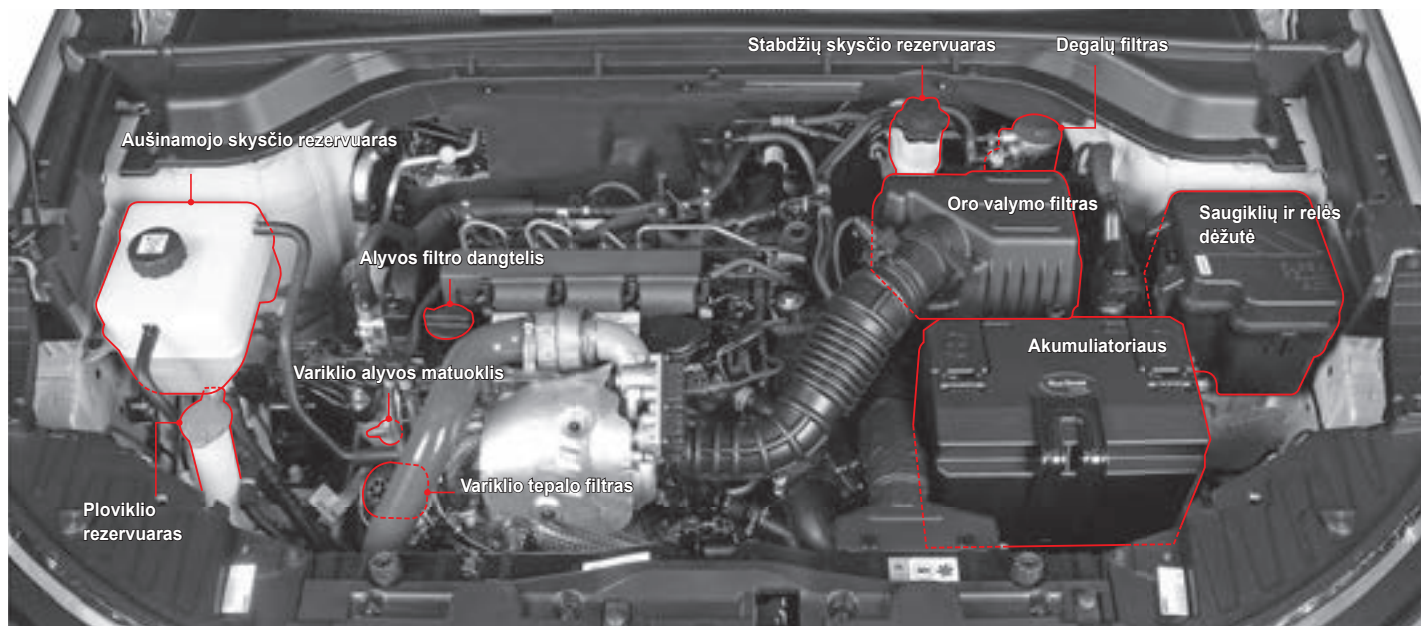
- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

Variklio skyriaus tikrinimas

Su dyzeliniu varikliu



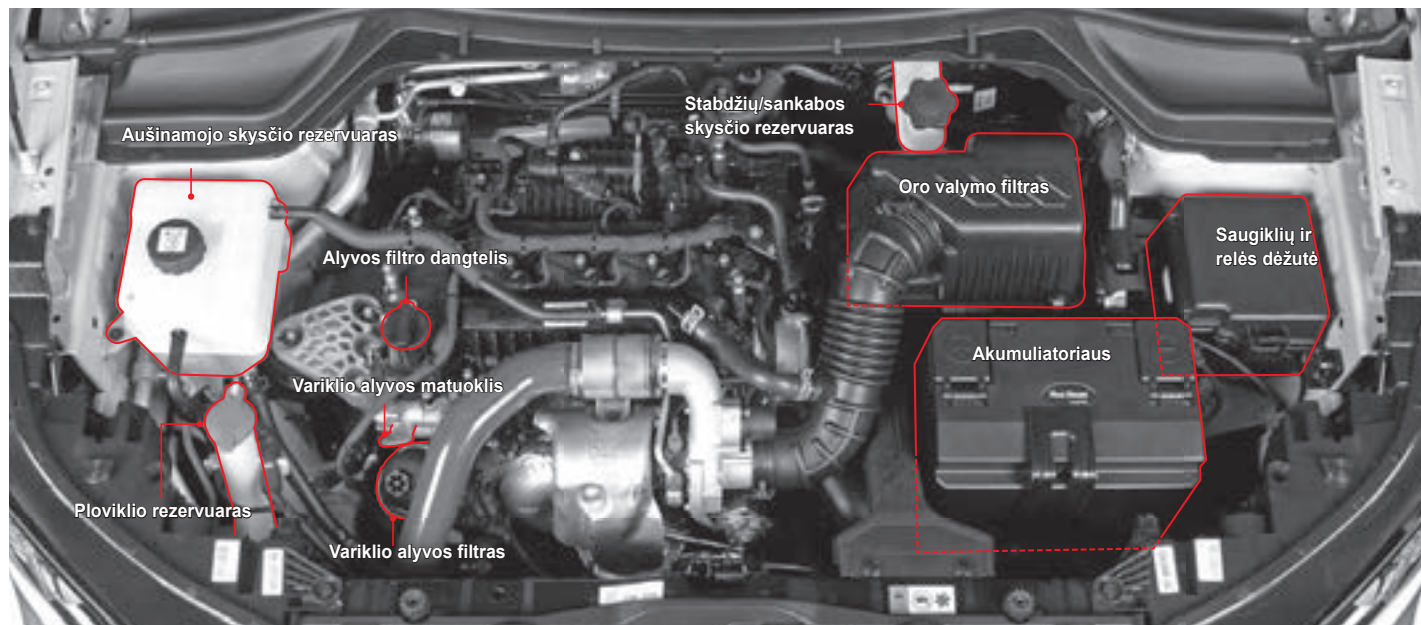
6



⚠ Įspėjimas

- Važiuojant automobiliu sistemos, įskaitant variklį, radiatorių, išmetamąjį kolektorių, katalizatoriaus keitiklį ir išmetamąjį vamzdį (duslintuvą), labai įkaista, todėl tikrinant variklio skyrių reikia būti atsargiems. Prieš patikrindami variklio skyrių išjunkite ir tinkamai atvėsinkite variklį, kad neapsidegintumėte.
- Tikrinant ir dirbant variklio skyriuje besisukančios dalys, tokios kaip variklio aušinamasis ventiliatorius, gali rimtai sužeisti. Be to, aušinamasis ventiliatorius gali suktis nepriklausomai nuo to, ar variklis paleistas, ar ne.

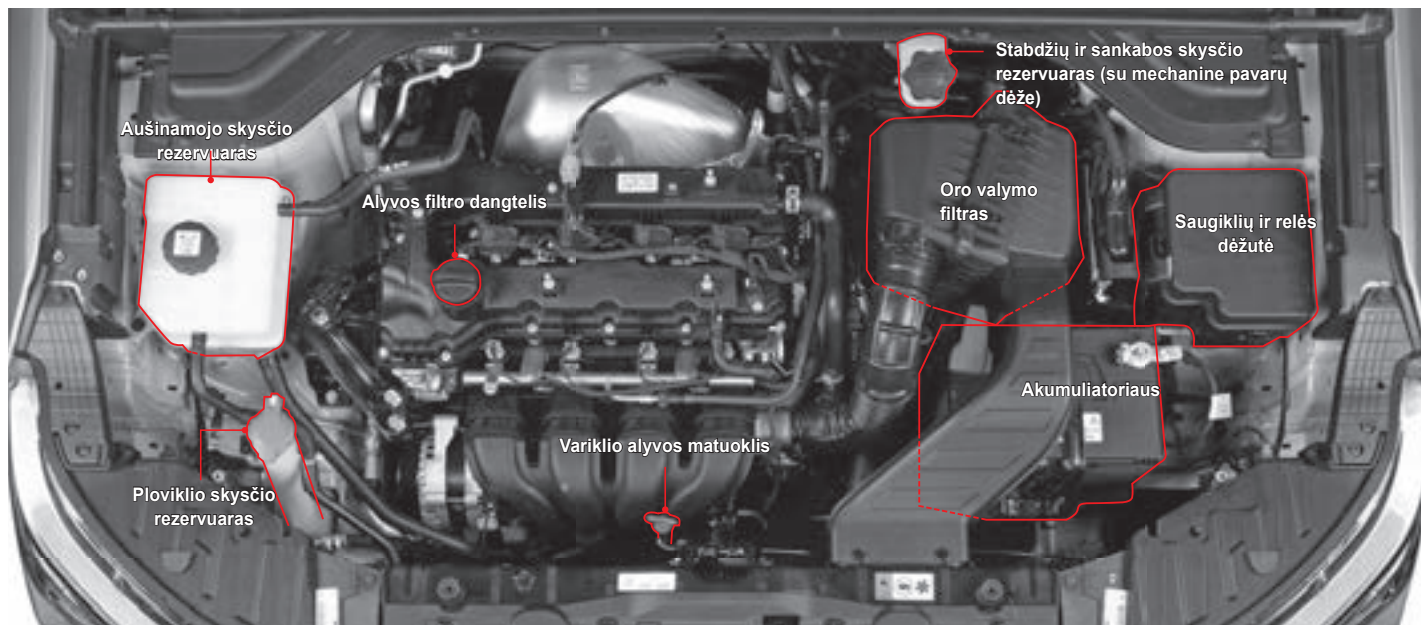
Benzininis variklis (G15DTF)



! Įspėjimas

- Važiuojant automobiliu sistemos, įskaitant variklį, radiatorių, išmetamąjį kolektorių, katalizatoriaus keitiklį ir išmetamąjį vamzdį (duslintuvą), labai įkaista, todėl tikrinant variklio skyrių reikia būti atsargiems. Prieš patikrindami variklio skyrių išjunkite ir tinkamai atvėsinkite variklį, kad neapsidegintumėte.
- Tikrinant ir dirbant variklio skyriuje besisukančios dalys, tokios kaip variklio aušinamasis ventiliatorius, gali rimtai sužeisti. Be to, aušinamasis ventiliatorius gali sukelti nepriklausomai nuo to, ar variklis paleistas, ar ne.

Benzininis variklis (G20DF)



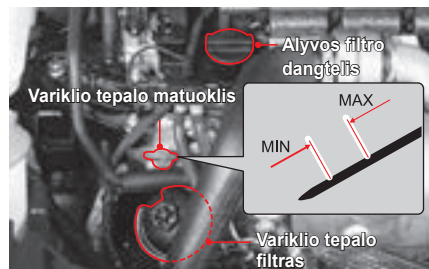
6



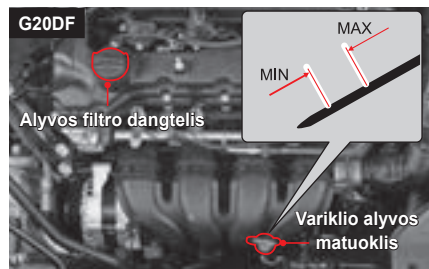
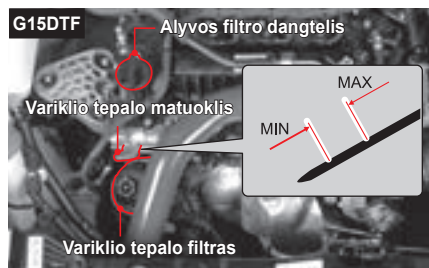
! Įspėjimas

- Važiuojant automobiliu sistemos, įskaitant variklį, radiatorių, išmetamąjį kolektorių, katalizatoriaus keitiklį ir išmetamąjį vamzdį (duslintuvą), labai įkaista, todėl tikrinant variklio skyrių reikia būti atsargiems. Prieš patikrindami variklio skyrių išjunkite ir tinkamai atvėsinkite variklį, kad neapsidegintumėte.
- Tikrinant ir dirbant variklio skyriuje besisukančios dalys, tokios kaip variklio aušinamasis ventiliatorius, gali rimtai sužeisti. Be to, aušinamasis ventiliatorius gali suktis nepriklausomai nuo to, ar variklis paleistas, ar ne.

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Lygio patikrinimas

Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Išjunkite variklį ir palaukite daugiau nei 5 minutes.

- 1 Ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švaria šluoste. Įdėkite dar kartą iki galo.
- 2 Ištraukite jį iš naujo ir patikrinkite alyvos lygį.
- 3 Alyvos lygis turi būti tarp maksimalios (Max) ir minimalios (Min) žymos, esančių ant alyvos lygio matuoklio. Alyva turi būti papildyta prieš tai, kai nusileidžia žemiau minimalios žymos.

Papildymas

- 1 Jei lygis yra arti apatinio taško, atidarykite įpylimo dangtelį cilindro bloko viršuje ir pripilkite originalios alyvos, neviršijant viršutinės lygio žymos.
- 2 Patikrinkite alyvos lygį po 5 minučių.

⚠ Atsargiai

- Reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį ir prireikus papildykite originalios „Ssangyong“ variklio alyvos.
- Nuvalykite matuoklį švariu skudurėliu, kad jokie pašaliniai objektai nepatektų į variklį.
- Nepilkite alyvos virš viršutinės žymos ant matuoklio.
- Variklio alyvos gali būti sunaudojama daugiau, jei variklis yra naujas.

⚠ Įspėjimas

- Nepakankamas alyvos kiekis gali sugadinti variklį. Reguliariai tikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei būtina, papildykite.

Variklio alyvos paskirtis

Variklio alyvos pagrindinė funkcija yra sutepti ir aušinti detales variklio viduje, kad variklis dirbtų tinkamai.

Variklio alyvos sąnaudos

Variklio alyvos sąnaudos priklauso nuo jos klampumo, kokybės ir vairavimo įpročių. Daugiau alyvos gali reikėti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei automobilis naujas

Naujas variklis paprastai sunaudoja daugiau alyvos, nes jo stūmokliai, stūmoklių žiedas ir cilindro sienelės nereguliuoti optimaliai pagal sąlygas.

Alyvos sąnaudos: maks. 0,5 litro 1 000 km

Todėl būtina, kad vairuotojas dažnai patikrintų alyvos lygį ir, jei reikia, papildytų. SYMC rekomenduoja, kad alyvos lygis būtų tikrinamas

kiekvieną kartą, pripilant degalų ar kai važiuojate ilgą atstumą iki pirmųjų 5 000 km.

- Esant dideliems variklio sūkiams

Jei pakankamai rūpinsitės toliau nurodytais dalykais, pravažinėdami automobilį, puikios automobilio eksploatacinės savybės ir patogumas bus garantuoti ilgą laiką.

- Nepamirškite patikrinti variklio alyvos lygį ir sutrumpinkite jos papildymo intervalus, esant sunkiomis važiavimo sąlygomis.

- Venkite didelių variklio apkrovų važiuojant visu greičiu. Ypač būkite atsargūs, kai lauko temperatūra yra žemiau nulio važiuodami pirmuosius 1 000 km.
- Važiuodami pirmuosius 1000 km nevilkite priekabos.

* Kas yra sunkios važiavimo sąlygos?

- Važiavimas esant dideliems variklio sūkiams ar dideliu greičiu.
- Važiavimas iš eilės dvi valandas dideliu greičiu.
- Važiavimas grubiu keliu, bekele, purvinu ar dumblinu keliu.
- Važiavimas keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Daugkartinis trumpų nuotolių važiavimas.
- Dažnai važiuojant tuščiaja eiga.
- Važiavimas esant dideliai apkrovai, pvz., tempimas.

Variklio priežiūra

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kad variklis būtų geros būklės.

- Dažnai tikrinkite variklio alyvos lygį jei važinėjate prastomis sąlygomis ir, jei reikia, papildykite. Keitimo intervalas taip pat turi būti trumpesnis.
- Venkite didelių variklio apkrovų kol nuvažiuosite 1 000 km. Ypač būkite atsargūs, kai variklis šaltas.
- Jei variklis naujas nevilkite kito automobilio ar priekabos, kol nenuvažiuosite 1000 km.

Keitimo intervalas

- Variklio alyvos filtras turi būti keičiamas tuo pačiu metu kaip ir variklio alyva.
- Naudokite tik originalią „Ssangyong“ variklio alyvą ir filtrą.

Variklio alyva

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Techninės priežiūros darbų grafikas“.

Variklio tepalo filtras

Techninės apžiūros intervalas

Toks pat intervalas kaip ir variklio alyvos



Atsargiai

- Techninės priežiūros intervalas gali būti sumažintas, jei važinėjate sudėtingomis sąlygomis.
- Keiskite variklio alyvą pagal nuvažiuotą atstumą arba laiką, priklausomai nuo to, kas yra anksčiau.

Specifikacija ir talpa

Techninės apžiūros intervalas		
Specifikacija	Dyzelis	Kokybės klasė: originali Ssangyong variklio alyva arba patvirtinta ACEA C2 SAE OW/30
	Benzinas	
Talpa	D16DTF	5.0 l
	G15DTF	4.5 l
	G20DF	



Įspėjimas

- Naudokite tik originalią Ssangyong variklio alyvą ir filtrą. Nerekomenduojamų produktų naudojimas, gali pakenkti varikliui.

Įspėjimai tikrinimo metu



Atsargiai

- Reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį ir prireikus papildykite originalios Ssangyong variklio alyvos.



Įspėjimas

- Nuvalykite matuoklį švari skudurėliu, kad jokie pašaliniai objektai nepatektų į variklį.
- Naudokite tik originalią Ssangyong variklio alyvą.
- Nepilkite alyvos virš viršutinės žymos ant matuoklio.
- Nepakankamas ar per didelis alyvos kiekis gali sugadinti variklį.

SAE klampumo klasės

SAE (klampumo) klasės turi būti pasirinktos pagal vidutinę sezono oro temperatūrą.

SAE klasių taikymas tiksliai pagal lauko temperatūrą įpareigoja dažnai keisti variklio alyvą. Todėl SAE klasių temperatūros ribos turi būti laikomos orientacinėmis ir faktinė oro temperatūra trumpą laiką gali būti aukštesnė arba žemesnė.

* Kaip patikrinti variklio alyvos specifikaciją

Pavyzdžiui:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Žieminės alyvos
klampumas (W:
žimos)

Vasarinės alyvos
klampumas

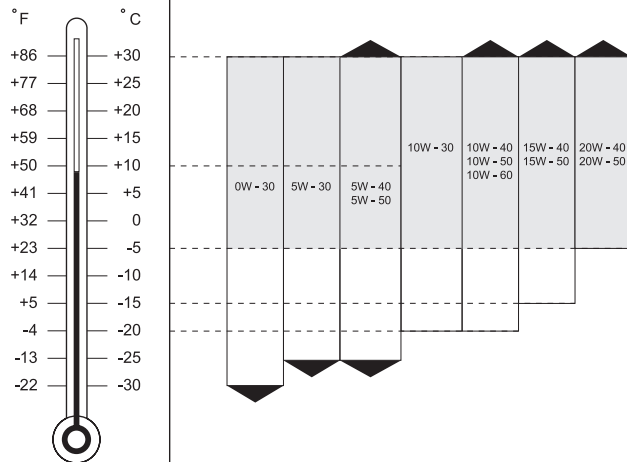
- Skaičius, pavyzdžiui, SAE 10W, susijęs su klampumu esant tam tikrai temperatūrai, o W rodo alyvos tinkamumą šaltesniam orui.
- Didesnis vasarinės alyvos klampumo skaičius reiškia didesnę klampumą.

Pastabos

- Nėra atskiro plovimo skysčio rezervuaro galiniam langui. Plovimo skystis tiekiamas iš priekinio stiklo plovimo skysčio rezervuaro.

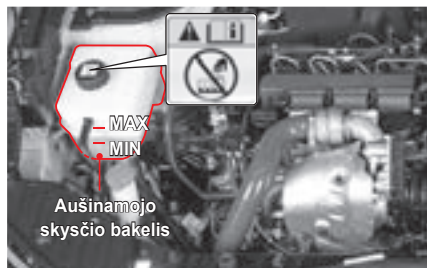
Variklis

Klampus turi būti parenkamas pagal lauko temperatūrą. Nepradėkite naudoti kito klampumo alyvos, jei temperatūra pasikeičia tik trumpam.

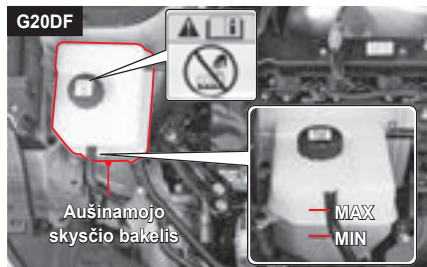
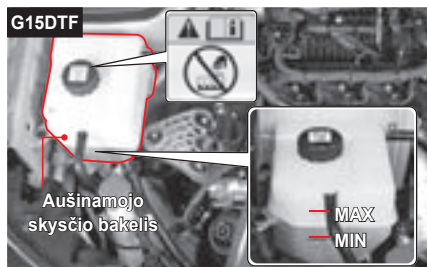


Variklio aušinamasis skystis

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Lygio patikrinimas

Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

- 1 Aušinamojo skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro.
- 2 Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį. Jei aušinamojo skysčio lygis nesiekia padalos MIN, nedelsdami papildykite.

Techninės apžiūros intervalas

- Keitimas: kas 5 metus arba kas 200 000 km

Dyzelinis variklis (D16DTF)	7,5 l	Originalus <i>Ssangyong</i> aušinamasis skystis Anti-Freeze SYC-1025, Antifrizas: vanduo 50:50 ORGANIC ACID TYPE, COLOR:BLUE
Benzininis variklis (G15DTF)	7,0 l	
Benzininis variklis (G20DF)	8,5 l	

- Tikrinimas: kasdien prieš važiuojant
- Papildymas: kiek reikia



Ispėjimas

-  Nenuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Atsukus dangtelį aušinimo sistema gali išpurkšti karšto aušinimo skysčio srovę ir sukelti rimtų sužeidimų.
- Naudokite tik patvirtintas *Ssangyong* originalias dalis.

Papildymas

Naudokite tik 50/50 minkšto vandens ir antifrizo mišinį, kaip nurodyta.

- 1 Kai variklis šaltas, lėtai atsukite aušinamojo skysčio bakelio dangtelį. Galite išgirsti „šnypsčiantį“ garsą.
- 2 Kai „šnypsčtimo“ nebegirdėsite, nuimkite bakelio dangtelį.
- 3 Aušinimo skysčio bakelį pripildykite 50:50 vandens ir antifrizo.
- 4 Jei nepastebėsite nieko neįprasta, aušinamojo skysčio bakelio dangtelį.



Atsargiai

- **Neišliekite aušinamojo skysčio ant automobilio kėbulo dažytų dalių.**



Įspėjimas

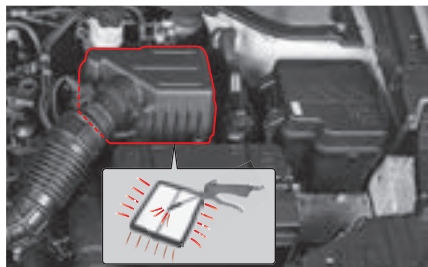
- Kai aušinimo skysčio lygis yra per žemas, variklis gali perkaisti. Jei aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis prietaisų skydelyje neįprastai pakyla, nedelsdami patikrinkite aušinamojo skysčio lygį. Naudokite tik patvirtintas *Ssangyong* originalias dalis. Jei naudojami skirtingi ar nepatvirtinti aušinamojo skysčio tipai, gali kilti cheminės reakcijos, blokuojančios aušinamojo skysčio tekėjimą. Tai gali sąlygoti variklio perkaitimą arba degimą variklio viduje.



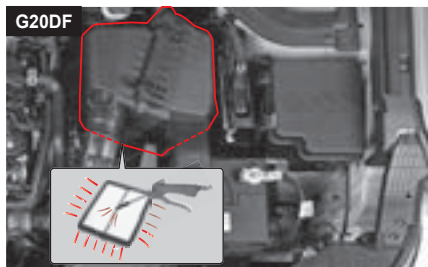
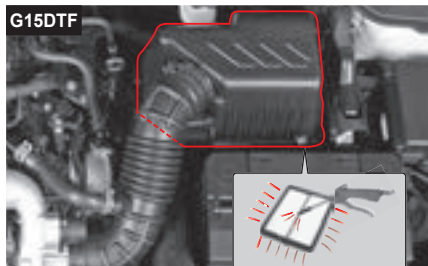
Įspėjimas

- Jus gali apdegtinti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Nenuimkite aušinamojo skysčio bakelio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti.
- Naudokite tik originalų *Ssangyong* variklio aušinamąjį skystį.

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Valymas

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Techninės priežiūros darbų grafikas“.

Kad išvalytumėte filtrą, pūskite suspaustą orą priešinga įprastinei kryptimi.

⚠ Atsargiai

- Jei suspaustas oras pučiamas priešinga kryptimi, variklis bus sugadintas dėl patekusių pašalinių medžiagų.
- Stebėkite, kad oro filtre suspaustas oras būtų pučiamas teisinga kryptimi.

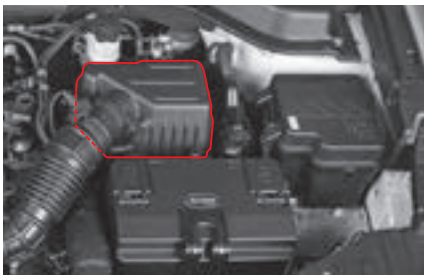
⚠ Atsargiai

Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis:

- užteršta vietoje ar bekele,
 - dulketomis arba smėlėtomis vietovėmis,
- dažnai tikrinkite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite jį.

⚠ Įspėjimas

- Nevažiuokite automobiliu su neteisingai įdėtu oro valymo filtru arba be jo. Tai gali sugadinti variklį arba gali kilti gaisras.
- Valant oro filtrą į korpusą neturi patekti pašaliniai daiktai. Tai gali sugadinti variklį arba variklis gali sustoti.



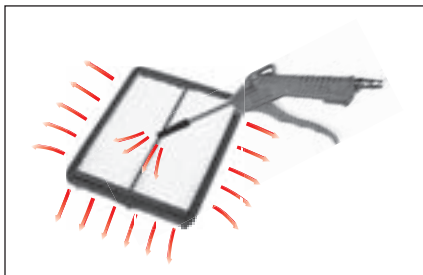
Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nei įprasti rekomenduojami intervalai. Jeigu jis purvinas, išpurtykite filtrą, kad dulės iškristų. Drėgna šluoste išvalykite oro valymo filtro korpusą ir dangtelį.

Išvalykite oro filtro elementą pūsdami suspaustą orą priešinga kryptimi, nei įprasta.



Įspėjimas

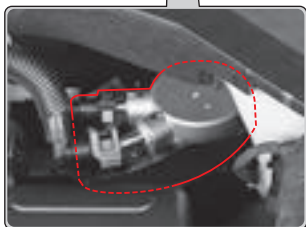
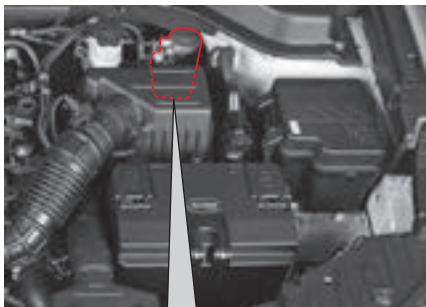
- Variklis gali būti sugadintas.
- Nevažiuokite automobiliu be oro valymo filtro.



Kad išvalytumėte filtrą, pūskite suspaustą orą priešinga įprastinei kryptimi, kaip parodyta aukščiau.

Keitimas

- 1 Atlaisvinkite spaustuką ir išimkite dangą.
- 2 Išimkite seną filtrą ir pakeiskite jį nauju. Įsitikinkite, kad oro valymo filtras įdėtas tinkamai.
- 3 Uždarykite dangtelį ir spaustuką.



Vandens atskyrimo funkcija

Jei vanduo, esantis degaluose, patenka į variklį ir degalų sistemą, tai gali sukelti rimtą degalų sistemos gedimą. Degalų filtras užtikrina vandens atskyrimo funkciją, kad vanduo nepatektų į sistemą. Kai vanduo, esantis vandens atskyrimo degalų filtre, viršija tam tikrą lygį, užsidega ši įspėjamoji lemputė ir skamba garso signalas. Tokiu atveju, patikrinkite sistemą *Ssangyong* atstovybėje ar *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

	Techninės apžiūros intervalas
ES	Keiskite kas 40 000 km. (Vandens išleidimas iš degalų filtro kiekvieną kartą keičiant variklio alyvą)
Bendrieji duomenys	Keiskite kas 30 000 km. (Vandens išleidimas iš degalų filtro kiekvieną kartą keičiant variklio alyvą)

Vandenį išleiskite tokiu pat intervalu kaip ir alyvos keitimas.

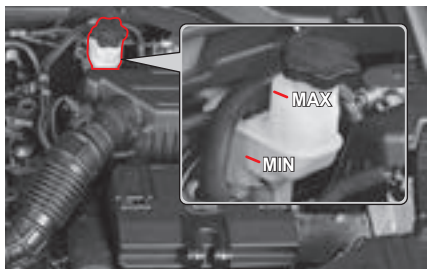


Atsargiai

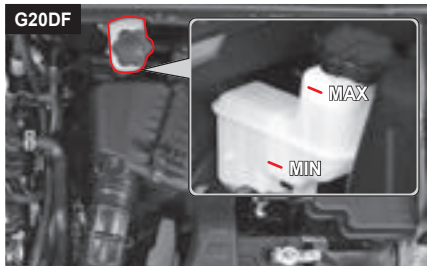
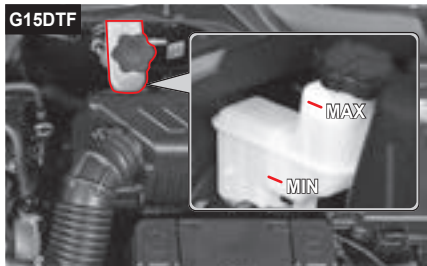
- Keiskite kuro filtrą tada, kai nurodyta techninės priežiūros grafike.

Stabdžių ir sankabos skystis (su M/T)

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Specifikacija ir keitimas

Specifikacija	DOT 4
Techninės apžiūros intervalas	Kas 2 metus

Lygio patikra ir papildymas

- Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų, esančių ant bakelio.
- Tikrinkite lygį ant lygaus paviršiaus. Jei jis nukris iki ar žemiau MIN žymos, pripildykite baką nurodyto skysčio. Naudokite tik nurodytą skystį.



Atsargiai

- Būkite atsargūs, kad pilant skystį į baką nepatektų pašalinių objektų.
- Nepilkite skysčio virš MAX žymos.
- Neleiskite skysčiui patekti ant kėbulo dažų.
- Pripylę skysčio, tvirtai užsukite dangtelį.
- Jei reikia dažnai pildyti, patikrinkite sistemą Ssangyong atstovybėje ar Ssangyong įgaliotame techninės priežiūros centre.

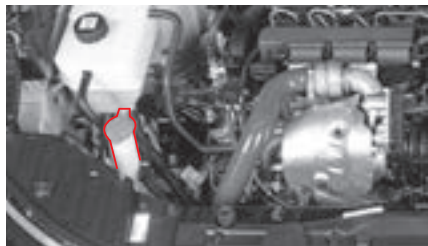


Įspėjimas

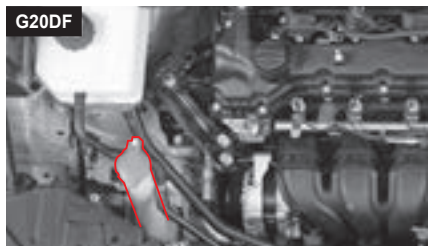
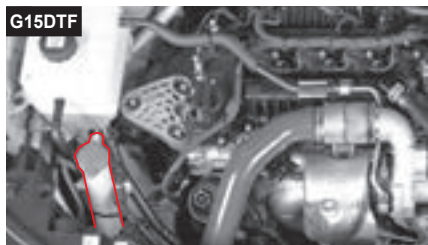
- Naudokite tik originalų Ssangyong stabdžių skystį.
- Neleiskite skysčiui susiliesti su Jūsų oda ar patekti į akis. Jei tai įvyks, nedelsiant gerai nuplaukite paveiktas vietas vandeniu. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Skystis palaipsniui mažėja stabdžių trinkelėmis nusidėvint. Staigus skysčio lygio sumažėjimas gali reikšti nutekėjimą sistemoje. Jei tai atsitiks, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

Plovimo skysčio pildymas

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Dažnai tikrinkite ploviklio kiekį ir papildykite jei jo yra per mažai.

Žiemą naudokite žiemos sezonui skirtą plovimo skystį.

⚠ Atsargiai

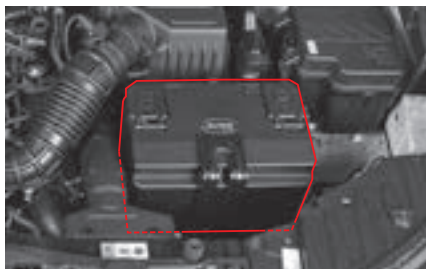
- Jei plovimui naudojate paprastą vandenį, jis užšals žiemą ir sugadins ploviklio bakelį bei varikliuką. Naudokite tik nurodytą ploviklį.
- Jei ploviklio jungiklį naudojate be plovimo skysčio, dėl perkrovos varikliukas gali sugesti. Todėl, jei nėra plovimo skysčio, nenaudokite plovimo varikliuko.
- Braukdami sausą priekinį stiklą arba užpakalinio lango stiklą be plovimo skysčio, valytuvai gali sugadinti stiklus. Papurškite pakankamai plovimo skysčio ir tik tada įjunkite valytuvus.
- Saugokite, kad plovimo skystis neišsilietų ant dažyto automobilio kėbulo. Jei skysčio pateks ant rankų ar kitų kūno dalių, nuplaukite dideliu kiekiu vandens.
- Bagažinės durelių stiklo plovikliui atskiro bakelio nėra. Iš priekinio plovimo skysčio rezervuaro skystis patenka ant bagažinės durelių stiklo.



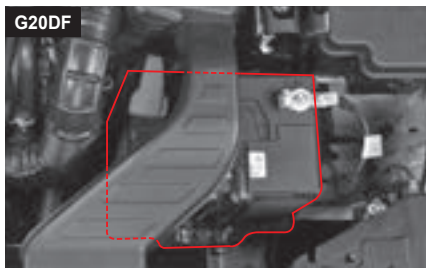
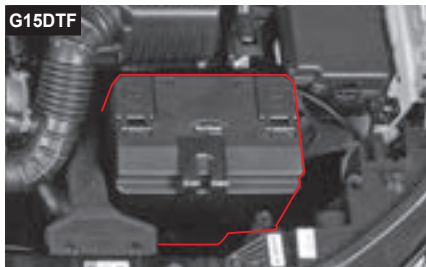
Įspėjimas

- Ploviklio sudėtyje yra degių medžiagų siekiant išvengti užšalimo. Tiesioginiame sąlytyje su liepsna jis gali sukelti gaisrą. Tikrindami ploviklį stebėkite, kad arti ploviklio bakelio nebūtų atviros ugnies.
- Jei variklio alyva arba antifrizas yra naudojami vietoje langų ploviklio, matomumas per priekinį stiklą gali sumažėti ir dėl to gali kilti avarija.

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Kai akumulatoriaus įkrovimo įspėjamoji lemputė (☹️) prietaisų skydelyje užsidega, akumulatorius nėra tinkamai įkrautas. Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiavimo metu, išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus ir patikrinkite sistemą *Ssangyong* atstovybėje ar *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Akumulatoriaus priežiūra

- Įsitikinkite, kad laidai yra gerai prijungti.
- Jei gnybtai aprūdijo, nuvalykite juos vielinio šepetiu arba švitrinio popieriumi.
- Akumulatoriaus gnybtai turi būti atjungti tik tada, kai užvedimo raktelis išimtas iš raktelio cilindro. Gnybto atjungimas su rakteliu ON ar ACC padėtyje gali sukelti staigų įtampos pokytį ir sugadinti įvairias elektros sistemas.
- Patikrinkite, ar akumulatoriuje nėra įtrūkimų, gedimų ar nutekėjimų. Pakeiskite, jei reikia. Pašalindami akumulatoriaus skystį nuo akumulatoriaus paviršiaus, mūvėkite gumines pirštines ir nuvalykite skystį šlapiu muiluotu skudurėliu.

Specifikacija

Specifikacija	MF / 12V - 90AH
Talpa	90AH (20HR)

⚠️ Atsargiai

- Jei atjungsite akumulatoriaus gnybtą, kai variklis veikia, elektros sistemos gali būti sugadintos.
- Norėdami nuimti akumulatoriaus laidą, pirmiausia atjunkite neigiamą laidą ir būkite atsargūs dėl akumulatoriaus gnybtų poliškumo. Kai prijungiate laidus, nesumaišykite neigiamo ir teigiamo laido.
- Akumulatoriaus poliškumas, t. y. neigiamas ir teigiamas laidai, neturi būti kaitaliojami. Niekada nesukelkite akumulatoriaus trumpojo jungimo.
- Kai lauko temperatūra per žema, akumulatoriaus galia krenta ir jis gali užšalti.
- Laikykite akumulatoriaus elektrolitą nustatytame lygyje. Jei elektrolito lygis yra aukštesnis nei MAX žyma, elektrolitas gali išsilieti įkraunant akumuliatorių ir dėl perkrauto elektrolito akumuliatorius gali sprogti.
- Naudokite tik patvirtintos įtampos ir talpos akumuliatorių. Priešingu atveju nesuderintas akumuliatorius gali užsidegti.



Įspėjimas

- Akumulatoriaus skystis turi rūgšties, kuri gali nudeginti. O jo dujos gali sprogti. Jei būsite neatsargūs, galite būti rimtai sužaloti. Saugokite akumuliatorių nuo atviros ugnies, kibirkščių, nerūkykite.
- Laisvai prijungti akumulatoriaus gnybtai gali kibirkščiuoti. Kibirkštys gali sukelti gaisrą. Todėl sandariai prijunkite gnybtus.
- Jei reikia naktį patikrinti variklį, nenaudokite žiebtuvėlio, bet naudokite akumuliatorinį žibintuvėlį.
- Kadangi akumulatoriaus elektrolitas yra labai stipri rūgštis, venkite bet kokio jo tiesioginio sąlyčio su oda ar automobilio kėbulu. Jei rūgštis pateks ant odos, kruopščiai nuplaukite odą vandeniu ir kreipkitės į gydytoją. Nuplaukite automobilį.
- Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Jei dirbate uždaroje patalpoje, gerai ją vėdinkite.



Įspėjimas

- Visada naudokite teisingos įtamos akumuliatorių. Priešingu atveju, gali kilti gaisras.
- Laikykitės nuorodų, pateiktų ant akumulatoriaus.



Prieš pradėdami dirbti su akumuliatoriumi, visada perskaitykite vartotojo vadove pateiktas saugos instrukcijas.



Akumuliatoriuje yra ypač degių vandenilio dujų, kurios gali sprogti, jei uždegsite. Laikykite toliau nuo cigaretės, žiežirbų ir liepsnos.



Naudokite apsauginius akinius, kai įkraunate akumuliatorių ar atliekate kitus darbus. Taip pat, nepamirškite pasirūpinti tinkama uždaros erdvės ventiliacija.



Akumulatoriaus elektrolitų tirpale yra daug korozinės sios rūgštis. Būkite atsargūs, kad nepatektų ant odos, į akis, ant drabužių, ar automobilio kėbulo dažų. Saugokite, kad akumulatoriaus neliestų vaikai.



Jeigu pakliuvo ant odos, nuplaukite tą vietą. Jeigu pateko į akis, plaukite bėgančiu vandeniu bent 15 minučių, ir nedelsiant kreipkitės į medikus.



Vandenilio dujos, esančios akumuliatoriuje yra itin degios ir gali sprogti, jei uždegsite.



Neišmeskite akumulatoriaus, nes jis teršia aplinką ir yra pavojingas mūsų sveikatai. Dėl aplinkos apsaugos, tinkamai utilizuokite naudotą akumuliatorių tik nurodytose šalinimo vietose.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)



Uždegimo žvakės turi būti tikrinamos periodiškai, ar nėra anglies nuosėdų. Angliai kaupiantis ant uždegimo žvakės, negali būti gaunama stipri kibirkštis.

Jei būtina, nuvalykite elektrodus švelniu vieliniu šepečiu ir atidžiai pašalinkite anglį nuo izoliatoriaus. Tada uždegimo žvakės turi būti nuvalytos suspaustu oru, o viršutinis izoliatorius nušluostytas. Nereguluokite žvakių tarpo.

Techninės apžiūros intervalas

Keitimas	G15DTF	Keiskite kas 60 000 km	
	G20DF	Keiskite kas 160 000 km	
Specifikacija	G15DTF	FM	RER6WYPB
		Tarpas	0,8 mm
	G20DF	NGK	IRIDŽIO TIPO
		Tarpas	1,1 mm



Atsargiai

- Keisdami žvakes, atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą ir išjunkite visus jungiklius.
- Rekomenduojama, kad keičiant žvakes variklis būtų atvėsęs arba šaltas (galite nusideginti).
- Nenaudokite nerekomenduojamų uždegimo žvakių.
- Neleiskite teršalams patekti į žvakės skylę.

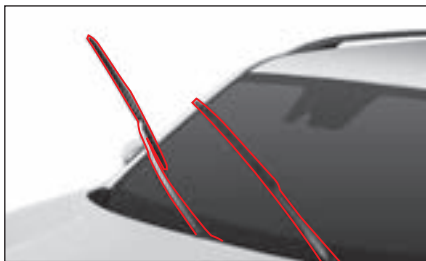


Ispėjimas

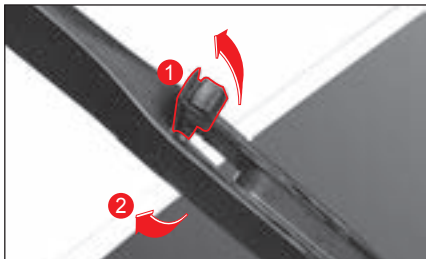
- Uždegimo žvakės gali būti labai karštos. Būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.

Priekinio lango valytuvo šepetėlių keitimas

- 1 Išjunkite variklį ir pakelkite valytuvo kojelę.



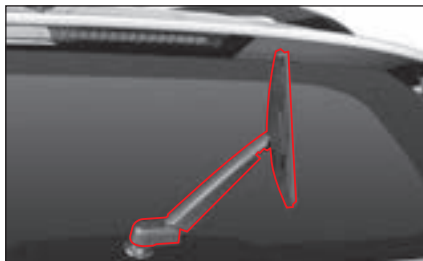
- 2 Paspauskite valytuvo kojelės laikiklį (1) ir ištraukite valytuvo šluotelę rodyklės kryptimi (2).



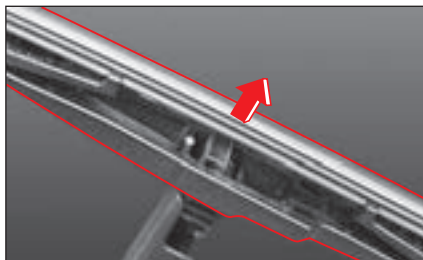
- 3 Įkiškite naujas valytuvų šluoteles.
4 Nuleiskite valytuvo kojelę.

Galinio lango valytuvo šepetėlių keitimas

- 1 Išjunkite variklį ir pakelkite valytuvo kojelę.



- 2 Kai valytuvo šluotelė pakelta į šoną, nuimkite ją patraukdami rodyklės kryptimi.



- 3 Kiškite naują valytuvo šluotelę, kol pasigirs spragtelėjimas.
4 Nuleiskite valytuvo kojelę.

Valytuvo šluotelės specifikacijos

Priekinio lango valytuvas		Užpakalinio lango valytuvas
Vairuotojo pusėje	Priekinio keleivio pusėje	
600 mm	450 mm	275 mm
24 "	18 "	11 "



Įspėjimas

- Jei blogai veikia valytuvai, lyjant ar sningant bus blogas matomumas ir padidės avarijos galimybė. Niekada nevairuokite automobilio snieguotą ar lietingą dieną, jei neveikia valytuvas.
- Laikydami kojelę arba laikydami ranką prie valytuvo darbinės dalies, kai valytuvas veikia, galite susižeisti.



Atsargiai

- Neatidarykite variklio dangčio, kai valytuvai yra pakelti. Taip galite sugadinti variklio dangtį ir valytuvą.
- Neįjunkite lango valytuvo, jei stiklas sausas.
- Nevalykite langų rankšluosčiu, suteptu aliejumi ar vašku. Jei priekinis arba galinis langas yra sutepti alyva ar vašku, įjungus valytuvą gali atsirasti nenormalus garsas arba naktį atspindėti šviesa, todėl negalite gerai matyti kelio.
- Kai tikrinsite valytuvus, pirmiausia pakelkite vairuotojo pusės valytuvo kojelę, tada pakelkite priekinio keleivio pusės valytuvo kojelę.
- Kai pakeliate vairuotojo pusės valytuvo kojelę, ji gali trukdyti priekinio keleivio pusės valytuvo kojeliui, tačiau tai yra normalu.

Saugiklių ir relių tikrinimas bei keitimas

Kai elektros sistema neveikia, pirmą patikrinkite, ar saugiklis neperdegęs. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį tokio paties galingumo saugikliu.



Įspėjimas

- Nenaudojant lempučių arba naudojant lempučių, kurios galia neatitinka specifikacijų, arba savavališkai modifikuojant HID arba LED lempučių laidus, gali atsijungti saugiklis, blogai veikti arba sugesti kiti su laidais susijusę įrenginiai.



Atsargiai

- Išimdami saugiklį, kai tiekama elektra, galite sugadinti atitinkamą elektros sistemą. Saugiklį keiskite išjungę visas elektros sistemas ir variklį.
- Pakeiskite saugiklį tokio pat stiprumo amperais saugikliu.
- Jei pakeisti saugikliai nuolat perdega, rekomenduojame patikrinti automobilį Ssangyong įgaliotame techninės priežiūros centre.

Pastabos

- Norėdami sužinoti saugiklio galingumą ir pavadinimą, žiūrėkite lentelę, esančią ant saugiklio ir relės dėžutės dangtelio.

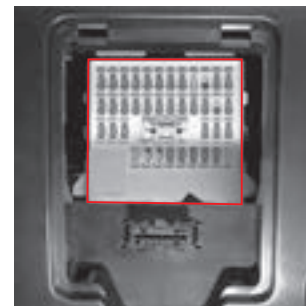
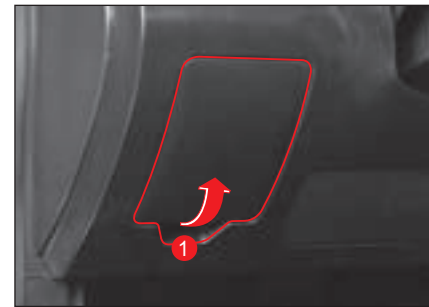
Variklio skyriaus saugiklis ir relės dėžė

Atidarykite variklio dangtį ir saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami fiksavimo svirtį (1), kaip parodyta.



Salono saugiklių dėžė

Atidarykite vairuotojo dureles ir atidarykite salono saugiklių dėžutę pirštu pakeldami dėžutės dangtelį (1).



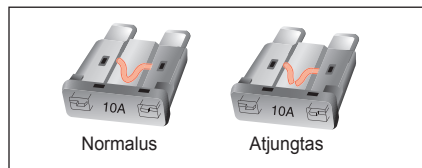
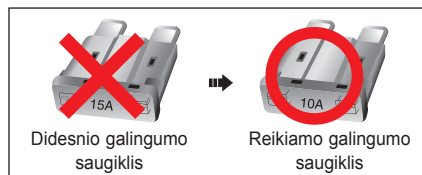
Saugiklių tikrinimas ir keitimas

- 1 Išjunkite visas elektros sistemas ir variklį.
- 2 Atidarykite variklio skyriaus saugiklių dėžutę arba salono saugiklių dėžutę.
- 3 Pasirinkite saugiklį pagal saugiklių bloko diagramą, pateiktą saugiklių dėžutės dangtelyje.
- 4 Ištraukite atitinkamą saugiklį saugiklių traukikliu.

Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.



- 5 Vizualiai patikrinkite, ar saugiklis neperdegęs.
- 6 Jei saugiklis neperdegęs, įdėkite jį atgal.
- 7 Jei saugiklis perdegęs, pažiūrėkite, koks jo galtingumas, ir pakeiskite nauju tokio pat galtingumo saugikliu.



Įspėjimas

- Vietoj saugiklio naudojant plieninę vielą, varinę vielą ar aliuminio foliją, dėl elektros sistemos perkrovos gali kilti gaisras. Visada naudokite nurodyto galtingumo saugiklį.
- Niekada nenaudokite saugiklio, kurio galtingumas yra didesnis nei nurodyta saugiklio ir relės dėžutėje, nes didesnio galtingumo saugiklis gali sugadinti elektros sistemas arba sukelti gaisrą.
- Kai saugiklis perdega, naudokite įprastą tinkamo galtingumo saugiklį.

Pastabos

- Tinkamo galtingumo atsarginiai saugikliai yra saugiklių ir relių dėžutėje. Jei naudojate atsarginį saugiklį, nedelsdami pakeiskite jį nauju. Galtingumas yra nurodytas ant saugiklio.

Lempučių specifikacijos ir tikrinimas

Žibintų ir lempučių specifikacijos ir kiekis

Klasifikacija				Kiekis	Techniniai duomenys
Išoriniai žibintai (automobilio priekyje)	Priešakiniai žibintai	Tolimosios šviesos	Lemputė	2	H1-55W
			-	-	LED
		Artimosios šviesos	Lemputė	2	H7-55W
			-	-	LED
		Posūkio signalas / šoninė lempučių / dieniniai žibintai (DRL)		-	LED
		Posūkio signalai	Lemputė	2	PY21W
			-	-	LED
	Rūko žibintai	Priekis	-	-	LED
		Galas	Lemputė	2	P21W
	Apšvietimo lempučių			-	LED

Klasifikacija			Kiekis	Techniniai duomenys
Išoriniai žibintai (automobilio šono galinėje pusėje)	Užpakaliniai žibintai	Stabdymo žibintas	-	LED
		Užpakalinis žibintas / stabdžių žibintas	-	LED
	Atbulinės eigos lempučių		2	W16W
	Posūkio signalai		2	PY21W
	Numerių lentelės šviesa		2	W5W
	Viršutinė stabdžių šviesa		-	LED
Salono lempučių	Priekinė salono lempučių	Lemputė	2	10W
		-	-	LED
	Salono vidurinė šviesa	Lemputė	2	10W
		-	-	LED
	Bagažinės šviesa		1	8W
	Saulės skydelio / veidrodžio šviesa		2	5W
	Pirštinių dėtuves šviesa		1	5W
	Prietaisų skydelio dekoratyvus apšvietimas (keleivio pusėje)		-	LED
	Priekinių durų dekoratyvus apšvietimas		-	LED

Lempučių tikrinimas

Norėdami pamatyti, ar lemputė normaliai įsijungia, paspauskite įvairių lempučių įjungimo / išjungimo jungiklį.

Jei lemputė neįsijungia, patikrinkite ją toliau nurodyta tvarka ir prireikus pakeiskite ją.

- Saugiklis
- Lemputė

Jei saugiklis ir lemputė veikia normaliai, patikrinkite automobilį *SsangYong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

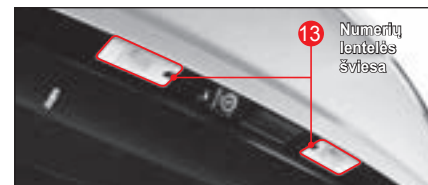
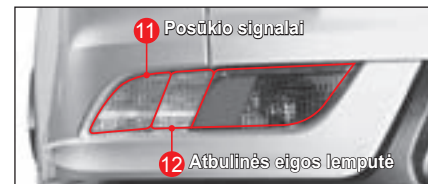
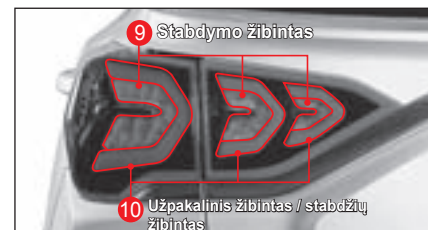
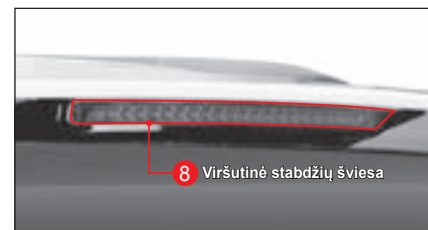
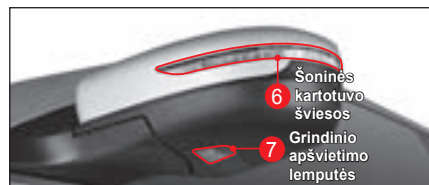
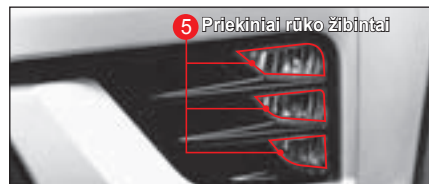
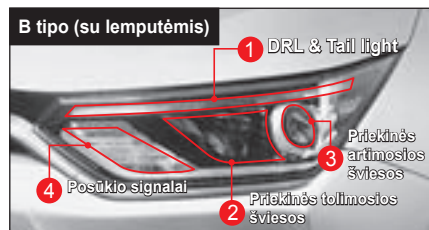
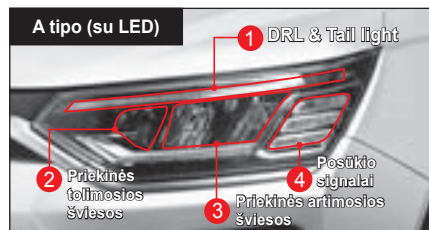


Atsargiai

- Keisdami lemputę naudokite tik nurodytos galingumo lemputę.
- Prieš keisdami lemputę būtinai atjunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus laidą arba išjunkite variklį.
- Nuimdami lemputės gaubtą jėg, galite jį sugadinti taip, kad nebegalėsite jo uždėti, todėl būkite atsargūs.
- Prieš keisdami lemputę būtinai išjunkite atitinkamą lemputę ir variklį.
- Nelieskite lemputės rankomis kai ji dega arba iškart po to, kai užgesinsite lemputę, nes galite nusideginti pirštus.
- Laikant lemputės stiklinę dalį gali pasilikti pirštų atspaudai, dulkės arba drėgmė, todėl sutrumpės jos tarnavimo laikas arba ji gali sprogti. Tokiu atveju stiklinę dalį nuvalykite minkštu skudurėliu.
- Įsitikinkite, kad priekinių žibintų spindulio kampas yra toks, kokį nustatė *SsangYong* įgaliotasis techninės priežiūros centras.

- Vidinis priekinių žibintų ir stabdžių žibintų paviršius gali laikinai aprasoti, pavyzdžiui, lyjant arba plaunant automobilį. Taip yra dėl kondensato, kurį sukelia temperatūros skirtumas lempučių viduje ir išorėje, tačiau žibintai veikia normaliai. Tačiau, jei į lempą patenka vandens arba lempos viduje susidaro dideli vandens lašai, susisieki su įgaliotuoju *SsangYong* aptarnavimo centru.
- Norėdami pakeisti išorinę lemputę apsilankykite įgaliotame *SsangYong* aptarnavimo centre.

Išorinių žibintų ir lempučių vieta



Išorinių lempučių keitimas

Visi žibintai, išskyrus šias lemputes, turėtų būti tikrinami ir keičiami *Ssangyong* prekybos arba *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

- Užpakalinio posūkio signalo lemputė
- Atbulinės eigos lemputė



Įspėjimas

- Jei pakeisite lempute, neatitinkančią specifikacijų, gali perdegti saugiklis, kilti gedimas ar gaisras.
- Prieš keisdami lemputes, pastatykite automobilį saugioje vietoje, pasukite paleidimo jungiklį į OFF padėtį, tada atjunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus laidą. (Vėl prijungę akumuliatorių vėl nustatykite kai kurias automobilio funkcijas.)
- Nelieskite lemputės rankomis kai ji dega arba iškart po to, kai užgesinsite lemputę, nes galite nusideginti pirštus.



Atsargiai

- Kai įdėsite naują lemputę, tvirtai įstatykite lizdą į angą sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę.
- Būtinai naudokite originalias žibinto dalis.
- Nemontuokite papildomos lemputės ar LED prie jau įmontuotų automobilyje šviesų.

Numerių lentelės lemputės keitimas

- 1 Atsukite valstybinio numerio lentelės tvirtinimo varžtus.



- 2 Nuimkite valstybinio numerio lentelę.



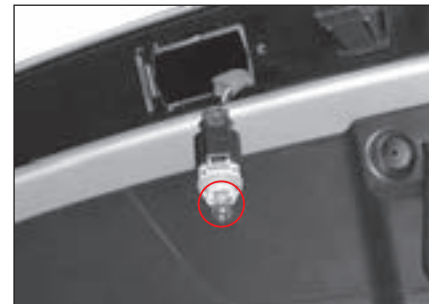
Atsargiai

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte automobilio kėbulo ir galinio kombinuoto agregato.

- 3 Norėdami išimti lemputės lizdą pasukite valstybinio numerio lentelę pagal laikrodžio rodyklę.

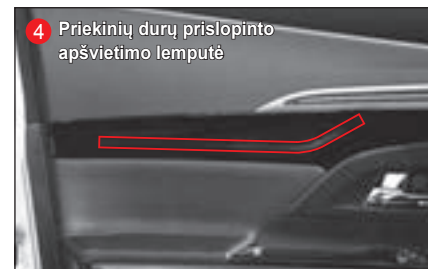
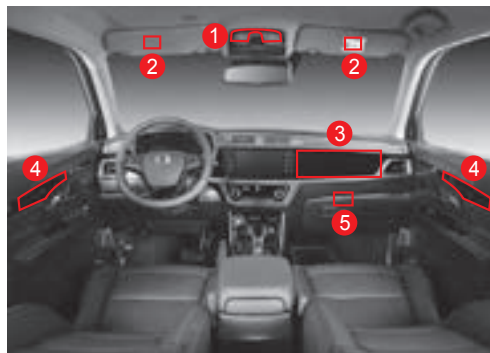


- 4 Išimkite valstybinio numerio ženklo lentelę iš lizdo ir pakeiskite ją nauja, tinkamą specifikacijų lentele.



- 5 Kai pakeisite, surinkite lemputės jungtį atvirkštine išėmimui tvarka.

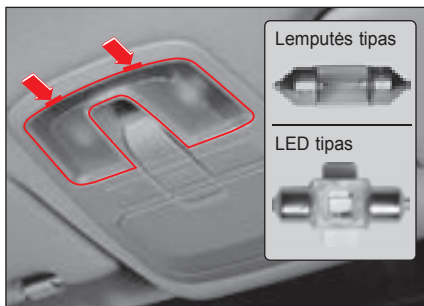
Salono lempučių vieta



Salono lempučių keitimas

Priekinės salono lemputės keitimas

- 1 Išjunkite salono lemputę ir plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.



⚠ Atsargiai

- Pirmiausia būtinai nuimkite lemputės dangtelį nuo strėle pažymėtos dalies (užpakalinė dalis). Pirmiausia nuimdami jį nuo priešingoje pusėje esančios dalies, galite sugadinti dangtelį.

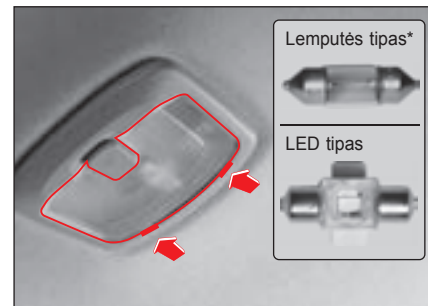
- 2 Išimkite lemputę, traukdami žemyn (rodyklės kryptimi) ir pakeiskite ją nauja.



- 3 Pakeitę lemputę vėl uždėkite dangtelį.

Vidurinės salono lemputės keitimas

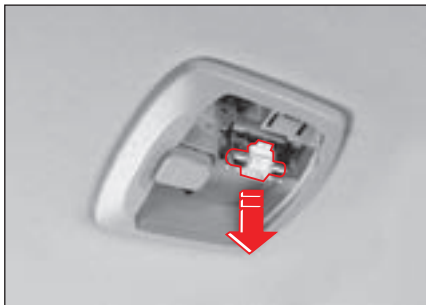
- 1 Išjunkite salono lemputę ir plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.



⚠ Atsargiai

- Pirmiausia būtinai nuimkite lemputės dangtelį nuo strėle pažymėtos dalies (priekinė dalis). Pirmiausia nuimdami jį nuo priešingoje pusėje esančios dalies, galite sugadinti dangtelį.

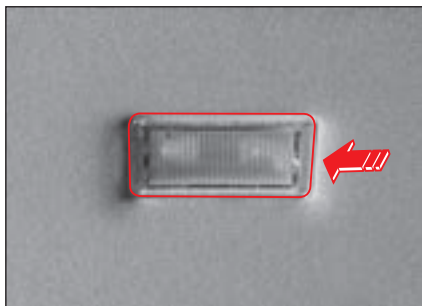
- 2 Išimkite lempuotę, traukdami žemyn (rodyklės kryptimi) ir pakeiskite ją nauja.



- 3 Pakeitę lempuotę vėl uždėkite dangtelį.

Saulės skydelio / veidrodžio lempuotės keitimas

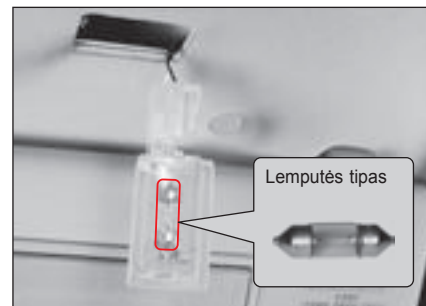
- 1 Išjunkite variklį ir plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.



Atsargiai

- Pirmiausia būtinai nuimkite lempuotės dangtelį nuo strėlės pažymėtos dalies. Pirmiausia nuimdami jį nuo priešingoje pusėje esančios dalies, galite sugadinti prievadą ir dangtelį.

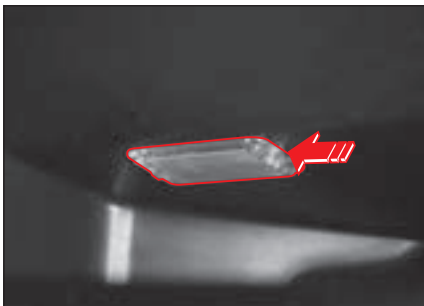
- 2 Išimkite lempuotę ir pakeiskite ją nauja. Ant lempuotės nepalikite pirštų atspaudų ar pašalinių medžiagų.



- 3 Pakeitę lempuotę vėl uždėkite dangtelį.

Pirštinių dėtuovės lemputės keitimas

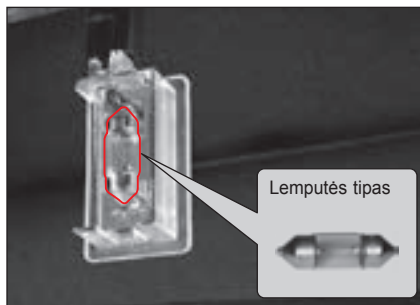
- 1 Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą (-) ir plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.



Atsargiai

- Pirmiausia būtinai nuimkite lemputės dangtelį nuo strėle pažymėtos dalies. Pirmiausia nuimdami jį nuo priešingoje pusėje esančios dalies, galite sugadinti prievadą ir dangtelį.

- 2 Išimkite lemputę ir pakeiskite ją nauja. Ant lemputės nepalikite pirštų atspaudų ar pašalinių medžiagų.



- 3 Pakeitę lemputę vėl uždėkite dangtelį.

Oro filtro keitimas

Bet kuriuo iš toliau aprašytų atvejų pakeiskite oro kondicionieriaus filtrą, net jei jo keitimo dar neatėjo.

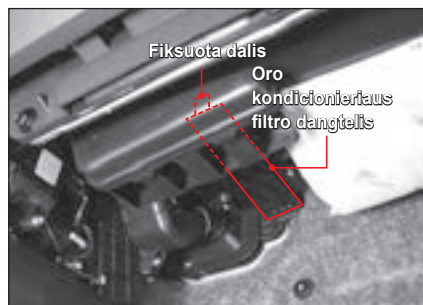
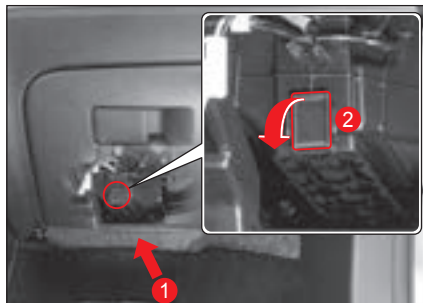
- Jei ilgą laiką neveikiant oro kondicionieriui atsiranda nemalonus kvapas
- Jei sumažėja oro vėsinimo ir šildymo efektyvumas arba oro pūtimo efektyvumas



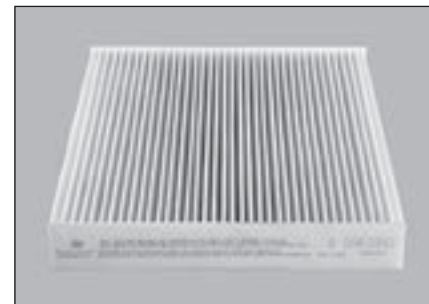
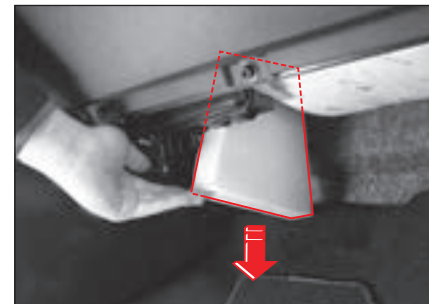
Atsargiai

- Pakeiskite oro kondicionieriaus filtrą kas 10 000 km, tačiau, jei automobiliu važinėjama keliais, kuriuose oras yra labai užterštas, neasfaltuotais keliais arba kai oro kondicionierius ir šildytuvus naudojami per daug, oro filtrą keiskite anksčiau nei numatyta.
- Jei oro kondicionieriaus filtras yra užterštas, gali sumažėti aušinimo efektyvumas ir atsirasti nemalonus kvapas.
- Keisdami oro kondicionieriaus filtrą būkite atsargūs, kad nepakeistumėte instaliavimo krypties.

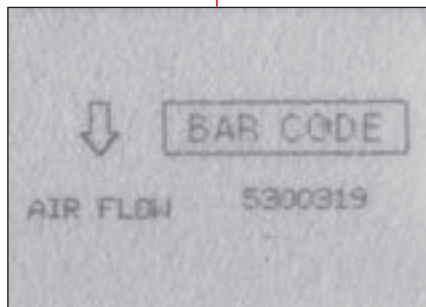
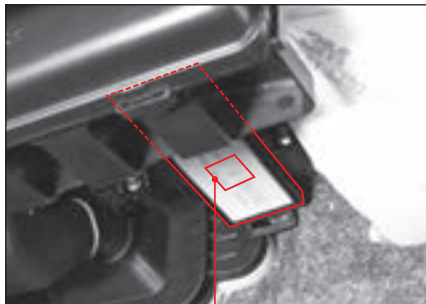
- 1 Nuimkite priekinę šoninę (2) fiksuotą oro kondicionieriaus filtro dangtelio dalį, nurodytą rodykle pirštinių dėžutės apačioje, atskirdami ją rodyklės kryptimi (1).



- 2 Išimkite oro kondicionieriaus filtrą.



- 3 Pakeiskite jį nauju. Įsitinkinkite, kad rodyklė „AIR FLOW“ yra nukreipta į vairuotojo sėdynę.

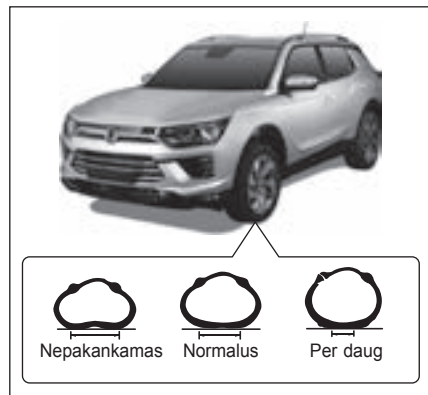


- 4 Kai pakeisite, uždėkite oro filtro dangtelį.

Padangų ir ratų tikrinimas

Padangos slėgio tikrinimas

Patikrinkite padangų slėgį prieš vairuodami automobilį arba visiškai atvėsus padangoms.



⚠ Atsargiai

- Jei padangų slėgis yra didesnis arba mažesnis už nustatytą, važiavimo komfortas ir vairavimo stabilumas sumažėja, padangos gali lengvai sugesti ir netolygiai susidėvėti. Padangų slėgį būtina sureguliuokite iki nurodytos vertės.

Šaltos padangos slėgis

Klasifikacija	Tipas	Ratai	Padangų slėgis
Važiavimo trukumė	225/60R17	6,5JX17	34 psi, 2,3 barai
	235/55R18	7,5JX18	
	235/50R19	7,5JX19	

Pastabos

- Nurodytas padangų pripūtimo slėgis matuojamas padangą atvėsinus iki kambario temperatūros. Jei jums reikia ilgai vairuoti automobilį autostradoje, padangų oro slėgį padidinkite 4 ~ 5 psi nuo nustatytos lentelės vertės.

Ratų centravimas ir pusiausvyra tarp padangų ir ratų

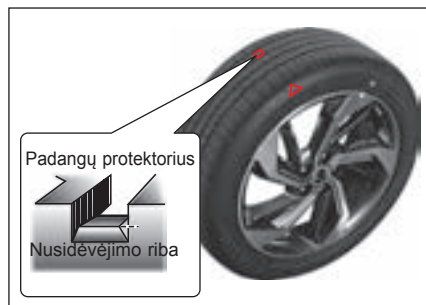
Jei ratai nėra centruoti taip, kaip nurodyta, padanga nusidėvi greičiau ir netolygiai, o automobilis traukiamas į vieną pusę.

Jei padangos ir ratai nėra subalansuoti, tai gali sukelti automobilio vibraciją ar netolygų padangų nusidėvėjimą.

Automobilį patikrinkite *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.

Padangų nusidėvėjimo būklės patikrinimas

Patikrinkite padangų susidėvėjimo būklę ties padangos kontaktinio paviršiumi išilgai pažymėtos dalies. Pakeiskite padangą, kol padangos protektorius nenusidėvės giliau nusidėvėjimo ribos.

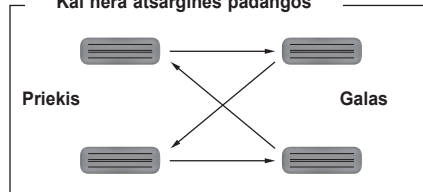


Įspėjimas

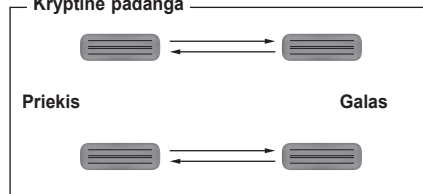
- Dažnai tikrinkite, ar padangos nepažeistos, ar jos nenusidėvėjusios, ir prireikus pakeiskite jas.
- Jei padangos per daug nusidėvėjusios, stabdymo kelias gali pailgėti arba bus sunkiau sukti vairarati. Taip pat, gali susprogdinti padangą ir įvykti avarija.

Padangų keitimas vietomis

Kai nėra atsarginės padangos



Kryptinė padanga



Žr. "Kai padangas sukeitėte vietomis" (2-33 psl.)



Įspėjimas

- Pakeiskite ir sukeiskite padangas vietomis *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre ar profesionaliose padangų dirbtuvėse.
- Būtinai sumontuokite to paties gamintojo padangas su tomis pačiomis specifikacijomis, nemontuokite skirtingų tipų padangų.

Žieminės padangos

Naudokite žieminės padangas, kad žiemą galėtumėte saugiai važiuoti apsnigtu ar apledėjusiu keliu.

Žieminės padangos turi būti uždėtos ant visų ratų.



Įspėjimas

- Jei nesumontuotos žieminės padangos, skirtos važiuoti apsnigtu ar apledėjusiu keliu, važiuokite kuo lėčiau.
- Žieminės padangos su važiavimo krypties rodykle ant šono turi būti dedamos rodyklės kryptimi.
- Žieminės padangos yra gaminamos atsižvelgiant į kelio dangos savybes žiemą. Nors tai yra pagalbinė priemonė, važiuodami apsnigtu ir apledėjusiu keliu būtinai sumontuokite padangų grandines ir važiuokite kuo lėčiau, kad galėtumėte saugiai važiuoti.
- Pasibaigus žiemai pakeiskite žieminės padangas įprastomis padangomis. Laikykite žieminės padangas vėsioje vietoje, kur nėra tiesioginių saulės spindulių, ir būkite atsargūs, kad ant jų nepatektų alyvos, tepalų ar degalų.

Padangų grandinės

- Padangų grandines sumontuokite ant galinių automobilio ratų, o keturiais ratais varomame automobilyje padangų grandines sumontuokite ant priekinių ir ant galinių ratų. Jei tai neįmanoma, būtinai uždėkite grandines ant galinių ratų.
- Tuo atveju, kai automobilyje yra įrengti lengvojo lydinio ratlankiai, padangų grandinės gali juos pažeisti. Taigi, vietoj padangų grandinių naudokite žieminės padangas. Jei neįmanoma, naudokite vielinio tipo padangų grandines.
- Kai montuojamos padangų grandinės, važiuokite automobiliu grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu arba 30 km / val. ar mažesniu greičiu.
- Jei girdite padangos grandinės garsą, sklindantį į automobilio kėbulą, nedelsdami sustokite, patikrinkite padangų grandinių montavimo būklę ir prireikus priveržkite padangų grandines.
- Važiuodami įprastu keliu nedelsdami nuimkite padangų grandines, kad jų nepažeistumėte.
- Nenaudokite padangų grandinių važiuodami įprastu keliu, naudokite jas tik apsnigtame ar apledėjusiame kelyje.



Įspėjimas

- Nuvažiavę tam tikro atstumą (0,5–1 km) su padangų grandinėmis, patikrinkite padangų grandinių montavimo būklę ir automobilio kėbulo būklę. Jei padangų grandinės laisvos, priveržkite jas.
- Būtinai naudokite specifikacijas atitinkančias padangų grandines ir tinkamai jas sumontuokite. Jei padangų grandinė neatitinka specifikacijų arba sumontuotos neteisingai, automobilis gali būti apgadintas arba gali kilti rimtų problemų automobilio valdymui ir saugumui.

Saugus padangų ir ratų tikrinimas



Atsargiai

- Norėdami, kad automobilio charakteristikos būtų saugios, būtinai naudokite to paties gamintojo padangas su tomis pačiomis specifikacijomis visoms padangoms.
- Prieš vairuodami automobilį būtinai patikrinkite padangų nusidėvėjimo būklę ir jų slėgį.
- Padangų slėgį ir ratų veržlių priveržimą reikia dažnai tikrinti. Prieš važiudami didelį atstumą būtinai patikrinkite automobilio būklę, padangų slėgį ir padangų ratų veržlių priveržimą.
- Naudokite tik to gamintojo padangas, kurios atitinka specifikacijas. Jei sumontuota padanga neatitinka specifikacijų, negalėsite normaliai sukiooti vairaračio, gali padidėti degalų sąnaudos, o vairavimo arba stabdžių sistemos gali veikti nenormaliai. Be to, greitai važiuojant gali atsirasti vairo vibracija ir netolygiai susidėti padangos.
- Jei uždėsite specifikacijas neatitinkančias padangas arba restauruotą padangą, garantinis remontas nebus atliekamas.

- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangas ir ratus. Jei ratas sugadintas, padangos slėgis gali sumažėti ir padanga gali būti pažeista.
- Jei važiuojant į ratą trenkė akmuo ar kitas objektas, patikrinkite jį *Ssangyong* atstovybėje ar *Ssangyong* įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Negalima derinti padangų ir ratų, sumontuotų gamykloje, su kitų tipų padangomis ir ratais. Tai gali paveikti automobilio stabilumą ir sukelti avariją.
- Patikrinkite padangų remonto komplektą. Visada patikrinkite kompresorių ir klijų galiojimo datą.
- Prieš vairuodami ilgą laiką arba dideliu greičiu būtinai patikrinkite padangų slėgį, prireikus pripūskite. Važiuojant dideliu greičiu esant mažam oro slėgiui padangose, padangos gali sprogti dėl stovinčios bangos efekto ir sukelti avariją, pvz., apsiversti.

Žiemą kelyje pasitaiko įvairių vairavimui netinkamų elementų, todėl būtinai iš anksto pasiruoškite, kad tinkamai reaguotumėte.

Variklio paleidimas ir pradėjimas važiuoti

Žiemos metu variklyje padidėja galios pavaros pasipriešinimas, sumažėja akumulatoriaus ir variklio paleidimo efektyvumas, todėl variklis gali būti sklandžiai nepasileisti. Paleiskite variklį įprastu būdu.

Paleidę variklį palaukite, kol jis sušils ir bus galima važiuoti. Tai padidins variklio tarnavimo laiką ir užtikrins sklandų važiavimą.



Atsargiai

- Pakeiskite variklio alyvą ir degalų filtrą pagal jų keitimo grafiką. Dėl variklio alyvos užteršimo sumažėjęs pratekėjimas ir degalų filtro bei alyvos filtro užsikimšimas žiemos metu gali trukdyti sklandžiai paleisti variklį varikliui.
- Savavališkai ne pridėkite priedų, tokių kaip baltasis žibalas ar alkoholis, variklio paleidimui pagerinti. Tai gali sugadinti variklį ir atitinkamas dalis arba, dėl netinkamo svarbių degalų sistemos dalių sutepimo ir skirtingų charakteristikų, tokių kaip pliūpsnio temperatūra, padidinti išmetamųjų dujų kiekį.
- Prieš paleisdami variklį būtinai pašildykite dyzelinu varomą automobilį.

Variklio alyvos kiekio tikrinimas

Šis automobilis yra pristatomas užpildžius jį 4 sezonų variklio alyva. Variklio alyvą reikia keisti pagal grafiką.

Variklio aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas

Prieš pradėdant kristi temperatūrai būtinai patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją.

Normali aušinamojo skysčio koncentracija yra vandens ir antifrizo mišinys santykiu 50:50.

Jei papildydami aušinamojo skysčio baką įpilsite tik vandens be antifrizo, temperatūrai nukritus žemiau 0 °C aušinamasis skystis gali užšalti ir smarkiai pažeisti variklį bei aušinimo sistemą.



Atsargiai

- Keisdami arba papildydami aušinamąjį skystį prisiminkite, kad normali aušinamojo skysčio koncentracija yra vandens ir antifrizo mišinys santykiu 50:50.
- Naudokite tik patvirtintą *Ssangyong* originalų antifrizą.

Pastabos

- Šis automobilis yra pristatomas užpildžius jį 4 sezonų antifrizu.

Plovimo skystis

Naudokite tik originalų plovimo skystį, kuris šaltu oru neužšąla.

Jei naudosite netinkamą plovimo skystį, jis užšals ir sugadins ploviklio variklį ir trukdys saugiai važiuoti.

Žieminių padangų uždėjimas

Rekomenduojame žiemą padangas pakeisti žieminėmis padangomis, kad automobilis neslystų apsnigtame ar apledėjusiame kelyje.



Atsargiai

- jei sumontuotos žieminės padangos, važiuokite mažesniu greičiu nei įprastai.
- Tinkamai pritvirtinkite padangų grandines. Priešingu atveju galite sugadinti automobilio korpusą.

Oro kondicionavimo sistemos veikimas

Jei oro kondicionierius ilgą laiką nenaudojamas, oro kondicionieriaus detalės nesutepamos. Dėl to oro kondicionieriaus vidiniai komponentai gali sukietėti, todėl gali atsirasti šaltnešio nutekėjimas ir korozija.

Norėdami, kad oro kondicionierius veiktų nuolatos, rekomenduojame oro kondicionierių įjungti nuo 5 iki 10 minučių kartą per savaitę, nepriklausomai nuo sezono.



Atsargiai

- **Nepašalinkite šaldymo skysčio žiemą, net jei oro kondicionierius nenaudojamas.**

Dyzelinių automobilių valdymas (žiemą)

Esant stipriam šalčiui, parafinas, kuris yra viena iš dyzelinių degalų cheminių medžiagų, gali atsiskirti nuo dyzelino ir dėl to pablogėti automobilio variklio paleidimas. Į šalyje parduodamus dyzelinius degalus (žieminius) pridedama srauto gerinimo priemonė.

Tačiau tiekiamo kuro srauto gerinimo elementai regionuose gali skirtis priklausomai nuo vidutinės žiemos temperatūros.

Jei įmanoma, žiemą pastatykite automobilį garaže, kad variklis sklandžiai pasileistų, o grįžę iš kelionės vėl užpildykite degalų baką, kad degalų sistema neužšaltų dėl vandens garų kondensacijos.

Kita priežiūra

- Iš anksto padėkite į automobilį smėlio maišą, padangų grandines, kastuvą, pirštines ir darbinis drabužius, kad galėtumėte važiuoti užmiestyje ir per pusnis.
- Nevažiuokite per greitai, per greitai neįsibėgėkite, nestabdykite ar staigiai nesukite vairaračio apsnigtame ar apledėjusiame kelyje.
- Važiuodami apsnigtu ar apledėjusiu keliu laikykitės saugaus atstumo, dvigubai ilgesnio nei įprastai, iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdyti variklį.
- Neįjunkite lango valytuvo, jei jis prišalęs prie lango. Tai gali perkrauti ir sugadinti valytuvo variklį.
- Važiuojant apsnigtu keliu ratų arkose gali susikaupti daug sniego, todėl bus sunkiau valdyti vairaratį, todėl dažnai valykite sniegą.
- Jei važiavote kalcio chloridu nupurkštu keliu, kuo greičiau nuplaukite automobilio dugną, kad jis nepradėtų rūdyti.

- Jei pastatysite automobilį snieguotoje vietoje, gali užšalti stabdžių sistema ir važiuojant sumažinti stabdymo jėgą. Tokiu atveju, važiuodami mažu greičiu dažnai nuspauskite stabdžių pedalą stabdymo jėgai atkurti, tada važiuokite įprastai.
- Nepaleidinėkite variklio prievarta, kol stovėjimo stabdys yra užšalęs. Taip darydami galite sugadinti automobilį. Variklį paleiskite po to, kai stovėjimo stabdys atšils.

Įspėjimai dėl automobilių statymo žiemą

- Kai žiemą temperatūra nukrenta žemiau nulio, stovėjimo stabdys gali neišsijungti dėl to, kad užšąla su EPB sistema susiję įrenginiai.
- Pastatę automobilį ant lygaus paviršiaus, kai žiemos metu temperatūra yra žemesnė nei nulis, nejunkite EPB sistemos, bet po automobilio ratais pakiškite stabdymo trinkeles.
- Kai automobilis stovi žemesnėje nei nulis temperatūroje, išmetamajame vamzdyje likusi drėgmė gali užšalti. Tai nėra automobilio gedimas. Ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo ir neleiskite variklio tuščiaja eiga užšalusiai drėgmei pašalinti.



Atsargiai

CRDI (Common Rail Direct Injection) tipo variklio degalų sistema yra labai tiksliai pagaminta, todėl naudojant žemos kokybės degalus ar per didelį biodyzelino kiekį variklis gali blogai veikti dėl degalų sudėtyje esančio vandens, priemaišų ar plūduriuojančių dalelių.

- Naudojant degalus, sumaišytus su per dideliu kiekiu biodyzelino, gali užsikimšti degalų filtras, sumažėti galia, kilti variklio tuščiosios eigos problemos, variklis gali gesti ir žiemą gali būti sunku jį paleisti, nes biodyzeline susidaro plūduriuojančios dalelės, galinčios sugadinti variklį bei degalų sistemą.
- *SsangYong* automobilis yra suprojektuotas taip, kad saugiai važiuoti galima naudojant tik tuos produktus, kurių biodyzelino ir įprasto dyzelino maišymo santykis neviršija oficialiai patvirtintos vertės.
- Naudojant biodyzeliną, kurio maišymo santykis yra didesnis už tokią oficialiai patvirtintą vertę, arba naudojant rinkoje įsigytą dyzeliną, maišomą su biodyzelinu, automobilis gali sugesti, o garantija tokiam gedimui netaikoma.

Kas yra biodyzelinas?

Biodyzelinas yra degalai, gaminami iš pupelių, rapsų, ryžių sėlenų ir kt. augalinio aliejaus, išgauto reaguojant su alkoholiu. Jo fizinės ir cheminės savybės yra panašios į įprasto dyzelino, todėl jis laikomas alternatyvia (atsinaujinančia) energija dyzelinio variklio degalams.



Atsargiai

Kai nutrūksta alyvos tiekimas turbokompresoriaus guolio blokui sukantis dideliu greičiu, turbokompresorius gali užsiblokuoti. Todėl, su automobiliu elkitės taip.

- Keiskite variklio alyvą pagal grafiką. Jei variklio alyva nepakeičiama pagal grafiką, turbokompresoriaus guolių blokas gali būti blogai sutepamas, todėl jis gali sugesti ar būti kitaip pažeistas.
- Po to, kai paleidžiate variklį, nepradėkite staigiai važiuoti, staigiai nedidinkite greičio ir nedidinkite variklio apsakų jam veikiant tuščiaja. Jei tai darysite, alyva nebus tiekama į turbokompresoriaus guolių bloką, ir tai gali sugadinti turbokompresoriaus guolių bloką.
- Jei važiavote dideliu greičiu arba važiavote į pakalnę, tuoj pat neišjunkite variklio. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga maždaug 1 minutę, tada išjunkite jį. Tuoj pat išjungdami variklį, kai turbokompresorius sukasi dideliu greičiu, variklio alyva gali būti netiekama į turbokompresorių, o tai sugadins jo guolius.
- Pakeitę variklio alyvą arba pakeitę alyvos filtrą, nepaleiskite variklio tuoj pat. Tegu variklis padirba tuščiaja eiga maždaug 2 minutes ar ilgiau, tada paleiskite jį.

Kas yra turbininis kompresorius?

Turbokompresorius suka turbiną išmetamųjų dujų jėga, suspaudžia orą tokia sukimosi jėga ir tiekia suslėgtą orą į variklio degimo kamerą variklio galiai padidinti.

Tuo metu, kai aušintuvas oro aušinimui yra įmontuotas tarp turbokompresoriaus ir variklio įsiurbimo angos, šiame procese padidėja oro tankis dar labiau padidinantis variklio galią.

Įspėjimai dėl savarankiškos priežiūros

Automobiliui prižiūrėti reikia tinkamų žinių ir ypatingo dėmesio, kad būtų išvengta sužeidimų ir automobilio gedimų.



Įspėjimas

- Važiuojant automobiliu sistemos, įskaitant variklį, radiatorių, išmetamąjį kolektorių, katalizatoriaus keitiklį ir išmetamąjį vamzdį (duslintuvą), labai įkaista, todėl tikrinant variklio skyrių reikia būti atsargiems. Prieš patikrindami variklio skyrių išjunkite ir tinkamai atvėsinkite variklį, kad neapsidegintumėte.
- Prieš tikrindami automobilį būtinai išjunkite variklį, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš tikrindami automobilį garaže ar prastai vėdinamoje vietoje būtinai išjunkite variklį.
- Nerūkykite tikrindami akumuliatorių, su degalais susijusias dalis ar plovimo skystį. Netikrinkite akumuliatoriaus, su degalais susijusių dalių ar plovimo skysčio tokioje vietoje, kurioje gali lengvai kilti gaisras ar kibirkštys.
- Nejunkite akumuliatoriaus gnybtų, kai paleidimo raktelis yra ON padėtyje.
- Kai jungiate akumuliatoriaus laidus, būkite atsargūs, kad nesukeistumėte teigiamų ir neigiamų laidų.

- Automobilio akumuliatoriaus kabeliais ir laidais teka stipri elektros srovė ir įtampa. Saugokitės, kad nesukeltumėte trumpojo sujungimo.
- Panaudotus aliejus, aušinimo skysčius ir kitus skysčius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. (Dėl jų išmetimo kreipkitės į profesionalią bendrovę.)
- Aušinamasis ventiliatorius gali suktis, net jei variklis neveikia. Prieš tikrindami radiatorių, ventiliatorių arba kitas dalis atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- Kasdien tikrinkite įvairių alyvų ir aušinamojo skysčio kiekį. Važiuodami automobiliu, kuriame yra nepakankamai alyvos ar aušinamojo skysčio, galite sugadinti automobilį, o tokiam gedimui netaikomas garantinis remontas.
- Eksploatuojamas dalis būtinai keiskite originaliomis dalimis.
- Pildami alyvą arba aušinamąjį skystį būkite atsargūs, kad jų nepatektų ant jūsų kūno, drabužių ar dažyto automobilio paviršiaus. Jei skysčių pateks ant kūno, nedelsdami nuplaukite juos vandeniu ir pasitarkite su gydytoju.
- Įpildami daugiau alyvos ar aušinamojo skysčio nei nustatyta, galite sugadinti sistemas. Visada įpilkite reikiamą alyvos arba aušinamojo skysčio kiekį.
- Įpurkšdami ar įpildami alyvą ar skystį saugokitės, kad nepatektų pašalinių medžiagų, tokių kaip drėgmė ar dulkės. To nepadarius, gali sumažėti automobilio efektyvumas, o įprastos funkcijos gali neveikti, todėl važiuojant gali kilti avarija.

- Po ilgo laiko, net jei rida yra maža, alyvos arba aušinamojo skysčio kiekis gali sumažėti. Dažnai tikrinkite ir prireikus papildykite.
- Panaudotų alyvų, aušinamojo skysčio ir kitų tirpalų bei kontenerių negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Išmeskite alyvas, aušinamąjį skystį ir kitus tirpalus vadovaudamiesi galiojančia šalinimo tvarka.

Dyzelinių automobilių kietųjų dalelių mažinimas

Kietųjų dalelių susidarymas yra glaudžiai susijęs su oro siurblio, degalų filtro ir degalų būkle, purkštuko ir variklio reguliavimo būseną, apkrovos dydžiu ir keleivių skaičiumi.

Dyzelinu varomose automobiliuose kietųjų dalelių kiekį galima sumažinti bet kuriuo iš toliau išvardintų būdų.

- **Nenaudokite tuščiosios eigos režimo ilgą laiką.**

Varikliui veikiant tuščiąja eiga išmetamosios dujos išmetamos lėtai, todėl gali būti sunku pašalinti kietąsias daleles (anglies atliekas), todėl jos gali kauptis išmetamajame vamzdyje (duslintuve). Visų pirma, ilgą laiką varikliu veikiant tuščiąja eiga ir naudojant oro kondicionierių bei elektros sistemas, kietųjų dalelių kiekis gali padidėti.

- **Pakeiskite eksploatuojamas dalis pagal keitimo grafiką ir dažnai valykite automobilį.**

Degalų filtras, oro filtras ir variklio alyva daro didelę įtaką automobilio išmetamosioms dujoms, galiai ir degalų sąnaudoms, todėl šios dalys turėtų būti periodiškai keičiamos ir valomos.

Visų pirma, jei oro filtras yra užsikimšęs, susidaro didelis kietųjų dalelių kiekis. Jei reikia, dažnai valykite ir pakeiskite oro valytuvo dalis.

Jei automobiliu važinėjate sunkiomis sąlygomis, pvz., neasfaltuotu keliu, valykite ir keiskite oro valytuvo dalis anksčiau nei nurodyta grafike, atsižvelgdami į užterštumo būklę.

- **Neremontuokite ir nemodifikuokite savo automobilio savarankiškai.**

Jei automobilio variklio įsiurbimo / išmetimo sistema ir elektroninis valdymo blokas modifikuojami neteisėtai, išsiskiria daug daugiau išmetamųjų dujų ir kietųjų dalelių.

- **Neperkraukite automobilio.**

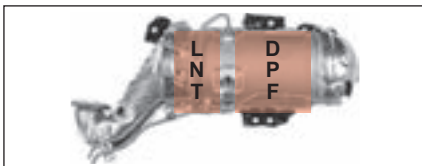
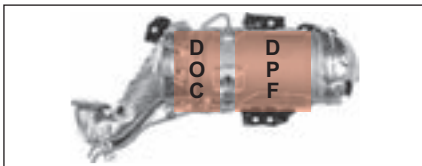
Perkrova gali sugadinti variklį, padidinti kietųjų dalelių kiekį ir sutrumpinti variklio eksploatavimo laiką.



Įspėjimas

- **Nenaudokite žemos kokybės degalų ar netinkamų priedų. Tai darydami galite sugadinti degalų laikymo ir tiekimo sistemą, variklį ir su išmetamosiomis dujomis susijusias sistemas.**
- **Naudojant priedus ar kitokius netinkamus degalus garantinis remontas nebus taikomas.**
- **Dyzelinu varomuose automobiliuose naudokite mažai sieros turintį dyzeliną. Kai naudojami degalai, kuriuose sieros yra daugiau kaip 0,5% visų degalų, gali susidaryti per didelis išmetamųjų dujų kiekis ir gali būti sutrikdyta alyvos srauto funkcija specialiai apdorotoje vidinėje cilindro sienelėje.**

Išmetamųjų dujų kontrolės įranga



Šiame automobilyje įrengti emisijos mažinimo įrenginiai - dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) ir dyzelino sveikatai žalingų dalelių filtras (DPF).

DOC degaluose esančius HC ir CO₂ paverčia į H₂O ir pašalina 80% tirpiosios organinės frakcijos (SOF) sveikatai žalingų dalelių, taip sumažinant 25% arba daugiau kietųjų dalelių.

DPF surenka kietąsias daleles į filtrą ir pašalina jas deginant. Šis prietaisas pašalina 95% ar daugiau kietųjų dalelių.

Katalizatoriaus dyzelino kietųjų dalelių filtras (CDPF) - EU5

CDPF tai dyzelino oksidacijos katalizatoriaus (DOC) ir dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) derinys, kuris apdoroja išmetamąsias dujas.

LNT (Lean & NO_x Trap) DPF (kietųjų dalelių filtras) - EU6

LNT (Lean & NO_x Trap) DPF (kietųjų dalelių filtras) yra sistema, kuri iš išmetamųjų dujų pašalina azoto oksidą. Kad išvengtumėte blogo išmetamųjų dujų kvapo, kuris būna naudojant prastos kokybės degalus, ir kad LNT DPF gerai veiktų, naudokite nurodytus degalus

Regeneravimo procesas

Regeneravimo procesas, tai toks sveikatai žalingų dalelių sudeginimo procesas, kai tam tikras dalelių kiekis surenkamas filtre. Šio proceso metu išmetamųjų dujų temperatūra pakyla iki apytiksliai 600°C ir sveikatai žalingos dalelės veiksmingai sudeginamos.

Kai variklio CHECK (patikros) indikatorius mirksi



Regeneravimas gali būti neatliekamas dėl kelių priežasčių. Šiuo atveju variklio CHECK (patikros) indikatorius mirksi. Ši mirksinti funkcija informuoja vairuotoją apie veiksmus, reikalingus tinkamam filtro atnaujinimui.

Jei mirksi variklio CHECK indikatorius, 20 minučių vairuokite automobilį didesniu nei 80 km/val. greičiu, kad vėl atsinaujintų DPF. Kai dalelių kiekis sumažės iki tam tikros ribos, variklio CHECK (PATIKROS) indikatorius užges.

! Įspėjimas

- Jei žybsčioja variklio CHECK įspėjamoji lemputė, toliau nevažiuokite. Priešingu atveju galite smarkiai pažeisti su LNT + DPF susijusias išmetimo sistemas.

! Atsargiai

- Kai užsidega variklio CHECK (PATIKROS) įspėjamoji lemputė, tai reiškia, kad jutiklis susijęs su variklio ar elektros prietaisų valdymu, yra sugedęs. Jei tai atsitiks, patikrinkite sistemą *Ssangyong atstovybėje* ar *Ssangyong įgaliotame techninės priežiūros centre*.

Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema (SCR)



Mūsų išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema naudoja SCR (*Selective Catalytic Reduction*) sistemą sumažinti azoto oksido (NOx) kiekį išmetamosiose dujose.

Šią sistemą sudaro karbamido tirpalo įpurškimo sistema, karbamido tirpalo įpurškimo valdymo sistema (DCU) ir SCR katalizatorius.

Įspėjimas apie nepakankamą karbamido tirpalo kiekį

Įspėjimas apie mažą karbamido tirpalo kiekį prietaisų skydelio ekrane pasirodo atskirai 3 lygiais, atsižvelgiant į atstumą, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu karbamido tirpalu.

⚠ Atsargiai

- Jei pasirodo mažo karbamido kiekio įspėjamasis pranešimas ir užsidega įspėjamoji lemputė, būtinai papildykite karbamido, kol atstumas iki tuščio nepasiekia nulio.
- Jei nesilaikysite šio nurodymo, negalėsite valdyti automobilio.

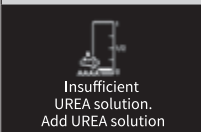
1 lygio įspėjimas

Priežiūros tipas



Insufficient
UREA solution.
Add UREA solution

Standartinis tipas



Insufficient
UREA solution.
Add UREA solution

- Rida, kurią automobilis gali nuvažiuoti po to, kai pasirodo šis įspėjamasis pranešimas, yra nuo 2400 km iki 800 km.
- Atitinkamas įspėjamasis pranešimas rodomas 15 sekundžių kas 200 km arba 4 valandas.
- Jei pasirodo šis įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įpilkite 6 / arba daugiau karbamido tirpalo.



Atsargiai

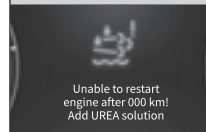
- Jei variklį paleisite tuoj pat, kai papildysite karbamido tirpalą, variklis gali pasileisti ne iš karto. Palaukite, kol karbamido tirpalo lygio matuoklis pakils ir visiškai sustos, tada paleiskite variklį.

Pastabos

- Suvartojamo karbamido tirpalo kiekis gali skirtis priklausomai nuo vairavimo įpročių ir supančios aplinkos.
- Kai automobilis nuvažiuoja 1000 km, sunaudojama maždaug nuo 1,0 iki 1,5 / karbamido tirpalo.
- 1 lygio įspėjimo metu pasirodo tik įspėjamasis pranešimas. Įspėjamoji lemputė neužsidega.

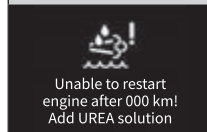
2 lygio įspėjimas

Priežiūros tipas



Unable to restart
engine after 000 km!
Add UREA solution

Standartinis tipas

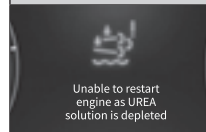


Unable to restart
engine after 000 km!
Add UREA solution

- Rida, kurią automobilis gali nuvažiuoti po to, kai pasirodo šis įspėjamasis pranešimas, yra nuo 800 km iki 0 km.
- 2 lygio įspėjimo metu įspėjamasis signalas suskamba vieną kartą, užsidega įspėjamoji lemputė ir nuolatos rodomas įspėjamasis pranešimas.
- 2 lygio įspėjimo atveju įpilkite maždaug 7 litrus karbamido tirpalo.

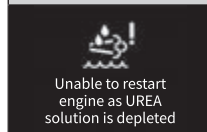
3 lygio įspėjimas

Priežiūros tipas



Unable to restart
engine as UREA
solution is depleted

Standartinis tipas

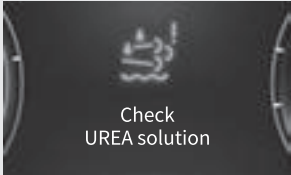
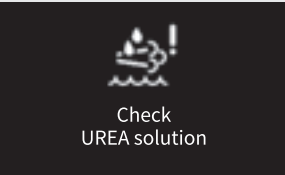
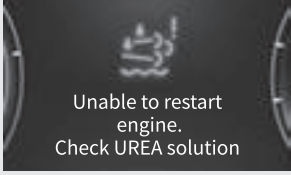
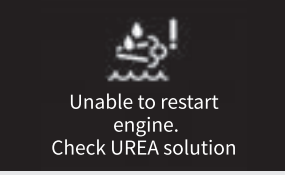


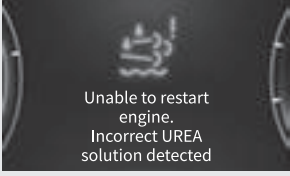
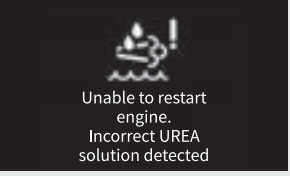
Unable to restart
engine as UREA
solution is depleted

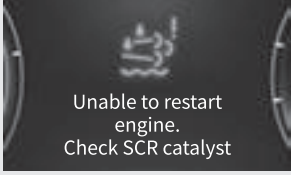
- Jei šis įspėjimas atsiranda vairuojant, vairuoti galima, tačiau variklio nebus galima paleisti po to, kai jis išsijungs.
- 3 lygio įspėjimo metu įspėjamasis signalas suskamba vieną kartą, užsidega įspėjamoji lemputė ir nuolatos rodomas įspėjamasis pranešimas.
- Jei pasirodo šis įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įpilkite reikiamą karbamido tirpalo kiekį.

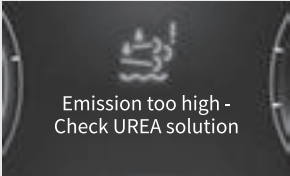
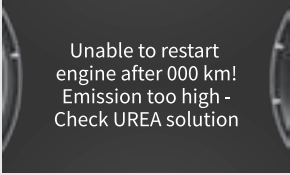
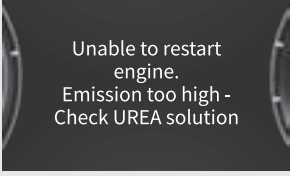
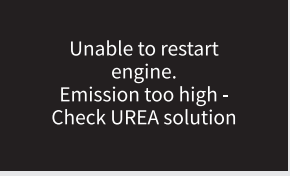
Įspėjimas dėl sugedusios karbamido tirpalo sistemos, mažo karbamido tirpalo ir katalizatoriaus efektyvumo

Įranga	Priežiūros tipas	Standartinis tipas	Veikimo sąlygos
Įspėjimas apie karbamido tirpalo įpurškimo sistemos elektrinį defektą	 Check UREA solution injection device	 Check UREA solution injection device	Atsiradus elektriniam defektui ir karbamido tirpalo įpurškimo valdymo defektui, pasirodo pirmasis įspėjimas 50 km atstumui.
	 Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device	 Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution injection device	Po pirmojo įspėjimo pasirodo 2-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 800 km iki 0 km.
	 Unable to restart engine. Check UREA solution injection device	 Unable to restart engine. Check UREA solution injection device	Po antrojo įspėjimo pasirodo 3-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 0 km ir variklio nebegalėsime paleisti.

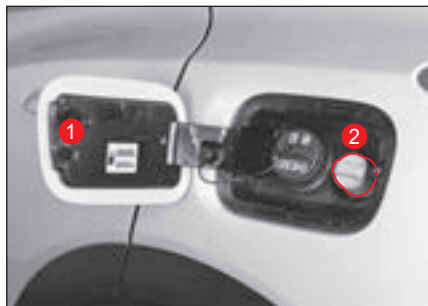
Įranga	Priežiūros tipas	Standartinis tipas	Veikimo sąlygos
Įspėjimas apie karbamido tirpalo įpurškimo sistemos defektą	 Check UREA solution	 Check UREA solution	Atsiradus karbamido tirpalo įpurškimo valdymo defektui, pasirodo pirmasis įspėjimas 50 km atstumui.
	 Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution	 Unable to restart engine after 000 km! Check UREA solution	Po pirmojo įspėjimo pasirodo 2-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 800 km iki 0 km.
	 Unable to restart engine. Check UREA solution	 Unable to restart engine. Check UREA solution	Po antrojo įspėjimo pasirodo 3-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 0 km ir variklio nebegalėsime paleisti.

Įranga	Priežiūros tipas	Standartinis tipas	Veikimo sąlygos
Įspėjimas apie prastos kokybės karbamido tirpalą	 UREA solution is inappropriate	 UREA solution is inappropriate	• Jei naudojamas žemos kokybės karbamido tirpalas, pirmasis įspėjimas pasirodo 50 km atstumui.
	 Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution	 Unable to restart engine after 000 km! Inject appropriate UREA solution	• Po pirmojo įspėjimo pasirodo 2-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 800 km iki 0 km.
	 Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected	 Unable to restart engine. Incorrect UREA solution detected	• Po antrojo įspėjimo pasirodo 3-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 0 km ir variklio nebegalėsime paleisti.

Įranga	Priežiūros tipas	Standartinis tipas	Veikimo sąlygos
Įspėjimas apie mažą SCR katalizatoriaus gryninimo efektyvumą	 SCR catalyst low efficiency	 SCR catalyst low efficiency	Jei SCR katalizatoriaus gryninimo efektyvumas yra žemas, pirmasis įspėjimas pasirodo 50 km atstumui.
	 Unable to restart engine after 000 km! Check SCR catalyst	 Unable to restart engine after 000 km! Check SCR catalyst	Po pirmojo įspėjimo pasirodo 2-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 800 km iki 0 km.
	 Unable to restart engine. Check SCR catalyst	 Unable to restart engine. Check SCR catalyst	Po antrojo įspėjimo pasirodo 3-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 0 km ir variklio nebegalėsime paleisti.

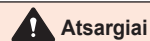
Įranga	Priežiūros tipas	Standartinis tipas	Veikimo sąlygos
Įspėjimas dėl netinkamų išmetamųjų teršalų	 Emission too high - Check UREA solution	 Emission too high - Check UREA solution	• Jei išmetamų teršalų kiekis yra nenormalus, pirmasis įspėjimas pasirodo 50 km atstumui.
	 Unable to restart engine after 000 km! Emission too high - Check UREA solution	 Unable to restart engine after 000 km! Emission too high - Check UREA solution	• Po pirmojo įspėjimo pasirodo 2-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 800 km iki 0 km.
	 Unable to restart engine. Emission too high - Check UREA solution	 Unable to restart engine. Emission too high - Check UREA solution	• Po antrojo įspėjimo pasirodo 3-asis įspėjimas, kai automobilio rida gali būti nuo 0 km ir variklio nebegalėsime paleisti.

Karbamido tirpalo papildymas



- Kai pasirodo mažo karbamido tirpalo kiekio įspėjamasis pranešimas, nedelsdami įpilkite pakankamą karbamido tirpalo kiekį, neatsižvelgiant į matuoklyje rodomą likusį karbamido kiekį.
- Jei įmanoma, papildydami karbamidą naudokite karbamido užpildymo įrangą, kuri atitinka tarptautinius standartus. Būtinai įpurškite tinkamą karbamido kiekį, kad jis neišsilietų iš karbamido talpyklos.
- Jei asmuo neišvengiamai turi nusipirkti ir įpurškšti karbamidą, įsitikinkite, kad jis atitinka ISO 22241 standartą. Būtinai įpurškite tinkamą karbamido kiekį, kad jis neišsilietų iš karbamido talpyklos.

- 1 Pavarų perjungimo svirtelę nustatykite P padėtyje.
- 2 Išjunkite variklį.
- 3 Atrakinkite visas duris ir atidarykite degalų įleidimo angą (1).
- 4 Atidarykite karbamido tirpalo įleidimo dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
- 5 Užpildykite karbamido tirpalo baką karbamido purkštuvu (degalinėje) arba karbamido talpyklą.
- 6 Užpildę karbamido tirpalą, uždarykite karbamido tirpalo įleidimo dangtelį (2) sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas.
- 7 Uždarykite degalų įleidimo angos dangtelį (1).



Atsargiai

Saugus karbamido tirpalo pildymas

- Pildami karbamido tirpalą būkite atsargūs, kad karbamido tirpalas neištekėtų iš įleidimo angos.
- Jei karbamido tirpalo užtikš ant jūsų kūno, nedelsdami jį gerai nuplaukite švriu vandeniu. Jei karbamido tirpalo liks ant automobilio, atitinkama vieta taps baltais kristalais, užteršiančiais paviršius.
- Pildami karbamido tirpalą būkite atsargūs, kad neįpiltumėte karbamido tirpalo į degalų angą. Tai gali paveikti degalų sistemą ir kitas automobilio sistemas, taip pat, padaryti didelę žalą automobiliui.
- Neatidarykite karbamido tirpalo įleidimo angos uždaroje patalpoje arba prie įkautusio automobilio ar kai aplinkos temperatūra yra aukšta. Tai darant gali gasklisti amoniako garai.
- Karbamido tirpalą užpildykite šešėlinėje ir gerai vėdinamoje vietoje. Jei karbamido tirpalą veikia tiesioginiai saulės spinduliai, gali susidaryti amoniako garai. Niekada neįkvėpkite amoniako garų.
- Naudokite tik originalų karbamido tirpalą, atitinkantį ISO 22241 standartą. Naudodami žemos kokybės karbamido tirpalą galite sugadinti automobilio sistemą ir paversti automobilį netinkamu naudoti.

Draudimas paleisti variklį dėl nepakankamo karbamido tirpalo kiekio

Jei karbamido tirpalo nepapildysite po 2 lygio įspėjimo dėl žemo karbamido tirpalo lygio, po 3 lygio įspėjimo nebegalėsite paleisti variklio.

- Norėdami išvengti situacijos, kai variklio paleidimas yra ribotas, nedelsdami papildykite karbamido talpyklą maždaug 8 l, kai pasirodo 2 lygio įspėjimas dėl žemo karbamido lygio.



Atsargiai

- Jei paleisti variklio neįmanoma pasirodžius SCR įspėjimui dėl kitų priežasčių, išskyrus žemą karbamido tirpalo lygį, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą *SsangYong* aptarnavimo centrą.
- SCR įspėjimo atveju, išskyrus 1 lygio įspėjimą dėl žemo karbamido tirpalo lygio, įspėjamasis signalas suskamba vieną kartą, įspėjamoji lemputė dega nuolatos ir nuolatos rodomas įspėjamasis pranešimas.

Apsaugomosios variklio paleidimo funkcijos išjungimas

Jei variklis nepasileidžia dėl jo paleidimo apribojimo, galite išspręsti problemą taip:

Kai pasirodo įspėjamasis pranešimas „Urea depleted and engine restart not possible“ („Karbamidas išseikvojo ir variklio paleisti neįmanoma“), papildykite bent 7 l karbamido.

Įpilkite karbamido tirpalo, įjunkite uždegimo jungiklį ir palaukite, kol dings įspėjamasis pranešimas. Tada paleiskite variklį.



Atsargiai

- Jei variklis nepasileidžia įpylus pakankamą kiekį karbamido, patikrinkite ir atlikite techninę apžiūrą *SsangYong* atstovybėje arba *SsangYong* įgaliotame aptarnavimo centre.

Karbamido tirpalo laikymo sąlygos

- Priklausomai nuo laikymo sąlygų, atidarius buteliuką karbamido tirpalas šiek tiek kvepia amoniaku.
- Karbamido tirpalo tinkamumo laikas gali skirtis atsižvelgiant į laikymo temperatūrą. Patikrinkite karbamido tirpalo tiekėjo nurodytą tinkamumo laiką pagal laikymo temperatūrą.
- Karbamido tirpalo buteliuką sandariai uždarykite ir laikykite gerai vėdinamoje vietoje.

Pastabos

- Jei automobilis stovi uždaroje patalpoje, jo išmetamos dujos gali kvepėti amoniaku. Tai yra normalus reiškinys, atsirandantis, kai karbamido tirpalas naudojamas SCR operacijos metu.

Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemos naudojimas (SCR)



Atsargiai

Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte

- Išsamiai susipažinę su savininko vadovo turiniu saugiai naudokite karbamido tirpalą.
- Karbamido tirpalas yra nedegus, netoksiškas, bespalvis ir bekvapis skystis, tačiau jame gali būti labai mažas sunkiųjų metalų kiekis, todėl su juo elgtis reikia atsargiai.
- Kai tvarkote karbamido tirpalą, mūvėkite apsaugines pirštines, vilkėkite apsauginius drabužius ir dėvėkite apsauginius akinius.
- Karbamido tirpalas gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo takus. Jei esate alergiški, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Jei karbamido tirpalo užtekės ant jūsų kūno, nedelsdami jį gerai nuplaukite švari vandeniu. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.
- Jei nurijote karbamido tirpalo, nedelsdami skalaukite burną švari vandeniu, gerkite daug vandens ir pasitarkite su gydytoju.
- Niekada neleiskite vaikams liesti karbamido tirpalo.
- Saugokitės, kad drėgmė, išeinanti iš išmetamojo vamzdžio, nepatektų ant jūsų odos. Šiek tiek rūgšties turinti drėgmė gali pažeisti odą.
- Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema veikia esant labai aukštai temperatūrai. Prieš atlikdami techninę priežiūrą tinkamai atvėsinkite sistemą, kad neapsidegintumėte.

Išpėjimai dėl SCR ir automobilio apgadinimo

- Nesutrenkite SCR sistemos. Taip galite sugadinti SCR katalizatorių.
- Savavališkai nekeiskite išmetamojo vamzdžio ilgio, krypties ir struktūros. Taip galite smarkiai pakenkti išmetamųjų dujų mažinimo efektyvumui ar sistemai.
- Naudokite tik originalų karbamido tirpalą, atitinkantį ISO 22241 standartą. Naudodami žemos kokybės karbamido tirpalą galite sugadinti automobilio sistemą ir paversti automobilį netinkamu naudoti.
- Nenaudokite žemos kokybės karbamido tirpalo arba karbamido, turinčio neleistinų priedų. Taip galite užteršti aplinką ir padaryti didelę žalą karbamido tirpalo sistemai ir kitoms automobilio sistemoms.

Pastabos

- Rodoma automobilio rida ir tikrasis atstumas, kurį gali nuvažiuoti automobilis, gali skirtis priklausomai nuo vairavimo įpročių ir kelio aplinkos.
- Išjungus variklį karbamido tirpalo įpurškimo sistema kelias minutes renka karbamido tirpalą, esantį karbamido tirpalo tiekimo linijoje, į karbamido tirpalo baką. Patikrinkite arba atlikite sistemos techninę priežiūrą po to, kai surenkamas visas karbamido tirpalas.
- Karbamido tirpalas gali užšalti žemoje temperatūroje (-11 °C), todėl neįmanoma tiksliai išmatuoti likusio karbamido tirpalo kiekį. Paleiskite variklį ir palaukite, kol karštas laidas atšildys karbamido tirpalą, tada pamatuokite karbamido tirpalo kiekį.
- Kai karbamido tirpalas ištirpsta – tai gali užtrukti nuo kelių minučių iki kelių dešimčių minučių – priklausomai nuo važiavimo sąlygų ir supančios aplinkos.

Rodyklė

Svarbias funkcijas ar terminus galite patogiai rasti šio savininko vadovo turinyje abėcėlės tvarka.

® laisvų rankų sistema.....	3-74
+/- (mechaninė) padėtis	4-108
kortelė.....	3-36
(prietaisų skydelis)	
Sistemosaugos režimas.....	4-32
Žr. „iPod“	3-76

4D važiavimas Žr. Draudimas
vairuoti, kai vairuotojas yra neblaivus,
vartojęs stiprius vaistus, išsiblaškęs ir
apsnūdęs (4D) važiavimas..... 1-21

A

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)	4-148
Diskų tikrinimas ir keitimas	4-150
Kas yra garų užrakto reiškiny? ..	4-149
Kas yra sumažėjimo reiškiny? ..	4-149
Stabdys	4-151
Stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė	4-149
AC aušinamojo skysčio / alyvos keitimas	3-66, 3-72
ACC būklė (START / STOP jungiklis)	4-7
ACC padėtis	4-115

AEBS OFF indikatorius	4-172
Alyvos ir karbamido tirpalo, variklio aušinamojo skysčio ir stabdžių skysčio talpa / standartas	6-5
Antena (GPS, radijas, DAB (ES), GSM (el. skambutis))	3-74
Apie susidūrimo iš priekio jautrumo nustatymas autonominei avarinio stabdymo sistemai (AEBS)	4-26
Aplinkinio vaizdo stebėjimo (AVM) sistema	4-30, 4-151
Apsaugomoji nuo prispaudimo bagažinės dangčio funkcija	3-24, 3-77
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	3-30
Bagažinės dangčio atidarymas avarijos atveju	3-27
Elektra valdomas bagažinės dangtis	3-24
Funkcijos sustabdymas	3-27
Inicijavimas	3-25
Įšmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas	3-28
Įšmanusis bagažinės dangtis	3-27
Tolimųjų ir artimųjų šviesų jungimas tuo pačiu metu	3-29
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	3-63
Apsaugos nuo vagystės ir įspėjamoji sistema	2-35
Apšvietimo ON (veikia)	

indikatorius	4-155
AQS (oro kokybės sistema)	3-27
Artimosios ir tolimosios šviesos Žr. „Tolimųjų ir artimųjų šviesų jungimas tuo pačiu metu“	3-56
Atidėto mokėjimo kortelė	3-40
Atsargiai, kai pažeidžiamas	3-74
Atsargumo priemonės, kai padanga subliuškusi	5.8
Atsisveikinimo režimas	3-53
Automatinė džiovituvų sistema ..	3-43
Pasveikinimo režimas	3-43
Atvejai, kuriais oro pagalvė neišsipučia	2-24
Atvirų durų ir stoglangio įspėjamoji lemputė	3-84
Atvirų durų įspėjamoji lemputė	4-31
AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio)	4-100
AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius / įspėjamoji lemputė	4-31
Automatinė avarinė lemputė	3-3
Automatinė greičio valdymo sistema ĮJUNGTA	4-39
Automatinė greičio valdymo sistema PARENGTA	4-123
Greičio valdymo sistema	4-123

Automatinės durų atrakinimo funkcijos veikimas avarijos atveju ..	3-3
Automatinės durų užrakto funkcijos veikimas važiuojant	3-2, 3-67
Automatinės durų atrakinimo funkcijos veikimas avarijos atveju ..	3-3
Durų apšvietimo lemputė (priekinė sėdynė)	3-4
Vaikų saugos durų užraktas	3-3
Automatinės greičio valdymo sistemos parengties indikatorius	4-123, 4-129
D (važiavimo) padėtis	4-39
Automatinės pavarų dėžės saugos režimas	4-42
Automatinis sulenkimas / atlenkimas	3-76
Automobilio būklės tikrinimas	1-29
Automobilio identifikavimo numeris	1-8
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	1-8
Automobilio plovimas	1-30
Buferio plovimas	1-31
Langų valymas ir priežiūra	1-32
Ratų plovimas	1-31
Automobilio sertifikavimo lipdukas	1-8

Automobilio specifikacijų lentelė.....	1-10, 1-11, 1-12, 1-13	lizdas	3-37, 3-45	Dekoratyvus apšvietimas*	3-81	paskirstymo sistemos) įspėjamoji lemputė.....	4-23
Automobilio statymas.....	4-7	Avarijos atveju.....	5-29	Draudimas miegoti uždareme automobilyje	1-22	ECM salono veidrodys	3-40, 3-70
Įspėjimai dėl automobilių statymo žiemą.....	6-54	Avarinis režimas.....	4-30, 4-151	Draudimas paleisti variklį dėl nepakankamo karbamido tirpalo kiekio	6-67	Elektra valdomas bagažinės dangtis	3-38
Saugus statymas ir sustojimas.....	1-24	AV/Navigation	3-75	Draudimas staigiai manevruoti ir sukti vairaračių.....	1-26, 1-27	Elektra valdomas langas Žr. „Langas (elektra valdomas langas)“.....	3-78
Automobilio statymas įkalnėje.....	4-7	B		Draudimas staigiai pajudėti iš vietos, greitinti ar stabdyti	1-25	Elektra valdomi langai	3-43
Automobilio statymas nuokalnėje.....	4-2	Bagażinės dangčio nustatymo perjungimas	3-60	Draudimas vairuoti, kai vairuotojas yra neblaivus, vartojęs stiprius vaistus, išsiblaškęs ir apsnūdęs (4D) važiuojamas.....	1-21	Elektra valdomų sėdynių nustatymas	3-54
Automobilio statymo pagalbos sistema	4-2	Bagażinės dangtis.....	3-49, 3-81	Drėgmės šalinimas nuo stiklo	3-55	Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) automatinis atrakinimas...	4-158
Automobilio statymo stačioje nuokalnėje sauga	4-174	Bagażinės grindų danga	3-44	DRL Žr. „Dieniniai žibintai (DRL)“	3-18	Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB).....	4-28, 4-151
Automobilio techniniai duomenys...	1-9	Bagażinės įrankių komplektas (OVM).....	5-2	Durų atidarymo svirtelė	3-85	Elektroninė rinklių rinkimo sistema (ETCS).....	3-57
Automobilio valdymas žiemą.....	6-52	Bagażinės šviesa	3-89	Durų rankenos mygtukas	4-41	Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė.....	4-151
Dyzelinių automobilių valdymas (žiema)	6-53	Baterijos keitimas	4-164	Durys	3-70, 4-25	Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) OFF (išjungimo) indikatorius	4-30
Oro kondicionavimo sistemos veikimas	6-53	Bendra rida (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-21	Dviguba automobilių stovėjimo aikštelė (statymas 2-oje eilėje).....	4-15	Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESP) ON (jungimo) indikatorius / įspėjamoji lemputė.....	4-153
Plovimo skystis	6-52	Biodyzelino naudojimas.....	6-55	Dvigubai sulankstomos 1-osios eilės galinės sėdynės	3-2	ESP Žr. „Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP)“.....	4-27
Saugus automobilio statymas.....	6-54	Buferio plovimas.....	1-31	Dyzelinių automobilių valdymas (žiema).....	6-53	ESS Žr. „Avarinio stabdymo signalas (ESS)“	4-28
Variklio alyvos kiekio tikrinimas	6-52	C		E			
Variklio aušinamasis skystis	6-52	Card holder.....	3-81	EBD (elektroninės stabdžių galios			
Variklio paleidimas ir pradėjimas važiuoti.....	6-52	D					
Žieminių padangų uždėjimas.....	6-52	Degalų įleidimo anga.....	3-54				
Autonominė avarinė stabdžių sistema (AEBS).....	4-161	Degalų kiekio matuoklis (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-188				
Autonominės avarinės stabdžių sistemos (AEBS) įspėjamoji lemputė.....	4-34						
AUX (papildomos įrangos)							

ETCS Žr. „Elektroninė rinklavių
rinkimo sistema (ETCS)“3-32

G

Gaisro atveju 5.30

Galinės ir šoninės sistemos
įspėjamojo signalo įjungimas /
išjungimas 4-2

Galinės sėdynės lango užrakto
funkcija 3-17
Priekinio lango aprasojimo
nustatymo jutiklis 3-18
Valytuvus 3-19

Galvos atramų kampo
nustatymas 3-39

Galvos atramų nustatymas ...3-6, 3-10

Geležinkelio pervažos ar
sankryžos kirtimas 1-27
Gesintuvus 1-28, 5.30

Greičio valdymo sistemos
atnaujinimas (RESUME) 4-42

Greičio valdymo sistemos
parengties / įjungimo ekranas 4-150

Grindinio apšvietimo
lemputės 3-17, 6-40

H

HBA Žr. „Tolimųjų šviesų
pagalbos sistema (HBA)“ 3-38

HBA indikatorius 4-101, 4-104
HDC Žr. „Važiavimo nuo
kalno valdymo sistema“ 4-33

I

Įjungimo būseną 4-19

Įkrovimo įspėjamoji lemputė 4-160

Imobilizatoriaus įspėjamoji
lemputė 4-35

Imobilizavimo sistema 2-35, 4-34,
4-156

Imobilizavimo sistemos
įspėjamoji lemputė 4-110

Indikatorius 4-38, 4-39, 4-122

Indikatorius / įspėjamoji
lemputė 4-161

Indikatorius / įspėjamoji
lemputė 4-119, 4-159

Informacija apie avarijų registravimo
prietaisų įrengimą ir informacijos
teikimą 1-2

Informacijos ir pramogų sistema .. 3-73

Interior temperature sensor 3-59

Išankstinio mokėjimo kortelė 3-25

Įsėdimo mygtukas Žr. „Priekinio
keleivio įsėdimo mygtukas“ 3-13

Išjungimo būseną 4-4, 4-9

Išlipdami patikrinkite, ar nėra

automobilių ar praeinančių
asmenų 1-24

Išmanioji audio sistema 3-36

Išmanioji audio sistema* 3-76

Išmaniojo garso ir AV / navigacijos
sistemos valdymas vairaračio
mygtukais 3-75

Išmaniojo raktelio baterijos
keitimas 4-192

Išmaniojo raktelio / REKES raktelio
naudojimo saugos priemonės 4-160

Išmanusis bagažinės dangtis 3-74

Išmetamųjų dujų papildomo
apdorojimo sistema (LCR) 6-60

Išmetamųjų dujų papildomo
apdorojimo sistema (L&T + DPF) 6-59

Išoriniai užpakalinio vaizdo
veidrodžiai 3-30

Išorinių lempučių keitimas 6-41

Išorinių užpakalinio vaizdo
veidrodžių valdymo jungiklis 3-56

Padėties įrašymas Žr. „Vairuotojo
sėdynės ir išorinio galinio vaizdo
veidrodžio atminties nustatymas“ .. 3-57
Veidrodžio ir lemputė 3-56

Įspėjamasis signalas Žr.
„Signalas“ 3-76

Įspėjamasis trikampis 5.2

Įspėjamoji lemputė 4-11, 4-127, 4-150
Išmaniojo raktelio įspėjamoji

lemputė 4-13

Įspėjamojo signalo įjungimas /
išjungimas 4-25

Įspėjamosios lemputės
ir indikatoriai 4-36

Įspėjimai apie automobilio su
turbiniu kompresoriumi
vairavimą 6-56

Įspėjimai dėl akumulatoriaus
išsekvojimo prijungiant nepertraukiamo
maitinimo šaltinį prie „Black Box“
sistemos 1-29

Įspėjimai dėl aplinkos apsaugos ... 1-5

Įspėjimai dėl automobilio
poliravimo 1-31

Įspėjimai dėl automobilio poliravimo
Žr. „Įspėjimai dėl automobilio
poliravimo“ 1-31

Įspėjimai dėl automobilio
vėdinimo 1-28

Įspėjimai dėl automobilių
statymo žiemą 6-54

Įspėjimai dėl langų tamsinimo 1-32

Įspėjimai dėl priedų tvirtinimo 1-28

Įspėjimai dėl savarankiškos
priežiūros 6-57

Įspėjimai naudojant automobilio
raktelį (išmanųjį) 1-33

Įspėjimas dėl automobilio

modifikavimo ir konstrukcijos
pakeitimo 1-14

Ispėjimas dėl sugedusios karbamido
sistemos, mažo karbamido tirpalo ir
katalizatoriaus efektyvumo 6-61

Ispėjimas (ekranas prietaisų
skydelyje) 4-128

Ispėjimo apie eismą už automobilio
sistema (RTCA) 4-2

Ispėjimo apie priekyje esančią
kliūtį įjungimo / išjungimo
jungiklis 4-179

Ištempiklis 2-8

J

Jei pavarų svirtelės negalima
perjungti iš P (stovėjimo)
padėties 4-36

K

Kai automobilis sustojo dėl
gedimo 5-28

Kai nustatytas žemas padangų
slėgis 2-33

Kai padangas sukeitėte vietomis 2-33

Kai padanga subliuškusi Žr. „Kai
padanga subliuškusi“ 5-8

Kai smarkiai sninga 5-31

Kai užsidega vandens separatoriaus

įspėjamoji lemputė (dyzelinis
variklis) 5-7

Kai užsidega variklio patikros
indikatorius 5-7

Kai variklio negalima paleisti dėl
išsiekvojusio akumulatoriaus 5-4

Kai variklis perkaista tiek, kad
įsijungia įspėjamoji lemputė 5-6

Kai vilkiko nėra (avarijos atveju) .. 5-22
Vilkimo ašos primontavimas 5-22
Vilkimo trosu naudojimas 5-23

Kampo nustatymas 3-37

Karbamido tirpalas 6-66

Karbamido tirpalo ir alyvos, variklio
aušinamojo skysčio ir stabdžių
skysčio talpa / standartas 6-5

Karbamido tirpalo kiekis (ekranas
prietaisų skydelyje) 4-28

Karbamido tirpalo laikymo sąlygos
6-67

Kas yra automatinis perjungimo
taškas? 4-194

Kas yra biodyzelinis? 6-55

Kas yra garų užrakto
reiškinys? 1-27, 1-36, 4-112

Kas yra greitį jaučiantis vairo
stiprintuvas (SSPS)? 4-46, 4-118

Kas yra išnykimo reiškinys? 1-27

Kas yra lėto važiavimo
funkcija? 4-110, 4-111, 4-112

Informacija apie važiavimą po
išvykimo (prietaisų skydelio
ekranas) 4-112

Kas yra stabdymas varikliu? 4-113

Kas yra žemesnės pavaros
įjungimo funkcija? 4-112

Važiavimo greitis (ekranas
prietaisų skydelyje) 4-113

Važiavimo informacijos ekranas 4-112

Kas yra posūkis siaurame
kelyje? 4-112

Kas yra saugus atrakinimas? 4-46

Kas yra stabdymas varikliu? 4-26

Kas yra stovinčios bangos
reiškinys? 1-18

Kas yra sumažėjimo reiškinys? 4-29

Kas yra turbininis
kompresorius? 6-56

Kas yra vėjo 3-43

Kas yra žemesnės pavaros
įjungimo funkcija? 4-12

Kelionės kompiuterio informacija 4-23

Kintamosios srovės keitiklis 3-79

Kliūčių priekyje ir gale automobilio
nustatymo sistema 4-13, 4-35

Kliūties už automobilio
nustatymo jutiklis 4-188

Konsolė 3-29

Korėjos vartotojų agentūra –
saugos priemonės, kad būtų išvengta

pavojingų atvejų 1-4, 1-6

Korėjos vartotojų agentūra –
saugos priemonės, susijusios
su potencialiai saugos diržams
pavojingomis prekėmis 1-3

Kortelių laikiklis 3-76

Kūdikis ar mažas vaikas turi
sėdėti ant galinės sėdynės su
saugos įranga 1-22

L

Laikikliai ir dėtuvės 3-73

Laikrodžio režimas (ekranas
prietaisų skydelyje) 4-150

Lango šildytuvai 3-34

Langų valymas ir priežiūra 1-32

LCA sistema Žr. „Persirikiavimo į
kitą eismo juostą pagalbos
sistema (LCA)“ 4-7, 4-183

LDWS Žr. „Išvažiavimo iš eismo
juostos įspėjamoji
sistema“ 4-38, 4-174

LDWS būseną (ekranas
prietaisų skydelyje) 4-5, 4-9

LDWS indikatorius / įspėjamoji
lemputė 4-174

LDWS įspėjimas (ekranas
prietaisų skydelyje) 4-38

Lempa 3-84

Lempučių tikrinimas ir keitimas.....	6-38
Išorinių lempučių keitimas	6-41
Salono lempučių keitimas.....	6-43
Lengva prieiga prie sėdynės Žr.	
„Lengva prieiga prie vairuotojo sėdynės“	3-86
Lietui jautrus valytuvus.....	3-36
LKAS (LDWS) indikatorius /	
įspėjamoji lemputė.....	4-179

M

MAX A/C (oro kondicionavimo)	
jungiklis.....	3-87
M (mechaninė) padėtis.....	4-24, 4-33
MP3 grotuvas	3-53

N

Naudojimasis aptarnavimo	
centrais ir techninės	
priežiūros partneriai.....	1-29
Naudojimasis aptarnavimo centrais	
ir techninės priežiūros partneriais	4
Naudotojo nustatymai	
Naudotojo nustatymai prietaisų	
skydelyje	4-43
Naudotojo vadovo tikslas ir taikymo	
sąlygos	3
Navigacijos sistema žr. „AV /	

Navigacijos sistema“	3-75
Neatidėliotinos priemonės	
avarijos atveju	5.1
Atsargumo priemonės, kai	
padanga subliūksusi	5.8
Avarijos atveju	5.29
Gaisro atveju.....	5.30
Kai automobilį reikia vilkti	5.21
Kai automobilis sustojo dėl	
gedimo	5.28
Kai smarkiai sninga	5.31
Kai užsidega vandens separatoriaus	
įspėjamoji lemputė (dizelinis	
variklis).....	5.7
Kai užsidega variklio patikros	
indikatorius.....	5.7
Kai variklis perkaista tiek, kad	
įsijungia įspėjamoji lemputė.....	5.6
Neiškiškite jokios kūno dalies per	
langą ar stoglangį.....	1-23
Neiškiškite jokios kūno dalies per	
stoglangį ar langą.....	1-23
Nematomų zonų stebėjimo	
sistema (BSD).....	4-45, 4-106
Nenaudokite automobilio	
komponentų jokiais kitais tikslais	4
Nešildykite variklio ir netikrinkite	
automobilio uždaroje patalpoje.	1-27
Nevairuokite automobilio, kai	
bagažinės dangtis arba durys	
atidarytos	1-23
Nevežiotikite pavojingų medžiagų. 1-28	

N (neutrali) padėtis.....	4-40
Pagrindinė įspėjamoji lemputė....	4-106
Šildymo indikatorius.....	4-110
Pavarų perjungimo svirtelė Žr.	
„Automatinė pavarų perjungimo	
svirtelė“	4-106
Pavojaus signalo lemputė.....	4-106
P (stovėjimo) padėtis	4-107
Nuleistos padangos	
remontavimas	5.10
Nuleistos padangos remontavimas	
Žr. „Nuleistos padangos	
remontavimas“.....	5.10
Numerių lentelės šviesa.....	3-73, 6-40
Nustatymas iš naujo..	4-23, 4-35, 4-42

O

OFF (išjungimo) būklė (START /	
STOP jungiklis).....	4-42
OFF (išjungimo)	
indikatorius	4-159, 4-163
OFF padėtis (UŽRAKINTA).....	4-52
Originalių dalių naudojimas	1-29
Oro filtro keitimas	6-46
Oro kondicionavimo sistema	3-63
Oro kondicionavimo sistemos	
veikimas (žiemą)	6-53
Oro pagalvė.....	2-20
Susidūrimo aptikimo jutiklis	2-21

Oro pagalvės	4-163
Oro pagalvės įspėjamoji lemputė. 2-20	
Oro pagalvės modulis	2-21
Oro pagalvių įspėjamas	
lipdukas	2-20
OVM Žr. „OVM įrankiai“.....	5.2

P

Padangos pūtimas.....	5.15
Padangos slėgio tikrinimas	6-48
Padangų ir ratų tikrinimas	6-48
Padangų keitimas vietomis	6-49
Padangų nusidėvėjimo būklės	
patikrinimas	6-49
Padangų remonto komplektas	
.....	5.9
Padangų slėgio stebėjimo sistema	
prietaisų skydelyje	4-45
Padangų slėgio stebėjimo sistema	
(TPMS).....	2-29
TPMS būsenos rodymas prietaisų	
skydelyje	2-31
Padėties įrašymas Žr. „Vairuotojo	
sėdynės ir išorinio galinio vaizdo	
veidrodžio atminties	
nustatymas“	3-23
Pagalbinė rankena / kabliukas	
drabužiams	3-43
Pagalbos išvažiuojant į kitą eismo	

juostą sistema (LCA).....	4-141, 4-175	atvejų	1-4, 1-6	Priekinio rūko žibinto ON (veikia) indikatorius.....	4-152	tarp padangų ir ratų.....	6-48
Palydos į namus / pasitikimo šviesa	3-44	Periodinio tikrinimo svarba	4	Priekinis kameros modulis (FCM)	4-153	Ratų grandinės	6-50
Palydos į namus šviesa	3-67	Perjungimas.....	3-20	Priekinis langas ir plovimo skystis	3-83	Ratų plovimas.....	1-31
Panikos režimas	4-106	Perkaitimo įspėjamoji lemputė ..	4-152	Priekinis rūko žibintas	3-54	Ratų tikrinimas Žr. „Padangų ir ratų tikrinimas“	6-48
Panikos režimas	4-124	Pirštinių dėtuvių	3-65, 3-71	Priešakinis stiklas ir plovimo skystis	3-54	RCTA sistema Žr. „Įspėjimo apie eisimą už automobilio sistema (RCTA)“	4-187, 4-188
PARENGTIES būseną.....	4-7	Plokštė.....	3-87	Lietui jautrus valytuvas	3-54	Galinė ir šoninė įspėjamoji sistema.....	4-192
Pašildymas Žr. „Variklio pašildymas“	1-24	Dėtuvių.....	3-88	Užpakalinio lango valytuvo ir plovimo skysčio funkcija	3-54	READY (parengties) būklė (START / STOP jungiklis)	4-188
Pasitikimo šviesa.....	3-37	Plovimo skystis (žiema).....	6-52	Prietaisų skydelio jonizatorius	3-4		
Pasveikinimo režimas.....	3-54	Posūkio signalai	3-37, 4-24	Prietaisų skydelio lemputė (centrinė)	3-83		
Pasveikinimo šviesos	3-73	Posūkio signalas	3-85	Puodelių laikiklis	3-83		
Patarimai, kai greitkelyje įvyksta avarija ar gedimas.....	5-29	Potencialiai pavojingos su saugos diržais susijusios prekės Žr. Korėjos vartotojų agentūrą - saugos priemonės, susijusios su potencialiai saugos diržams pavojingomis prekėmis	1-3	Akinių dėtuvių	3-86		
Patikrinimo įspėjamoji lemputė.....	4-32	Pranešimas prietaisų skydelio ekrane.....	4-179	Bagaziinės dėklas.....	3-84		
Pavarų perjungimo svirtis automobilyje su automatine pavarų dėže.....	4-188	Priekinė kamera	4-158	Lagaminų skyriaus daiktų dėtuvės	3-83		
D (važiavimo) padėtis	4-188	Priekinės sėdynės vėdinimas ir šildymas.....	3-47	Pirštinių dėtuvių	3-85		
Jei pavarų svirtelės negalima perjungti iš P (stovėjimo) padėties	4-188	Priekinės šviesos.....	4-33	Priekinė dėtuvi	3-83		
Pavarų perjungimo taško rodymas M (mechaniniame) režime (prietaisų skydelio ekranas)	4-126	Priekiniai rūko žibintai	4-149	Stoglangis	3-84		
Pavojaus signalo lemputė	3-82	Priekiniai žibintai.....	3-41	Žemėlapių kišenė duryse.....	3-85		
Pavojingi atvejai Žr. Korėjos vartotojų agentūra – saugos priemonės, kad būtų išvengta pavojingų		Priekinio keleivio įsėdimo mygtukas	3-37				
		Priekinio lango valytuvo veikimo greičio nustatymas	3-59				

R

Rakto cilindras (uždegimo raktas).....	4-26
R (atbulinės eigos) padėtis	4-42
Ratų centravimas ir pusiausvyra	

S

Salono lempučių keitimas	6-43
Salono priežiūra ir valymas.....	1-32
Salono saugiklių dėžė	6-36
Salono temperatūros jutiklis	3-74
Šaltos padangos slėgis	6-48
Sankryžos ar geležinkelio pervažos kirtimas	1-27
Saugiklių ir relių tikrinimas ir keitimas	6-36
Saugos diržai.....	2-2, 4-105
Įspėjimai	2-9
Įtemplikis	2-8
Saugos diržo susegimas nėščiai material	2-9
Svorio apribojimas	2-8

Tinkamas saugos diržo naudojimas.....	1-20
Saugos diržo įspėjamoji lemputė.....	4-106
Saugos diržo susegimas nėščiai moteriai.....	2-9
Saugos priemonės kūdikiams, vaikams, senyviems žmonėms ar nėščioms moterims.....	1-22
Saugos sistemos Žr. „Saugos sistemos kūdikiui ar mažam vaikui“.....	2-11
Saugos sistemos kūdikiui ar mažam vaikui.....	2-11
Saugus aušinamojo skysčio tikrinimas.....	1-28
Saugus statymas ir sustojimas.....	1-24
Saulės skydelio / veidrodžio šviesa.....	3-22
Saulės skydelis.....	3-22
SCR Žr. „Įšmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema (SCR)“.....	6-60
SCR (selektyviosios katalizinės redukcijos) įspėjamoji lemputė.....	4-3, 4-8, 4-37
SD kortelė (muzikos įrašams atkurti).....	3-90
Sėdynės atlošo padėties nustatymas.....	3-8, 3-10

Sėdynės ir reguliavimo jungiklis / mygtukas / svirtis	
Išmanusis priekinių sėdynių šildytuvo valdymas.....	3-5
Sėdynės atlošo kampo nustatymas.....	3-13
Sėdynės atlošo kišenė.....	3-14
Sėdynės nustatymas rankomis.....	3-7
Sėdynės valdymo jungiklis / mygtukas / svirtis.....	3-11
Selektyvioji katalizinė redukcija (SCR).....	6-60
Signalas.....	3-73
Vairaračio šildytuvus.....	3-73
Signalas Žr. „Signalas“.....	3-73
Šildymas.....	3-28, 3-36
Šildymas ir vėdinimas Žr. „Sėdynės vėdinimas ir šildymas“.....	3-37
Šildymo funkcija (šildytuvus).....	3-10
Dvigubai sulenkiamą sėdynę.....	3-12
Galinės sėdynės lango užrakto funkcija.....	3-11
Sėdynės atlošo kampo nustatymas.....	3-15
Šildytuvus.....	3-37
Šildytuvus ir oro kondicionavimo sistema.....	3-68
Šildytuvus ir oro kondicionavimo sistema (mechaninė).....	3-62

Sinchronizavimas pagal vairuotojo sėdynės nustatytą temperatūrą (SYNC).....	3-81
Sistemos apsaugos funkcija (uždelstas akceleratoriaus pedalo atsakas).....	1-28
Sistemosaugos režimas.....	4-4, 4-9
TBT (posūkis po posūkio) (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-5
Skaitmeninis spidometras (prietaisų skydelio ekranas).....	4-107
Šoninės kartotuvo šviesos.....	6-40
Specifikacijų (parinkčių) ir funkcijų pakeitimas atsižvelgiant į dizaino pakeitimą.....	4
SSPS įspėjamoji lemputė.....	4-27
Stabdymas varikliu.....	4-41
Stabdys.....	4-23
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	4-26
Stabdžių diskų tikrinimas ir keitimas.....	4-17
Stabdžių įspėjamoji lemputė.....	4-29
Stabdžių kaladėlių tikrinimas ir keitimas.....	4-27
Stabdžių sistema.....	4-174
Stabdžių skysčio, alyvos ir korbamido tirpalo bei variklio aušinamojo skysčio talpa / standartas.....	6-5

Standartinis tipas.....	4-21
ISG (variklio išjungimo / įjungimo) sistema*.....	4-41
Išmanioji / adaptyvioji greičio valdymo sistema*.....	4-21
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai prietaisų skydelyje.....	4-22
START (START padėtis).....	4-3, 4-8
ACC būsena.....	4-4, 4-9
START / STOP jungiklis.....	4-3, 4-8
Statymas 2-oje eilėje Žr. „Dviguba automobilių stovėjimo aikštelė (2-ųjų eilių automobilių stovėjimo aikštelė)“.....	4-194
Stoglangio įjungimas.....	3-27
Stogo bagažinė.....	3-27
Susidūrimo aptikimo jutiklis.....	2-21
Su turimu degalų kiekiu galima nuvažiuoti atstumas (prietaisų skydelio ekranas).....	4-44
Šviesogražis atšvaitas.....	3-19
Šviesų jungiklis.....	3-36
Šviesų jungiklis.....	3-37
Svorio apribojimas.....	2-8
T	
Tikrinimas prieš pradendant važiuoti.....	1-16
Tinkamas saugos diržo naudojimas.....	1-20

Tinkamas važiavimas nauju automobiliu	1-29	Užpakalinė lemputė.....	6-40	Oro kokybės sistema (AQS).....	3-63	automobilio akumuliatoriaus	5.4
Tolimosios šviesos.....	3-13	Užpakalinė sėdynė	3-55	Šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	3-63	Variklio paleidimas ir pradėjimas važiuoti (žiema)	6-52
Tolimųjų ir artimųjų šviesų įjungimas tuo pačiu metu	3-56	Užpakalinės kameros sistema		Sinchronizavimas pagal vairuotojo sėdynės nustatytą temperatūrą (SYNC).....	3-63	Variklio paleidimas iš naujo, kai jo paleisti negalima.....	4-19
Tolimųjų šviesų indikatorius.....	4-36	Pavarų perjungimo svirtelės padėtis (ekranas prietaisų skydelyje)	4-160	Valdydami langus saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų ir kitų kūno dalių	1-23	Variklio paleidimas, kai išmaniojo raktelio baterija išsiekvojusi, ar esant trukdžiams ir pan. (avarijos atveju).....	4-14, 4-105
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA)	4-35	P (stovėjimo) padėtis	4-160	Valdymo jungikliai, mygtukai, svirtys ir dirželiai.....	3-75	Variklio paleidimas kai jo paleisti negalima.....	4-42
Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA)	3-38	Užpakaliniai žibintai.....	3-55	Valytuvo tikrinimas ir keitimas	6-34	Variklio paleidimas laidais iš kito automobilio akumuliatoriaus.....	5.4
TPMS Žr. „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“	2-29	V		Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė.....	4-44	Variklio paleidimas žiemos metu.....	4-22, 4-157
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)	4-145	Vaikų saugos durų užraktas.....	3-48	Variklio alyva (žiema)	6-52	Variklio pašildymas.....	1-24
		Vairaratis.....	3-14, 4-2	Variklio apsukimų skaičius per minutę (prietaisų skydelio ekranas).....	4-18	Variklio skyriaus saugiklis ir relės dėžė.....	6-36
		Šildymas	4-2	Variklio aušinamasis skystis (žiema).....	6-52	Variklio skyriaus tikrinimas	6-17
		Šildytuvo indikatorius	4-2	variklio aušinamojo skysčio, alyvos, stabdžių skysčio ir karbamido tirpalo talpa / standartas.....	6-5	Variklio stabdžio naudojimas.....	1-27
		Vairaračio šildytuvo indikatorius	4-2	Variklio aušinamojo skysčio temperatūra (prietaisų skydelio ekranas).....	4-5	Variklio tikrinimo indikatoriaus lemputė.....	1-33, 1-35, 1-36, 1-37
		Vairavimo sauga ir saugos priemonės.....	1-21	Variklio dangčio atidarymo svirtis	3-32	Variklis	4-32
		Vairo aukščio / ilgio reguliavimas	3-73	Variklio numeris	1-8	Važiavimas apledėjusiu ir apsnigtu keliu	1-25
		Vairo elektrinio stiprintuvo įspėjamoji lemputė.....	4-42	Variklio paleidimas.....	4-100	Važiavimas apsnigtu ar apledėjusiu keliu.....	1-25
		Vairuotojo lango saugos funkcija	3-19, 3-21	Variklio paleidimas laidais iš kito		Važiavimas autostradoje	1-27
		Vairuotojo padėtis.....	1-19			Važiavimas į kalną ir į pakalnę.....	1-26
		Vairuotojo sėdynės ir priekinės keleivio sėdynės temperatūros nustatymas (nepriklausomas veikimas)	3-9, 3-59				
		MAX A/C (oro kondicionavimo) jungiklis	3-63				
U							
USB įkrovimo prievadas.....	3-38						
Uždelstas akceleratoriaus pedalo veikimas Žr. „Sistemos apsaugos funkcija (uždelstas akceleratoriaus pedalo veikimas)“	1-28						
Užpakalinė kamera.....	4-171						
Įspėjimo apie eismą už automobilio intervencijos sistema (RCTAI)	4-174						
Kliūtis už automobilio nustatymo jutiklis	4-175						
Užpakalinio rūko žibinto ON (įjungta) indikatorius.....	4-174						

Važiavimas į pakalnę ir į kalną.....	1-26
Važiavimas kalnuose ir neasfaltuotais keliais	1-25
Važiavimas keliu su balomis ar upe	1-26
Važiavimas neasfaltuotais keliais ir kalnuose.....	1-25
Važiavimas purvinais ar smėlėtais keliais	1-25
Važiavimas smėlėtu ar purvinu keliu	1-25
Važiavimas upe ar keliu su balomis	1-26
Važiavimo laikas (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-43
Važiavimo laiko nustatymas iš naujo (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-188
Važiavimo metu neišjunkite variklio	1-25
Važiavimo nuo kalno pagalbos sistema (HDC).....	4-155
Važiavimo žiemą režimo indikatorius	4-149
Veidrodis.....	3-24
Vidutinės degalų sąnaudos	4-27
Vidutinės degalų sąnaudos (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-34

Vidutinių degalų sąnaudų matavimo nustatymas iš naujo (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-37, 4-176, 4-178
Vidutinių degalų sąnaudų nustatymas	4-42
Vidutinių greičio nustatymas iš naujo (ekranas prietaisų skydelyje).....	4-35
Vilkimas ant vilkiko platformos	5.21
Vilkimo ąsos primontavimas.....	5.22
Vilkimo trosu naudojimas	5.23
Viršutinė bagažinės danga.....	3-48
Viršutinė stabdžių šviesa	3-37, 3-41, 6-40

Z

Žibintai ir lemputės	3-36
Žieminės padangos	6-49
Žiemiųjų padangų uždėjimas	6-52
Žinutė / ekrane išskylanti žinutė	4-40

UZRASAMS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Nr.	Detalės Nr.	Kodo Nr.	SPAUSDINIMO DATA	MODELIS	PASTABOS
1	C300OM1906E	KO1-9OM0E-9F-300A	2019 m. birželio 1 d.	C300	Naujas

KORANDO (LHD) AUTOMOBILIO EKSPLOATACIJOS VADOVAS

IŠDAVĖ
EKSPORTO PASLAUGŲ KOMANDA
„SsangYong Motor Company“

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFONAS: 82-80-500-5582
FAKSIMILINIS RYŠYS 82-31-610-3762

PASTABA: Visos teisės saugomos. Spausdinta „SsangYong Motor Company“.

*Jokia šios knygos dalis negali būti naudojama ar kopijuojama be
raštiško Eksporto paslaugų komandos leidimo.*