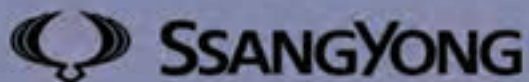


REXTON

Automobilio eksploatacijos vadovas



PRATARMĖ

Šiame savininko vadove yra pateikta informacija, supažindinanti Jus su **REXTON (G4)** eksploatavimo ir techninės priežiūros reikalavimais bei svarbia informacija apie saugos įrangą. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

Kai ateis laikas remontuoti automobilį, prašome prisiminti, jog **SSANGYONG** atstovas geriausiai išmano apie šiuos automobilius ir yra labiausiai suinteresuotas, kad klientai būtų patenkinti jo gaminiais.

Mes norėtume pasinaudojame šia galimybe ir dėkojame Jums, kad pasirinkote **REXTON (G4)**. Mums visada įdomu žinoti, ar Jūsų automobilį malonu vairuoti ir ar esate visiškai juo patenkinti.

Šis savininko vadovas yra neatsiejama automobilio dalis, todėl, perduodant automobilį kitam savininkui, jis turi būti perduodamas kartu su automobiliu.



PIONGTEKAS, KORĖJA

Rekomenduojami skysčiai ir tepalai

Aprašas		Talpa	Techniniai duomenys
Variklio alyva	D22DTR	≈ 6,0 l	Kokybės klasė: Originali „SsangYong“ variklio alyva(Patvirtinta MB straipsnis 229.51 SAE 5W30 arba MB 229.52 5W30)
	G20GDi	≈ 5,0l	Kokybės klasė: Originali „SsangYong“ alyva (Patvirtinta MB straipsnis 229.51 SAE 5W30 arba MB 229.52 5W30)
Variklio aušinamasis skystis	D22DTR	≈ 10,2l	Originalus „Ssangyong“ aušinamasis skystis Antifrizas: SYC-1025, Antifrizas: vanduo = 50:50 ORGANINIŲ RŪGŠČIŲ RŪŠIS, SPALVA: MĒLYNA
	G20GDi	≈ 11,0l	
Automatinės pavarų dėžės skystis	6A/T	≈ 9,6l	Originali „SsangYong“ alyva (NWS-9638)
	7A/T	≈ 9,0 l	Originali „SsangYong“ alyva (ATF 134 FE)
Mechaninės pavarų dėžės skystis	6M/T	≈ 2,6 l	Originali „SsangYong“ alyva (HD MTF 75W/85 (SHELL) arba HK MTF 75W/85 (SK))
Perdavimo dėžės skystis	Dalinis	≈ 1,4 l	Originali „SsangYong“ alyva (ATF DEXRON II arba III)
Ašies alyva	Priekinė		≈ 1,4 l
	Galinė	Standi	≈ 2,0 l
		IRS	≈ 1,6 l
Stabdžių ir sankabos skystis		Kaip reikalaujama	Originali „SsangYong“ alyva (DOT4)
Vairo stiprintuvo skystis		≈ 1,1 l	Originali „SsangYong“ alyva (S-PSF3) *TOTAL FLUIDE DA (tik esant labai žemai aplinkos temperatūrai)

D22DTR: Dyzelinas 2.2, G20GDi: Benzininis variklis 2,0

ĮSPĖJIMAS

- Naudokite tik „Ssangyong“ rekomenduojamus skysčius ir alyvas.
- Nemaišykite įvairių rūšių arba skirtingų prekės ženklų alyvos arba skysčių. Galite sugadinti automobilį.
- Keisdami arba papildydami skysčius atsižvelkite į nurodytą žymą.

RODYKLĖ

0 Bendroji informacija

Matmenys	0-2
Automobilio identifikavimas	0-7
Trumpa apžvalga (automobilio riekis)	0-8
Trumpa apžvalga (automobilio šonas)	0-9
Trumpa apžvalga (automobilio salonas I)	0-10
Trumpa apžvalga (automobilio salonas II)	0-11
Trumpa apžvalga (automobilio salonas III)	0-12
Trumpa apžvalga (automobilio salonas – bagažinė ir galinės sėdynės)	0-13
Trumpa apžvalga (variklio skyrius – dyzelinis)	0-14
Trumpa apžvalga (variklio skyrius – benzininis)	0-15
Trumpa apžvalga (įspėjimai ir indikatoriai)	0-16
Svarbi informacija	0-17
Aplinkos apsauga	0-18
Sertifikatai	0-19

1 Saugos priemonės

Automobilio tikrinimas prieš kelionę	1-2
Saugos instrukcijos	1-8
Automobilio priežiūra	1-16
Įspėjimas dėl neleistino modifikavimo ir perdarymo	1-26

2 Saugos priemonės

Sėdynės	2-2
Priekinė sėdynė	2-3
Antrosios eilės sėdynė	2-6
Trečiosios eilės sėdynė	2-9
Priekinių sėdynių šildytuvo*/ventiliatoriaus jungiklis*	2-12
Antrosios eilės sėdynės šildytuvo jungiklis* (abiejų sėdynių)	2-13
Saugos diržai	2-16
Trijuose taškuose tvirtinamas saugos diržas	2-18
Priekinės sėdynės saugos diržas	2-19
Antrosios eilės sėdynės saugos diržas	2-20
Antrosios eilės 2 taškuose tvirtinamo diržo susegimas	2-21
Antrosios eilės 3 taškuose tvirtinamo diržo susegimas	2-22
Vaikų saugos sistemos ir vaikų besilaukiančios moterys	2-24
Saugus sėdynės saugos diržo naudojimas	2-33
Oro pagalvės	2-35
Sąlygos, kurioms esant oro pagalvės neišsipučia	2-40
Įspėjimai ir saugus naudojimas	2-43

3 Variklio paleidimas ir pajudėjimas iš vietos

Variklio paleidimas ir pajudėjimas iš vietos	3-2
Uždegimo raktelio funkcijos	3-6
REKES raktelio baterijos keitimas	3-8
Variklio paleidimo ir išjungimo mygtuko (išmaniojo raktelio) padėtyš*	3-9
Avarinio raktelio naudojimas (išmaniojo)*	3-14
Išsieikvoja elektroninio raktelio baterija	3-15
Išmaniojo raktelio baterijos keitimas	3-16
Mechanine pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtelė	3-17
Automatinės pavarų dėžės pavarų parinkimo svirtelė*	3-20
Pavarų perjungimo svirtelės padėtyš	3-21
Važiavimas su automatine pavarų dėže	3-28
Saugos režimas (su automatine pavarų dėže)	3-30
Saugumas kelyje	3-31
Automobilio priežiūra esant 0°C (32°F)	3-34
Keturių varomųjų ratų sistema*	3-38
Stabdžių sistema	3-41
EPB (elektrinis stovėjimo stabdys)	3-49

Dviejė automobilių stovėjimo aikštelė	3-51
AUTOMATINIS SULAIKYMAS*	3-53
Greičio valdymo sistemos jungiklis	3-55
Statymo pagalbos sistema I (kliūtis priekyje/gale nustatymo sistema)*	3-61
Statymo pagalbos sistema II (galinio vaizdo kameros sistema)*	3-66
Statymo pagalbos sistema III* (erdvinio vaizdo kameros sistema)*	3-67
BSD (nematomų vietų stebėjimo sistema) ir LCA (persikiavimo į kitą eismo juosta) sistemos*	3-71
AEBS (autonominė avarinė stabdžių sistema)*	3-77
LDWS (nukrypimo nuo eismo juostos įspėjamoji sistema)*	3-87
TRS* (eismo ženklų atpažinimo sistema)	3-93

4 Patogumo sistema I

Nuotolinio valdymo pultelis ir variklio paleidimo raktelis	4-2
Išmaniojo raktelio naudojimas*	4-6
Papildomos išmaniojo raktelio funkcijos*	4-10
Saugus išmaniojo raktelio naudojimas	4-14
Variklio imobilizavimo sistema	4-15
Apsaugos nuo vagystės sistema	4-17
Bagaziinės dangčio jungiklis	4-19
Bagaziinės dangčio valdymas (be	

elektra valdomo bagaziinės dangčio)	4-20
Elektra nevaldoma bagaziinė*	4-21
Bagaziinės dangčio veikimo nustatymas*	4-24
Išmaniojo bagaziinės dangčio valdymas*	4-25
Saugos užrakto svirtelė	4-27
Durų atidarymo svirtelė, užrakinimo/atrakinimo rankenėlė ir jungiklis	4-28
Langų atidarymas ir uždarymas	4-30
Variklio dangtis	4-33
Degalų bako drelės	4-34
Stoglangis*	4-36
Lengvas įsėdimas į vairuotojo sėdynę*	4-41
Išorinė šviesa	4-43
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis*	4-52
Salono šviesa	4-53
Langų valytuvų ir ploviklio jungiklis	4-58
Lietui jautrus valytuvai*	4-60
Išorinių galinio vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis	4-61
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-64
Šildymo/oro kondicionavimo sistema	4-65
Įspėjimai ir saugus naudojimas	4-66
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema*	4-68
Šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	4-69
Mechaninė šildymo ir oro	

kondicionavimo sistema*	4-76
Galinis oro kondicionierius* (dviguba A/C)	4-81
Aprasojusio / apledėjusio lango valymas	4-82
Multimedija	4-83
Vairaratis	4-86
Dėtuvs	4-87
Saulės skydeliai	4-90
Priekinis puodelių laikiklis/ užpakalinis puodelių laikiklis ir porankis	4-91
Elektros lizdas	4-92
USB	4-93
AC keitiklio maitinimo jungiklis*	4-94
Kintamosios srovės keitiklis	4-95
Pagalbinė rankenėlė su kabliuku drabužiams	4-96
Bagaziinės skyriaus įranga	4-97
Stogo bagaziinė	4-100

5 Patogumo sistema II

Įrangos skydelis	5-2
Davikliai ir ekranas	5-4
Įspėjamosios lempučių ir indikatoriai	5-9
LCD ekranas (pagrindinis meniu)	5-22
Pranešimai LCD ekrane	5-32
LCD ekrano išsklanti žinutė	5-48

6 NENUMATYTI ATVEJAI

OVM įrankiai ir įspėjamasis trikampis ženklas	6-2
Variklio paleidimas laidais iš kito automobilio akumulatoriaus	6-3
Kai variklis perkaista	6-5
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)*	6-6
Kai padanga subliūškusi	6-12
Kaip naudotis padangos remonto rinkiniu (padangų remonto rinkinys)	6-13
Atsarginės padangos nuėmimas	6-21
Atsarginės padangos keitimas	6-22
Saugus padangos keitimas	6-27
Sugedusio automobilio vilkimas	6-30
Vilkimas avarijos atveju	6-31
Kai variklis perkaista	6-33
Priekabos vilkimas	6-35
Avarija arba gaisras	6-40

7 Techninis aptarnavimas ir priežiūra

Priežiūra pagal grafiką (EU) - D22DTR	7-2
Priežiūra pagal grafiką (GEN) - D22DTR	7-5
Priežiūra pagal grafiką (važinėjant esant blogoms sąlygoms) - D22DTR	7-8
Priežiūra pagal grafiką - G20GDİ.....	7-11
Priežiūra pagal grafiką (važinėjant esant blogoms sąlygoms) - G20GDİ	7-14
Variklio skyriaus padaliniai	7-17
Variklio alū	7-19
Variklio aušinamasis skystis	7-23
Oro valymo sistema	7-25
Degalų filtras (D22DTR)	7-27

Stabdžių/sankabos skystis (with M/T)	7-28
Plovimo skystis	7-29
Vairo stiprintuvo skystis	7-30
Akumulatorius	7-31
Uždegimo žvakės	7-33
Valytuvo mentės keitimas	7-34
Saugiklių ir relių dėžutė	7-35
Lempučių specifikacijos ir veikimo patikra	7-37
Išorinių žibintų vieta	7-38
Išorinių žibintų lempučių keitimas	7-40
Salono lempučių vieta	7-42
Salono lempučių keitimas	7-43
Oro kondicionieriaus filtro keitimas ...	7-45
Padangos	7-47
Savarankiška priežiūra	7-52
Išmetamųjų dujų valdymo įranga	7-53

8 Rodyklė

Matmenys.....	0-2
Automobilio identifikavimas	0-7
Trumpa apžvalga (automobilio riekis).....	0-8
Trumpa apžvalga (automobilio šonas).....	0-9
Trumpa apžvalga (automobilio salonas I).....	0-10
Trumpa apžvalga (automobilio salonas II).....	0-11
Trumpa apžvalga (automobilio salonas III).....	0-12
Trumpa apžvalga (automobilio salonas – bagažinė ir galinės sėdynės).....	0-13
Trumpa apžvalga (variklio skyrius – dyzelinis).....	0-14
Trumpa apžvalga (variklio skyrius – benzininis).....	0-15
Trumpa apžvalga (įspėjimai ir indikatoriai)	0-16
Svarbi informacija.....	0-17
Aplinkos apsauga.....	0-18
Sertifikatai.....	0-19

0

1

2

3

4

5

6

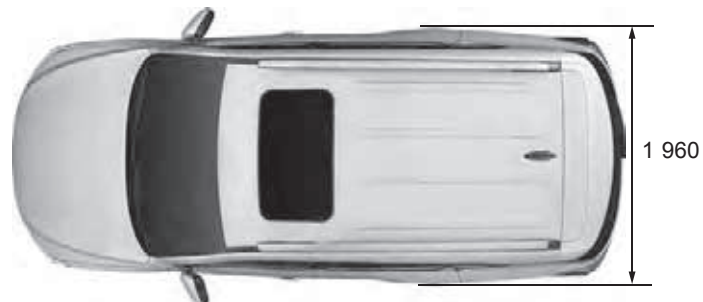
7

8

Vaizd as iš priekio



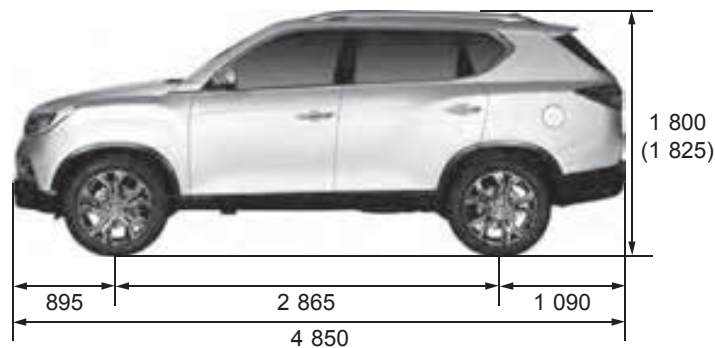
Vaizd as iš viršaus



Vaizdas iš galo



Vaizd as iš šono



* () : pasirinktinai

TECHNINIAI DUOMENYS (I)

* () : Pasirinktinai, [] : 2WD
 D22DTR: Dyzelinas, G20GDi: Benzininis variklis

Aprašas			D22DTR	G20GDi	
Bendrieji duomenys	Bendrasis ilgis		4 850	←	
	Bendrasis plotis		1 960	←	
	Bendrasis aukštis*		1 800 (1 825)	←	
	Bendrasis automobilio svoris (kg)	5 sėdynių automobilis	2 860 [2 750]	2,840 [2 730]	
		7 sėdynių automobilis	2 960 [2 850]	2 940 [2 830]	
	Bendrasis automobilio svoris (kg)	A/T	5 sėdynių automobilis	2 206 [2 106]	2 186 [2 086]
			7 sėdynių automobilis	2 243 [2 143]	2 223 [2 123]
		M/T	5 sėdynių automobilis	2 165 [2 065]	[2 045]
			7 sėdynių automobilis	2 202 [2 102]	[2 082]
	Degalai		Dyzelinas	Benzinas	
Degalų bako talpa (l)		70 l	←		
Mažiausias apsisukimo spindulys		5,5 m	←		
Variklis	Cilindrų skaičius/kompresijos santykis		4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	
	Talpa (cc)		2 157	1 998	
	Kumštelinis velenas		DOHC	←	
	Didžiausia galia	A/T	133,1 kw / 4 000 rpm (181 p/s / 4 000 rpm)	165 kw / 5 500 rpm (225 p/s / 5 500 rpm)	
		M/T			
	Didžiausias sūkis	A/T	420 Nm / 1 600 ~ 2 600 rpm	350 Nm / 1 500 ~ 4 500 rpm	
		M/T	400 Nm / 1 400 ~ 2 800 rpm		
Tuščiosios eigos greitis		720 ± 50 rpm	750 ± 50 rpm		

* () Parinkty, automobilio svoris ir bendrasis svoris yra grindžiamas didžiausiomis vertėmis ir jos priklauso nuo automobilio versijos bei techninių duomenų.

TECHNINIAI DUOMENYS (II)

* () : pasirinktinai

Aprašas		D22DTR	G20GDi	
Variklis	Aušinimo sistema	Aušinimas vandeniu / priverstinė cirkuliacija	←	
	Aušinamojo skysčio talpa (l)	10,2	11,0	
	Sutepimo būdas	Siurblys su pavara, priverstinė cirkuliacija	←	
	Didžiausia alyvos talpa (l) (gabenant)	6,0	5,0	
	Turbininis kompresorius ir aušinimo tipas	Turbininis kompresorius, aušinamas oru	Turbininis kompresorius, aušinamas vandeniu	
Mechaninė pavaru dėžė	Veikimo būdas	Floor change type	–	
	Pavaru santykis	1	4,489	←
		2	2,337	←
		3	1,350	←
		4	1,000	←
		5	0,784	←
		6	0,679	←
Atbulinės eigos pavara	4,253	←		

TECHNINIAI DUOMENYS (III)

* () : pasirinktinai

Aprašas		D22DTR	G20GDi	
Automatinė pavarų dėžė	Modelis		Elektroninė, 7 greičių	
	Veikimo būdas		Floor change type	
	Pavarų santykis	1	4,377	3,600
		2	2,859	2,090
		3	1,921	1,488
		4	1,368	1,000
		5	1,000	0,687
		6	0,820	0,580
		7	0,728	–
		1 atbulinės eigos pavara	3,416	3,732
2 atbulinės eigos pavara	2,231	–		
Perdavimo dėžė	Modelis			
	Tipas		Planetarinės pavaros tipas	
	Pavarų santykis	Aukštas (4H)	1,000 : 1	
		Žemas (4L)	2,483 : 1	
Sankaba (M/T)	Tipas pagal veikimą		Hidraulinė	
	Disko tipas		Sauso vienos diafragmos tipo	
Vairo stiprintuvas	Tipas		Krumpliaštiebio mechanizmas	
	Sūkio kampas	Vidinė	39,61°	
		Pilt: Išorinė	33,65°	

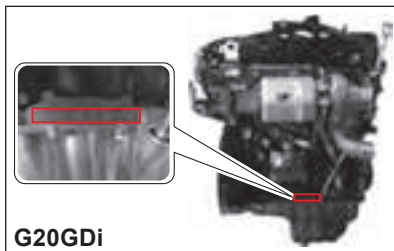
TECHNINIAI DUOMENYS (IV)

* () : pasirinktinai

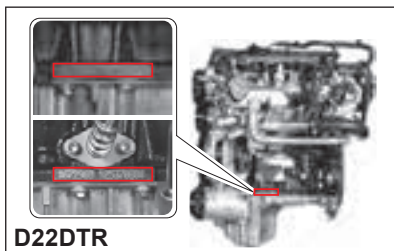
Aprašas		D22DTR	G20GDi
Priekinė ašis	Varančiojo veleno tipas		←
	Ašies korpuso tipas		←
Galinė ašis	Varančiojo veleno tipas		←
	Ašies korpuso tipas		←
Stabdžiai	Pagrindinio cilindro tipas		←
	Sėdynės tipas		←
	Stabdžių tipas	Priekiniai ratai	←
		Galiniai ratai	←
	Stovėjimo stabdys		←
Pakaba	Priekinė pakaba		←
	Užpakalinė pakaba		←
Oro kondicionavimo sistema	Aušinamasis skystis ir talpa	A tipas	-
		B tipas	←
Valdymas elektra	Akumuliatoriaus tipas / talpa (V-AH)		←
	Starterio galia (V-KW)		12 - 1,4
	Generatoriaus galia (V-A)		←

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS

1. Variklio numeris

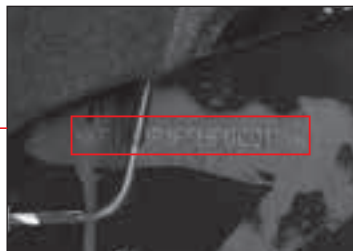


Su benzininiu varikliu: variklio numeris yra įspaustas apatinėje cilindų bloko dalyje, apatinėje išmetamojo kolektoriaus pusėje.

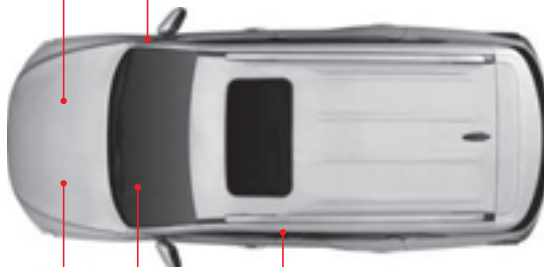


Su dyzeliniu varikliu: variklio numeris yra įspaustas apatinėje cilindų bloko dalyje, už išmetamojo kolektoriaus.

3. Važiuklės numeris



Važiuklės numeris yra išspausintas ant rėmo, už priekinės dešinėsios padangos.



2. VIN numeris



4. Automobilio sertifikavimo plokštelė

A tipas

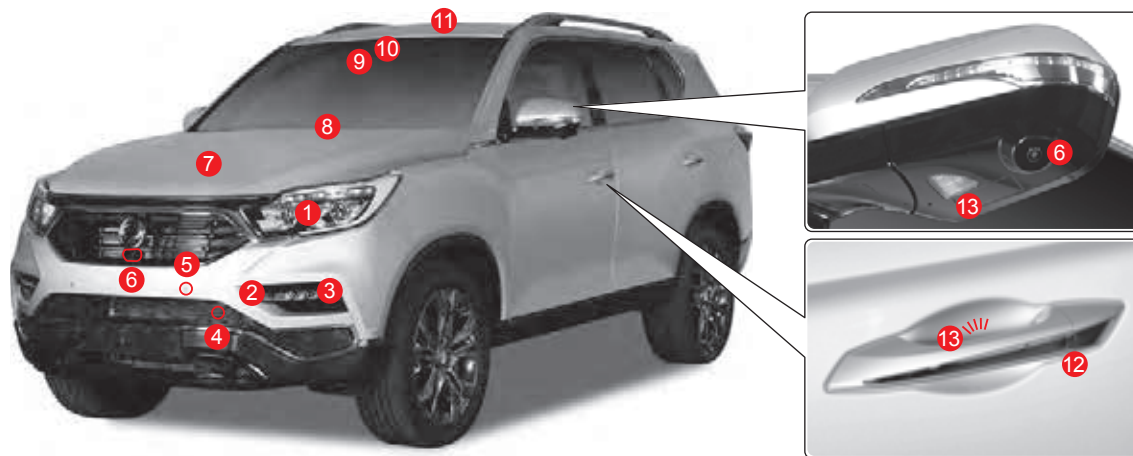
SsangYong Motor Co., Ltd.	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

B tipas

SsangYong Motor Co., Ltd.	
	kg
	kg
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

Sertifikavimo etiketė yra ant vairuotojo durų slenksčio.

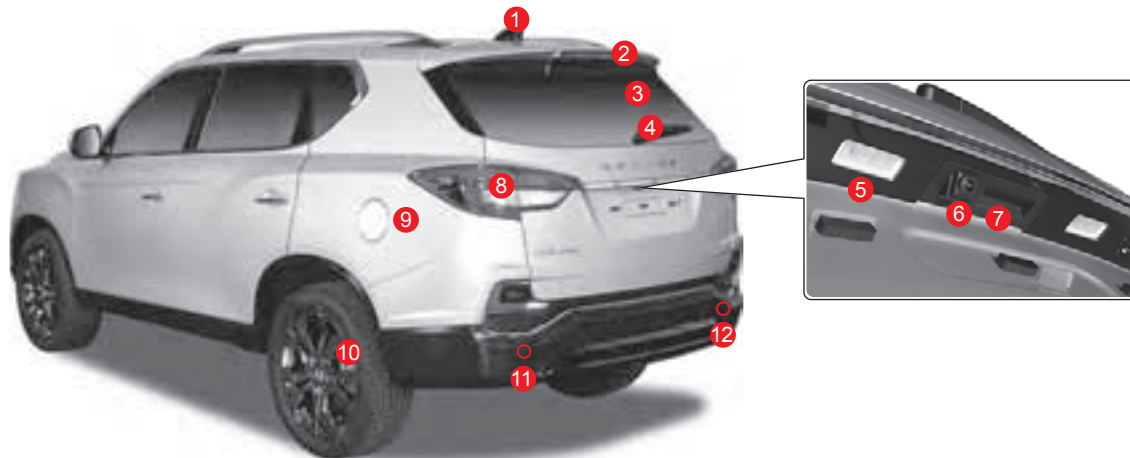
TRUMPA APŽVALGA (AUTOMOBILIO PRIEKIS)



1. Priekinių žibintų lemputė (HBA, DRL, HID) keitimas.....	4-43, 7-39
2. Posūkio kampo apšvietimo lemputė.....	4-47
3. Priekiniai rūko žibintai.....	7-38
4. Priekinis vilkimo kablys.....	6-32
5. Statymo pagalbos sistema (kliūties priekyje nustatymo sistema)	3-61
6. Aplinkinio vaizdo monitoriaus sistema	3-67

7. Variklio dangtis	4-33
8. Priekinio lango valytuvai.....	7-34
9. FCM (avarinio stabdymo ir nukrypimo nuo eismo juostos įspėjimas)	3-77
10. Automatinės šviesos ir lietaus jutiklis	4-50, 4-60
11. Stoglangis.....	4-36
12. Išorinė durų rankena ir jungiklis	4-12
13. Pasveikinimo šviesa	4-11, 4-47

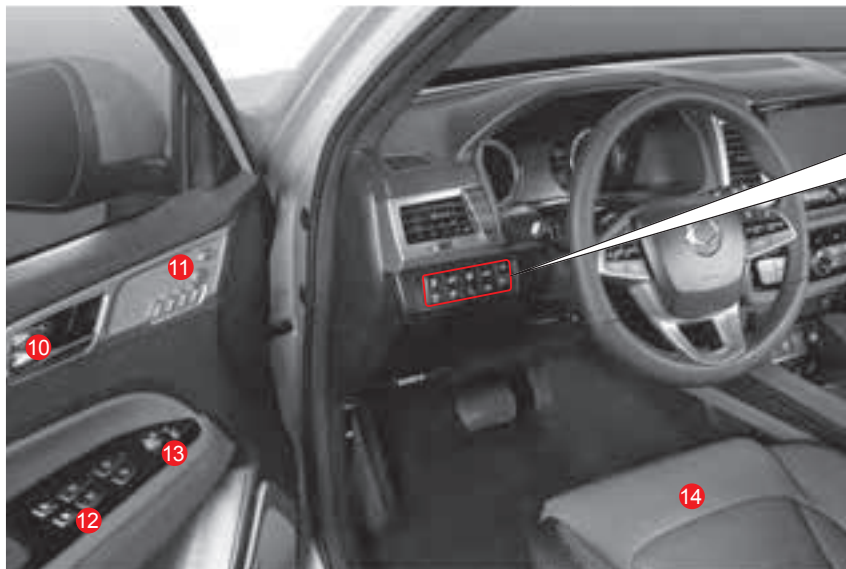
TRUMPA APŽVALGA (AUTOMOBILIO GALAS)



1. Antena	4-85
2. Viršutinė stabdžių šviesa.....	7-38
3. Galinio lango šildytuvas.....	4-72
4. Galinio lango valytuvus	7-34
5. Registracijos numerio šviesos.....	7-38
6. Užpakalinio vaizdo kamera	3-66
7. Bagažinės dangčio jungiklis.....	4-19

8. Galinių žibintų lemputės	7-38
9. Degalų filtras.....	4-34
10. Padangos ir ratai (TPMS).....	6-6, 7-47
11. Užpakalinė statymo pagalbos sistema.....	3-61
12. Vilkimo kablys (gale).....	6-32

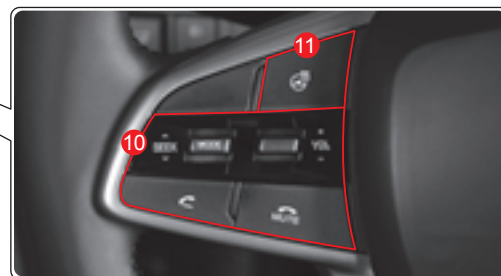
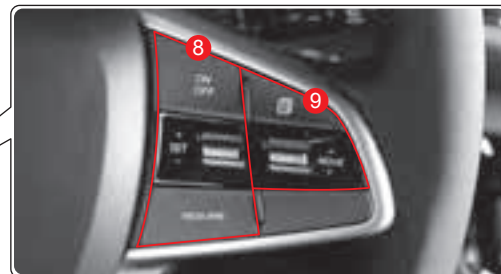
TRUMPA APŽVALGA (AUTOMOBILIO SALONAS I)



1. ESP OFF (išjungimo) jungiklis	3-45
2. HDC jungiklis	3-47
3. LDWS jungiklis	3-87
4. Galinių žibintų jungiklis	4-19
5. Įspėjimo apie priekyje esančią kliūtį išjungimas (OFF)	3-61
6. AC keitiklio įjungimo jungiklis	4-94
7. BSD sistemos įjungimo jungiklis	3-71

8. Aplinkinio vaizdo sistemos įjungimo jungiklis	3-67
9. Priekinių žibintų spindulio reguliavimo jungiklis	4-52
10. Durų svirtelė	4-28
11. Palengvinto įsėdimo funkcija vairuotojui	4-41
12. Langų atidarymas ir uždarymas	4-30
13. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis	4-61
14. Priekinės sėdynės	2-3

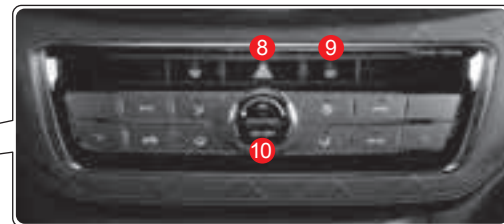
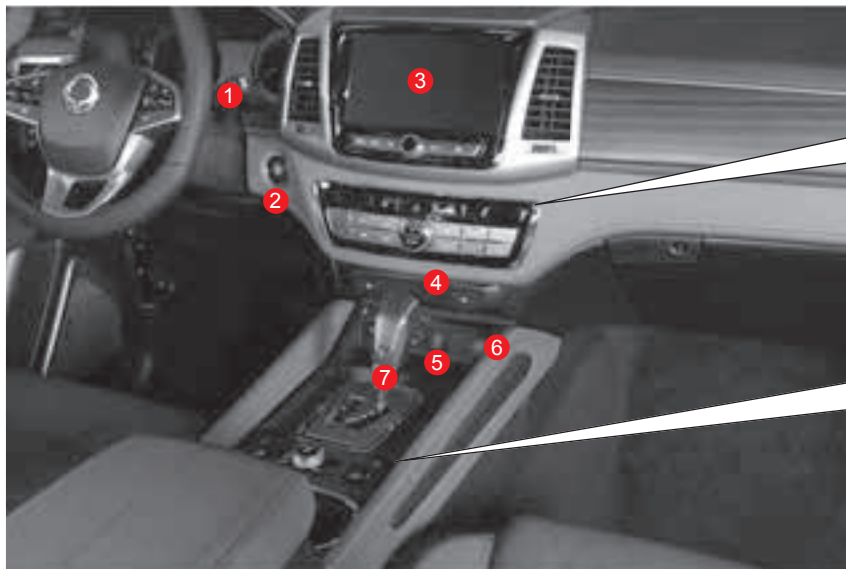
TRUMPA APŽVALGA (AUTOMOBILIO SALONAS II)



1. Prietaisų skydelis.....	5-2
2. Šviesų jungiklis.....	4-44
3. Vairuotojo oro pagalvė.....	2-35
4. Teleskopinio/palenkiamo vairo nustatymo svirtelė.....	4-86
5. Salono saugiklių dėžė	7-35
6. Variklio dangčio atidarymas/uždarymas	4-33

7. Stabdžių pedalas (avarinio stabdymo įspėjimas).....	3-42, 3-44
8. Greičio valdymo sistemos jungiklis	3-55
9. Prietaisų skydelio naudotojo nustatymo režimas.....	5-22
10. Vairaračio multimedijos jungiklis	4-83
11. Vairaračio šildytuvo jungiklis	4-86

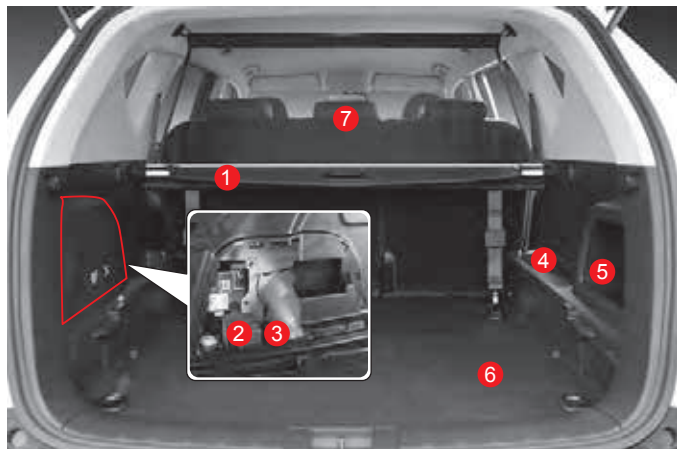
TRUMPA APŽVALGA (AUTOMOBILIO SALONAS III)



1. Langų valytuvų ir ploviklio jungiklis 4-58
2. START/STOP jungiklis..... 3-9
3. AVN, išmanioji audio sistema 4-84
4. Priekinių sėdynių šildytuvo/ventiliatoriaus jungiklis..... 2-12
5. Multimedijos dėtuvs 4-85
6. Priekinis elektros lizdas 4-92
7. TGS svirtelė..... 3-20

8. Avarinių žibintų jungiklis 4-48
9. Lango šildytuvo jungiklis 4-79
10. Šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas 4-68, 4-76
11. EPB jungiklis..... 3-49
12. 4WD pasirinkimo jungiklis 3-38
13. AUTO HOLD jungiklis..... 3-53

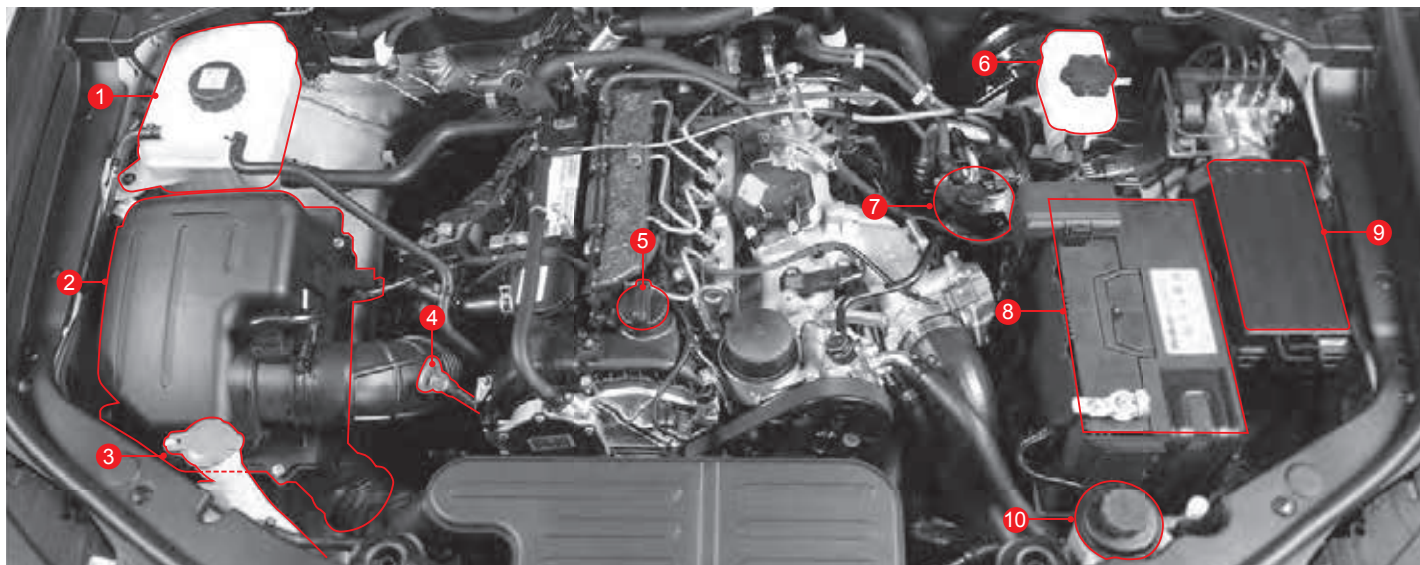
TRUMPA APŽVALGA (AUTOMOBILIO SALONAS – BAGAŽINĖ IR GALINĖS SĖDYNĖS)



1. Bagažo skyriaus viršutinė danga	4-97
2. Padangos remonto komplektas	6-13
3. OVM įrankiai	6-2
4. Galinis elektros lizdas	4-92
5. Bagažo skyrius	4-89
6. Bagažinės dėtuė	4-99
7. Atskiriamasis tinklėlis	4-98

8. Galinis puodėlių laikiklis ir porankis	4-91
9. Antrosios eilės sėdynės	2-6
10. Vaikų saugos sistemos	2-24
11. Durų svirtelė	4-28
12. Galinių sėdynių elektra valdomų langų jungikliai	4-32
13. Antrosios eilės sėdynės šildytuvo jungiklis	2-13
14. Galinis USB įkroviklis	4-93
15. AC keitiklis	4-94
16. Antrosios eilės sėdynės saugos diržas	2-20

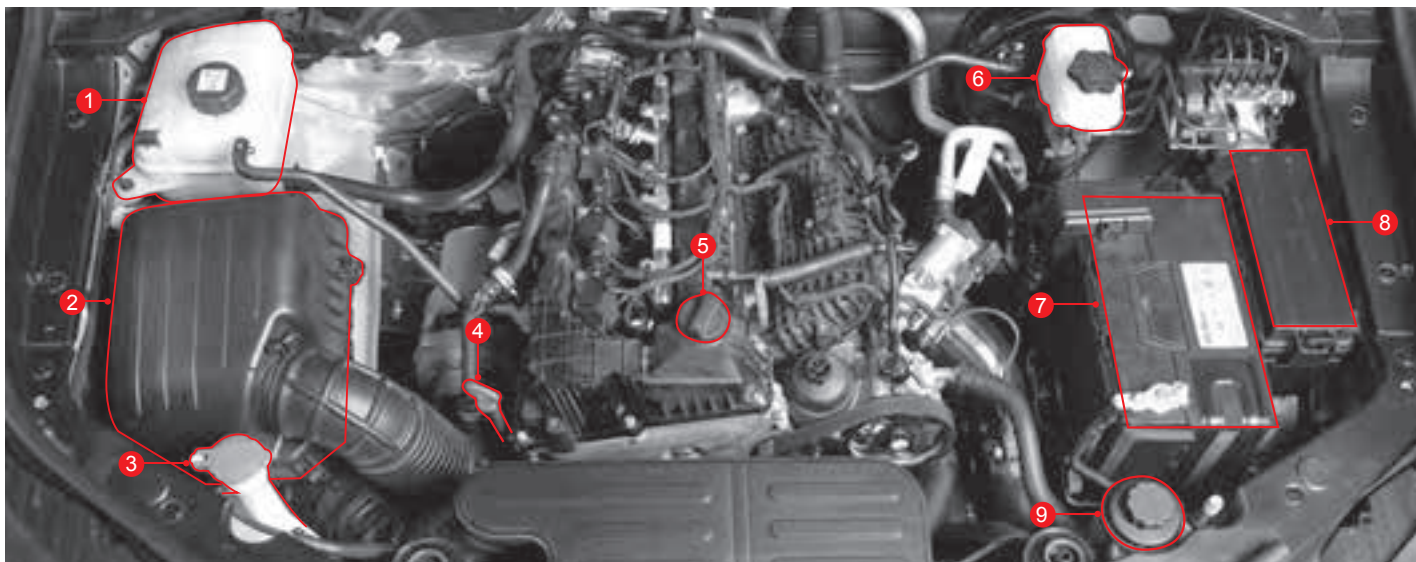
TRUMPA APŽVALGA (VARIKLIO SKYRIUS – DYZELINIS)



1. Aušinamojo skysčio tikrinimas	7-23
2. Oro valymo sistema.....	7-25
3. Ploviklio tikrinimas ir papildymas.....	7-29
4. Variklio alyvos tikrinimas	7-19
5. Variklio alyvos papildymas	7-19

6. Stabdžių skysčio tikrinimas	7-28
7. Degalų filtras.....	6-29, 7-27
8. Akumuliatoriaus valdymas.....	7-31
9. Saugikliai ir relės	7-35
10. Vairo stiprintuvo alyva	7-30





























TRUMPA APŽVALGA (VARIKLIO SKYRIUS – BENZININIS)



1. Aušinamojo skysčio tikrinimas	7-23
2. Oro valymo sistema.....	7-25
3. Ploviklio tikrinimas ir papildymas.....	7-29
4. Variklio alyvos tikrinimas	7-19
5. Variklio alyvos papildymas	7-19

6. Stabdžių skysčio tikrinimas	7-28
7. Akumulatoriaus valdymas.....	7-31
8. Saugikliai ir relės	7-35
9. Vairo stiprintuvo alyva	7-30

TRUMPA APŽVALGA (ĮSPĖJIMAI IR INDIKATORIAI)

								
Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė	Atidaryto variklio dangčio indikatorius	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	Įkrovimo įspėjamoji lemputė	Oro pagalvės įspėjamoji lemputė	Atvirų durų įspėjamoji lemputė	Varikio perkaitimo įspėjamoji lemputė	Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė	SSPS įspėjamoji lemputė
BRAKE (!) (P)		4WD CHECK	4WD HIGH	4WD LOW				
Stabdžių įspėjamoji lemputė	ABS įspėjamoji lemputė	4WD CHECK (patikros) sistemos įspėjamoji lemputė	4WD HIGH (aukšta) indikatorius	4WD LOW (žema) indikatorius	ESP ON (įjungta) indikatorius/įspėjamoji lemputė	ESP OFF (išjungta) indikatorius	Variklio CECK (patikros) įspėjamoji lemputė	Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė:
				KEY IN/OUT	EPB	AEBS OFF		
Uždegimo žvakžių indikatorius	Pagrindinė įspėjamoji lemputė	Vairaračio šildytuvo indikatorius	Imobilizatoriaus/išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė	Išmaniojo raktelio indikatorius	EPB įspėjamoji lemputė	AEBS OFF indikatorius	AEBS įspėjamoji lemputė	Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius
				AUTO CRUISE	READY	WINTER		
Posūkių signalo/pavojaus signalo indikatorius	Apšvietimo ON (veikia) indikatorius	Priekinio ruko žibinto ON (veikia) indikatorius	Greičio valdymo sistemos indikatorius	Automatinės greičio valdymo sistemos Ready indikatorius	Važiavimo žiemą režimo indikatorius	Priekinių tolimųjų žibintų (HBAS) indikatorius	HDC ON indikatorius/įspėjamoji lemputė	
AUTO HOLD		120 km/h		ESCL	POWER	ECO		
AUTO HOLD indikatorius/įspėjamoji lemputė	Nukrypimo nuo eismo juostos indikatorius/įspėjamoji lemputė LDWS	Viršytas greitis (virš 120 km/val.) (tik GSL)	Užpakalinio ruko žibinto ON (veikia) indikatorius	ESCL (elektrinio vairo kolonėlės užrakto įspėjamoji šviesa)	Valdymo elektra režimo indikatorius (tik GSL)	ECO (tik GSL)		

SVARBI PASTABA

Prašom atidžiai perskaityti šį eksploatacijos vadovą - tai padės naudotis sistemomis.

Signaliniai žodžiai „ĮSPĖJIMAS“, „ATSARGIAI“ ir „PASTABA“ turi ypatingą reikšmę.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – įspėja jus apie pavojingą situaciją, kuri, jei jos neišvengsite, gali tapti mirties arba sunkaus sužalojimo priežastimi.

ATSARGIAI

ATSARGIAI

ATSARGIAI – įspėja jus apie pavojingą situaciją, kuri, jei jos neišvengsite, gali tapti nedidelio sužalojimo arba žalos turtui priežastimi.



Šių priemonių būtina laikytis saugos sumetimais.

PASTABA

PASTABA

PASTABA nurodo, kad informacija yra susijusi su technine priežiūra ir instrukcijomis.

Dėl gaminio dizaino pasikeitimo

Siekdami aukščiausio lygio saugos ir kokybės savo automobilius atnaujiname atlikdami nuolatinis mokslinius tyrimus ir plėtrą. Toliau tikslais galime atlikti pakeitimus be išankstinio įspėjimo. Šiame naudotojo vadove pateikiame informaciją, kuri gali neatitikti konkretaus Jūsų automobilio modelio.

Visa informacija, iliustracijos ir techniniai duomenys šiame vadove yra pagrįsti naujausia jo išleidimo metu turima gaminio informacija.

„SsangYong“ pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą be jokių papildomų įsipareigojimų.

Šis automobilis gali neatitikti kitų šalių standartų arba panaudos taisyklių. Prieš bandydami registruoti šį automobilį kitoje šalyje, sužinokite visus taikomus reikalavimus ir atlikite reikiamus pakeitimus.

Šiame savininko vadove aprašoma jo spausdinimo metu turima įranga ir apdaila, todėl kai kurių aprašytų elementų Jūsų automobilyje gali nebūti. Jei dėl įrangos ar apdailos kyla abejonių, prašom nedvejojant kreiptis į „SsangYong“ prekybos atstovą, kuris pateiks informaciją apie naujausias technines savybes.

* : šis žvaigždutė reiškia, kad automobilyje šios įrangos nėra (gali būti modelių ir variklių variantai, konkrečiai šaliai skirti konkretūs modeliai, papildoma įranga ir t. t.).

Norime atkreipti dėmesį į tai, kad neoriginalių „SsangYong“ dalių ir priedų „SsangYong“ nepatikrino ir nepatvirtino. Nepaisant nuolatinių rinkos produktų stebėsenos, negalime patvirtinti tokių įrengtų arba skirtų į mūsų automobilius sumontuoti gaminių tinkamumo bei užtikrinti jų saugų naudojimą. „SsangYong“ nėra atsakinga už žalą, kurią padaro ne originalios „SsangYong“ dalys ar priedai.

ĮSPĖJIMAI DĖL APLINKOS APSAUGOS

„SsangYong Motor Company“ vykdo aplinkai palankią politiką ir imasi tam iniciatyvos. Taip galime išsaugoti gamtos išteklius ir žmonija gali gyventi santarvėje su gamta.

Važinėdami „SsangYong“ automobiliu Jūs taip pat galite prisidėti prie aplinkos saugojimo.

Degalų sąnaudas, variklio greitį, transmisijos veikimą, stabdžių ir padangų nusidėvėjimą sąlygoja šie veiksniai:

- Važiavimo sąlygos
- Važiavimo įpročiai



Prie aplinkos apsaugos galite prisidėti laikydamiesi toliau pateiktų taisyklių.

Važiavimo sąlygos

- Pajudėkite iš vietos lėtai
- Venkite trumpų kelionių/dažnai sustoti?
- Palaikykite nurodytą padangų slėgį
- Bagažo skyriuje nevežiokite nereikalingų daiktų
- Stenkitės tausoti degalus
- Reguliariai atlikite techninę priežiūrą
- Techninei priežiūrai atlikti patariame apsilankyti „SsangYong“ atstovybėje arba „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.



Važiavimo įpročiai

- Paleisdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo
- Išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės
- Venkite staigiai ir dažnai didinti greitį
- Venkite staigiai didinti (mažinti) greitį ir dažnai didinti (mažinti) greitį
- Perjunkite pavaras tinkamu laiku ir neviršykite variklio sūkio momento
- Kai sustojate ilgesniam laikui, išjunkite variklį


Perdirbimas

- Informacijos apie ekologiškų gaminių kūrimą ir vystymą bei transporto priemonių perdirbimą rasite SYMC svetainėje www.smotor.com/en.

1. PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA

CE	Šiuo „SsangYong“ patvirtina, kad automobiliuose sumontuota radijo sistema atitinka būtinus ir kitus svarbius 1999/5/EC direktyvos reikalavimus.	EU
FCC	<p>Modelis: TSSG4G5 ir TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD. Nr. 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Ši įranga atitinka Federalinės ryšių komisijos taisyklių 15 dalies reikalavimus. Įrenginio veikimas turi atitikti šias sąlygas:</p> <p>(1) šis įrenginys neskleidžia kenksmingų trikdžių ir (2) šis įrenginys šis turi priimti ??? visus gautus trikdžius, įskaitant trikdžius, kurie gali sukelti nepageidaujamą veikimą.</p> <div style="background-color: #f8d7da; padding: 5px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>⚠ ĮSPĖJIMAS Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi.</p> </div>	JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS
CU TR	<p>LOGOTIPAS</p>  <p>Naudotojo vadove pateiktas sertifikatas atitinka gaminio dydį.</p> <p>Padangų slėgio stebėjimo sistema Modelis: TSSRE4Db</p> <p>Šis įrenginys buvo patikrintas visais CU TR atitikties bandymais ir atitinka reikalavimus.</p>  <p>EAC žymė dėl gaminio dydžio yra naudotojo vadove.</p>	CIS

2. FOB / SULENKIMAS

FCC	<p>FCC ID: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Ši įranga atitinka Federalinės ryšių komisijos (FCC) taisyklių 15 dalies reikalavimus.</p> <p>Įrenginio veikimas turi atitikti šias sąlygas:</p> <p>(1) šis įrenginys neturi skleisti kenksmingų trukdžių ir</p> <p>(2) šis įrenginys turi priimti?? bet kokius trukdžius, įskaitant trukdžius, kurie gali sukelti nepageidaujamą veikimą.</p> <div style="background-color: #f9cb9c; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ĮSPĖJIMAS</p> <p>Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi.</p> </div>	AMERICA
TR	<p>LOGOTIPAS</p>  <p>Naudotojo vadove pateiktas sertifikatas atitinka gaminio dydį.</p>	CIS

3. KĖLIKLIO LIPDUKAS

CE	 <p>1 Modelio pavadinimas</p> <p>2 Didžiausia leistina apkrova</p> <p>3 Atstovaujanti įmonė ir adresas</p> <p>4 Pagaminimo data</p> <div style="background-color: #f9cb9c; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ATSARGIAI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį. • Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį. • Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu. • Kėliklio įstatymo vietos. • Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus. • Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, automobiliuose su automatine pavarų dėže pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje. • Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. </div>	EU
----	--	----

Automobilio tikrinimas prieš kelionę	1-2
Saugos intės ruk jos.....	1-8
Automobilio priežiūra	1-16
Įspėjimas dėl neleistino modifikavimo ir perdarymo	1-26

0

1

2

3

4

5

6

7

8

AUTOMOBILIO TIKRINIMAS PRIEŠ KELIONĘ

AUTOMOBILIO IŠORĖS TIKRINIMAS

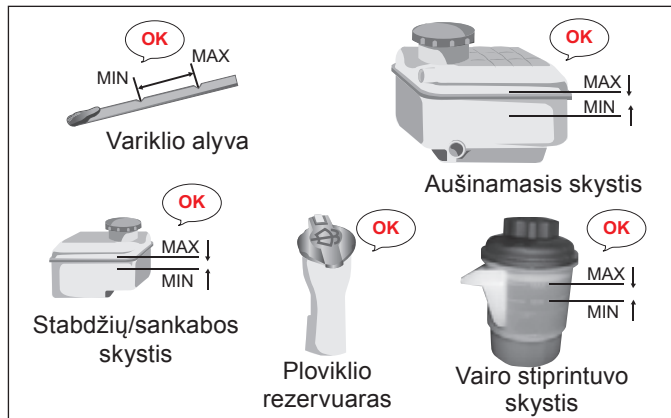


- Įsitinkite, kad prieš važiuodami atlikote kasdieninius patikrinimus.
 - Patikrinkite padangų slėgį ir nusidėvėjimą. Nuvalykite stiklą ir galinius langus, šoninius veidrodėlius ir salono veidrodėlį.
 - Įsitinkite, kad variklio dangtis ir bagažinės durelės yra tinkamai uždarytos.
 - Įsitinkite, kad pavojingoje zonoje aplink transporto priemonę nėra kliūčių.
 - Įsitinkite, kad aplink transporto priemonę nėra nuotėkio pėdsakų.
 - Patikrinkite lempučių būklę.
- × Daugiau informacijos rasite 12 skyriuje „Techninis aptarnavimas ir priežiūra“.

PASTABA

Apžiūrėkite matomas detales, pavyzdžiui, ar nėra akumuliatoriaus arba radiatoriaus nuotekų.

VARIKLIO SKYRIAUS DALYS



- Patikrinkite variklio alyvos ir kitų skysčių / alyvos lygį variklio skyriuje.
- Patikrinkite ploviklio kiekį ir prireikus papildykite baką.

⚠️ ATSARGIAI

Jei įvairių tipų skysčių lygis mažėja labai greitai, patikrinkite ir suremontuokite automobilį „SsangYong“ atstovybėje arba „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

PATIKRINKITE PADANGAS

- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Kitų, nei nurodytų dydžių, padangų naudojimas gali sukelti vairo veikimo nukrypimų, degalų sąnaudų, stabdymo kelio, vibracijos padidėjimą, netinkamą ABS / ESP veikimą ar netolygų padangų nusidėvėjimą. Tai gali sugadinti ir automobilio galios perdavimo sistemą.
- Naudokite tik to paties gamintojo tokias pat padangas visiems ratams. Kitaip gali sugesti automobilio važiuoklė.
- Patikrinkite laikinos (atsarginės) padangos būklę ir slėgį, ir visada laikykite ją prieinamą. Laikiną padangą reikia kuo greičiau pakeisti standartine padanga.
- Patikrinkite avarinio padangos remonto rinkinio būklę. Oro kompresorius ir sandariklio talpykla turėtų būti bet kuriuo metu prieinama.
- Kasdien tikrinkite padangų slėgį bei nusidėvėjimą ir prireikus pakeiskite padangas.
- Stebėkite, kad padangos būtų nurodyto slėgio.
- Prieš ilgą kelionę patikrinkite ir pakoreguokite padangų slėgį, įskaitant atsarginį ratą. Važinėjant automobiliu su nepakankamo slėgio padangomis padanga gali sprogti dėl stovinčiosios bangos efekto, todėl galite sunkiai susižaloti.



PASTABA

Kas yra „stovinčioji banga“?

Važiuojant besisukanti padanga pakartoja deformaciją ir protektoriaus dalies atkūrimą. Tačiau, kai nepakankamai pripūsta padanga sukasi dideliu greičiu ant kelio, prie ir už padangos protektoriaus dalies radialine kryptimi atsiranda banginė deformacija, vadinama „stovinčiąja banga“. Jei šis efektas trunka ilgesnį laiką, padanga gali sprogti.

SĖDĖKITE ANT SĖDYNĖS TEISINGOJE PADĖTYJE



Saugumo sumetimais sėdėkite ant sėdynės teisingoje padėtyje.

1. Patogiai nustatykite vairuotojo sėdynę, sėdėkite sėdynės viduryje, klubai turi būti ties sėdynės atlošo sandūra.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį ir sėdynės pagalvėlės aukštį, kad galėtumėte patogiai laikyti savo koją ant sankabos pedalo (M/T) arba stabdžių pedalo (A/T).
3. Nustatykite sėdynės atlošo kampą ir vairo padėtį atsirėmę į sėdynės atlošą, kad patogiai pasiektumėte vairą.
4. Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurinė dalis būtų ties ausimis.

PASTABA

Vairuotojo sėdynės slinkimo kelias ir vairaračio nustatymo atstumas įvairiuose automobilių modeliuose gali skirtis.

PATIKRINKITE AUTOMOBILIO SALONĄ



- Patogiai nustatykite vairuotojo sėdynę, galvos atramą ir vairą.
- Poreguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.

ATSARGIAI

Nereguliuokite vairuotojo sėdynės, galvos atramos, galinio vaizdo veidrodėlių arba vairo vairuodami. Nustatyti reikia prieš važiuojant.

- Nedėkite daiktų po vairuotojo sėdyne.

ATSARGIAI

- Nepalikite tuščių butelių ar skardinių šalia arba po vairuotojo sėdyne. Jie gali trukdyti nuspausti stabdžių ar akceleratoriaus pedalus, todėl gali įvykti avarija.
- Naudokite tinkamo dydžio grindų kilimėlius. Važiuodami nekoreguokite kilimėlio padėties. Kilimėlis gali trukdyti nuspausti stabdžių ar akceleratoriaus pedalus, todėl gali įvykti avarija.
- Vairuodami neavėkite nepatogios avalynės, pavyzdžiui, aukštakulnių batelių ar šlepečių.

Kontrolinis skydelis



Standartinis skydelis



- Įsitinkite, kad visos įspėjamosios lemputės, indikatoriai ir davikliai (degalų, automobilio greičio, variklio apsučių) veikia, kai uždegimo raktelį pasukate į ON padėtį.



- Patikrinkite, ar veikia sankabos, akceleratoriaus ir stabdžių pedalai.
- Įjunkite EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) jungiklį ir paklausykite, ar girdite veikimo garsą ir patikrinkite, ar įsijungė stovėjimo stabdys. Jei stovėjimo stabdys neįsijungė, patikrinkite ir suremontuokite automobilį „SsangYong“ atstovybėje arba „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

⚠️ ATSARGIAI

Atleiskite stovėjimo stabdį ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungė įspėjamasis stabdžio indikatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atleisdami stovėjimo stabdį tuo pat metu nuspauskite stabdžių pedalą. Tokiu būdu automobilis nepajudės iš vietos.



- Prisekite saugos diržu ir įsitikinkite, kad visi keleiviai prisegė savaisiais.
- Nesinaudokite susuktu ar susipynusiu saugos diržu.
- Saugos diržo sagties plokštelę stumkite į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą.

⚠️ ATSARGIAI

Neatloškite sėdynės atlošo, kai saugos diržas prisegtas, nes avarijos atveju galite išslysti iš po diržo ir rimtai susižaloti.



- Laikykitės saugos diržo saugos reikalavimų (žr. 2 skyriuje).
- Daiktai, sudėti ant galinės sėdynės arba bagažinėje, neturi viršyti sėdynės aukščio. Staigiai stabdant arba avarijos atveju jie gali nukristi ir sukelti avariją.
- Įsitikinkite, kad pavojingoje zonoje aplink automobilį nėra asmenų arba kliūčių.
- Atleisdami stovėjimo stabdį laikykite stabdžių pedalą nuspaustą.

ORO PAGALVĖ

- Niekuomet nebandykite įjungti oro pagalvės ranka arba įrankiais.
- Oro pagalvių sistema yra saugos diržo papildas. Įsitinkinkite, kad Jūs ir keleiviai visada prisisegę saugos diržais, net jei automobilyje yra oro pagalvės.
- Oro pagalvių išsipūtimo srityje nelaikykite jokių daiktų. Išsipūtus oro pagalvei daiktai gali Jus sužeisti.
- Oro pagalvių sistemą reikia patikrinti praėjus 10 metų nuo jos sumontavimo datos nepriklausomai nuo jo išvaizdos ir kitų sąlygų.
- Oro pagalvių sistemą turite remontuoti „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Negalima diagnozuoti grandinės su grandinės srovės tikrinimo įrankiu. Nebandykite modifikuoti oro pagalvių sudedamųjų dalių, įskaitant vairą, oro pagalvių montavimo plotą ir diržus.
- Niekada netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Priekinėje sėdynėje sėdinčius vaikus gali sužeisti išsipučiantis oro pagalvė.
- Išsipūtusių oro pagalvių sistemą reikia pašalinti ir pakeisti nauja.
- Išsipučiant oro pagalvei atitinkamos sudedamosios sistemos dalys labai įkaista, todėl jų nelieskite jų, kol neatvės.
- Asmuo, mažesnis nei 140 cm, turėtų sėdėti ant galinės sėdynės.
- Nelaikykite gyvūnėlių ant kelių, nes išsipuščiančios oro pagalvės gali juos sužeisti. Naminiai gyvūnėliai turi būti pritvirtinti ant galinės sėdynės saugos diržais arba važiuoti specialiose rankinėse.

KŪDIKIS, VAIKAS, VYRESNIO AMŽIAUS ŽMOGUS



- Niekada nepalikite kūdikių ar vaikų be priežiūros automobilyje, kai durys užrakintos. Jie gali netikėtai įjungti variklį, o esant karštam orui - uždusti.
- Neleiskite vaikams judesiais ar liečiant prietaisus trukdyti vairuoti. Vaikai turi sėdėti ant galinės sėdynės.
- Neleiskite vaikams, kūdikiams, pagyvenusio amžiaus asmenims ar nėščioms moterims sėdėti ant priekinės keleivio sėdynės su oro pagalve. Oro pagalvės išsiskleidimo smūgis tokiems keleiviams gali būti mirtinas arba gali juos rimtai sužaloti. Kūdikiai ir maži vaikai visada turi būti tinkamai pritvirtinti kūdikių ar vaikų saugos kėdutėje ant galinės sėdynės.

BET KURIS VAIKAS TURI SĖDĖTI ANT GALINĖS SĖDYNĖS TINKAMAI ĮRENGTOJE SAUGOS KĖDUTĖJE.



ĮSPĖJIMAS

Kūdikiai ir maži vaikai visada turi važiuoti kūdikių ar vaikų kėdutėje ant galinės sėdynės. Įjunkite užpakalinių durų vaikų apsaugos užraktą, kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų. Jei staigiai stabdant arba avarijos atveju vaikai nebus gerai prisegti vaikų saugos kėdutėse, jie gali rimtai susižeisti ar žūti.

JOKIO ALKOHOLIO IR NARKOTIKŲ!



- Venkite vairuoti ilgą laiką. Vairavimas be poilsio gali sukelti snaudulį ir nelaimingą atsitikimą. Savo saugumo sumetimais pailsėkite kas 2 valandas.
- Vairuoti apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų yra draudžiama. Tai mažina nuovoką, todėl vairuoti yra labai rizikinga. Vairavimas esant neblaiviam yra teisės pažeidimas.
- Priklausomai nuo vaistų, vairuoti vartojus vaistus gali būti pavojingiau nei esant neblaiviam. Jei vartojote vaistus - nevairuokite.

KAI MIEGATE AUTOMOBILYJE



- Nemiegokite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, ypač jei pasiliecate arba miegate automobilyje veikiant jo varikliui, oro kondicionieriui arba šildytuvui.
- Miegant uždaroje erdvėje su veikiančiu varikliu gresia didelis pavojus apsinuodyti išmetamosiomis dujomis.
- Miegodami galite netyčia paliesti pavarų svirtį ar akceleratoriaus pedalą ir sukelti avariją.
- Miegodami automobilyje su veikiančiu varikliu galite netyčia užminti ant akceleratoriaus pedalo, taip perkaitindami variklį ir išmetimo vamzdį, bei sukelti gaisrą.

NEVAIRUOKITE AUTOMOBILIO, KAI ATIDARYTA BAGAŽINĖ ARBA DURYS



- Norėdami, kad išmetamosios dujos nepatektų į keleivių saloną, nejunkite variklio, kai bagažinė atvira.
- Jei važiuojate su atviru bagažinės dangčiu, nepritvirtinti daiktai automobilio viduje gali sukelti avariją.
- Važiuojant su atviromis automobilio durimis keleiviai gali iškristi iš automobilio ir sunkiai susižaloti.
- Visada užrakinkite automobilio duris ir bagažinę. Jei atidarysite duris važiuodami, ypač jei tai daro vaikai, gali kilti rimta avarija.

NEIŠKIŠKITE JOKIOS KŪNO DALIES PER LANGĄ AR STOGLANGĮ



Manevruodami ar statydami automobilį per stoglangį ar langą niekada neiškiškite jokios savo kūno dalies.

Jus gali sužeisti pravažiuojantys automobiliai ar kitos nepastebėtos kliūtys.

ELEKTRA VALDOMI LANGAI



- Kai valdote galinius langus iš vairuotojo sėdynės, o vaikas sėdi gale, įsitikinkite, kad tarp lango ir lango rėmo nėra vaiko kūno dalies.
- Kai vežate vaikus ant galinės sėdynės, paspauskite galinių durų lango užrakto jungiklį, kad galinių durų jungikliai neveiktų.
- Įsitikinkite, kad keleiviai nekiša kūno dalių, pavyzdžiui, rankų iš automobilio.
- Prieš uždarydami langus įsitikinkite, kad tai saugu.

PRIEŠ IŠLIPDAMI ĮSITIKINKITE, KAD NĖRA LENKIANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ



Išlipdami iš automobilio pažiūrėkite, ar nėra artėjančių automobilių ir pėsčiųjų.

Iš galo artėjantys automobiliai arba motociklai atidarant duris gali ant Jūsų užvažiuoti.

AUTOMOBILIO SUSTABDYMAS IR PASTATYMAS

- Niekada nepalikite kūdikių ar vaikų be priežiūros automobilyje, kai durys užrakintos. Jie gali netikėtai įjungti variklį, o esant karštam orui - uždusti.
- Statydami automobilį įkalnėje įjunkite stovėjimo stabdį ir po ratais padėkite kaladėles. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pavarų svirtį perjunkite į R (pakalnėje) ar 1 (įkalnėje) padėtį, o automobiliuose su automatine pavarų dėže - į P padėtį.
- Jei yra galimybė, nesustokite ir nestatykite automobilio ant stataus šlaito.
- Jei yra galimybė, nestatykite automobilio drėgnoje arba uždaroje teritorijoje.
- Nestatykite vietose, kur laikomas šienas, lapai, popierius, skudurai, alyva ar kitos degios medžiagos. Važiuojant ar tuoj po važavimo duslintuvas ir išmetamasis vamzdis yra karšti. Degios medžiagos šalia transporto priemonės gali sukelti gaisrą.
- Kai variklis veikia, stokite pakankamai toli nuo sienos, kad išvengtumėte gaisro ar automobilio spalvos pokyčių.
- Statydami automobilį visada naudokitės stovėjimo stabdžiu.
- Nenaudokite P padėties vietoj stovėjimo stabdžio. Statydami automobilį visada įjunkite stovėjimo stabdį.

VARIKLIO ĮŠILIMAS

- Nevažiuokite neįšildę variklio. Važiuojant iš karto paleidus variklį gali sumažėti variklio tarnavimo trukmė. Prieš važiuodami leiskite varikliui įšilti.
 - Neleiskite varikliui pernelyg įšilti. Leiskite varikliui įšilti tiek, kad aušinamojo skysčio temperatūros daviklis pradėtų judėti.
 - Pernelyg įšilęs variklis didina degalų sąnaudas ir oro taršą. Optimalus įšilimo laikas yra apytiksliai 2 minutės.
 - Negalima šildyti variklio uždaroje erdvėje. Išmetamosios dujos gali sukelti toksinį poveikį.
- ※ Nedidinkite variklio apskukų tol, kol jis sušils.

NEIŠJUNKITE VARIKLIO VAŽIUODAMI

Neišjunkite variklio važiuodami. Kitaip vairą bus sunkiau valdyti, sumažės stabdžių efektyvumas, todėl važiuoti bus labai pavojinga.

VAIRUODAMI NEKALBĖKITE MOBILIUOJU TELEFONU IR NEŽIŪRĖKITE DMB, ĮSKAITANT DVD

Važiavimo metu kalbėdami mobiliuoju telefonu ar žiūrėdami DMB (įskaitant DVD) galite sukelti avariją. Jei telefonu naudotis būtina, sustokite saugioje vietoje.

DRAUDŽIAMA STAIGA PAGREITĖTI, STABDYTI IR PRADĖTI VAŽIUOTI

Staigiai nedidinkite greičio ir neperjunginėkite pavarų svirtelės bei nestabdykite. Kitaip gali padidėti degalų sąnaudos ir kilti avarijos pavojus. Didinkite ir mažinkite greitį pamažu.

STAIGIAI NESUKITE VAIRARAČIO

Staigiai sukant vairaratį automobilis tampa nestabilus, todėl gali įvykti avarija.

NEPALIKITE ĮJUNGTO VARIKLIO UŽDAROJE PATALPOJE

Uždaroje nevedinamoje vietoje paliktas veikti variklis gali tapti apsinuodijimo anglies viendeginiu arba mirties priežastimi.

SANKRYŽOS AR GELEŽINKELIO PERVAŽOS KIRTIMAS

Prieš kirsdami sankryžą ar geležinkelio pervažą sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar saugu važiuoti. Tada važiuokite kuo greičiau įjungę žemą pavarą ir jos nekeisdami. Jei variklis išsijungia sankryžoje ar geležinkelio pervažoje, ieškokite pagalbos automobiliui greitai perkelti į saugią vietą.

PAVOJINGOS MEDŽIAGOS

Karštu oru nelaikykite degių daiktų ar vienkartinį žiebtuvėlių konsolės dėtuvėje ar kitur, nes jie gali sprogti ir sukelti gaisrą.

GESINTUVAS

Saugos sumetimais rekomenduojame automobilyje turėti gesintuvą ir laikyti jį paruoštą naudoti bet kuriuo metu. Susipažinkite su jo naudojimo instrukcijomis.

STABDYMAS VARIKLIU

Važiuodami ilga nuokalne stabdykite varikliu perjungdami transmisiją į žemesnę pavarą, atsižvelgdami į važiavimo sąlygas ir naudodami stabdį. Per dažnas stabdžio naudojimas gali sukelti „gesimo“ ar „garų blokavimo“ efektą.

Gesimas

Stabdymo galia sumažėja arba dingsta dėl trinties tarp stabdžių trinkelėlių ir diskų praradimo, kurį sukelia pakartotino arba ilgesnio stabdžių naudojimo metu susikaupusi šiluma.

Garų blokavimas

Kai stabdys pakalnėje įjungiamas per dažnai, stabdžių cilindre arba stabdžių žarnelėse gali susidaryti burbuliukai, dėl kurių hidraulinis stabdymo slėgis negali būti perduotas į automobilio stabdymo agregatus, nors stabdžių pedalas yra visiškai nuspaustas.

SISTEMOS APSAUGA (UŽDELSTAS PAGREITĖJIMAS)

Nespauskite stabdžių pedalo, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas, nes akceleratoriaus pedalo atsakas gali būti uždelstas. Ši apsaugos funkcija apsaugo automobilio galios perdavimo sistemą. Šią funkciją galima išjungti vieną kartą nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratoriaus pedalą, kai nuspaustas stabdžių pedalas.

SAUGUS PAPILDOMOS ĮRANGOS NAUDOJIMAS

Netvirtinkite jokių priedų ar kitų nereikalingų daiktų ant automobilio langų, nes jie gali trukdyti vairuoti. Pritvirtinti priedai gali veikti kaip išgaubti lęšiai ir sukelti gaisrą ar avariją.

SAUGUS AUŠINAMOJO SKYSČIO TIKRINIMAS

Jei variklis karštas, nenuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, kad neapsidėgintumėte.

ĮSPĖJIMAS



Nenuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Aušinimo sistemoje gali būti aukštas slėgis. Atsukus dangtelį karštas aušinamasis skystis gali Jus nudeginti.

SALONO VĒDINIMAS

- Lakius organinius junginius, arba LOJ, gali išskirti salono medžiagos, jei automobilis ilgai stovi tiesioginėje saulės šviesoje. Taigi, norėdami užkirsti kelią vairuotojui ir keleiviams nukentėti nuo šių kenksmingų cheminių medžiagų ir palaikyti malonų salono mikroklimatą, prieš įsėdami į automobilį atidarykite visus jo langus.
- Ilgai važiuodami blogai vėdinamame salone galite pajusti galvos skausmą ir svaigimą. Nustatykite oro šaltinio pasirinkimo jungiklį į grynojo oro įleidimo režimą ir palaikykite jame kuo ilgiau arba važiuodami reguliariai atidarykite langus.

VISADA NAUDOKITE ORIGINALIAS „SSANGYONG“ DALIS

Automobilį tikrinkite „SsangYong“ atstovybėje arba „SsangYong“ techninio aptarnavimo centre. Kliento garantija gali būti netaikoma bet kokioms su Jūsų automobiliu susijusioms problemoms, jei automobilį aptarnauja trečioji šalis arba kitas aptarnavimo centras.

SAUGUS PRIETAISŲ SKYDELIO KAMEROS MONTAVIMAS

Jei automobilis ilgą laiką nenaudojamas, kai prietaisų skydelio kamerai nuolatos tiekama elektros srovė, gali išsiekvoti akumuliatorius.

Jei ilgai nesinaudosite automobiliu, būtinai išjunkite prietaisų skydelio kamerą.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU



Nėra jokių ypatingų važiavimo nauju automobiliu taisyklių, tačiau, jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio amžių bei ekonomiškumą ateityje.

- Palaukite, kol paleistas variklis tinkamai įšils.
- Venkite staigių veiksmų, pavyzdžiui, staigiai pajudėti, pagreiti ir ilgai važiuoti dideliu greičiu.
- Nedidinkite variklio apskukų be reikalo.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Venkite perkrovos įkalnėse.
- Iki pasiekiant 5 000 km tikrinkite variklio alyvos kiekį dažniau ir prireikus papildykite baką.
- Važiudami pirmuosius 1000 km nevilkite priekabos.
- Vilkdami priekabą pirmuosius 1000 km neviršykite 80 km/val. greičio ir nepajudėkite iš vietos pilnu pagreičiu. Priešingu atveju, variklis arba jo dalys dėl didelės apkrovos gali sugesti.

NAUDOKITE TIK „SSANGYONG“ ATSARGINES DALIS

- Galite išsaugoti automobilio saugumą ir eksploataavimo sąlygas naudodami tik nurodytas ar originalias „SsangYong“ dalis.
- Galite atskirti dalis pagal jų numerius ir įspaudus.



Detalės numeris



Holograma

ATSARGIAI

- Garantija negalioja neoriginalioms „SsangYong“ dalims.
- Originalias „SsangYong“ dalis galite atskirti pagal hologramą.

VALYMO PRIEMONĖS

Vadovaukitės gamintojo patarimais, kai naudojate valiklius ar kitas chemines medžiagas automobilio salonui ar kėbului valyti. Kai kurie valikliai gali būti nuodingi arba degūs, todėl netinkamai juos naudodami galite susižaloti arba pakenkti automobiliui. Valydami automobilio saloną arba kėbulą nenaudokite lakių tirpiklių, tokių kaip acetonas, lako skiediklis, emalio tirpiklis, nagų lako valikliai, arba valymo priemonių, tokių kaip skalbimo muilas ar balikliai, išskyrus tuos, kurie nurodyti dėmių šalinimo patarimuose. Valymui niekada nenaudokite anglies tetrachlorido, benzino, benzeno ar sunkiojo benzino. Kai valote automobilio saloną valymo priemonėmis ar kitomis cheminėmis medžiagomis, atidarykite visas duris. Kai kurių garų poveikis gali sukelti sveikatos sutrikimų - dažniausiai tai gali atsitikti mažose, blogai vėdinamose patalpose. Norėdami, kad šviesių sėdynių spalva nepakistų, pasistenkite, kad dažančios medžiagos liestųsi su sėdynės apdailos medžiaga, kol ši visiškai neišdžiū. Tai gali būti tam tikrų rūšių audiniai, pavyzdžiui, spalvoti džinsai, velvetas, oda, taip pat, dekoratyvus popierius.

AUTOMOBILIO PLOVIMAS

Norėdami išvengti korozijos kuo greičiau nuplaukite automobilį po važinėjimo pakrantėje (druska barstytais keliais), keliais, pabarsytytais sniego tirpinimo cheminėmis medžiagomis (kalcio chloridu ir kt.), vietose, užterštose atmosferos / pramoniniais teršalais, ar purvinais arba dulketais keliais. Taip pat nedelsdami nuplaukite automobilį, kai ant dažyto paviršiaus patenka, pavyzdžiui, medžių sula ar paukščių išmatos.

Plaudami automobilį nestatykite jo tiesioginėje saulės šviesoje. Visada plaukite automobilį pavėsyje. Jei automobilis ilgai stovėjo tiesioginiuose saulės spinduliuose, prieš plaudami palaukite, kol jis pakankamai atvės.

Automobilio plovimas

- Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą.
- Gerai nuplaukite automobilį švelniu muilu arba plovikliu, sumaišytu su švairiu drungnu vandeniu. Pradėkite nuo viršaus.
- Patikrinkite, ar automobilis nesuteptas medžio sula, anglies derva arba kitomis medžiagomis. Nuskalaukite jas stebėdami, kad nepažeistumėte dažyto paviršiaus.
- Nausinkite minkšta šluoste. Jei aptiksite bet kokių įbrėžimų ar išdaužų, tučiuojau uždažykite jas, kad toje vietoje neatsirastų korozija.

- Plaudami automobilį aukšto slėgio plovykloje vandens pistoletą laikykite atokiai nuo automobilio paviršiaus. Kai aukšto slėgio vandens pistoletas yra per arti prie kėbulo, vandens srovė gali pažeisti dažytą plokščių paviršių ar buferio jutiklius.

ATSARGIAI

- Automatinėje plovykloje būkite atsargūs, kad nepažeistumėte automobilio oro spoilerio.
- Plaukite automobilį rankomis arba automatine automobilių plovimo mašina. Jei įmanoma, venkite naudoti aukšto slėgio vandens srovę, kad automobilis neprarastų gerų eksploatacinių savybių. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti dažytą plokščių paviršių ar buferio jutiklius. Jei naudoti aukšto slėgio vandens srovę yra neišvengiama, plaudami automobilį aukšto slėgio vandens pistoletą laikykite atokiai nuo automobilio.
- Jei variklio skyrius plaunamas vandeniu (arba aukšto slėgio vandens srove), vanduo gali patekti į elektros arba ventiliavimo sistemą. Tai sumažintų automobilio manevringumą.
- Nuplovę automobilį lėtai važiuodami patikrinkite, ar gerai veikia stabdžiai, nes į juos galėjo patekti vandens.

BUFERIO PLOVIMAS

- Pirmiausiai vandeniu ir kempine pašalinkite purvą ir dulkes.
- Jei buferis yra užterštas variklio alyva ar tepalais, nuplaukite juos muiluotu vandeniu.

ATSARGIAI

Nenaudokite abrazyvaus vaško ir kietų valymo medžiagų, tokių kaip plieno vilna, kuri subraižys automobilio kėbulą ir buferį.

SALONO PRIEŽIŪRA IR VALYMAS



Labai svarbu, kad valydami šiuolaikines apdailos medžiagas, taikytumėte tinkamus valymo metodus ir valiklius. Jei tai nepavyks valant pirmą kartą, gali atsirasti vandens, druskų ar kalkių dėmių, sunkiai pašalinamų antrojo valymo metu.

Dulkes ir nešvarumus, susikaupiančius salono audiniuose, reikia dažnai šalinti dulkių siurbliu arba minkštu šepetėliu. Vinilą ar odą reguliariai valykite švaria drėgna šluoste. Paprastas dėmes galima valyti valikliais.

⚠️ ATSARGIAI

- Valydami odinį gaminį (vairą, sėdynes ir kt.), naudokite tik švelnų ploviklį arba mažai alkoholio turintį valiklį. Stiprūs rūgštiniai/šarminiai plovikliai arba valikliai, turintys daug alkoholio, gali pakeisti spalvą, gali pradėti luptis detalių paviršius.
- Odinių sėdynių priežiūra yra būtina kas ketvirtį naudojant specialų odos priežiūros skystį ar kremą, maitinantį odą ir padedantį išvengti sėdynių apmušalų įtrūkimų bei išsaugoti jų išvaizdą ir patogumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenusidėginsite ir išvengsite elektros smūgio, jei prieš valydami automobilio saloną išjungsite šviesas.

Saugos diržų priežiūra

- Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs.
- Saugos diržus plaukite švelniu muilu ir vandeniu.
- Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų, nes jie gali susilpnėti.

STIKLINIŲ PAVIRŠIŲ VALYMAS

Stiklinius paviršius valykite reguliariai. Stiklo valiklis ar skystas buitinio stiklo valiklis pašalina tabako dūmų ir dulkių sluoksnį.

Niekada nenaudokite abrazyvių valiklių automobilio langams valyti, nes jie gali juos subraižyti. Abrazyvūs valikliai gali pažeisti ant galinio lango vidinės pusės esantį elektrinį džiovintuvą. Ant vidinės galinio lango pusės nekljuokite lipdukų, nes vėliau juos gali tekti nuimti.

Priekinio lango išorinės pusės valymas

Jei priekinio lango nenuvalo priekinio lango ploviklis arba jei valytuvo mentė girgžda, jei ant mentės ar priekinio lango gali būti vaško ar kitos medžiagos, nuvalykite langą iš išorės valymo milteliais ar lygiaverčiu švelniu valikliu. Priekinis langas yra švarus, kai skalaujant vandeniu nebesusidaro lašeliai.

ATSARGIAI

- Valykite atsargiai, kad nepažeistumėte džiovintuvo laidų.
- Ant priekinio stiklo ir galinio stiklo nedėkite papildomos tamsinimo plėvelės, išskyrus gamyklinę. Priešingu atveju ji gali turėti įtakos šildytuvo veikimui.
- Su automobiliais, turinčiais lietaus jutiklį ir automatinį šviesos jutiklį ant priekinio lango, reikia elgtis atsargiai. Jei jutiklio montavimo vieta yra nešvari arba apgadinta, jutiklis gali tinkamai neveikti.



ĮSPĖJIMAI APIE LANGŲ UŽTEMDYMĄ

- Visi mūsų gamyklos automobiliai turi patamsintą priekinį ir galinį langą, atitinkančius nustatytą matomos šviesos perdavimo (VLT) procentinę dalį. Netamsinkite iš gamyklos pristatyto automobilio langų. Gali būti teisiškai reikalaujama, kad langas būtų patamsintas tam tikra VLT procentine dalimi.
- Pasirūpinkite, kad į elektroninius automobilio komponentus nepatektų jokio skysčio, kuris galėtų juos sugadinti.
- Nemodifikuokite ir nekljuokite papildomų saulės spindulių atmušančių plėvelių ant priekinio lango ir ant šildomų langų. Aštrus peilio kraštas arba darbo įrankis gali pažeisti šildomąjį laidą ir sukelti elektros smūgį.
- Patamsintas priekinis ir galinis langai su labai mažu VLT ir patobulintomis saulės kontrolės charakteristikomis žymiai sumažina matomumą, ypač naktį ar lyjant, o tai sukelia netikėtų saugumo problemų.
- Nenaudokite tonavimo plėvelės FCM aptikimo srityje. Tai gali sukelti gedimus ir nenormalų susijusių sistemų veikimą.

KĖBULO PRIEŽIŪRA IR VALYMAS

Kėbulo apdaila

Automobilio dažai suteikia automobiliui grožio, blizgesio ir ilgą amžiškumą.

Automobilio plovimas

Geriausias būdas išsaugoti automobilio apdailą yra laikyti jį švarų dažnai plaunant.

Plaukite automobilį drungnu ar šaltu vandeniu.

Nenaudokite karšto vandens ir neplaukite automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose. Nenaudokite stipraus muilo arba cheminio ploviklio.

Visus cheminius ploviklius reikia iš karto nuplauti nuo paviršiaus ir nelaukti, kol jie nudžiūs.

„SsangYong“ automobiliai yra skirti naudoti esant normalioms aplinkos sąlygoms ir atlaikyti natūralių medžiagų poveikį, tačiau neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, aukšto slėgio automobilių plovyklose, vanduo gali patekti į automobilio saloną.

Poliravimas ir vaškavimas

Norint išsaugoti automobilio pradinę išvaizdą rekomenduojame automobilį poliruoti ir vaškuoti. Tinkamos priemonės tiekiamos

per „SsangYong“ platintoją.

Blizgių metalinių kėbulo detalių apsauga

Blizgias metalines detales reikia reguliariai valyti, kad jos išsaugotų savo blizgesį.

Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas aliumininei apdailai. Kad nesugadintumėte apsauginės apdailos, nenaudokite automobilių arba chromo polirolio, garo arba natrio turinčio muilo. Visoms blizgioms metalinėms dalims yra rekomenduojama vaško danga.

Aliumininių ratų, lengvojo lydinio ratų ir ratų gaubtų valymas

- Nenaudokite abrazyvių valiklių, vaško, tirpiklių, vielinių šepėčių ar valymo šepėčių, nes jie gali sugadinti apdailą.
- Naudokite neutralius ploviklius, nes rūgštiniai ar šarminiai plovikliai gali sugadinti rato gaubtą.
- Ratų korozijos išvengsite, jei valysite ratus po važiavimo pakrantės keliu.

ATSARGIAI

Niekada nevalykite aliumininių arba lengvojo lydinio ratų rūgštiniais ar šarminiais plovikliais. Jie kenkia apsauginei rato dangai.

APSAUGA NUO KOROZIJOS

Jūsų automobilis yra atsparus korozijai. Gamybos metu daugelis dalių buvo padengtos specialia apsaugomąja danga, padedanti išsaugoti gerą išvaizdą, patvarumą ir patikimą veikimą. Kai kurios dalys, kurios paprastai nėra matomos (pavyzdžiui, tam tikros dalys variklio skyriuje ir automobilio apačioje) yra tokios, kad paviršiaus rūdys neturi įtakos jų patikimumui. Taigi, apsauga nuo korozijos joms nereikalinga ir nenaudojama.

Metalo lakštų pažeidimai

Jei automobilis sugadintas ir kėbulo plokštės reikalauja remonto arba reikia jas pakeisti, įsitikinkite, kad remonto dirbtuvės naudoja tinkamą antikorozinę medžiagą ar pakeičia taip, kad atkuriamą apsauga nuo korozijos. (Taip pat skaitykite „Apdailos pažeidimai“ kitame puslapyje).

Pašalinių medžiagų liekanos

Kalcio chloridas ir kitos druskos, tirpinimo priemonės, kelio alyva ir derva, medžių sula, paukščių išmatos, chemikalai iš pramoninių kaminų ir kitos pašalinės medžiagos, paliktos ant dažyto paviršiaus, gali pažeisti automobilio apdailą. Nuskalavus paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Gali prireikti valymo priemonių. Prieš naudodami cheminius valiklius įsitikinkite, kad jie yra saugūs dažytiems paviršiams.

Dažų sluoksnio pažeidimas

Akmenukų padaryti įlenkimus, įskilimus ar gilius apdailos įbrėžimus reikia pataisyti iš karto. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto. Įlenkimus ar įskilimus galima pataisyti juos uždažant. Didėsni pažeidimai gali būti pataisyti platintojo dirbtuvėse.

Automobilio dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis. Ne rečiau kaip kas pavasarį nuplaukite šias medžiagas nuo dugno gausiu kiekiu vandens. Išvalykite vietas, kur gali kauptis purvas ir kiti nešvarumai.

Prieš nuskalaujant ant rėmo susikaupusias nuosėdas reikia jas atlaisvinti. Jei pageidaujate, už Jus tai gali padaryti „SsangYong“ platintojas.

ATSARGIAI

- Kai plaunamas variklis, nuplaunami degalų, tepalų ar alyvos likučiai. Plaukite tik degalinėje arba „SsangYong“ platintojo dirbtuvėse ar plovykloje, turinčioje alyvos surinkimo įrangą.
- Naudota variklio alyva, stabdžių skystis, pavarų dėžės skystis, antifrizas, akumulatoriai ir padangos turi būti utilizuojami vietinių įgaliotų atliekų šalinimo įmonių įrenginiais arba įmonėje, kuri pagal teisės aktus privalo tai padaryti, kai keičiate šias detales.
- Nė vienos iš šių dalių negalima išmesti į buitinių šiukšlių dėžę ar pilti į kanalizacijos sistemą.
- Visi turi rūpintis aplinkos apsauga.
- Prisidėkite ir Jūs.
- Kai stiprus universalus, rūgštinis arba šarminis ploviklis naudojamas dažytam kėbului, šoniniams veidrodėliams, priekiniam langui, plastikinėms detalėms ar odai valyti, gali pakisti ar nublukti spalva bei atsirasti rūdys.
- Kai priekinis langas valomas alyva sutepta šluoste, veikiant valytuvams priekinis langas gali skleisti keistus garsus ir vibruoti. Taip pat sumažėja matomumas, atsiranda atspindys naktį ar blogai pasišalina vanduo. Nevalykite lango sutepta šluoste.
- Abrazyvus valiklis gali sugadinti dažytą automobilio paviršių, įskaitant buferį. Nepoliruokite ir neblizginkite automobilio abrazyviu valikliu.
- Rūgštinis arba šarminis ploviklis gali sugadinti aliumininių arba lengvojo lydinio ratų dažytą paviršių.
- Kai vidui valyti naudojami cheminiai produktai, jie gali pakeisti kai kurių salono detalių spalvas ar formą.
- Valydami salono detales nenaudokite cheminių produktų, tokių kaip acetonas, emalis ar baliklis.

UŽDEGIMO RAKTELIS/NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS

- Niekada nenaudokite ne „SsangYong“ raktelio dublikatų, nes dėl elektros grandinės perkrovos tai gali sukelti gaisrą.
- Jei pametėte raktelius, siekdami užkirsti kelią vagystei turite pakeisti visą raktelių rinkinį.
- Nesutrenkite nuotolinio valdymo pultelio siųstuvo ir nesušlapinkite jo.
- Keiskite tik tokiomis pat baterijomis kaip ir išsieikvojusios baterijos. Nekeiskite poliariškumo.

RAKTELIO APSAUGA (IŠMANUSIS RAKTELIS)

- Nepameskite išmaniųjų raktelių. Jei pamesite raktelius, reikės pakeisti visą užrakto sistemą, kad apsaugotumėte automobilį nuo vagystės.
- Nemėtykite ir nenumeskite išmaniojo raktelio. Jis gali sugesti. Neįmeskite raktelio į vandenį ir neapliekite jo.
- Naudokite tinkamą bateriją. Bateriją dėkite taip, kaip nurodyta.

SISTEMOS SAUGOS REŽIMAS

Kai sistemoje atsiranda esminių sutrikimų ar pagrindinės elektros arba degalų sistemos veikimo sutrikimų, įsijungia apsaugomosios priemonės - užsidega variklio įspėjamoji lemputė ir sumažėja variklio galia (blogiausiu atveju išsijungia variklis). Tai reiškia, kad sistema persijungia į saugos režimą, kad apsaugotų automobilio pavarų sistemą.

PAVOJUS

- Jei įsijungia saugos režimas, išvažiuokite į šalikelę ir nedelsdami sustokite. Susisiekite su savo „SsangYong“ atstovu. Tada lėtai važiuokite arba nuvilkite automobilį į „SsangYong“ atstovybę arba į „SsangYong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą vadovaudamiesi atstovo nurodymais ir paprašykite, kad mechanikas patikrintų automobilį.
- Jei nuspręsite važiuoti, prisiminkite, kad negalėsite važiuoti normaliu režimu dėl fiksuotų variklio apsukų, taip pat, variklis gali išsijungti. Dar svarbiau - važiuojant gali sugesti pavarų sistema.

REKOMENDUOJAMI DEGALAI

Tinka parduodami aukštos kokybės degalai. Degalų kokybė turi lemiama įtaką galiai, vairavimo lengvumui ir variklio tarnavimo trukmei. Degalų priedai vaidina svarbų vaidmenį, todėl turėtumėte naudoti tik aukštos kokybės degalus.

Su dyzeliniu varikliu

Naudokite dyzeliną, kurio cetaninis skaičius yra 50 arba didesnis.

Su benzininiu varikliu

Degalai su per mažu oktaniu skaičiumi gali sukelti per ankstyvą uždegimą (detonaciją). Tokiu atveju „SsangYong“ neatsako už padarytą žalą.

ATSARGIAI

Dėl teisingo oktaniško skaičiaus ir benzino naudojimo (pvz., su švinu) kreipkitės į „SsangYong“ atstovą.

ATSARGIAI

Variklis ir išmetamoji sistema suges.

- Nenaudokite degalų su švinu automobiliui, kuriam yra skirta naudoti bešvinius degalus.
- Naudokite degalus, kuriuos Jūsų šalyje rekomenduoja „SsangYong“ ir kurių oktaniško skaičius yra toks, koks nurodytas arba aukštesnis.

Garantija nepadengia gedimų, atsiradusių dėl netinkamų degalų.

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai, neatitinkantys EN228 ir EN590 standartų, neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokie degalai gali pabloginti automobilio eksploatacines savybes ir sugadinti degalų sistemos komponentus.

PASTABA

Garantija nenumato kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio turinčius degalus.

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo *Rexton* (G4) užsienio šalyse:

- Vadovaukitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą.
- Patikrinkite, ar galite gauti tinkamų degalų.

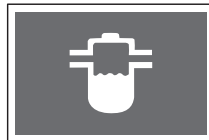
Degalų pylimas iš cisternų arba talpyklų

Dėl saugumo priežasčių (ypač kai naudojamos nekomercinės degalų sistemos) degalų talpyklos, siurbLIAI ir žarnos turi būti tinkamai įžemintos.

Tam tikromis atmosferos ir degalų srauto sąlygomis gali susikaupti statinė elektra, jei prie degalų pilstymo siurbių naudojamos neįžemintos, ypač plastikinės žarnos.

Toaigi, rekomenduojama, kad, naudojant nekomercines degalų sistemas, būtų naudojami įžeminti siurbLIAI su integraliai įžemintomis žarnos ir tinkamai įžemintomis talpyklomis.

VANDENS FILTRO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ (SU DYZELINIU VARIKLIU)



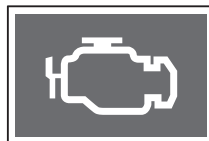
Kai vandens kiekis degalų filtre viršija tam tikrą lygį, užsidega įspėjamoji lempuė ir girdima garso signalas, o automobilio varomoji galia sumažėja.

Vandens separavimo intervalas: kai keičiama variklio alyva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei užsidega degalų filtro lempuė, patikrinkite sistemą „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Variklio degalų sistema gali rimtai sugesti, jei važiuosite degant įspėjamajai lempuėi.
- Jei įpilsite netinkamos kokybės degalų, turinčių daug vandens, vandens filtro įspėjamoji lempuė užsidegs anksčiau. Niekuomet nenaudokite žemos kokybės degalų.

VARIKLIO TIKRINIMO INDIKATORIUS



Variklio patikrinimo indikatorius prietaisy skydelyje užsidega, kai tinkamai neveikia degalų ar variklio pagrindinė elektroninė sistema. Variklio galingumas gali sumažėti arba variklis gali išsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį „SsangYong“ atstovybėje arba „SsangYong“ techninio aptarnavimo centre.

Nemodifikuokite automobilio.

Jei automobilyje atliekami neleistini pakeitimai, bendrovė nekompensuoja remonto dėl pakeistų dalių net garantijos galiojimo laiku. Kitoms problemoms, kurias sukelia modifikacijos, garantija taip pat netaikoma.

Jūsų automobilis turi daug aukšto tikslumo dalių, kurios buvo patikrintos daugelyje eksperimentų ir bandymų. Šios dalys yra sistemingai susijusios. Taigi, jei kurią nors dalį neleistinai pakeisite ar perdarysite, kitos dalys gali sugesti ir blogai veikti dėl sumažėjusio efektyvumo ar perkrovos, o tai gali sukelti kritinį automobilio gedimą ir sužaloti žmones.

Be leidimo nekeiskite pavarų sistemos ir variklio, kad nepakenktumėte automobilio funkcionalumui ir išvaizdai.

- Draudžiama be leidimo keisti variklio ir išmetamosios dujų sistemos dalis.

Degalų tiekimo sistemos ir degalų tiekimo, išmetamųjų dujų bei elektros sistemų keitimas ar keitimas neoriginaliomis dalimis jų ar pridėjimas yra neteisėtas ir gali sukelti rimtą automobilio funkcionalumo problemą.

Ypač automobilio modifikavimas sumontuojant LPG gali smarkiai pakenkti automobilio eksploatacinėms savybėms ir funkcionalumui. Garantija negalios ne tik varikliui, bet ir transmisijai bei ratų lygiavimui.

Jei sumontuojate ratų purvasaugius norėdami pabrėžti ratų dalių grožį, stabdymo metu trinties generuojama šiluma, sukeldama „gesimo“ ar „garų blokavimo“ efektą, gali smarkiai pakenkti automobilio eksploatacinėms savybėms.

Nekeiskite automobilio garso sistemos ir nemontuokite kitų papildomų elektroninių prietaisų, pavyzdžiui, bevielio ryšio įrangos, galinio vaizdo kameros, LCD TV ir nuotolinio paleidimo įrenginio.

Automobilio elektroninė sistema turi elektronines grandines ir saugikius standartiniams elektriniams ir elektroniniams prietaisams įrengti. Jei pridėsite naujus įrenginius ar grandines tuo pačiu metu naudodami ir esamus įtaisus ar grandines, elektriniai ir elektroniniai prietaisai nuo perkrovos gali sugesti ir užsidegti. Be to, jei gręžiate įrengdami įtaisus, pavyzdžiui, anteną, automobilyje gali atsirasti rūdys.

Nenaudokite nestandartinių padangų, ratų ir kitų susijusių dalių

Sumontavus nestandartines padangas, pvz., didesnio nei nustatyto pločio, gali greičiau susidėvėti elektros tiekimo sistema ir su trintimi susijusios dalys. Be to, kitos problemos, tokios kaip didesnės degalų sąnaudos ir ilgesnis stabdymo kelias, virpesiai ir vairo galios sumažėjimas gali pabloginti automobilio eksploatacines savybes. Spidometras ir hodomėtras taip pat gali tapti netikslūs. Automobilis su automatinė pavarų dėže keičiant greitį gali šoktelėti.

Nenaudokite raktelio dublikato

Raktelio dublikatas gali sukelti variklio paleidimo raktelio cilindro veikimo sutrikimus ir neleisti uždegimo variklėliui grįžti į pradinę padėtį, todėl gali sugesti ir užsidegti elektroninė grandinė.

Be leidimo netamsinkite stoglangio ir kitų automobilio langų

Jeigu įrengsite stoglangį išpjaudami automobilio stogą, pjovimo vietoje gali atsirasti rūdžių ir pratekėjimo vietų. Dėl grožio dėdami tamsinti, ultravioletinius spindulius atspindintys langai, gali praleisti vandenį ir sukelti daug kitų problemų.

Nemontuokite automobilyje rinkoje parduodamos buferio apsaugos

Buferio ar kitų rinkoje parduodamų apsaugos priemonių montavimas gali sukelti problemų statant ir stabdant automobilį dėl padidėjusio automobilio ilgio bei padidina degalų sąnaudas dėl papildomos automobilio masės, o apsaugos priemonių įrengimo angose gali atsirasti rūdžių. Kai buferio apsaugoje nėra amortizatoriaus, net važiuojant nedideliu greičiu avarija bus daug rimtesnė nei važiuojant automobiliu, kurio buferio apsauga nekeista.

Be leidimo nemodifikuokite ir nekeiskite automobilio grindų dangos ir sėdynių

- Kai automobilio grindis grindis keičiate laminuotu popieriumi

Norėdami, kad sėdynės būtų patogesnės ir būtų lengviau valyti automobilį, kai kurie vairuotojai nuima sėdynes ir pakeičia grindų dangą laminuotu popieriumi, tačiau tai gali pakenkti elektroninės sistemos valdymo blokams ir laidams. Tai taip pat gali trukdyti sėdynės pastūmimo funkcijai. Šiuo atveju gali sugesti sėdynės fiksavimo sistema ir sukelti rimtą avariją, jei, važiuojant į pakalnę ar į kalną, neužfiksuota sėdynė pakryps į priekį arba atgal.

- Kai keičiate sėdynes arba dedate atskirus sėdynių apmušalus

Tam pačiam automobilio tipui, pagal paskirtį ir funkcijas, yra keletas tinkamų sėdynių dangalų rūšių. Keičiant sėdynes laidų sistema gali pakisti arba būti perkrauta, nes sėdynė turi įvairių elektros jungčių ir laidų schemą ir, kaip minėta anksčiau, keisdami jas galite sugadinti laidus ir su laidais susijusią įrangą ar dėl perkrovos sukelti gaisrą.

Be to, keisdami sėdynių apmušalus galite įpjauti ar suspausti laidus ir sugadinti visą elektroninę įrangą. Tai taip, pat tai gali sukelti ventilacijos problemų, gaisrą ar triukšmą.

Automobilio eksploatuojamame prietaise nemontuokite atskiro priedo ar atsarginio prietaiso

Ilgesnė pavarų svirtis ar įrengtas akceleratoriaus arba stabdžių pedalo mygtukas gali suklaidinti vairuotoją.

Nemontuokite gaminių, kurie gali sumažinti riedėjimo pasipriešinimą, pavyzdžiui, lipdukų, apdailos, oro ar vėjo užtvarų

Lipdukų klizai gali sugadinti automobilio dažų dangą. Jei automobilio dalys yra išgręžiamos liejiniams ir kitoms funkcinėms dalims tvirtinti, plotas prie skylių rūdys ir važiuojant gali atsirasti neįprastų garsų. Jei nauja dalis nėra gerai užfiksuota, ji gali sugadinti automobilį ar net sukelti mirtiną avariją.

Klausydamiesi automobilyje garso įrašų nenaudokite nelegaliai nukopijuotų CD ir DVD, nes tai pažeidžia įstatymus. Tokie diskai taip pat gali sugadinti garso galvutės įrenginį ir keitiklį. Be to, tokie diskai taip pat gali veikti netinkamai.

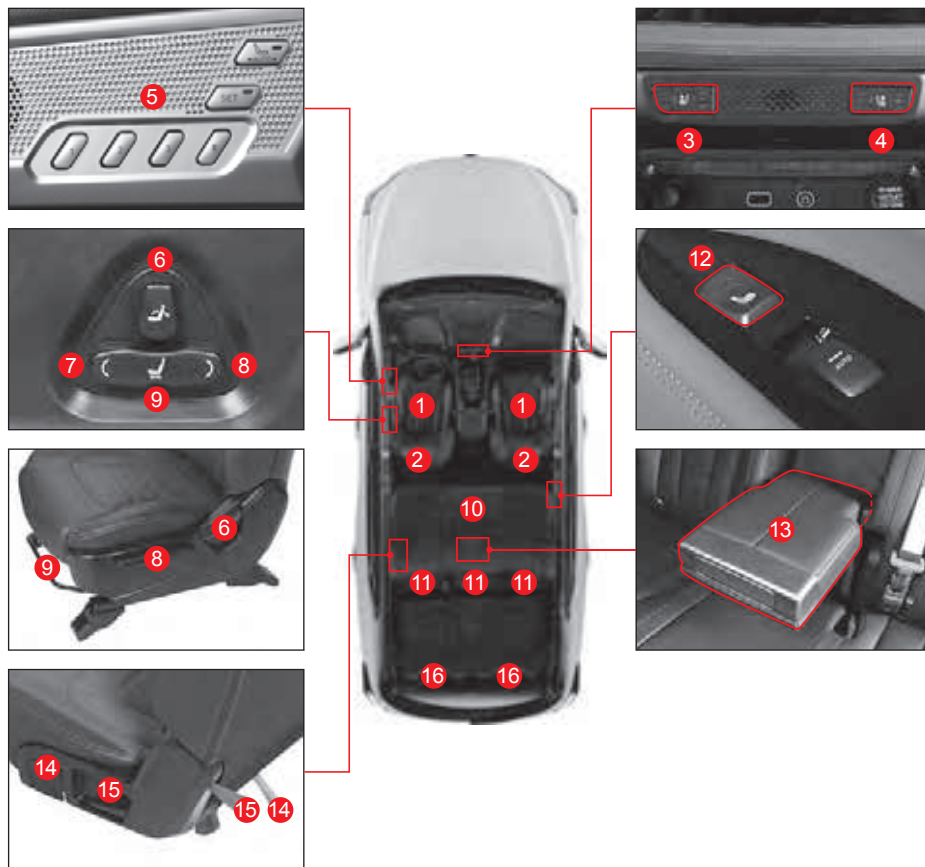
Montuodami automobilyje nepatvirtintas dalis ar pakeisdami jas būdais, įskaitant anksčiau minėtus atvejus, nepamirškite, kad pakeistoms dalims ir su pakeistomis dalimis susijusioms problemoms garantija netaikoma.

Sėdynės.....	2-2
Priekinė sėdynė.....	2-3
Antrosios eilės sėdynė.....	2-6
Trečiosios eilės sėdynė	2-9
Priekinių sėdynių šildytuvo*/ventiliatoriaus jungiklis*	2-12
Antrosios eilės sėdynės šildytuvo jungiklis* (abiejų sėdynių).....	2-13
Saugos diržai.....	2-16
Trijuose taškuose tvirtinamas saugos diržas..	2-18
Priekinės sėdynės saugos diržas	2-19
Antrosios eilės sėdynės saugos diržas.....	2-20
Antrosios eilės 2 taškuose tvirtinamo diržo susegimas	2-21
Antrosios eilės 3 taškuose tvirtinamo diržo susegimas	2-22
Vaikų saugos sistemos ir vaikų besilaukiančios moterys	2-24
Saugus sėdynės saugos diržo naudojimas	2-33
Oro pagalvės	2-35

Sąlygos, kurioms esant oro pagalvės neišsipučia	2-40
Įspėjimai ir saugus naudojimas	2-43

0
1
2
3
4
5
6
7
8

KONFIGŪRACIJA



Priekšējā sēdynē

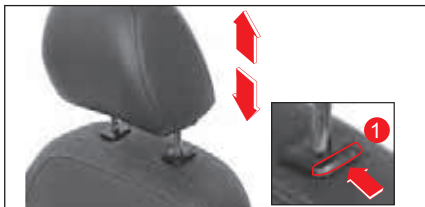
1. Priekšējā sēdynē
2. Nustatāmas galvas atzarnas
3. Vairuotoja sēdynēs šildytuvo/ventilatoriaus jungkklis
4. Keleivio sēdynēs šildytuvo/ventilatoriaus jungkklis
5. Palengvinto įsēdimo funkcija vairuotojui
6. Sēdynēs atlošo kampo nustatymas
7. Vairuotojo sēdynēs aukščio nustatymas
8. Sēdynēs aukščio nustatymas
9. Sēdynēs poslinkio nustatymas

Užpakalinė sēdynė

10. Antrosios eilės sēdynė
11. Galvos atzarnas
12. Antrosios eilės sēdynēs šildytuvo jungkklis
13. Porankis (puodelių laikikklis)
14. Sēdynēs atlenkimo svirtelė (dirželis)
15. Sēdynēs atlenkimo (atlenkimo) svirtelė (dirželis)
16. Antrosios eilės sēdynė*

PRIEKINĖ SĖDYNĖ

GALVOS ATLOŠO AUKŠČIO NUSTATYMAS



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį patraukite ją aukštyn nespausdami mygtuko. Norėdami nuleisti paspauskite **1** atlaisvinimo mygtuką, esantį sėdynės atlošo viršuje, ir paspauskite atramą žemyn.

PASTABA

Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurinė dalis būtų ties akimis.

⚠️ ATSARGIAI

Nereguliuokite galvos atramos jėga, nes galite ją sugadinti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei nuimsite galvos atramą arba jei ji bus netinkamoje padėtyje, avarijos atveju galite susižeisti kaklą.

GALVOS ATLOŠO PALENKIMAS Į PRIEKĮ ARBA ATGAL



Galvos atramą galima nustatyti 3 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje priekinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

GALVOS ATLOŠO NUĖMIMAS IR UŽDĖJIMAS



Nuėmimas

1. Atlenkite priekinės sėdynės atlošą.
2. Pakelkite galvos atramą iki galo ir spausdami **1** mygtuką nuimkite ją.

Uždėjimas

1. Atlenkite priekinės sėdynės atlošą.
2. Įstatykite galvos atramos kojeles į sėdynės atlošo angas.
3. Spausdami **1** užrakto mygtuką nustatykite galvos atramą reikiamame aukštyje.
4. Gražinkite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

ELEKTRA VALDOMOS SĖDYNĖS NUSTATYMAS*

Vairuotojo ir keleivio sėdynės padėties nustatymas ją paslenkant



Vairuotojo ir keleivio sėdynės atlošo kampo nustatymas



Vairuotojo ir keleivio sėdynės aukščio nustatymas



Vairuotojo sėdynės kampo nustatymas



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.
- Nustatę sėdynės padėtį įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
- Nustatydami sėdynės padėtį atsižvelkite į galinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
- Pernelyg dažnas elektra valdomos sėdynės veikimas gali sukelti kitų elektros prietaisų gedimą. Nustatę sėdynės padėtį liaukitės naudojęsi sėdynės valdymo elektra sistema.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną mygtuką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį. Elektra valdomų sėdynių mygtukus naudokite po vieną.

SĖDYNĖS VALDYMAS RANKOMIS

Vairuotojo ir keleivio sėdynės padėties nustatymas ją paslenkant



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal pakelkite ir palaikykite sėdynės paslinkimo svirtį aukštyn ir paslinkite sėdynę, paskui paleiskite svirtį.

Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas



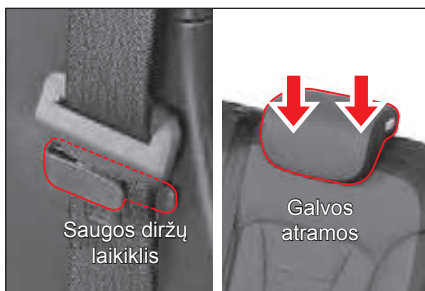
Norėdami nuleisti sėdynę paspauskite svirtį keletą kartų.
Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtį keletą kartų.

Vairuotojo ir keleivio sėdynės atlošo kampo nustatymas



Norėdami pakeisti atlošo kampą šiek tiek palenkite jį ir pakelkite svirtį. Atsilošdami nustatykite atlošo kampą ir norimoje padėtyje paleiskite svirtį. Įsitinkinkite, kad svirtis grįžo į pradinę padėtį ir atlošas įsitvirtino.

ANTROSIOS EILĖS SĖDYNĖS SULENKIMAS IR PAKĖLIMAS

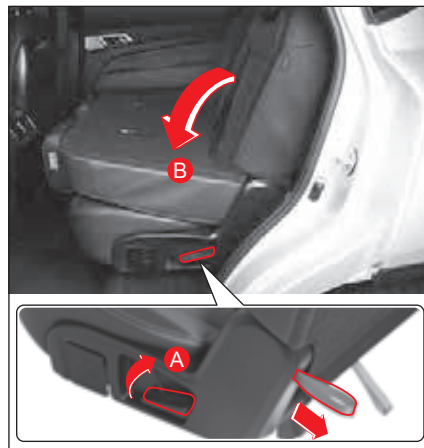


1. Norėdami apsaugoti saugos diržus sudėkite juos į laikiklius.
2. Nuleiskite galvos atramą iki galo.

⚠️ ATSARGIAI

Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį ir pakelkite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

Jei sulenkiant arba atlenkiant sėdynės atlošą atsiras pašalinių daiktų, jie gali sugadinti atlošą.



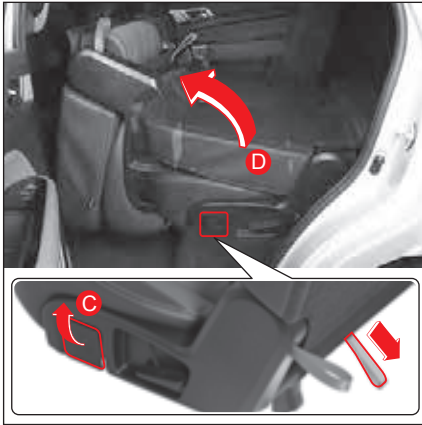
3. Pakelkite sėdynės atlošo kampo nustatymo **A** svirtelę ir sulenkite sėdynės **B** atlošą.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš pakeldami sėdynę į vertikalią padėtį įsitikinkite, kad ji gerai sulenkta. Jei sėdynės atlošas neužsirakino, jis gali atsitrūkti į priekinę sėdynę ją sugadinti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sėdynės atlošą galima sulenkti iki galo. Sulenkdami sėdynes būkite atsargūs, kad neužgautumėte trečioje eilėje sėdinčių keleivių.



4. Keldami **C** sėdynės sulenkimo svirtį pakelkite galinę sėdynės dalį **D** sulenkintai sėdynei pastatyti į vertikalią padėtį.
5. Gražinkite sėdynę į buvusią padėtį atvirkštine tvarka.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nesėdėkite ant sulenkto arba vertikaliai pakeltos sėdynės. Jūsų neapsaugos saugos diržas ir saugos sistema, todėl avarijos atveju galite rimtai susižeisti.
- Nevažiuokite automobiliu ir nedėkite daiktų ant antrosios eilės sėdynės, kai ji yra vertikaloje padėtyje.

6. Atlenkite sėdynę atvirkštine tvarka. Įsitinkinkite, kad sėdynė gerai įsitvirtino. Jei sėdynė blogai įsitvirtino, važiuojant ji gali netikėtai susilenkti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Nevažiukite automobiliu ir nedėkite daiktų ant antrosios eilės sėdynės, kai ji yra vertikaloje padėtyje.



Sėdynė gali sužeisti trečiojoje eilėje sėdinčius keleivius arba sugadinti lagaminus.



Kai trečiojoje eilėje sėdi keleivis, nustatykite antrosios eilės sėdynes teisingoje padėtyje.



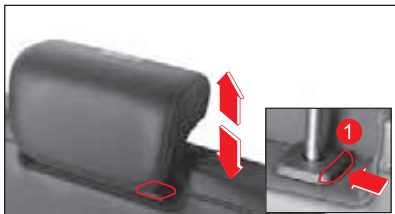
Gražindami antrosios eilės sėdynes į buvusią padėtį būkite atsargūs, kad nesužeistumėte trečiojoje eilėje sėdinčių keleivių.



Nereguliokite antrosios eilės sėdynių, kai trečiojoje eilėje sėdintis keleivis laiko kojas ant antrosios eilės sėdynės atlošo. Keleivį gali sužeisti antrosios eilės sėdynė.

TREČIOSIOS EILĖS SĖDYNĖ*

Galvos atramos aukščio nustatymas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį patraukite ją aukštyn nespausdami mygtuko. Norėdami nuleisti galvos atramą paspauskite ❶ atlaisvinimo mygtuką, esantį sėdynės atlošo

viršuje, ir paspauskite atramą žemyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

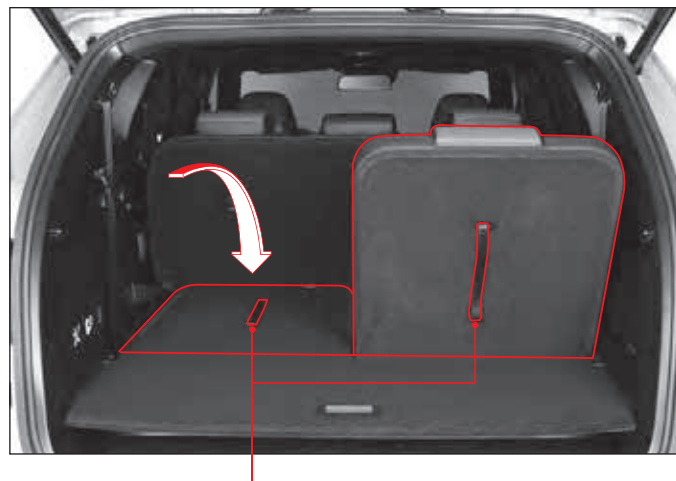


Jei nuimsite galvos atramą arba jei ji bus netinkamoje padėtyje, avarijos atveju galite susižeisti kaklą.



SĖDYNĖS SULENKIMAS (BAGAŽO SKYRIUI PADIDINTI)

1. Nuleiskite galvos atramą į žemiausią padėtį.
2. Pakelkite trečiosios eilės sėdynės sulenkimo dirželį ir sulenkite sėdynės atlošą.
3. Sulenkite trečiosios eilės sėdynės atlošą bagažo plotui padidinti.



Sėdynės atlošo sulenkimo dirželis

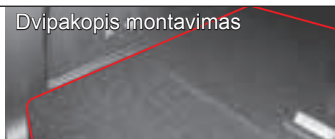
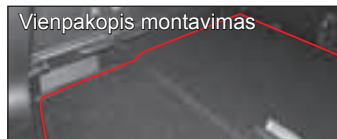
Norėdami sulenkti trečiosios eilės sėdynes patraukite dirželį.

BAGAŽINĖS PLOKŠTĖ

Bagažinės plokštės pagalba galite pakeisti sulenktos sėdynės ir grindų aukštį.

Norėdami pakeisti sulenktos sėdynės ir grindų aukštį pakelkite bagažinės plokštę ir įdėkite ją į kairįjį ir dešinįjį griovelius.

5 sėdynių automobilis



Bagažinės plokštė yra padalinta į dvi dalis ir, atsižvelgiant į jos panaudą, plokštę galima tvirtinti viename arba dviejuose lygiuose.

PASTABA

Bagažinės plokštę galite įtvirtinti vienpakopėje arba dvipakopėje struktūroje, kaip parodyta, ir sulenkiant sėdynes nustatyti grindų aukštį.

⚠️ ATSARGIAI

Toliau išvardintais atvejais padėkite bagažinės plokštę ant grindų:

- Gabendami daiktus, sveriančius daugiau nei 60 kg – antraip, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, galite sugadinti bagažinės plokštę.
- Važiuojant daiktai gali nuslysti į vieną pusę ir sugadinti bagažinės plokštę.

7 sėdynių automobilis



1. Sulenkite trečiosios eilės sėdynes (išsamesnės informacijos rasite „Trečiosios eilės sėdynių sulenkimas“ skyriuje.)
2. Antrosios eilės sėdynių sulenkimas (išsamesnės informacijos rasite „Antrosios eilės sėdynių sulenkimas“ skyriuje.)
3. Užrakinkite antrosios eilės sėdynių atlošus paspausdami viršutinę jų dalį.
4. Lovos įrengimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai dedate bagažą ant sulenkto sėdynės įsitikinkite, kad bagažas pritvirtintas taip, jog važiuojant jis nepajudės iš vietos. Blogai pritvirtintas bagažas gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Be to, įsitikinkite, kad bagažas neužstos galinio vaizdo.
- Nesėdėkite ant sulenkto sėdynės, nes saugos diržai ir kiti saugos įtaisai negalės apsaugoti Jus. Avarijos atveju daiktai gali Jus sužaloti.

PRIEKINIŲ SĖDINIŲ ŠILDYTUVO*/VENTILIATORIAUS JUNGIKLIS*



Elektrinis vėdinamos sėdynės ventiliatorius

Kai įjungiamas sėdynės ventiliatoriaus jungiklis, įsijungia 4 ventiliatoriai, kad esant karštam orui greičiau atvėsintų įkaitusią sėdynę.



- Veikiant varikliui paspauskite sėdynės šildytuvo ir ventiliatoriaus jungiklio (B) dalį vienam iš 4 veikimo lygių pasirinkti: OFF (išjungta) → 3 lygis → 2 lygis → 1 lygis → OFF. Indikatorius, atitinkantis pasirinktą lygį, užsidega geltona spalva.
- Veikiant varikliui paspauskite sėdynės šildytuvo ir ventiliatoriaus jungiklio (A) dalį vienam iš 4 veikimo lygių pasirinkti: OFF (išjungta) → 3 lygis → 2 lygis → 1 lygis → OFF. Indikatorius, atitinkantis pasirinktą lygį, užsidega žalia spalva.

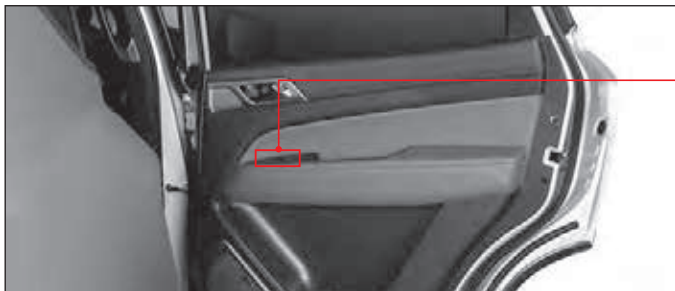
PASTABA

- Jei sėdynės temperatūra viršija nurodytą skalę, šildytuvas išsijungia. Kai sėdynės temperatūra sumažėja iki leistinos, šildytuvus įsijungia.
- Jei uždegimo raktelį pasuksite į išjungimo padėtį ir atgal į ON padėtį veikiant šildytuvui/ventiliatoriui, šildytuvas ir ventiliatorius išsijungs. Norėdami vėl įjungti pasukite uždegimo jungiklį į kitą padėtį.

⚠️ ATSARGIAI

- Vėdinamoji sėdynė nėra aušinimo/šildymo sėdynė, kuri pučia šaltą orą.
- Vėdinamoji sėdynė ventiliavimui naudoja salono orą. Įsitikinkite, kad ventiliatorius naudojamas kartu su oro kondicionieriumi.
- Kai veikia sėdynės ventiliatorius, neikiškite rankos po sėdynę. Priešingu atveju veikiantis ventiliatorius gali Jus išgąsdinti ar netgi sužaloti.
- Jei naudojate sėdynių šildytuvą/ventiliatorių varikliui neveikiant, gali išsiekvoti akumuliatorius.

ANTROSIOS EILĖS SĖDYNĖS ŠILDYTUVO JUNGIKLIS* (ABIEMS PUSĖMS)



Veikiant varikliui paspauskite sėdynės šildytuvo jungiklį vienam iš 3 veikimo lygių pasirinkti: OFF (išjungta) → 2 lygis → 1 lygis → OFF. Indikatorius, atitinkantis pasirinktą lygį, užsidega geltona spalva.

PASTABA

- Jei sėdynės temperatūra viršija nurodytą skalę, šildytuvai išsijungia. Kai sėdynės temperatūra sumažėja iki leistinos, šildytuvai įsijungia.
- Jei uždegimo raktelį pasuksite į išjungimo padėtį ir atgal į ON padėtį veikiant šildytuvui/ventiliatoriui, šildytuvai ir ventiliatoriai išsijungs. Norėdami vėl įjungti pasukite uždegimo jungiklį į kitą padėtį.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei išjungiate degimą veikiant antrosios eilės sėdynių šildytuvams, šildytuvai išsijungs ir neįsijungs kitą kartą paleidus variklį. Per ilgai naudojant sėdynės šildytuvą jis gali perkaisti ir sukelti gaisrą. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad šildytuvai išjungti.

⚠️ ATSARGIAI

- Ilgesnį laiką nenaudokite sėdynės šildytuvo, kai keleivis yra kūdikis, vaikas, senas ar neįgalus asmuo, jautrios odos žmogus, alkoholio vartojęs asmuo ar pernelyg pavargęs žmogus. Jie gali patirti nedidelių nudegimų.
- Jei Jūsų oda ilgą laiką liečiasi su šildomomis sėdynėmis, galite šiek tiek apsideginti. Būkite atsargūs.
- Ant sėdynių nedėkite šilumą izoliuojančių daiktų, apklotų, pagalvėlių ir sėdynių apdangalų.
- Jei temperatūra nenustoja didėti, patikrinkite sistemą „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei per ilgai ar per smarkiai šildysite vairuotojo sėdynę, ji gali sukelti mieguistumą ir neigiamai paveikti Jūsų saugumą.
- Ant sėdynių su šildytuvais nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Jie gali pakenkti šildytuvui.



ĮSPĖJIMAI IR SAUGUS NAUDOJIMAS

Įspėjimas

- Visus reikiamus vairuotojo sėdynės nustatymus reikia atlikti prieš pradėdami važiuoti.
- Nustatę sėdynės padėtį įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
- Neatlenkite sėdynės atlošo daugiau nei patogi sėdėjimo padėtis. Saugos diržai apsaugo efektyviausiai, kai vairuotojas ir keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai. Jei sėdynės atlošas atloštas per daug, padidėja pavojus nuslysti po juosmens diržu ir susižeisti.
- Važiuodami niekuomet nereguliuokite sėdynės ir galinio vaizdo veidrodžio padėties.
- Ant sėdynės nedėkite daiktų, galinčių ją sugadinti.
- Priekinės ir galinės sėdynės turi šildymo laidus. Jei toliau išvardinti asmenys sėdės ant šildomos sėdynės, jie gali patirti nedidelius nudegimus. Ypatingo dėmesio reikalauja: vaikai, senyvi, sergantys asmenys, jautrią odą turintys asmenys, pervargę, apsvaigę nuo alkoholio ar vartoję miegą skatinančius medikamentus, tokius kaip vaistai nuo peršalimo ar migdomieji.
- Ant sėdynių nedėkite šilumą izoliuojančių daiktų, apklotų, pagalvėlių ir sėdynių apdangalų.

- Jei nuimsite galvos atramą arba jei ji bus netinkamoje padėtyje, avarijos atveju galite susižeisti kaklą. Nepamirškite prieš važiuodami gerai įtvirtinti galvos atramas ir sėdynes.

Atsargiai

- Elektra valdomos sėdynės veiks net tada, kai išjungsite variklio paleidimo jungiklį (OFF), tačiau norėdami, kad akumulatorius neišsiventų, sėdynes reguliuokite tik tada, kai veikia variklis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną mygtuką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį. Elektra valdomų sėdynių mygtukus naudokite po vieną.
- Niekada nenaudokite aliejaus turinčių tirpiklių, tokių kaip benzenas, alkoholis, benzinas ar skiediklis odinėms sėdynėms valyti. Jie sukelia sėdynės paviršiaus spalvos pakitimus.
- Nejunkite elektra valdomų jungiklių jėga, jei sėdynės negalite nustatyti dėl kliūtis, esančios jos eigos kelyje.
- Jei elektra valdomos sėdynės neveikia, prieš važiuojant jas reikia patikrinti ir suremontuoti.

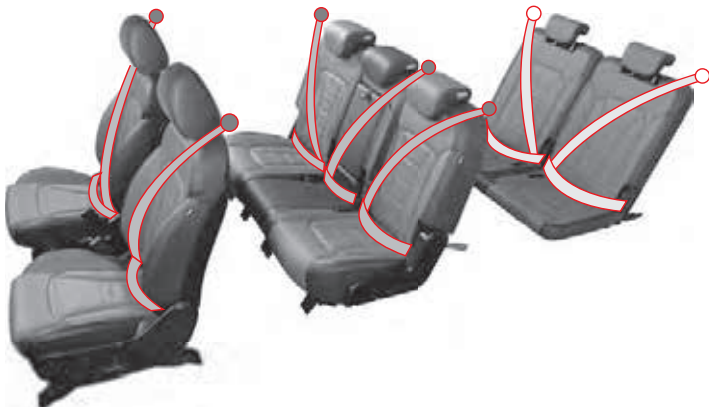


ĮSPĖJIMAS

- Automobilyje nepalikite neprižiūrimų vaikų. Priešingu atveju gali kilti avarija.
- Bandydami iš po sėdynės ar tarp sėdynės ir centrinės konsolės paimti mažus daiktus (žiebtuvėlj, monetas, kredito korteles) galite susižeisti į sėdynės mechanizmo kraštus. Mūvėkite apsaugomąsias pirštines.
- Nereguliokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant.
- Sėdynė ar sėdynės atlošas gali netikėtai pajudėti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Nustatydami sėdynės padėtį neužgaukite keleivių.
- Sėdėkite tiesiai sėdynės centre prisisegę saugos diržu ties klubais ir dubens kaulais.
- Atlošo eigos kelyje nelaikykite jokių daiktų. Kliūtis neleis sėdynei užsifiksuoti ir susidūrimo atveju galite susižaloti ar net žūti.
- Prieš važiuodami nustatykite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.
- Niekada nevažiuokite automobiliu su sulenкта sėdyne. Susidūrimo atveju galite sunkiai susižaloti ar net žūti, nes saugos diržai Jūsų neapsaugos.
- Išvengsite netikėtų avarių, sunkių sužalojimų ir žūties, jei sėdėsite taip, kad atstumas tarp vairaračio ir krūtinės bus ne mažesnis kaip 25 cm ir Jums bus patogų sėdėti.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir tarp sėdynių. Žiebtuvėlio dujos gali po sėdyne užsidegti, jei nustatant sėdynę jos bus netikėtai išleistos iš žiebtuvėlio.
- Jei sėdėsite ant pagalvėlės, sumažės trinties jėga, todėl galite nuslysti pro saugos diržu. Tai gali tapti sunkaus sužalojimo ar žūties priežastimi.
- Reguluodami sėdynės atstumą neikiškite rankų po sėdyne arba prie paslankių dalių, nes galite susižaloti. Rankos ar pirštai gali įstrigti tarp sėdynės ir rėmo.
- Nevažiuokite, kai atlošas per daug atloštas. Avarijos atveju galite išslysti iš po diržo ir rimtai susižaloti. Jūsų neapsaugos saugos diržai ir saugos sistema, todėl avarijos atveju galite rimtai susižeisti kaklą ir pilvo sritį. Prieš važiuodami nustatykite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir sėdėkite tiesiai.
- Gražindami atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą viena ranka ir patraukite svirtį kita. Kuo daugiau atlošas atloštas, tuo didesne jėga jis grįš į vertikalią padėtį. Jei neprilaikysite atlošo, jam grįžtant galite susižeisti.

KONFIGŪRACIJA

Saugumo sumetimais įsitinkite, kad visi keleiviai prisisegę saugos diržais.



Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė



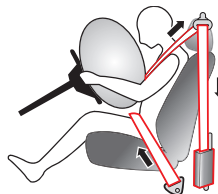
Jei vairuotojas įjungia uždegimo jungiklį neprisėgęs saugos diržu, ši įspėjamoji lemputė žybsčioja apie 6 sekundes ir skamba įspėjamasis signalas. Kai prisisėgsite saugos diržu, nustos skambėti įspėjamasis signalas, tačiau likusį laiką žybsčio įspėjamoji lemputė (apie 6 sekundes).

SAUGOS DIRŽŲ ĮTEMPIKLIŲ SISTEMA

- Avarijos arba staigaus stabdymo atveju saugos diržo įtempiklis užrakina saugos diržą tokiu būdu apsaugodamas vairuotojo ir keleivių pilvą ir dubenį. Saugos diržo įtempiklis kartu su saugos diržu ir oro pagalve padidina saugumą.
- Saugos diržų įtempikliai visuomet įsijungia kartu su priekinių sėdynių oro pagalvėmis.

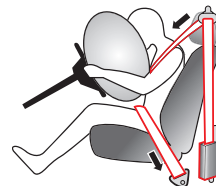
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos diržų įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Įtempiklius pakeiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.



Įtempiklio veikimas

Susidūrimo iš priekio atveju saugos diržų įtempikliai suvynioja ir sutraukia saugos diržus ir sulaiko asmenis savo sėdynėse.



Apkrovos ribotuvo veikimas

Po priekinio susidūrimo apkrovos ribotuvai atleidžia saugos diržą, kad keleivio nesužalotų diržo jėga.

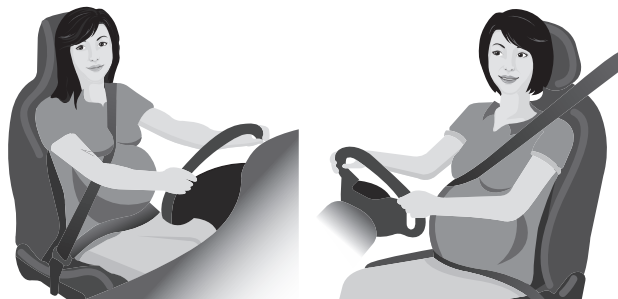
Prisiegimas saugos diržu

Jei neprisiegate saugos diržais arba jei prisiegate jais netinkamai, galite susižeisti. Be to, saugos diržais prisiegiusius keleivius gali apsaugoti oro pagalvės. Jei keleiviai neprisiege saugos diržais, avarijos atveju oro pagalvės gali juos sužeisti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

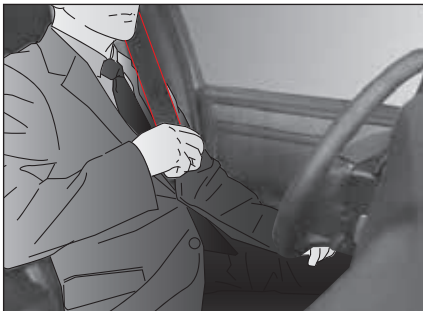
- Prieš važiuojant visi keleiviai prisiegti saugos diržais. Priešingu atveju keleiviai gali rimtai sužeisti susidūrus ar staigiai manevruojant automobilį.
- Jei nelengva ištraukti diržą iš įtempiklio, stipriai patraukite diržą ir atleiskite jį.
- Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui prisiegti.
- Saugos diržai ir oro pagalvės gerokai sumažina pavojų susižeisti. Visgi, jie negali visiškai apsaugoti keleivių nuo mirtinų susidūrimų ar sužeidimų.
- Saugos sistemų pakeitimai ir neteisinga priežiūra gali sukelti rimtą žalą. Saugos sistemas, įskaitant saugos diržus, patariame remontuoti „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Kūdikiai ir maži vaikai visada turi būti tinkamai pritvirtinti kūdikių ar vaikų saugos kėdutėje ant galinės sėdynės.

⚠️ BESILAUKIANČIŲ MOTERŲ PRISEGIMAS



- Besilaukiančios moterys turėtų apatinę saugos diržo dalį užsisiegti kuo žemiau pilvo. Reikia vengti, kad avarijos atveju saugos diržas prispaustų vaisių.
- Vairuoti besilaukiant gali būti pavojinga, todėl stenkitės vengti vairuoti.
- Pasitarkite su savo gydytoju, kaip naudoti saugos diržą nėštumo metu.
- Jei besilaukianti moteris neprisiegs saugos diržu, rizikuos savo ir negimusio kūdikio gyvybe.

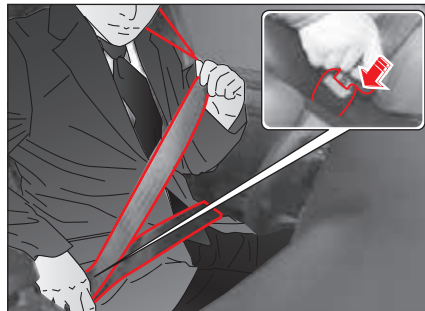
PRISISEGIMAS SAUGOS DIRŽŪ



1. Ištraukite sagties plokštelę iš įtempiklio. Jei saugos diržas užsirakina betraukiant, suvyniokite jį visiškai į įtempiklį, tada ištraukite jį iki norimo ilgio.

⚠️ ATSARGIAI

Jei nelengva ištraukti diržą iš įtempiklio, stipriai traukite diržą 2 - 3 sekundes.



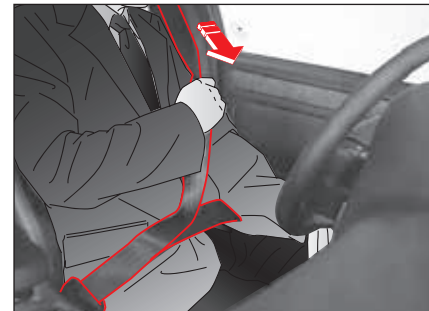
2. Įsitinkinkite, kad peties diržas juosia petį, o juosmens diržas nuleistas kuo žemiau ant klubų. Įdėkite sagties plokštelę į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
3. Nustatykite reikiamą saugos diržo aukštį.

⚠️ ATSARGIAI

Sėdėkite sėdynės atlošui esant vertikaliajoje padėtyje ir būkite užsisegę saugos diržą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įsitinkinkite, jog diržas nesusivijęs.



4. Patraukite sagties plokštelę ir įsitinkinkite, kad tvirtai užsisegėte. Atsipalaidavęs diržas žymiai sumažina apsaugą.
5. Norėdami atsisegti saugos diržą paspauskite ant sagties esantį raudoną mygtuką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali Jus sužaloti.

- Juosmens diržu prisisekite kuo žemiau ant klubų. Juosmens diržą nuleiskite kuo žemiau ant klubų. Avarijos atveju diržas gali suspausti pilvą. Tai gali tapti vidaus organų sužalojimo priežastimi.
- Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu.

PRIEKINIS SAUGOS DIRŽAS



Saugos diržo aukščio nustatymas

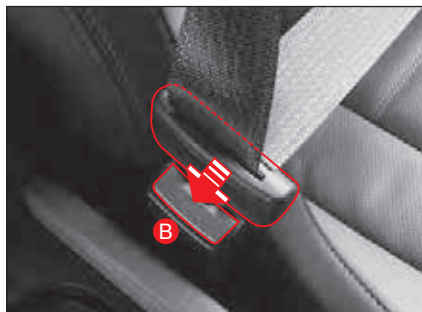


- Norėdami nustatyti peties saugos diržo tvirtinimo aukštį pakelkite arba nuleiskite saugos diržo laikiklį tuo pačiu metu spausdami saugos diržo aukščio regulatoriaus viršutinę dalį (A).
- Paleiskite jį, kai nustatysite norimame aukštyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami nustatykite reikiamą saugos diržo aukštį.
- Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu.

Saugos diržo susegimas



- Įdėkite sagties plokštelę į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
- Norėdami atsisegti saugos diržą paspauskite ant sagties esantį (B) mygtuką.

ANTROSIOS EILĖS SĖDYNĖS SAUGOS DIRŽAS

SAGTIES PADĖJIMAS



Kai nesinaudojate užpakalinės sėdynės saugos diržu, įkiškite sklendę į sėdynėje esantį laikiklį, kaip parodyta.

UŽPAKALINĖS SĖDYNĖS SAUGOS DIRŽO SUDĖJIMAS



Jei nenaudojate galinio saugos diržo arba bandote sulenkti galinę sėdynę, įkiškite saugos diržo juostą į šoninės sienos diržo kreiptuvą.

⚠️ ATSARGIAI

Norėdami naudotis saugos diržu prieš ištraukdami jį iš įtempiklio išimkite saugos diržą iš kreiptuvo. Jei trauksite diržą neišėmę jo iš kreiptuvo, galite sugadinti kreiptuvą arba patį saugos diržą.

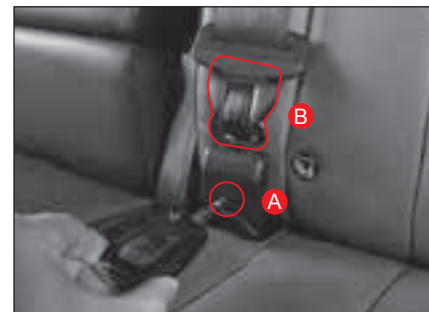
UŽPAKALINIS VIDURINIS SAUGOS DIRŽAS



Kai nenaudojate galinės sėdynės vidurinės sagties, laikykite ją susegtą.

UŽPAKALINIO VIDURINIO SAUGOS DIRŽO ATLAISVINIMAS

Jei vidurinis saugos diržas susegtas, atsekite jį, kad nesugadintumėte:

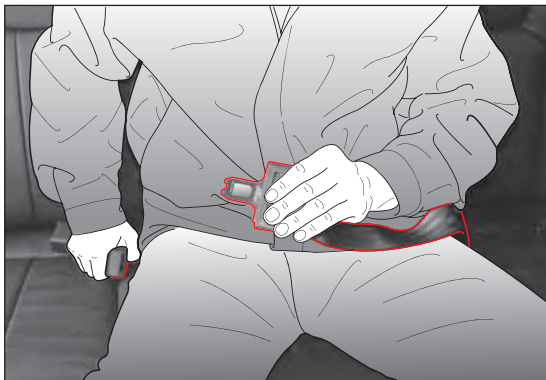


Įkiškite avarinį raktelį į papildomą sagtį (A) ir paspauskite užraktą. Tuo metu pasirūpinkite, jog diržas (B) susitraukia lėtai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei jis susitrauks labai greitai, sagtis gali sužeisti greta sėdintį keleivį.
- Įsitikinkite, kad sagtis gerai įtvirtinta ir neprieinama vaikams.

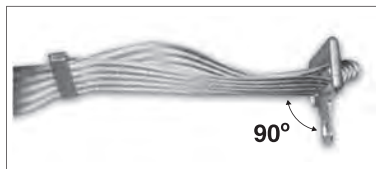
ANTROSIOJIS EILĖS 2 TAŠKUOSE TVIRTINAMO DIRŽO SUSEGIMAS



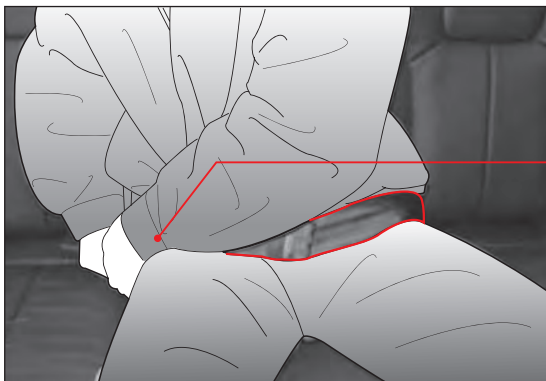
1. Ištraukite sagties plokštelę iš sagties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Juosmens diržu prisisekite kuo žemiau ant klubų. Juosmens diržu nejuoskite juosmens. Avarijos atveju diržas gali suspausti pilvą. Tai gali tapti vidaus organų sužalojimo priežastimi.



Jei saugos diržo ilgis nepakankamas, tinkamu kampu laikydami sagtį ištraukite saugos diržą. Norėdami sutrumpinti diržą patraukite diržo laisvą galą nuo sklendės, paskui patraukite diržo spaustuką laisvai daliai sutraukti.



2. Įdėkite sagties plokštelę į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį.

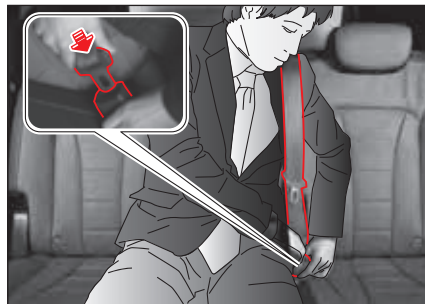


3. Jei saugos diržas per trumpas arba per ilgas, nustatykite sau tinkamą jo ilgį.
4. Norėdami atsisegti saugos diržą paspauskite sagties esantį raudoną mygtuką.

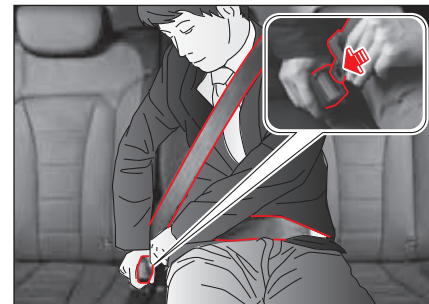
ANTROSIO EILĖS 3 TAŠKUOSE TVIRTINAMO DIRŽO SUSEGIMAS



1. Ištraukite sagties plokštelę iš įtempiklio. Jei saugos diržas užsirakina betraukiant, suvyniokite jį visiškai į įtempiklį, tada ištraukite jį iki norimo ilgio.



2. Kiškite sagties plokštelę į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą.



3. Įsitinkinkite, kad peties diržas jusia petį, o juosmens diržas nuleistas kuo žemiau ant klubų. Įdėkite sagties plokštelę į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
4. Patraukite sagties plokštelę ir įsitinkinkite, kad tvirtai užsisegėte. Atsipalaidavęs diržas žymiai sumažina apsaugą.
5. Norėdami atsisegti saugos diržą paspauskite ant sagties esantį raudoną mygtuką.

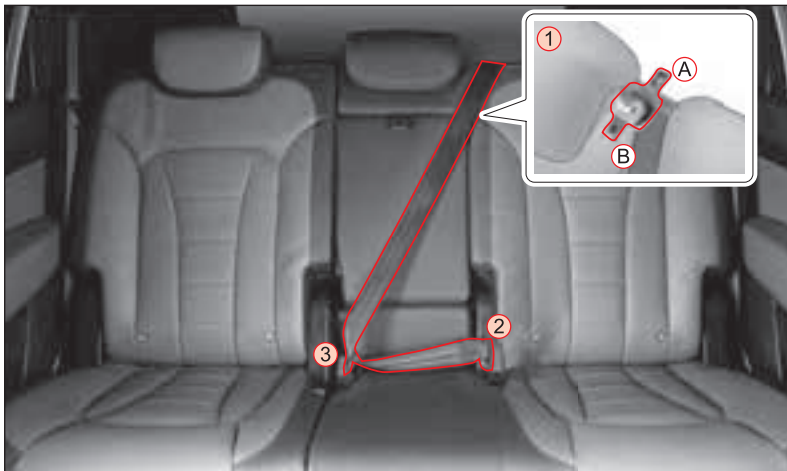
ĮSPĖJIMAS

Įsitinkinkite, jog diržas nesusivijęs.

Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali Jus sužaloti.

- Juosmens diržu prisisekite kuo žemiau ant klubų. Juosmens diržu nejuoskite juosmens. Avarijos atveju diržas gali suspausti pilvą. Tai gali tapti vidaus organų sužalojimo priežastimi.
- Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu.

UŽPAKALINIS VIDURINIS SAUGOS DIRŽAS (TVIRTINAMAS 3 TAŠKUOSE)



1. Ištraukite mažesnę sagties plokštelę (B) iš įtempiškio (1).
2. Kiškite sagties plokštelę į juodą sagtį (2), kol išgirsite spragtelėjimą.
3. Ištraukite didesnę sagties plokštelę (A) ir uždėkite diržą ant peties, krūtinės ir klubų.
4. Kiškite sagties plokštelę į sagtį (3), kol išgirsite spragtelėjimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos diržas tinkamai veiktų, pritvirtinkite jį taip, kaip aprašyta.
- Saugos diržas neatsitrenks į galinį langą, jei jį atsegsite prilaikydami.
- Saugos diržas yra skirtas galinėje vidurinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui.
- Patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog jis gerai susegtas.
- Įsitinkinkite, jog diržas nesusivijęs.
- Netinkamai prisisėgus saugos diržais padidėja pavojus susižaloti avarijos atveju.
- Saugos diržas neturi juosti kaklo ir pilvo.

⚠️ ATSARGIAI

Kai nesinaudojate saugos diržais, sudėkite juos į konsolę.

VAIKŲ BESILAUKIANČIOS MOTERYS

Rekomenduojame, kad besilaukiančios moterys saugos diržus naudotų viso nėštumo metu. Kai saugi motina, saugus ir kūdikis.

ĮSPĖJIMAS

- Besilaukiančios moterys turėtų segėti 3 taškų saugos diržą, kai tik įmanoma, atsižvelgdamos į jas prižiūrinčių gydytojų rekomendacijas.
- Besilaukiančios moterys diržo juosmens dalį turi užsidėti kuo žemiau ant klubų.

VAIKŲ SAUGOS SISTEMOS

Naudokite tik tinkamas kūdikių ir vaikų saugos sistemas. Kūdikio ir vaiko kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisėgus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje.

VAIKO SAUGOS SISTEMOS TVIRTINIMO BŪDAI

Vaikų saugos sistemas galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais (jei įrengti).

ĮSPĖJIMAS

- Kūdikiai ir maži vaikai visada turi būti tinkamai pritvirtinti kūdikių ar vaikų saugos kėdutėje.
- Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.
- Į sėdynės atlošą atsuktoje kėdutėje sėdintį vaiką gali rimtai sužaloti išsipučianti priekinio keleivio oro pagalvė. Į galą atsuktą vaikų saugos sistemą tvirtinkite ant galinės sėdynės.
- Į priekį atsuktą vaiko kėdutę ant priekinės automobilio sėdynės galima tvirtinti tik tuo atveju, kai nėra kitos galimybės. Priekinę automobilio sėdynę atitraukite atgal kuo toliau.
- Vaiko saugos sistemą montuokite vadovaudamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.
- Kai nesinaudojate vaikų saugos sistema, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.
- Susidūrimo atveju nepritvirtintas vaikas, net mažas kūdikis, automobilyje gali tapti raketa. Jėga, reikalinga sulaikyti net mažą kūdikį,
 - gali tapti tokia didelė, kad neišlaikysite vaiko, net jei esate stiprūs.
- Automobiliui važiuojant neleiskite vaikų į krovinių skyrių.
- Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Niekuomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros.
- Atkreipkite dėmesį, kad trijų taškų saugos diržas yra skirtas aukštesniam nei 140 cm asmeniui.

KŪDIKIŲ IR VAIKŲ SAUGA

Vaiko kėdutė

Vaikams, per mažiems naudotis suaugusiems skirtais diržais, automobilyje turi būti pritvirtinti vaikams skirti saugos diržai.



ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučianti oro pagalvė gali atsitrengti į kėdutę ir sužaloti vaiką.
- Vaikai turi naudotis jiems skirta vaikų saugos sistema. Tvirtindami vaiko saugos sistemą laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nelaikykite vaiko ant kelių. Avarijos atveju padidėja smūgio jėgos poveikis. Ši jėga gali suspausti vaiką tarp Jūsų ir automobilio detalių.
- Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržą taip, kad staigaus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Tvirtindami vaiko kėdutę pasirūpinkite, kad saugos diržai nesiliestų su vaiko kaklu.

Vaikų saugos sistemų tinkamumo įvairioms automobilio sėdynėms lentelė



Į galą atsukta vaiko kėdutė



Į priekį atsukta vaiko kėdutė



A TIPAS



B TIPAS

Sėdynės paaukštinimas

Grupė pagal svorį	Saugos sistemos tipas	Priekinė sėdynė	Antrosios eilės vidurinė sėdynė	Antrosios eilės kraštinė sėdynė	Tvirtinimo būdas
Nuo 0 ~ iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	Į galą atsukta vaiko kėdutė	X	U	U	3 taškuose saugos diržu tvirtinama į galą atsukta kėdutė
Nuo 0+ ~ iki 13 kg (0 0 ~ 2 metų)	Į galą atsukta vaiko kėdutė	X	U	U	3 taškuose saugos diržu tvirtinama į galą atsukta kėdutė
Nuo I ~ 9 iki 18 kg (9 mėnesių ~ 4 metų)	Į priekį atsukta vaiko kėdutė	X	U	U	Tvirtinama saugos diržu 3 taškuose
Nuo II ~ 15 iki 25 kg (4 ~ 12 metų)	Sėdynės paaukštinimas	X	U	U	Tvirtinama saugos diržu 3 taškuose
Nuo III ~ 22 iki 36 kg (4 ~ 12 metų)	Sėdynės paaukštinimas	X	U	U	Tvirtinama saugos diržu 3 taškuose

U: tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

UF: tinka į priekį atsuktoms universalioms saugos sistemų kategorijoms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

L: tinka tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti pusiau universalios kategorijos.

X: sėdynė netinka šios svorio grupės vaikui.

AUTOMOBILIO SAUGOS DIRŽAIS PRITVIRTINTA VAIKO SAUGOS SISTEMA (CRS)

Į priekį atsukta vaiko kėdutė



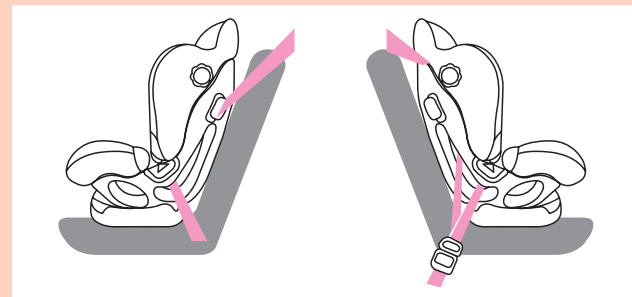
Pritvirtinkite vaikų kėdutes, kaip parodyta.

⚠️ ATSARGIAI

Vaiko saugos sistemą montuokite vadovaudamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite kėdučių ant priekinių sėdynių. Vaiko kėdutė gali neveikti taip, kaip numatyta, todėl vaikas gali sunkiai susižaloti.



- Įsitinkinkite, jog saugos diržo sagtis tinkamai susegta.
- Įsitinkinkite, kad diržas ne per laisvas ir nesusivijęs.
- Įsitinkinkite, kad saugos sistemos pagrindas neslidinėja ant sėdynės.
- Nekreguokite sėdynės atlošo kampo, kai ant sėdynės pritvirtinta vaiko saugos sistema. Jei bandysite tai padaryti, saugos diržas atsilaisvins, o tai yra pavojinga. Sėdynės atlošo kampą nustatykite prieš tvirtindami vaiko kėdutę.

Į galą atsukta vaiko kėdutė



Pritvirtinkite vaikų kėdutes, kaip parodyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

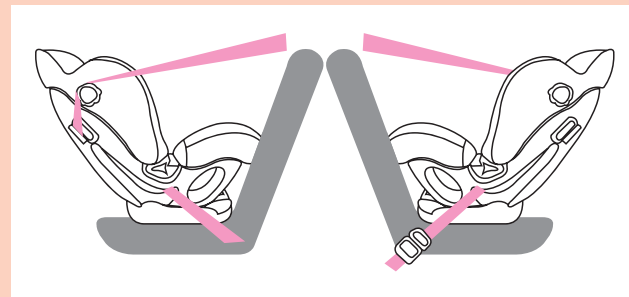
Niekada netvirtinkite į automobilio galą nukreiptos vaiko saugos sistemos ant priekinio keleivio sėdynės, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. „Ssangyong Motor Company“ rekomenduoja vaiko apsaugos sistemą tvirtinti ant galinių sėdynių.

Prieš tvirtindami vaiko kėdutę nustatykite sėdynės atlošo kampą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite kėdučių ant priekinių sėdynių.

Vaiko kėdutė gali neveikti taip, kaip numatyta, todėl vaikas gali sunkiai susižaloti.



- Įsitinkite, jog saugos diržo sagtis tinkamai susegta.
- Įsitinkite, kad diržas ne per laisvas ir nesusivijęs.
- Sėdynės atlošo kampą nustatykite 4 padėtyje.
- Įsitinkite, kad saugos sistemos pagrindas neslidinėja ant sėdynės.
- Įsitinkite, kad saugos diržas yra nutiestas per jam skirtas kėdutės kilpas ir gerai susegtas.

VAIKO KĖDUTĖS TVIRTINIMAS ISOFIX SISTEMA

Kėdučių tvirtinimas ISOFIX sistema



- ISOFIX tvirtinimo kilpos yra įmontuotos tik kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis (1) yra nurodyta iliustracijoje.
- Vaikų saugos sistemą stumkite į apatinius ISOFIX tvirtinimo skląščius kol ji įsitvirtins.
- Netvirtinkite ISOFIX sistemos saugos diržus.
- Kėdutės tvirtinimo kilpų nėra užpakalinėje vidurinėje sėdynėje.

ISOFIX sistema yra standartizuotas vaiko kėdutės tvirtinimo būdas, kai kėdutei tvirtinti nereikia naudoti automobilio standartinio suaugusio asmens saugos diržo. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

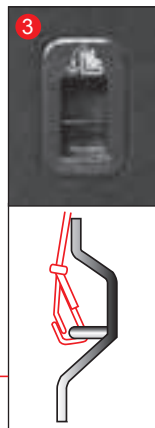
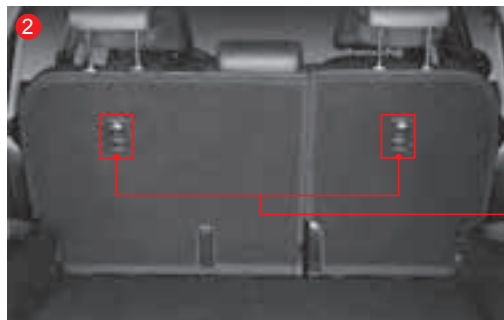
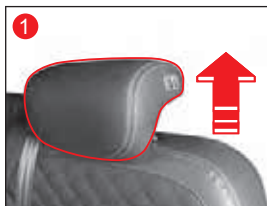


⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojate ISOFIX sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus - tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.
- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Galinio tvirtinimo įtaiso naudojimas

- Ant trečiosios sėdynių eilės grindų yra įrengti du galiniai inkarai. (7 sėdynių automobilis)
- Ant antrosios sėdynių eilės grindų yra įrengti du galiniai inkarai. (5 sėdynių automobilis)



1. Nuimkite antrosios eilės sėdynės galvos atramą.
2. Padėkite vaiko kėdutę ant antrosios eilės sėdynės.
3. Pritvirtinkite vaiko saugos sistemos dirželio jungtį prie galinio inkaro. Nustatydami dirželio prievado ilgį saugiai pritvirtinkite vaiko saugos sistemą.



SAUGUS ISOFIX SISTEMOS TVIRTINIMAS

- Galinio tvirtinimo elemento tvirtinimas yra papildomas prietaisas vaikų saugos sistemai tvirtinti pritvirtinus ją apatinėmis sagtimis. Dėl šios priežasties netvirtinkite vaiko saugos kėdutės vien tik prie galinės sėdynės kilpų. Dėl padidėjusios apkrovos gali sulūžti kabliukai arba tvirtinimo elementai ir tapti sunkaus sužalojimo ar mirties priežastimi.
- Jei vaikų saugos sistema automobilyje netinkamai pritvirtinta ir vaikas nėra tinkamai prisegtas, susidūrimo atveju vaikas gali rimtai ar mirtinai susižaloti. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.
- Įsitinkinkite, kad vaikų saugos sistemos sagtys yra prisegtos prie apatinių sagčių. Šiuo atveju išgirsite spragtelėjimą.
- Netinkamai įrengta vaikų saugos sistema gali tapti vaiko žūties priežastimi.
- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.
- Pajudinkite vaiko kėdutę, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta. Vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.
- Netvirtinkite vaiko kėdutės, jei ji trukdo priekinės sėdynės veikimui.
- Visos čia aprašytos procedūros turėtų padėti suprasti, kaip tvirtinti vaikų apsaugos sistemas. Vadovaukitės pateiktais duomenimis kaip nuoroda. Vaiko saugos sistemą montuokite vadovaudamiesi gamintojo eksploatacijos vadove pateikta informacija.

Vaikų IZOFIX saugos sistemų tinkamumo įvairioms automobilio sėdynėms lentelė

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos		
			Priekinio keleivio	2 eilės vidurinė sėdynė	2 eilės kraštinė sėdynė
NEŠIOKLĖ	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 grupė: vaikai lengvesni nei 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
0+ grupė: vaikai lengvesni nei 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IL*
I grupė (nuo 9 iki 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IL*
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

PASTABA: Sutartinių ženklų paaiškinimai:

IUF: Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL: tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąrašė.

Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalių“ kategorijoms.

X: ISOFIX padėtis, netinkama šios svorio/ūgio grupės ISOFIX vaikų sistemoms.

ĮSPĖJIMAS DĖL VAIKŲ SAUGOS SISTEMOS NAUDOJIMO

- **Naudokite tik oficialiai patvirtintą vaikų saugos sistemą.**
„SsangYong“ neatsako už sužalojimus ir turtinę žalą, padarytą dėl vaiko saugos sistemos defektų.
- **Naudokite tik vaiko amžiaus ir svorio grupę atitinkančią vaiko kėdutę.**
- **Vaiko saugos sistemą tvirtinkite ant jai tinkamos sėdynės.**
- **Vaiko saugos sistemos pagal vaiko svorį yra 5 kategorijų:**
 - 0 grupė: 0 ~ 10 kg
 - 0+ grupė: 0 ~ 13 kg
 - I grupė: 9 ~ 18 kg
 - II grupė: 15 ~ 25 kg
 - III grupė: 22 ~ 36 kg
- **0 ir 0+ grupė**
Į galą atsukta vaiko saugos sistema ant galinės sėdynės.
- **I grupė**
Į priekį atsukta vaiko saugos sistema ant galinės sėdynės.
- **II ir III grupės**
Paauglio sėdynė ant galinės sėdynės pritvirtinta automobilio saugos diržu.
Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.



SAUGOS SĖDYNĖS SAUGOS DIRŽO NAUDOJIMAS

- Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį ir per krūtinę. Diržas neturi leisti su Jūsų veidu ar kaklu.
- Juosmens diržu prisisiekite kuo žemiau ant klubų. Diržu neujuoskite juosmens. Avarijos atveju diržas gali suspausti pilvą.
- Saugumo sumetimais prašome nejuosti peties diržo po pažastimi. Tai padidina riziką išslysti iš po diržo ir rimtai susižaloti ar net žūti. Diržas taip pat gali suspausti krūtinę, kuri nėra tokia stipri kaip pečiai. Tai gali tapti vidaus organų sužalojimo priežastimi.
- Neužrakinkite saugos diržo spaustuku arba spaustuvu. Jei saugos diržai yra per laisvas, jis neapsaugos Jūsų nelaimės atveju.
- Prieš važiuojant visi keleiviai turi prisisiegti saugos diržais. Antraip, avarijos ar staigių manevrų atveju keleiviai gali rimtai susižaloti. Daugelyje šalių yra saugos diržų naudojimo taisyklės. Prašome laikytis vietinių įstatymų ir taisyklių.
- Neprisiekite dviejų ar daugiau žmonių vienu saugos diržu.
- Prieš prisisėdami saugos diržu išimkite iš kišenių kietus ir dūžtančius daiktus.
- Kūdikiai ir maži vaikai turi sėdėti jiems pritaikytose saugos kėdutėse. Atkreipkite dėmesį, kad trijų taškų saugos diržas yra skirtas aukštesniam nei 140 cm asmeniui.
- Periodiškai patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas ir jo komponentai. Pažeisti saugos diržai avarijos metu gali sužaloti. Patikrinkite ir suremontuokite saugos diržus „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Įjungus uždegimo jungiklį užsidega įspėjamasis indikatorius. Vairuotojui prisisėgus saugos diržu indikatorius užgęsta. Jei šis indikatorius neužgęsta prisisėgus saugos diržu, reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Patikrinkite įkrovimo sistemą „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Prie saugos diržo pritvirtinti papildomi įtaisai ar priedai gali trukdyti diržo veikimui. Nenaudokite jokių reguliavimo įtaisų, kurie ribotų diržų veikimą.
- Periodiškai tikrinkite visas diržo dalis ir pakeiskite sugadintas dalis. Avarijos metu pažeistą saugos diržą reikia pakeisti nauju. „SsangYong“ rekomenduoja po avarijos pakeisti visą saugos diržų sistemą. Jei po nedidelės avarijos „SsangYong“ atstovas arba „SsangYong“ įgaliotas techninės priežiūros centras neranda vaikų sistemų gedimų, vaikų kėdučių nereikia keisti. Taip pat, reikia patikrinti saugos diržo dalis, netgi tas, kurios avarijos metu neįsijungė, ir pakeisti pažeistas ar netinkamai veikiančias dalis.

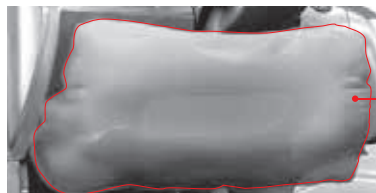
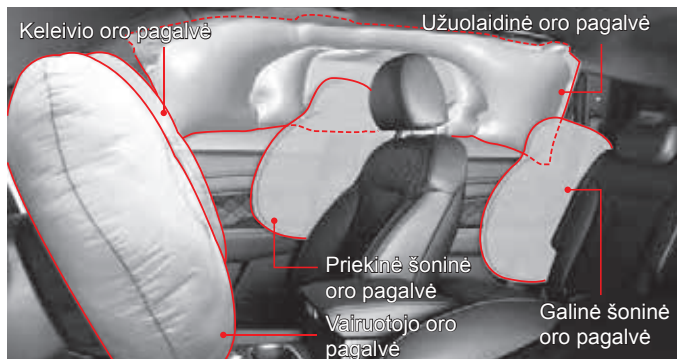


SAUGOS SĖDYNĖS SAUGOS DIRŽO NAUDOJIMAS

- Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akivaizdus.
- Niekuomet nemodifikuokite saugos diržų.
- Pasirūpinkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Valykite švelniame muiluotame vandenyje sudrėkinta minkšta šluoste. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.
- Prieš prisisegant saugos diržais reikia nustatyti sėdynės padėtį.
- Sėdėkite sėdynės atlošui esant vertikaloje padėtyje ir būkite užsisėgę saugos diržą. Jei saugos diržai yra per aukštai arba per laisvi, jie neapsaugos Jūsų nelaimės atveju.
- Neatlenkite sėdynės atlošo daugiau nei patogi sėdėjimo padėtis. Saugos diržai apsaugo efektyviausiai, kai vairuotojas ir keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai. Jei sėdynės atlošas atloštas per daug, padidėja pavojus nuslysti po juosmens diržu ir susižeisti.
- Jei sagties plokštė įkišta į netinkamą sagtį, saugos diržas gali spausti pilvo sritį. Tai gali tapti vidaus organų sužalojimo priežastimi.
- Jei saugos diržas susivijęs, su juo nebus pakankamo kontakto smūgio jėgai perduoti.
- Įsitikinkite, kad sagtis gerai susegta.
- Jei važiuoja nėščia moteris, dėl išsamesnių nurodymų kreipkitės į gydytoją.
- Sagtis turi būti visada švari.
- Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.
- Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą. Atsilaikavęs diržas žymiai sumažina apsaugą.
- Diržai neturi būti susiviję.
- Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.
- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Jei kuris nors saugos diržas neišsitraukia, stipriai patraukite jį ir paleiskite. Tada galėsite lėtai pailginti diržą.
- Važiuodami niekuomet neatsisėkite saugos diržo. Neatsakingas važiavimo būdas, pvz., pakartotinas saugos diržo užsegimas/atsegimas, gali tapti rimto susižalojimo priežastimi.
- Įsitikinkite, kad diržas nejuosia aštrių arba dūžtančių daiktų.
- Sagtis turi būti visada švari. Pašaliniai daiktai, patekę į sagtį, gali trukdyti saugos diržui susisegti.

ORO PAGALVĖ

KONFIGŪRACIJA



Keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis

Keleivio oro pagalvė išsijungia (neišsipučia), kai įjungiate keleivio oro pagalvės jungiklį į OFF padėtį. Šis jungiklis yra dešiniojoje prietaisų skydelio pusėje ir yra matomas atidarius priekinio keleivio duris. Jungiklį galima valdyti jį paspaudžiant ir pasukant.

OFF padėtis: išjungta (neišsipučia)

ON padėtis: įjungta (išsipučia)

ORO PAGALVIŲ JUTIKLIAI



1. Oro pagalvės valdymo modulis
2. Smūgio į priekį jutiklis (G tipo jutiklis)
3. Smūgio į šoną jutiklis (slėgio jutiklis)
4. Smūgio į šoną jutiklis (G tipo jutiklis)

ORO PAGALVIŲ ĮSPĖJAMASIS LIPDUKAS



Oro pagalvės įspėjamieji lipdukai yra abiejose keleivio saulės skydelio pusėse, primenantys keleiviui, kad oro pagalvės yra pavojingos. Prieš važiuodami perskaitykite instrukcijas ir saugos informaciją bei vadovaukitės ja.

ORO PAGALVIŲ TIKRINIMAS

Oro pagalvių sistemą reikia patikrinti praėjus 10 metų nuo jos sumontavimo datos nepriklausomai nuo jo išvaizdos ir kitų sąlygų.

Stipraus susidūrimo atveju oro pagalvės išsipučia, kad sumažintų smūgį į keleivio krūtinės ląstą ir į veidą.

ORO PAGALVIŲ ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši lemputė užsidega, kai uždegimo raktelį pasukate į ON padėtį ir užgęsta, jei sistema veikia tvarkingai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ši lemputė neužgęsta, reiškia, kad oro pagalvių arba saugos diržo įtempiklio sistemos blogai veikia. Automobilį rekomenduojame tikrinti „SsangYong“ atstovybėje arba „SsangYong“ techninio aptarnavimo centre.

Kas yra oro pagalvė?

Oro pagalvė yra saugos įrenginys, kuris išsipučia, kai automobilis patiria stiprų smūgį į priekį (priekinei oro pagalvė) arba į šoną (užuolaidinės oro pagalvės), kad sumažintų sunkių sužeidimų pavojų.

Kartu su susegtais saugos diržais oro pagalvės teikia keleiviams papildomą apsaugą. Jei oro pagalvė išsipučia, kai saugos diržas yra netinkamai susegtas arba visai nenaudojamas, ji gali rimtai sužaloti keleivius. Dėl šios priežasties oro pagalvės taip pat vadinamos papildoma saugos sistema.

SRS: papildoma saugos sistema (oro pagalvės)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Oro pagalvių sistema yra saugos diržo papildas. Įsitinkinkite, kad Jūs ir keleiviai visada prisisegę saugos diržais, net jei automobilyje yra oro pagalvės.
- Priklausomai nuo smūgio į kampą stiprumo arba avarijos pobūdžio sistema gali neįsijungti.
- Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės išsipučia tuo pačiu metu.
- Ištin pavojinga! Netvirtinkite atsukamos į atlošą vaiko kėdutės ant sėdynės, jei įjungta oro pagalvė.
- Oro pagalvės įspėjamieji lipdukai yra ant saulės skydelio, primenantys, kad oro pagalvės yra pavojingos.

VAIRUOTOJO ORO PAGALVĖ

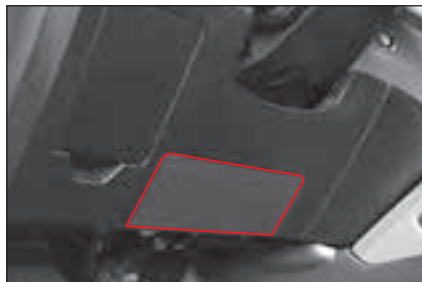


Vairuotojo SRS priekinė oro pagalvė yra centrinėje vairaračio dalyje. Ši oro pagalvė apsaugo vairuotojo galvą smūgio į priekį atveju.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turėtų sėdėti kuo toliau nuo vairaračio, tačiau taip, kad būtų patogų vairuoti.
- Ant vairuotojo oro pagalvės dangčio (vairaračio dangčio) nedėkite jokių daiktų ir nekljuokite ant jo lipdukų.

VAIRUOTOJO KELIŲ ORO PAGALVĖ*



Vairuotojo kelių oro pagalvė, esanti prietaisų skydelyje po vairaračiu, smūgio į priekį atveju išsipučia kartu su priekine oro pagalve ir papildomai padeda apsaugoti vairuotoją.

KELEIVIO ORO PAGALVĖ



Keleivio priekinė oro pagalvė yra prietaisų skydelyje. Ši oro pagalvė apsaugo priekinio keleivio galvą smūgio į priekį atveju.

ĮSPĖJIMAS

- Užpakalinė sėdynė yra saugiausia vieta kūdikiams ir vaikams.
- Niekuomet netvirtinkite kėdučių ant priekinių sėdynių.
- Sėdėkite kuo toliau nuo oro pagalvių.
- Vaikai turi naudotis jiems skirta vaikų saugos sistema.

PRIEKINĖ ŠONINĖ ORO PAGALVĖ*



Priekinės sėdynės šoninės oro pagalvės yra tarp vairuotojo sėdynės atlošo ir keleivio sėdynės atlošo. Ši oro pagalvė išsipučia numatyto stiprumo smūgio į šoną atveju ir apsaugo priekinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

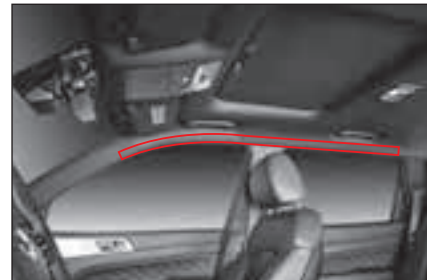
- Oro pagalvės išsipūtimas priklausomai nuo smūgio lygio ir susidūrimo kampo.
- Sėdynių su šoninėmis oro pagalvėmis neapdenkite apmušalais ir nekabinkite ant jų drabužių ir netvirtinkite jokių priedų.

GALINĖ ŠONINĖ ORO PAGALVĖ*



Galinės sėdynės šoninės oro pagalvės yra tarp galinių sėdynių atlošų. Ši oro pagalvė išsipučia numatyto stiprumo smūgio į šoną atveju ir apsaugo galinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.

UŽUOLAININĖ ORO PAGALVĖ*



Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos stogo atramoje tarp priekinių ir galinių durų. Ši oro pagalvė išsipučia numatyto stiprumo smūgio į šoną atveju ir apsaugo priekinėse ir galinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesutrenkite tų vietų, kuriose yra įmontuoti užuolaidinių ir šoninių oro pagalvių smūgio stiprumo nustatymo jutikliai. Oro pagalvės gali išsipūsti netikėtai.
- Neuždarinėkite durų jėga, nes gali netikėtai išsipūsti užuolaidinė oro pagalvė.
- Smūgio į šoną metu užuolaidinės oro pagalvės ir šoninės oro pagalvės išsipučia tuo pačiu metu. Šios oro pagalvės, įmontuotos abiejose automobilio pusėse, išsipučia nepriklausomai vienos nuo kitų.

Priekinės oro pagalvės veikimas (vairuotojo ir keleivio šoninės oro pagalvės)

► Oro pagalvės išsipūtimo atvejai:

- Stipraus priekinio smūgio atveju vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės įsijungia kartu su saugos diržais ir išsipūsdamos sumažina pavojų susižeisti.

► Oro pagalvės gali išsipūsti šiais atvejais:

- Automobilio dugnas atsitrenkia į kelio paviršių, automobilis atsitrenkia į kelkraščio pertvarą važiuodamas labai dideliu greičiu, nusileidžia ant kelio dideliu kampu.

► Oro pagalvės neišsipučia šiais atvejais:

- Automobiliumi apsivertus, patyrus smūgį į automobilio šoną arba į galą.
- Smūgis yra nestiprus.

► Oro pagalvės retai išsipučia šiais atvejais:

- Automobilis patiria smūgį kampu, apsiverčia.
- Silpnas smūgis, kurio jutiklis nepajunta (pagal oro pagalvių išsipūtimo reikalavimus).
- Automobilis atsitrenkia į siaurus objektus, pvz., sienas ar stulpus.
- Automobilis įvažiuoja į drenažo griovį arba vandens telkinį.
- Automobilio priekis patenka po aukštai esančio smūgio taško transporto priemone, pvz., sunkvežimiu.
- Ant automobilio kėbulo krenta akmenys.
- Dega oro pagalvės įspėjamoji lemputė.
- Automobilis patiria vidutinį arba stiprų smūgį į kėbulo šoninės struktūros vidurį. Tokiu atveju išsipučia tik šoninės oro pagalvės.

Užuolaidinės ir šoninės oro pagalvės veikimas

► Oro pagalvės išsipūtimo atvejai:

- Automobilis patiria vidutinį arba stiprų smūgį į kėbulo šoninės struktūros vidurį

► Oro pagalvės gali išsipūsti šiais atvejais:

- Automobilis apsiverčia ant šono ir patiria stiprų smūgį.

► Oro pagalvės neišsipučia šiais atvejais:

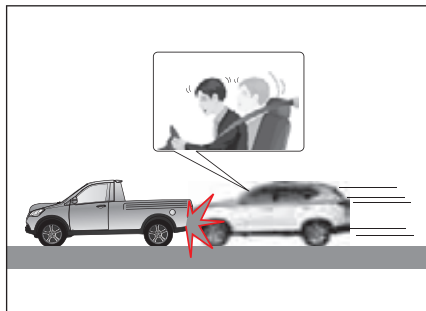
- Stovintis arba lėtai važiuojantis automobilis patiria smūgį į priekį.
- Automobilis patiria smūgį į galą.
- Smūgis yra nestiprus.

► Oro pagalvės retai išsipučia šiais atvejais:

- Automobilis patiria smūgį kampu (įstrižainės kryptimi).
- Patyrus smūgį į automobilio priekį arba į galą
- Automobilis apsiverčia, tačiau nepatiria stipraus smūgio.
- Dega oro pagalvės įspėjamoji lemputė

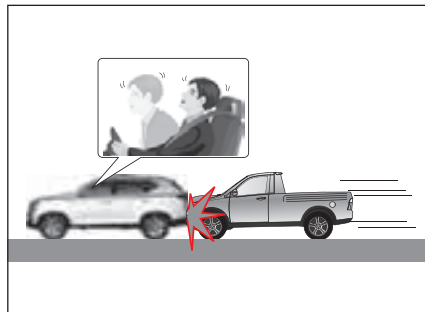
SAĻYOGS, KURIOMS ESANT ORO PAGALVĒS NEIŠSIPUČĪA

SUSIDŪRIMAS VAŽIJOJANT MAŽU GREIČĪU



Jei susidūrus saugos diržai pakankamai apsaugo automobīlio keleivius, oro pagalvės gali neišsīpūsti. Kai kuriais atvejais, kai oro pagalvės išsīpučia važiujant nedideliu greičīu, jos gali šiek tiek sužeisti keleivius (lengvi įbrėžimai, įpjovimai, nudegimai ir pan.), arba vairuotojas gali nesuvaldyti automobīlio.

SMŪGIS Į GALĄ



Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsīskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsīpūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.

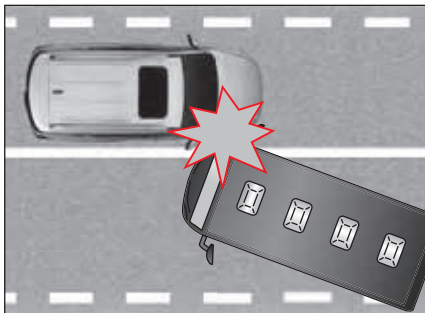
SMŪGIS Į ŠONĄ



Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsīskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.

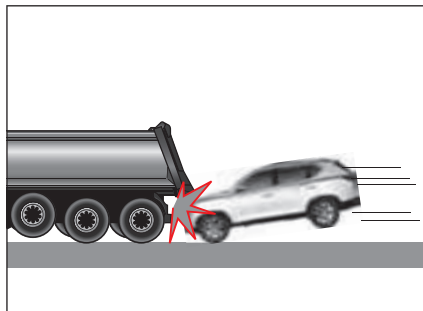
Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užolaidinės oro pagalvės, jos gali išsīpūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobīlio greičio ir smūgio kampo.

SMŪGIS KAMPU



Įstrižo smūgio ar susidūrimo atveju smūgio jėga yra santykinai silpnesnė nei priekinio susidūrimo atveju, todėl oro pagalvės gali neišsipūsti.

PATENKA PO TRANSPOR- TO PRIEMONE



Nelaimingo atsitikimo metu vairuotojai savaime stipriai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei pastarojo prošvaisa aukštesnė. Šioje situacijoje oro pagalvės gali neišsipūsti, nes automobilis gali nepatirti smūgio arba smūgis gali būti neintensyvus.

AUTOMOBILIS APSIVERČIA



Oro pagalvės gali neišsipūsti automobiliui apsivertus, nes priekinės oro pagalvės nesuteikia papildomos pagalbos.

Tačiau šoninės oro pagalvės gali išsipūsti, kai automobilis apvirsta nuo smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės.

SUSIDŪRIMAS SU SIAURU OBJEKTU



Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jautikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

LENGVI ORO PAGALVĖS SUKELTI SUŽEIDIMAI



Jei oro pagalvės valdymo modulis avarijos metu aptinka smūgį, jis perduoda signalą oro pagalvei išsipūsti. Šis signalas sukelia miltelių oro pagalvės modulyje sproginimą – kad apsaugotų asmenis automobilyje, oro pagalvė išsiskleidžia per labai trumpą laiką. Oro pagalvė išsiskleidžia su dideliu triukšmu, ji akina ir skleidžia dūmus. Galite patirti nedidelių sužalojimų, pvz., įbrėžimų, sutrenkimų, nudegimų ar sužalojimų dėl sudužusio stiklo.



ĪSPĒJIMAI IR SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠ ĪSPĒJIMAS

- Visus reikiamus vairuotojo sēdynēs nustatījumus reikia atlikt prieš pradendant važiuoti.
- Nustatę sēdynēs padētj ģsitikinkite, kad jģ gerai ģsitvirtino.
- Ant sēdynēs nedēkite daiktų, galinčių jģ sugadinti.
- Prieikinės sēdynēs turi Ńildymo laidus. Jei toliau išvardinti asmenys sēdēs ant Ńildomos sēdynēs, jie gali patirti nedidelius nudegimus. Ypatingo dėmesio reikalauja: vaikai, senyvi, sergantys asmenys, jautrią odą turintys asmenys, pervargę, apsvaigę nuo alkoholio ar vartoję miegą skatinančius medikamentus, tokius kaip vaistai nuo perŃalimo ar migdomieji.
- Ant sēdynių nedēkite Ńilumą izoliuojančių daiktų, apklotų, pagalvėlių ir sēdynių apdangalų.
- Jei nuimsite galvos atramą arba jei jģ bus netinkamoje padėtyje, avarijos atveju galite susižeisti kaklą. NepamirŃkite prieš važiuodami gerai ģtvirtinti galvos atramas ir sēdynes.
- Neatlenkite sēdynēs atloŃo daugiau nei patogģ sēdėjimo padėtis. Saugos dirŃai apsaugo efektyviausiai, kai vairuotojas ir keleiviai sēdynēsė sėdi tiesiai ir giliai. Jei sēdynēs atloŃas atloŃtas per daug, padidėja pavojus nuslysti po juosmens dirŃu ir susižeisti.
- Jei nuimsite galvos atramą arba jei jģ bus netinkamoje padėtyje, avarijos atveju galite susižeisti kaklą.

⚠ ĪSPĒJIMAS

- Automobilyje nepalikite neprižiūrimų vaikų. PrieŃingu atveju gali kilti avarija.
- Bandydami iš po sēdynēs ar tarp sēdynēs ir centrinės konsolės paimti maŃus daiktus (Ńiebtuvėlj, monetas, kredito korteles) galite susižeisti ģ sēdynēs mechanizmo kraŃtus. Mūvėkite apsaugomasias pirŃtines.
- Nereguliuokite sēdynēs padėtis automobiliiui važiuojant.
- Sēdynė ar sēdynēs atloŃas gali netikėtai pajudėti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir patekti ģ avariją.
- Nustatydami sēdynēs padētj neuŃgaukite keleivių.
- Sėdėkite tiesiai sēdynēs centre prisisegę saugos dirŃu ties klubais ir dubens kaulais.
- AtloŃo eigos kelyje nelaikykite jokių daiktų. Kliūtis neleis sēdynei užsifiksuoti ir susidūrģmo atveju galite susiŃaloti ar net Ńūti.
- PrieŃ važiuodami nustatykite sēdynēs atloŃą ģ vertikalią padētj.
- Niekada nevažiuokite automobiliu su sulenкта sēdyne. Susidūrģmo atveju galite sunkiai susiŃaloti ar net Ńūti, nes saugos dirŃai Jūsų neapsaugos.
- Išvengsite netikėtų avarijų, sunkių suŃalojimų ir Ńūties, jei sėdėsite taip, kad atstumas tarp vairaraċio ir krūtinės bus ne maŃesnis kaip 25 cm ir Jums bus patogģ sėdėti.



ĮSPĖJIMAI IR SAUGUS NAUDOJIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir tarp sėdinių. Žiebtuvėlio dujos gali po sėdyne užsidegti, jei nustatant sėdynę jos bus netikėtai išleistos iš žiebtuvėlio.
- Jei sėdėsite ant pagalvėlės, sumažės trinties jėga, todėl galite nuslysti pro saugos diržų. Tai gali tapti sunkaus sužalojimo ar žūties priežastimi.
- Reguliuodami sėdynės atstumą neikiškite rankų po sėdyne arba prie paslankių dalių, nes galite susižaloti. Rankos ar pirštai gali įstrigti tarp sėdynės ir rėmo.
- Nevažiuokite, kai atlošas per daug atloštas. Avarijos atveju galite išslysti iš po diržo ir rimtai susižaloti. Jūsų neapsaugos saugos diržai ir saugos sistema, todėl avarijos atveju galite rimtai susižeisti kaklą ir pilvo sritį. Prieš važiuodami nustatykite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir sėdėkite tiesiai.
- Gražindami atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą viena ranka ir patraukite svirtį kita. Kuo daugiau atlošas atloštas, tuo didesne jėga jis grįš į vertikalią padėtį. Jei neprilaikysite atlošo, jam grįžtant galite susižeisti.

⚠ ATSARGIAI

- Elektra valdomos sėdynės veiks net tada, kai išjungsite variklio paleidimo jungiklį (OFF), tačiau norėdami, kad akumulatorius neišsieikvotų, sėdynes reguliuokite tik tada, kai veikia variklis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną mygtuką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį. Elektra valdomų sėdinių mygtukus naudokite po vieną.
- Niekada nenaudokite aliejaus turinčių tirpiklių, tokių kaip benzenas, alkoholis, benzinai ar skiediklis odinėms sėdynėms valyti. Jie sukelia sėdynės paviršiaus spalvos pakitimus.
- Nejunkite elektra valdomų jungiklių jėga, jei sėdynės negalite nustatyti dėl kliūties, esančios jos eigos kelyje.
- Jei elektra valdomos sėdynės neveikia, prieš važiuojant jas reikia patikrinti ir suremontuoti.

Variklio paleidimas ir pajudėjimas iš vietos.....	3-2	Stabdžių sistema.....	3-41
Uždegimo raktelio funkcijos	3-6	EPB (elektrinis stovėjimo stabdys)	3-49
REKES raktelio baterijos keitimas	3-8	Dviejė automobilių stovėjimo aikštelė	3-51
Variklio paleidimo ir išjungimo mygtuko (išmaniojo raktelio) padėtys*	3-9	AUTOMATINIS SULAIKYMAS*	3-53
Avarinio raktelio naudojimas (išmaniojo)*	3-14	Greičio valdymo sistemos jungiklis	3-55
Išsieikvoja elektroninio raktelio baterija	3-15	Statymo pagalbos sistema I (kliūtis priekyje/gale nustatymo sistema)*	3-61
Išmaniojo raktelio baterijos keitimas	3-16	Statymo pagalbos sistema II (galinio vaizdo kamerės sistema)*	3-66
Mechaninė pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtelė	3-17	Statymo pagalbos sistema III* (erdvinio vaizdo kamerės sistema)*	3-67
Automatinės pavarų dėžės pavarų parinki- mo svirtelė*	3-20	BSD (nematomų vietų stebėjimo sistema) ir LCA (persirikavimo į kitą eismo juostą) sistemos*	3-71
Pavarų perjungimo svirtelės padėtys.....	3-21	AEBS (autonominė avarinė stabdžių sistema)*	3-77
Važiavimas su automatine pavarų dėže	3-28	LDWS (nukrypimo nuo eismo juostos įspėjamoji sistema)*	3-87
Saugos režimas (su automatine pavarų dėže).3-30		TRS* (eismo ženklų atpažinimo sistema).....	3-93
Saugumas kelyje.....	3-31		
Automobilio priežiūra esant 0°C (32°F)	3-34		
Keturių varomųjų ratų sistema*	3-38		

0

1

2

3

4

5

6

7

8

VARIKLIO PALEIDIMAS IR PAJUDĖJIMAS IŠ VIETOS

VARIKLIO PALEIDIMAS (*REKES*)

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įsitikinkite, kad pavojingoje zonoje aplink automobilį nėra asmenų arba kliūčių.

ATSARGIAI

- Automobilio su automatine pavarų dėže variklį galima paleisti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P ar N padėtyje. Automobilio su mechanine pavarų dėže variklį galima paleisti tik tada, kai sankabos pedalas yra nuspaustas iki galo.
- Veikiant varikliui nepamirškite uždegimo jungiklio į START padėtį. Tai gali sukelti rimtą variklio starterio gedimą.

3. * **Automobilis su automatine pavarų dėže**

Perjunkite pavarų svirtį į P padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

* **Automobilis su mechanine pavarų dėže**

Pavarų perjungimo svirtį pastumkite į neutraliąją padėtį ir iki galo nuspauskite stabdžių bei sankabos pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (A/T) ar neutraliojoje (M/T) padėtyje. Niekada nespauskite akceleratoriaus pedalo.

4. * **Automobilis su benzininiu varikliu**

Pasukite variklio paleidimo raktelį į START padėtį ir nespausdami akceleratoriaus pedalo palaikykite, kol variklis pasileis (ne daugiau kaip 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.

* **Automobilis su dyzeliniu varikliu**

Pasukite variklio paleidimo raktelį į ON (įjungimo) padėtį. Kai (00) indikatorius užges, pasukite jungiklį į START padėtį ir nespausdami akceleratoriaus pedalo palaikykite, kol variklis pasileis (ne daugiau kaip 10 sekundžių), tada paleiskite raktelį.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklis nepasileidžia, pasukite raktelį atgal į LOCK padėtį ir palaukite 10 sekundžių, tada bandykite dar kartą paleisti variklį.

5. Palaukite, kol variklis įšils iki aplinkos temperatūros.

VARIKLIO PALEIDIMAS (IŠMANUSIS RAKTELIS*)

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įsitikinkite, kad pavojuingoje zonoje aplink automobilį nėra asmenų arba kliūčių.

ATSARGIAI

- Automobilio su automatine pavarų dėže variklį galima paleisti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P ar N padėtyje.
- Niekuomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Tai gali sukelti rimtą variklio starterio gedimą.

3. Perjunkite pavarų svirtį į P padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje. Niekada nespauskite akceleratoriaus pedalo.

4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir patikrinkite, ar mygtuko indikatorius dega žalia spalva (variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje).
5. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui paleisti, kai variklio paleidimo/ išjungimo mygtukas yra ON padėtyje (dega indikatorius). Mygtuko indikatorius užsidegs, kai variklis pasileis.

ATSARGIAI

- Jei variklis nepasileidžia, nespauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ilgai.
- Jei paliksite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ACC arba ON padėtyje ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumulatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Variklis pasileis tik tada, kai spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmanusis raktelis bus automobilyje. Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.
- Jei ekrane pasirodys ESCL įspėjamas pranešimas, patariame nedelsiant patikrinti sistemą „SsangYong“ atstovybėje, „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.
- Važinėjant esant šiam pranešimui gali nepataisomai sugesti vairavimo sistema.

PASTABA

- Esant labai šaltam orui variklis pasileis lengviau, jei vadovausitės toliau pateiktais nurodymais.
 1. Nespausdami stabdžių pedalo du kartus paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.
 2. Įsijungia variklio paleidimo/išjungimo mygtukas ir prietaisų skydelyje užsidega įšilimo indikatorius.
 3. Palaukite, kol indikatorius užges, ir nuspauskite stabdžių pedalą bei paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.
- Automobilyje su ESCL (*Electrical Steering Column Lock*) sistema paleidžiant ir išjungiant variklį galite išgirsti variklio veikimo garsą. Tai yra normalu.

PRIEŠ PRADĖDAMI VAŽIUOTI

1. Įsitinkinkite, kad pavojingoje zonoje aplink automobilį nėra asmenų arba kliūčių.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį.
3. * **Automobilis su automatine pavarų dėže**

Stabdžių pedalą laikykite nuspaustą ir perjunkite pavarą į D arba R padėtį. Įsitinkinkite, kad užsidega padėties D arba R indikatorius. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą ir pradėkite važiuoti.

* **Automobilis su mechanine pavarų dėže**

Laikykite stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus bei perjunkite pavarą į 1 ar R padėtį. Atleiskite stabdžių pedalą ir palaipsniui spauskite akceleratoriaus pedalą lėtai atleisdami sankabą, ir pradėkite važiuoti.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS

1. Automobiliumi sustabdyti nuspauskite stabdžių pedalą.
2. * **Automobilis su automatine pavarų dėže**
Perjunkite pavarų svirtį į P padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą.
* **Automobilis su mechanine pavarų dėže**
Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
3. * **Automobilis su REKES sistema**
Raktelį varikliui paleisti pasukite į LOCK padėtį.
* **Automobilis su išmaniojo raktelio sistema**
Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Ištraukite variklio paleidimo raktelį.

PASTABA

Dyzelinio variklio išbandymo režimas: degalų purkštuko išbandymo režimas įsijungia, kai automobiliui važiuojant ar stovint palaikoma optimali variklio būklė. Šį režimą gali lydėti variklio silpnas triukšmas ir virpesys. Tai nereiškia gedimo.

ATSARGIAI

- Paleidžiant variklį žiemos mėnesiais ar vasarą veikiant oro kondicionieriui padidėja variklio sukiai. Vairuotojai tada turi būti atidūs, nes automobilis gali važiuoti greičiau nei įprastai.
- Šio automobilio pakeitimai arba perdarymai, įskaitant elektroninių prietaisų, taip pat, antrinėje rinkoje įsigytos nuotolinio paleidimo sistemos, gali žymiai paveikti jo veikimą ir saugumą bei tapti sunkaus sužalojimo ar net mirties priežastimi.
- Naudojantis mobiliu telefonu arba dvipusiu radiju reikia turėti omenyje, kad automobilio elektroninės valdymo sistemos veikimui gali trukdyti elektroniniai trukdžiai, atsiradę dėl netinkamo šių įrenginių naudojimo, o elektromagnetinės bangos gali būti žalingos žmogaus organizmui.
- Išlipdami iš automobilio taip pat įsitikinkite, kad išjungėte variklį, jog automobilis nepajudėtų iš vietos.
- Statydami automobilį visada nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nepalikite automobilyje asmeninių daiktų ir vertybių. Visada įsitikinkite, kad visos durys, įskaitant bagažinę, yra uždarytos ir užrakintos.
- Netinkamas išmetamosios sistemos vibracijos slopintuvų (guminio žiedo) lygiavimas gali sukelti rimtų vibracijos problemų. Po gruntavimo sumontuodami išmetamųjų dujų sistemą patikrinkite slopintuvų lygiavimą.
- Prieš pradėdami važiuoti visada dešiniąja koja patikrinkite akceleratoriaus ir stabdžių pedalus. Net patyręs vairuotojas gali netyčia paspausti neteisingą pedalą, jei jis/ji vairuoja kitokį automobilį
- Automobilio maitinimo blokas veikia nepriklausomai nuo stabdžių sistemos, todėl tiesiog ramiai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį, jei jis juda savaime dėl vairuotojo klaidos, įskaitant neteisingai ar nesklandžiai naudojant pedalą.

ATSARGIAI

- Jei automobilis įstringa sniege, purve ar smėlyje smarkiau nuspauzdžiant akceleratoriaus pedalą padangos tik daugiau persisuks, o tai, savo ruožtu, gadina transmisiją. Jei tai atsitiks, nuvilkite automobilį arba imkitės kitų tinkamų veiksmų.
- Jei reikia papildyti arba pakeisti pavarų dėžės skystį, patariame kreiptis į artimiausią „SsangYong“ atstovą arba į „SsangYong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą. Neoriginalus skystis gali sukelti įvairių problemų, įskaitant transmisijos nesklandumus ir veikimo pablogėjimą, ir tų gedimų garantija neapima.
- Tamsinta plėvelė, ypač metalinė, gali trukdyti radijo signalams. Mažas plėvelės šviesos laidumas (VLT) gali sugadinti priekinį žibintą. Taip pat, norėdami išvengti klaidų ar sutrikimų įsitikinkite, kad joks skystis, skirtas tamsintai plėvelei priklijuoti, nepateks į elektrinius komponentus.
- Patamsintas priekinis ir galinis langai su labai mažu VLT ir patobulintomis saulės kontrolės charakteristikomis žymiai sumažina matomumą, ypač naktį ar lyjant, o tai sukelia netikėtų saugumo problemų.
- Naujo automobilio salono apdailos medžiagos metus gali išskirti lakiųjų organinių junginių, todėl prieš įlipdami visuomet atidarykite visus langus. Šie chemikalai gali sukelti galvos skausmą ir svaigimą, ypač kai automobilis ilgą laiką stovi tiesioginiuose saulės spinduliuose, todėl, norėdami išvengti vairuotojo ir keleivių sąlyčio su šiomis kenksmingomis cheminėmis medžiagomis ir išlaikyti komfortišką aplinką, nustatykite oro šaltinio pasirinkimo jungiklį į gryno oro režimą arba važiuodami retkarčiais atidarykite langus.

UŽDEGIMO RAKTELIO FUNKCIJOS

ACC padėtis

- Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.
- Variklio paleidimo raktelio negalima ištraukti.

LOCK padėtis

- Variklio paleidimo raktelį galima tik įkišti ir ištraukti.
- Galima užrakinti vairaraštį.

ON padėtis

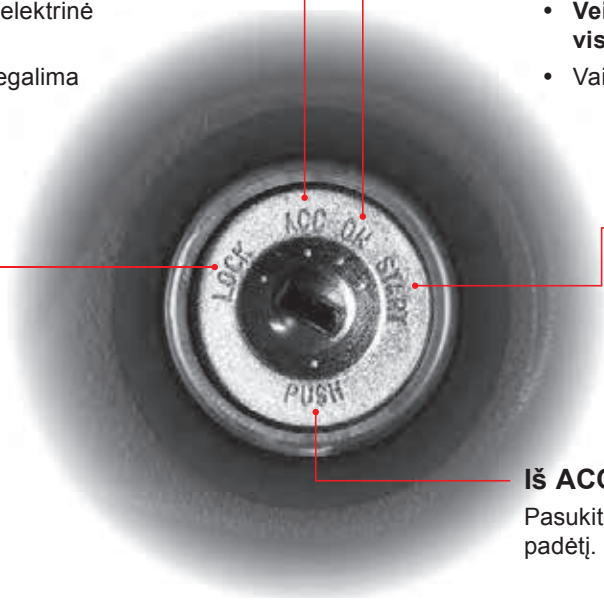
- Veikia variklis ir galima naudoti visus elektrinius prietaisus.
- Vairas yra atrakinamas.

START padėtis

Norėdami paleisti variklį pasukite raktelį į šią padėtį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį, paskui jis grįš į ON padėtį.

Iš ACC padėties į LOCK padėtį

Pasukite raktelį iš ACC padėties į LOCK padėtį.



Vairo atrakinimas

Norėdami atrakinti vairą raktelį lengvai pasukite į padėtį ACC arba ON šiek tiek judindami vairą į dešinę ir kairę.

Raktelio šerdies apšvietimas

Atidarius duris užsidega lemputė. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 10 sekundžių.

Raktelio primenamasis signalas

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra spynelėje (ACC arba LOCK padėtyje).



SAUGUS VARIKLIO PALEIDIMAS

- Norėdami atrakinti vairą raktelį lengvai pasukite į ACC padėtį siek tiek judindami vairą į dešinę ir kairę.
- Automobilio su mechanine pavarų dėže variklį galima paleisti tik tada, kai sankabos pedalas yra nuspaustas iki galo.
- * Automobilis su dyzeliniu varikliu: pasukite paleidimo raktelį į ON padėtį ir palaukite, kol indikatorius lemputė užges. Paskui pasukite raktelį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis, tačiau nelaikykite raktelio šioje padėtyje ilgiau nei 10 sekundžių.
- Automobilio su automatine pavarų dėže variklį galima paleisti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P arba N padėtyje.
- Paleisdami variklį stabdžių pedalą laikykite nuspaustą.
- Jei variklis nepasileidžia, pasukite raktelį atgal į LOCK padėtį ir palaukite 10 sekundžių, tada bandykite dar kartą paleisti variklį.
- Paleidę variklį, apytiksl. 2 minutes leiskite jam veikti tuščiąja eiga. Nedidinkite variklio apsukų.
- Garso signalas skambės atidarius vairuotojo duris, jei raktelis bus ACC ar LOCK padėtyje.
- Jei variklis neįjungtas, niekada ilgam laikui nepalikite raktelio ON arba ACC padėtyje. Gali išsieikvoti akumulatorius.
- Paleisdami variklį niekada nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- Vieno bandymo metu variklio nepaleidinėkite daugiau nei 10 sekundžių. (Gali sugesti starteris.)
- Starteris nesuges, jei pasuksite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį ir palauksite bent 10 sekundžių prieš iš naujo paleisdami variklį.
- Važiuodami niekada nesukite raktelio į LOCK padėtį ir neištraukite jo. Vairaratis užsirakins, todėl gali įvykti avarija.
- Niekada nenaudokite ne „SsangYong“ raktelio dublikatų.
- Raktelio dublikatas gali nesisukti atgal į ON padėtį, todėl dėl elektros grandinės perkrovos tai gali sukelti gaisrą. Be to, variklis su imobilizavimo sistema nepasileidžia raktelio dublikatu.
- Automobiluose su automatine pavarų dėže - įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavarų svirtis yra P padėtyje. Priešingu atveju automobilis gali imti netikėtai riedėti ir sukelti rimtą avariją.
- Nenaudokite uždegimo jungiklio ar kitų jungiklių važiuodami. Negalėsite išlaikyti vairaračio ir nesuvaldysite automobilio, todėl galite rimtai ar net mirtinai sužeisti.
- Nekraukite bagažo arba kitų daiktų prie vairuotojo sėdynės. Visi šie daiktai gali trukdyti valdyti automobilį ir gali padaryti žalos.

REKES RAKTELIO BATERIJOS KEITIMAS

Kai veikimo atstumas žymiai sumažėja arba nuotolinio valdymo pultelis kartais neveikia, pakeiskite bateriją nauja.

Nuotolinio valdymo pultelio/išmaniojo raktelio vidinė grandinė yra neapsaugota nuo statinio elektros krūvio. Jeigu nesate tikri kaip pakeisti bateriją, patariame padaryti tai pas „SsangYong“ prekybos atstovą arba autorizuotame „SsangYong“ techninio aptarnavimo centre.



Keitimo procedūra:

1. Pasinaudodami atsuktuvu su plokščiais ašmenimis atsukite REKES raktelio galinio dangtelio varžtus.
2. Nuimkite galinį dangtelį ir pakeiskite bateriją nauja.



3. Naudokite nurodyto tipo baterijas (CR2032). Įsitinkite, kad baterija įdėta teisinga kryptimi.
4. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

⚠️ ATSARGIAI

- Naudokite tinkamą bateriją. Priešingu atveju, nuotolinio valdymo pultelis gali neveikti taip, kaip reikia.
- Įsitinkite, kad baterija įdėta teisinga kryptimi.
- Panaudotą bateriją išmeskite vietinių įstatymų numatyta tvarka.
- REKES ir išmanusis raktelis praleidžia vandenį. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti skysčių (gėrimų, drėgmės ir t.t.) sugadintus raktelius.

VARIKLIO PALEIDIMO IR IŠJUNGIMO MYGTUKO (IŠMANIOJO RAKTELIO) PADĖTYS*

Išsiaiškinkite su padėtimi susijusias funkcijas.

LOCK padėtis



Indikatorius: OFF (išjungta)

- Elektra nėra tiekama į elektros sistemą, vairas užrakintas.

Variklį išjungsitė paspausdami variklio įjungimo/išjungimo mygtuką, jei jis yra ON padėtyje, o pavarų pasirinkimo svirtis yra P padėtyje.

ACC padėtis



Indikatorius: oranžinis

- Veikia kai kurie elektroniniai priedai.

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra OFF padėtyje nespausdami stabdžių pedalo. Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

ON padėtis



Indikatorius: raudonas

- Veikia beveik visi elektroniniai priedai.

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje nespausdami stabdžių pedalo. Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite mygtuko ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsiejotų akumuliatorius.

START padėtis



Indikatorius: žalias

- Variklio paleidimo padėtis. Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje.

PASTABA

Daugiau informacijos rasite 3 skyriuje.

⚠️ ATSARGIAI

- Variklį galima išjungti (OFF) tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje. (Negalima įjungti durų užraktų ir apsaugos nuo vagystės sistemos.)
- Norėdami išjungti (OFF) variklį įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P padėtį.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Kitaip gali sugesti automobilio variklio paleidimo sistema. Kai variklis pasileidžia, užgęsta variklio įjungimo/išjungimo mygtuko indikatorius.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad variklis yra išjungtas, o variklio paleidimo/išjungimo mygtuko indikatorius užgeso.



Variklio paleidimas



Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirteliui esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje.

1. Išmanųjį raktelį laikykite automobilyje.
2. Prisekite saugos diržų ir įsitikinkite, kad visi keleiviai prisisėgė savaisiais.
3. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
4. Nedelsdami išjunkite visus elektrinius prietaisus.
5. Perjunkite pavarų svirtį į P padėtį.
6. Nspauskite stabdžių pedalą. Patikrinkite, ar jungiklio indikatorius dega žalia spalva. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką. Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.
7. Jei variklis nepasileidžia, išjunkite uždegimo jungiklį, kad variklis nesugestų, ir palaukite ilgiau nei 10 sekundžių.
8. Pabandykite dar kartą paleisti variklį (žr. 6 etapą).
9. Jei variklis neįjungtas, niekada ilgam laikui nepalikite uždegimo jungiklio ON arba ACC padėtyje. Tokiu atveju nesinaudokite audio sistema. Gali išsieikvoti akumulatorius.

ATSARGIAI

- Išmanusis raktelis gali tinkamai neveikti, jei jis bus kuo nors uždengtas, pvz., po pedalais, ant grindų ar ant sėdynės pagalvėlės.
- Jei variklis nepasileidžia, patariame nedelsiant patikrinti sistemą „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Netgi jei variklis nepasileidžia, nenuspauskite ir nelaikykite nuspausto uždegimo jungiklio.
- Jei paliksite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ACC arba ON padėtyje ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumulatorius.
- Kuo žemesnė aušinimo skysčio temperatūra, tuo ilgiau užtruks, kol įšils variklis. Esant aukštai aplinkos temperatūrai, pavyzdžiui vasaros metu, variklis pasileidžia nedelsiant.

PASTABA

- Kai oras žiemą atšąla, paspaudus variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir nuspaudus stabdžių pedalą prietaisų skydelyje užsidega degimo indikatorius, bet variklis tuoj pat nepasileidžia. Tokiu atveju laikykite nuspaustą stabdžių pedalą, tol, kol užges indikatorius ir pasileis variklis. (Jei variklis sušyla, indikatorius gali neužsidegti.)
- Esant labai šaltam orui variklis pasileis lengviau, jei vadovausitės toliau pateiktais nurodymais.
 1. Nspausdami stabdžių pedalo du kartus paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.
 2. Įsijungia variklio paleidimo/išjungimo mygtukas ir prietaisų skydelyje užsidega įšilimo indikatorius.
 3. Palaukite, kol indikatorius užges, ir nuspauskite stabdžių pedalą bei paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmanusis raktelis bus automobilyje. Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.

Pajudėjimas iš vietos



1. Įsitinkinkite, kad pavojingoje zonoje aplink automobilį nėra asmenų arba kliūčių.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį.
3. Stabdžių pedalą laikykite nuspaustą ir perjunkite pavarą į D arba R padėtį. Įsitinkinkite, kad užsidega padėties D arba R indikatorius. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą ir pradėkite važiuoti.
4. Kai sustosite įkalnėje, saugiai nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis neimtų riedėti atgal.

Variklio išjungimas



1. Automobiliumi sustabdyti nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Perjunkite pavarų svirtį į P padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
4. Variklio įjungimo/išjungimo jungiklius išjunkite variklį.
5. Prieš išlipdami iš automobilio įsitinkinkite, kad išjungėte variklį.

PASTABA

Dyzelinio variklio išbandymo režimas:

degalų purkštuko išbandymo režimas įsijungia, kai automobiliui važiuojant ar stovint palaikoma optimali variklio veikimo būklė. Šį režimą gali lydėti variklio keliamas silpnas triukšmas ir virpesys, bet tai yra normalu.

Variklio savaiminio valymo darbinis garsas:

kai automobilis sustoja ir variklis išsijungia, sistema automatiškai išvalo oro įsiurbimo vožtuvą ir išmetamųjų dujų sistemą bei patikrina sistemas.

Paprastai automobilio variklis skleidžia darbinius garsus priklausomai nuo variklio būklės ir valymo procedūrų – tai normalu.

Variklio išjungimas važiuojant



Esant būtinybei išjungti variklį avarijos arba nenumatytu atveju, kol automobilis dar juda, tai padaryti galite paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką 3 kartus per 1,5 sekundės.

PASTABA

Jei automobilis rieda netgi tada, kai važiuodami išjungiame degimą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į N padėtį ir, nespausdami uždegimo jungiklio, paspauskite uždegimo jungiklį. Variklis vėl pasileis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu nėra būtina, niekada nespauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko, kol automobilis nesustojo. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.

SISTEMOS SAUGOS REŽIMAS

Kai sistemoje atsiranda esminių sutrikimų ar pagrindinės elektros arba degalų sistemos veikimo sutrikimų, įsijungia apsaugomosios priemonės - užsidega variklio įspėjamoji lemputė ir sumažėja variklio galia (blogiausiu atveju išsijungia variklis). Tai reiškia, kad sistema persijungia į saugos režimą, kad apsaugotų automobilio pavarų sistemą.

⚠️ PAVOJUS

- Jei įsijungia saugos režimas, išvažiuokite į šalikelę ir nedelsdami sustokite. Patariame susisiekti su savo „SsangYong“ atstovu. Tada lėtai važiuokite arba nuvilkite automobilį į „SsangYong“ atstovybę arba į „SsangYong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą vado-vaudamiesi atstovo nurodymais ir paprašykite, kad mechanikas patikrintų automobilį.
- Jei nuspręsite važiuoti, prisiminkite, kad negalėsite važiuoti normaliu režimu dėl fiksuotų variklio apsakų, taip pat, variklis gali išsijungti. Dar svarbiau - važiuojant gali sugesti pavarų sistema.

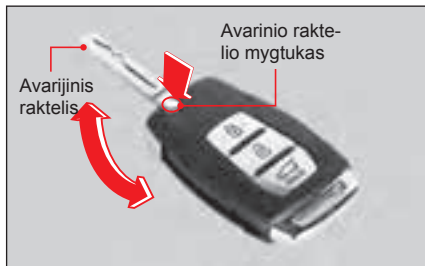


SAUGUS VARIKLIO PALEIDIMAS IŠMANIUOJU RAKTELIU

- Variklį galima paleisti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P ar N padėtyje.
- Paleisdami variklį stabdžių pedalą laikykite nuspaustą.
- Įjungdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- Jei variklis nepasileidžia, palaukite ilgiau nei 10 sekundžių. Pabandykite dar kartą paleisti variklį.
- Paleidę variklį, apytiksl. 2 minutes leiskite jam veikti tuščiaja eiga. Pajudėdami iš vietos važiuokite lėtai, ypač žiemą.
- Jei išlipdami iš automobilio jame paliksite išmanųjį raktelį ir variklio uždegimo jungiklis bus ON arba START padėtyje, pasirodys įspėjamoji žinutė ir pasigirs signalas.
- Variklis pasileis tik tada, kai spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmanusis raktelis bus automobilyje. Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.
- Prieš tikrindami variklio skyrių įsitikinkite, kad išjungėte variklį.
- Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite mygtuko ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsieikvotų akumuliatorius.
- Jeigu nėra būtina, niekada nespauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko, kol automobilis nesustojo.
- Išmanusis raktelis gali tinkamai neveikti, jei jis bus kuo nors uždengtas, pvz., po pedalais, ant grindų ar ant sėdynės pagalvėlės.
- Variklis gali nepasileisti, jei padėsite išmanųjį raktelį prie mobiliojo telefono arba kai įkraudinėsite išmanųjį telefoną automobilio elektros lizde.
- Išlipdami iš automobilio, išjunkite variklio jungiklį ir pasiimkite išmanųjį raktelį.
- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį ir patariame susisiekti su „SsangYong“ atstovybe arba „SsangYong“ techninio aptarnavimo centru.
- Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jis gali nustoti veikti. Tokiu atveju garantija nebus taikoma.

AVARINIO RAKTELIO NAUDOJIMAS (IŠMANIOJO)*

AVARINIO RAKTELIO IŠĖMIMAS



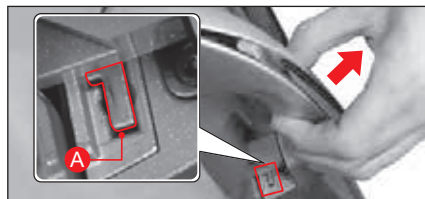
- Spausdami avarinio raktelio mygtuką ištraukite avarinį raktelį.
- Norėdami sulenkti avarinį raktelį palaikykite nuspaudę mygtuką.

⚠️ ATSARGIAI

Jei bandysite sulenkti raktelį nespausdami mygtuko, galite jį sugadinti.

DURŲ UŽRAKINIMAS/ATRAKINIMAS AVARINIU RAKTELIU

Avarijos atveju duris galėsite atrakinti arba užrakinti nuėmę vairuotojo durų rankenos dangtelį – vadovaukitės pateiktais nurodymais.



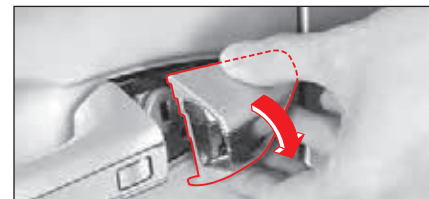
1. Nuimkite vairuotojo durų rankenos dangtelį rodyklės kryptimi, kad pasiektumėte avarinio raktelio dangtelio atlaisvinimo angos svirtį (A).



2. Įkiškite avarinį raktelį ar plokščią atsuktuvą (A) į avarinio raktelio dangtelio atlaisvinimo skylutės svirtį ir paspauskite ją (A).

⚠️ ATSARGIAI

Pasistenkite nesubraižyti durų dažų dangos ir nepamesti dangtelio.



3. Spausdami svirtį (A) spauskite viršutinę dangtelio pusę dangteliui pašalinti.



4. Įkiškite avarinį raktelį į skylutę ir pasukite jį pagal/prieš laikrodžio rodyklę durims atrakinti arba užrakinti.

PASTABA

Jei išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo/atlenkimo jungiklis nespausdžiamas, išsijungia apsaugos nuo vagystės sistema ir atsilenkia išoriniai veidrodžiai.

ELEKTRONINIO RAKTELIO BATERIJA IŠSIEIKVOJUSI

VARIKLIO PALEIDIMAS IŠMANIUOJU RAKTELIU BATERIJAI IŠSIEIKVOJUS

Durų atidarymas ir uždarymas: Jei išsiekvojo išmaniojo raktelio baterija arba yra elektroniniai trukdžiai ir negalite atrakinti durų, jas galite atidaryti avariniu rakteliu, kaip parodyta.

Variklio paleidimas: jei išsiekvojo išmaniojo raktelio baterija arba yra elektroniniai trukdžiai ir negalite paleisti variklio, jį galite paleisti avariniu rakteliu, kaip parodyta.

Atrakinę arba užrakinę duris minėtais būdais būtina pakeiskite bateriją ir patikrinkite išmanųjį raktelį.



Įkiškite avarinį raktelį į skylutę ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę durims atrakinti.

PASTABA

Kai apsaugos nuo vagystės režimas įjungtas, skamba signalas.



Pridėkite vieną išmaniojo raktelio galą prie uždegimo jungiklio ir, nuspaudę stabdžių pedalą bei įjungę P arba N pavarą, stumkite jį. Įspėjamasis signalas nustos skambėti.

PASTABA

Jei atidarote duris baigiant išsiekvoti išmaniojo raktelio baterijai, bus rodoma įspėjamoji žinutė „No smart key inside vehicle“. Žinutė užges, jei išjungiate degimą ir vėl paleisite variklį.

IŠMANIOJO RAKTELIO BATERIJOS KEITIMAS

Kai veikimo atstumas žymiai sumažėja arba nuotolinio valdymo pultelis kartais neveikia, pakeiskite bateriją nauja. Išmaniojo rakto vidinę grandinę gali sugadinti statinė elektros srovė. Taigi, jei abejojate, ar mokėsite pakeisti bateriją, patariame kreiptis į „SsangYong“ techninės priežiūros centrą.



⚠️ ATSARGIAI

- Naudokite tinkamą bateriją. Išmanusis raktelis gali neveikti naudojant neoriginalių matmenų bateriją dėl blogo kontakto.
- Bateriją dėkite taip, kaip nurodyta.
- Panaudotą bateriją išmeskite vietinių įstatymų numatyta tvarka.
- Išmanusis raktelis yra laidus vandeniui. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti skysčių (gėrimų, drėgmės ir t.t.) sugadintus raktelius.

1. Pasinaudodami mažu plokščiu atsuktuvu atsukite išmaniojo raktelio galinio dangtelio varžtus.
2. Nuimkite galinį dangtelį ir pakeiskite bateriją nauja.
3. Įdėdami bateriją (CR2032) atkreipkite dėmesį į poliškumą.
4. Uždarykite raktelio korpusą atvirkštine tvarka.

PAVARŲ PERJUNGIMO SVIRTELĖ AUTOMOBILIUOSE SU MECHANINE PAVARŲ DĖŽE

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos pavarą. Norėdami keisti pavarą iki galo nuspauskite sankabos pedalą, tada perjunkite perjungimo svirtį į norimą padėtį. Perjungę pavarą lėtai atleiskite sankabos pedalą.

3-ji pavarą

Negreitam arba vidutinio greitumo važiavimui.

Kai perjunginėjate pavarą iš 2-os į 3-ją, tai darykite ypač atsargiai, kad netyčia nepastumtumėte svirties į šoną ir neįsijungtų 5-ji pavarą.

1-ji pavarą

Ši pavarą yra skirta pajudėti iš vietos ir tais atvejais, kai didelė traukos jėga. Nuspauskite sankabos pedalą iki galo ir perjunkite pavarą į 1-ją. Palaipsniui atleiskite sankabos pedalą tuo pačiu metu švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą greičiui padidinti.

Atbulinės eigos pavarą

Ši pavarą yra skirta važiuoti atbuline eiga.

5-ji pavarą

Ši pavarą yra skirta važiuoti greitkeliais dideliu greičiu. Perjunkite iš 5-os į 4-ją padėtį ypač atsargiai, kad netyčia neperjungtumėte į 2-ją pavarą.

6-ji pavarą

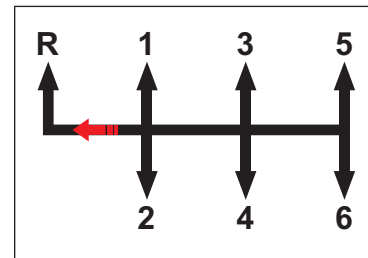
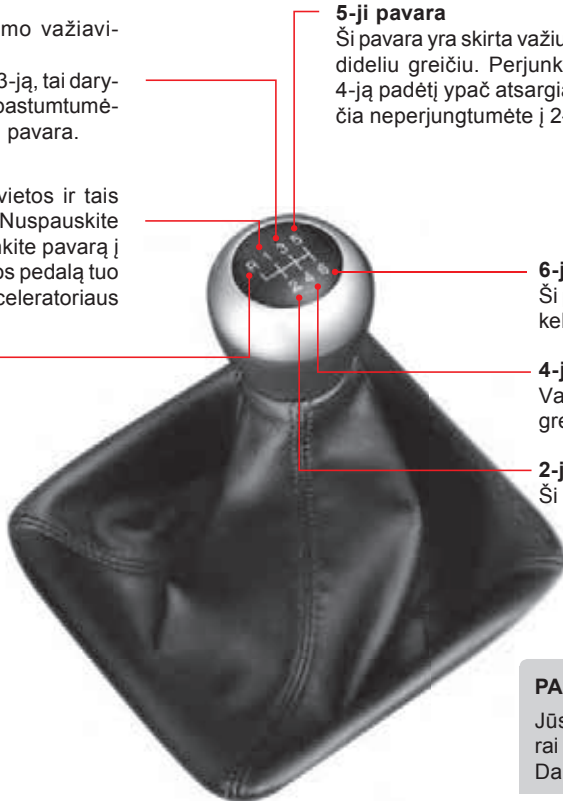
Ši pavarą yra skirta važiuoti greitkeliais labai dideliu greičiu.

4-ji pavarą

Važiukite atsargiai nedideliu greičiu.

2-ji pavarą

Ši pavarą yra skirta važiuoti lėtai.



N (neutralioji padėtis)

Ši pavarą yra skirta varikliui paleisti ir automobiliui stabdyti bei pastatyti.

PASTABA

Jūsų automobilyje yra įmontuotas tinkamiausio laiko pavarai perjungti indikatorius. Jis gali būti rodomas LCD ekrane. Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje. Įrangos skydelis

ŽEMESNĖS PAVAROS ĮJUNGIMAS

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į kalnę, įjunkite žemesnę pavarą variklio apkrovai sumažinti. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo statau kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

PAVARŲ PADĖTIS STATANT AUTOMOBILĮ

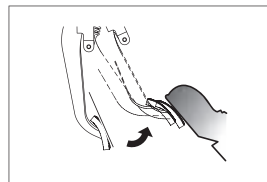
Visuomet įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir užrakinkite automobilį. Kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pavarą, jeigu jis stovi pakalnėje - R pavarą.

SANKABOS NAUDOJIMAS

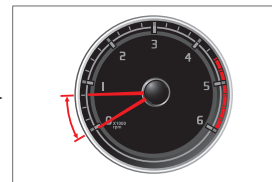
Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedala turi būti visiškai atleistas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Priešingu atveju sankabos sistema gali perkaisti. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

PATARIMAI, KAIP PRADĖTI VAŽIUOTI ĮPRASTAI ARBA ĮKALNĖJE

1. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, paleiskite variklį ir perjunkite pavarų svirtį į 1 pavarą (važiuodami atbuline eiga į R) padėtį.
2. Jei sankabos pedalas atleidžiamas, kai stabdžių pedalas šiek tiek nuspaustas, variklio sūkliai didėja (variklio sūkliai padidėja atsižvelgiant į kelio nuolydį).



Šiek tiek atleiskite sankabos pedalą.



Padidinkite variklio apsukų greitį.

3. Automobilis pradeda lengvai judėti nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą ir atleidžiant stabdžių pedalą.
4. Visiškai atleiskite sankabos pedalą, kai automobilis pajuda iš vietos.

PASTABA

- Automobilis, turintis ESP sistemą, turi HSA (pajudėjimo įkalnėje pagalbos) funkciją. Ši funkcija neleidžia automobiliui nuriedėti pajudant nuokalnėje ar įkalnėje, taigi, padidina saugumą. HSA sistema automatiškai išsijungia po 3 sekundžių arba kai automobilis pradeda judėti nuspaudus akceleratoriaus pedalą.
- HSA funkcija neveikia, kai paleidžiate automobilį įkalnėje įjungę atbulinę pavarą arba kai paleidžiate variklį pakalnėje įjungę važiavimo pavarą.

ATSARGIAI

HSA automatiškai išsijungia po apytiksliai 3 sekundžių, todėl turite atleisti stabdžių pedalą ir nspausti akceleratoriaus pedalą, kad automobilis neriedėtų kalnu žemyn.

EPB VEIKIMAS VAŽIUOJANT Į ĮKALNĘ

Kai važiuojate stačia įkalne, saugiau naudoti stovėjimo stabdį taip: įjunkite stovėjimo stabdį, atlikite veiksmus (automobiliuose su M/T: 1 - 3 etapai). Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, kai vairuotojo durys, variklio dangtis ir bagažinė uždaryti ir saugos diržai susegti, EPB automatiškai išsijungia.

ATSARGIAI

- Automobilio su mechanine pavarų dėže variklį galima paleisti tik tada, kai sankabos pedalas yra nuspauštas iki galo.
- Prieš perjungdami pavarą į atbulinės eigos padėtį, turite sustabdyti automobilį ir iki galo nspausti sankabos pedalą.
- Jei sankabos pedalo dažnai nenuspausite iki galo, greičiau susidėvės sankabos diskas. Naudokite tik tuomet, kai tai yra būtina.
- Važiuodami be reikalo nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.
- Kai perjungiate pavarą iš aukštesnės į žemesnę įsitikinkite, kad variklio sūkių matuoklio rodyklė nepereina į raudoną zoną. Perjungiant pavarą iš 5 į 4 padėtį yra pavojus netyčia perjungti į 2 padėtį. Variklio sūkiams staigiai padidės, todėl gali sugesti variklis ir transmisija.
- Kai šaltą dieną transmisijos alyvos temperatūra yra labai žema, pavaras perjungti gali būti šiek tiek sunku. Tai normalus reiškinys.
- Jei yra sunkumų perjungiant į 1 ar atbulinės eigos pavarą, perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą. Paskui nspauskite sankabos pedalą dar kartą ir perjunkite pavarą į norimą padėtį.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų perjungimo svirties, išskyrus, kai perjungiate pavaras. Priešingu atveju pavara gali atsijungti nuo transmisijos ir vidiniai transmisijos komponentai gali sugesti.
- Pavaras iš žemesnės į aukštesnę perjunkite nuosekliai. Taip pat, kai variklis sukasi greitai, nejunkite pavaros į žemesnę.
- Kai sankaba dalinai nspausta, nereikia staigiai spausti akceleratoriaus pedalo, nes didėja variklio apsukos. Jei akceleratoriaus pedalas bus ilgą laiką pusiau nspaustas, greičiau nusidėvės vidiniai komponentai. Nerekomenduojame laikyti sankabą pusiau nspaustą.

AUTOMATINĖS PAVARŲ DĖŽĖS PAVARŲ PARINKIMO SVIRTIS

Pavaros padėtis

- P: statymas
- R: atbulinės eigos padėtis
- N: neutrali padėtis
- D: važiavimas

Režimų keitimo jungiklis

A tipas

- W: žiemos režimas
- S: standartinis režimas

Naudokite S režimą esant normalioms važiavimo sąlygoms.

B tipas

- E: ekologiško važiavimo režimas
- P: valdymo elektra režimas
- W: žiemos režimas

Naudokite ekologišką režimą esant normalioms važiavimo sąlygoms.

Mechaninio/automatinio pavarų perjungimo pasirinkimas

- D: automatinis pavarų parinkimas pagal važiavimo sąlygas
- M: mechaninis perjungimas



Viršutinis jungiklis M padėtyje (mechaninis perjungimas)

Pavarą galima perjungti paslenkant šį jungiklį į priekį ir atgal, kai pavarų perjungimo svirtis yra M padėtyje.

Pavarų užrakto atlaisvinimo mygtukas užrakintoje P padėtyje

Jei negalite perjungti svirties iš P ar N padėties, bandykite perjungti svirtį, paspausdami šį mygtuką smailiu daiktu, pvz., šratinuku. Saugos sumetimais prieš tai išjunkite variklį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

Sustabdę automobilį ir norėdami perjungti iš P ar N padėties į kitą padėtį, uždegimo jungikliui esant ON padėtyje nuspauskite stabdžių pedalą.

PAVARŲ PERJUNGIMO SVIRTELĖS PADĖTYS

P: STATYMO PADĖTIS

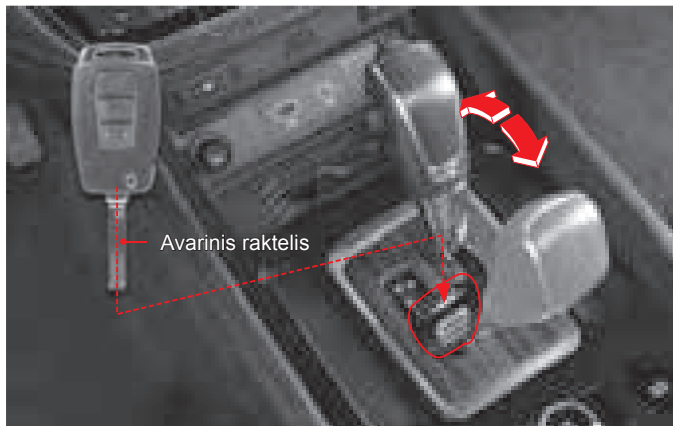


Naudokite šią padėtį automobiliui pastatyti, varikliui paleisti, varikliui pašildyti ar automobiliui pastatyti ilgesniam laikui. Norėdami perjungti pavarą į kitą padėtį nuspauskite stabdžių pedalą uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neperjunkite pavaros į P padėtį automobiliui visiškai nesustojus. Prieš perjungdami į P padėtį visiškai sustabdykite automobilį.
- Prieš perjungiant į P padėtį uždegimo jungiklis turi būti ON padėtyje, o stabdžių pedalas nuspaustas. Bandydami jėga perjungti pavarų svirtį iš P padėties neatlikę šių dviejų veiksmų, galite sugadinti pavarų parinkimo svirtį ir transmisiją.
- Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitinkinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

AVARINIS IŠJUNGIMAS IŠ P PADĖTIES



Prieš perjungiant iš P padėties uždegimo jungiklis turi būti ON padėtyje, o stabdžių pedalas nuspaustas. Jei negalite perjungti iš P padėties uždegimo jungikliui esant ON padėtyje ir nuspaustom stabdžių pedalui:

1. Išjunkite degimą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Paspauskite pavarų užrakto atlaisvinimo mygtuką. Paskui perjunkite pavarų svirtelę į N padėtį.
3. Norėdami pajudėti iš vietos paleiskite variklį, atleiskite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtį į D padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei pavarų parinkimo svirtis yra užrakinta P padėtyje, atlaisvinkite ją, kaip nurodyta aukščiau ir patikrinkite automobilį artimiausioje „SsangYong“ atstovybėje arba „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

R: ATBULINĖS EIGOS PADĖTIS



Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

Norėdami perjungti pavarą iš P arba N padėties į R padėtį, visiškai sustabdykite automobilį ir nuspauskite stabdžių pedalą. Kai pavarų svirtis yra R padėtyje, įsijungia automobilio statymo pagalbos sistema (jei ji yra).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet neįjunkite R (atbulinės eigos pavaros) automobiliu važiuojant.
- Atkreipkite dėmesį, kad automobilis gali lėtai važiuoti atgal, kai pavarų svirtis yra R padėtyje.

N: N (NEUTRALIOJI PADĖTIS)



Šioje padėtyje galia neperduodama.

Šioje padėtyje variklis neperduoda galios ratams ir lygiame kelyje automobilis nevažiuoja. Kai pavara yra šioje padėtyje, saugos sumetimais įjunkite stabdį.

Norėdami sustabdę automobilį perjungti pavarą iš N į D arba R padėtį, uždegimo jungikliui esant ON padėtyje nuspauskite stabdžių pedalą.

ĮSPĖJIMAS

- Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, Pašildykite variklį apytiksl. 3 minutes. Priešingu atveju pavarų parinkimo svirtis gali sklandžiai nejudėti (N→R). Tai apsaugo automobilį ir tai nereiškia gedimo.
- Niekada neperjunkite pavaros iš D padėties į N padėtį automobiliui visiškai nesustojus, nes gali sugesti transmisija.
- Jei turite sustoti įkalnėje ir norite naudoti neutraliąją padėtį, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Niekomet neperjunkite pavarų svirtelės į N padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekada nepalikite vaikų ar naminių gyvūnų automobilyje, kai statote automobilį ir paliekate degimą įjungtą, o pavarų svirtį paliekate N padėtyje. Išvengsite avarijos ir nepažeisite saugos įstatymų, jei perjungsite pavarų svirtį į P padėtį arba išjunkite degimą.

D: VAŽIAVIMO PADĖTIS



Naudokite šį režimą esant normalioms važiavimo sąlygoms. Transmisija automatiškai persijungia nuo 1 pavaros iki 6 pavaros pagal akceleratoriaus pedalo spaudimo lygį ir automobilio greitį.

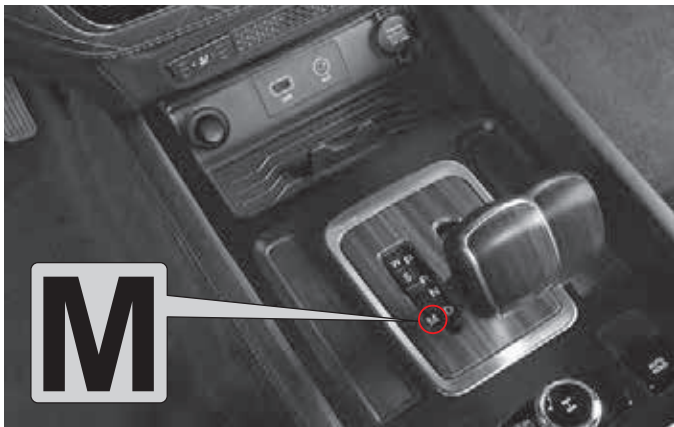
ĮSPĖJIMAS

- Įjungę D pavarą nepradėkite staigiai važiuoti ir smarkiai neįsibėgėkite. Priešingu atveju gali sugesti transmisija. Kai pradėsite važiuoti įkalnėje, nuspauskite stabdžių pedalą ir palaukite, kol užsidegs D pavaros indikatorius.
- Net kai pavarų svirtis yra D padėtyje, automobilis gali riedėti nuo kalno, todėl turite nuspausti stabdžių pedalą.

ATSARGIAI

- Atkreipkite dėmesį, kad automobilis ant horizontalaus paviršiaus gali lėtai važiuoti pirmyn, kai pavarų svirtis yra D padėtyje.
- Perjungti į D padėtį galima tada, kai automobilis stovi. Priešingu atveju gali sugesti transmisija.
- Galima perjungti pavarą iš N padėties į D padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje nenuspaudus stabdžių pedalo. Savo saugumo sumetimais stenkitės perjungti pavarų parinkimo svirtį nuspaudę stabdžių pedalą.

M: MECHANINIS PERJUNGIMAS



Jei pavarų perjungimo svirtis yra šioje padėtyje, galite perjungti pavarą rankiniu būdu naudodami svirties antgalio jungiklį arba abejuose vairaračio pusėse esančiais jungikliais.

ATSARGIAI

Aukštesnę pavarą įjunkite atsižvelgdami į kelio dangą ir pasirūpinkite, kad variklio apsakos nesiektų raudonos zonos.

Mechaninis pavarų parinkimas

Pavarų svirtį perjungimo iš D padėties į M padėtį. važiavimo pavarą galima nustatyti viršutiniu jungikliu.



M pasirinkimas:
mechaninis pavarų perjungimas

PASTABA

- Automobilio apsaugos sistema kai kuriais atvejais neleidžia perjungti pavaros į žemesnę, net kai pavarų perjungimo svirtis yra M padėtyje.
- Jeigu pavarų svirtį perjungsitė į M padėtį (mechaninis režimas) kol automobilis stoja, galite perjungti žemesnę pavarą, o 2-ją pavarą galima pradėti važiuoti ant snieguoto ar aplyto kelio.

Pavarų perjungimo svirties jungiklis



Stabdymas varikliu

Norėdami stabdyti variklį perjunkite pavarų perjungimo svirtį į M padėtį ir nuspauskite svirties jungiklį žemesnei pavarai įjungti.

ATSARGIAI

- Spauskite svirties jungiklį tik vieną kartą. Jei paspausite ir laikysite jungiklį, pavara gali persijungti per kelias pavaras.
- Staigiai stabdant variklį gali sumažėti automobilio stabilumas. Nestabdykite variklį staigiai, ypač važiuodami apsnigtu arba apledėjusiu keliu.
- Stabdant variklį, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, gali įsijungti netinkama pavara. Tokiu atveju galite pajusti perjungimo truktelėjimą, todėl stabdykite variklį atsargiai.

PAVARŲ PADĖTIS PRIETAISŲ SKYDELYJE

1

- 1-ji pavara
Naudokite duobėtame kelyje, kalnuose ir važiuodami į statų kalną. Galima taikyti stabdymą varikliu važiuojant į stačią kalvą.

2

- 2-ji pavara
Naudokite ilgame netačiame nuolydyje. Galima stabdyti varikliu.

3

- 3-ji pavara
Naudokite ilgame netačiame nuolydyje. Galima stabdyti varikliu.

4

- 4-ji pavara
Naudokite ilgame netačiame nuolydyje.

5

- 5-ji pavara

6

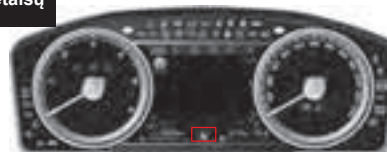
- 6-ji pavara

7

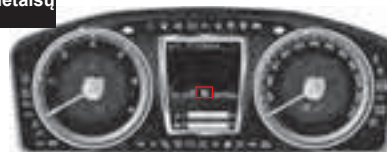
- 7-ji pavara

Mechaninio pavarų perjungimo padėtys

Kontrolės prietaisų skydelis



Standartinis prietaisų skydelis



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Neperjunkite į žemesnę (į 3, 2 ar 1) pavarą staiga, kai automobilis važiuoja dideliu greičiu (D ar 4), kitaip automobilis gali rimtai sugesti. Automobilis gali imti slysti ir sukelti avariją (ypač slidžiame kelyje).
- Jei mažo diapazono maksimalus greitis viršijamas, kai pavarų svirtis nustatyta į žemą pavarą, gali sugesti transmisija.

⚠️ ATSARGIAI

- Jei paspausite ir palaikysite jungiklį, pavara gali persijungti per kelias pavaras.
- Atkreipkite dėmesį, kad pavarą galima perjungti atgal, jei važiuodami iki galo nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai įjungta 1, 2, 3 ir 4 pavara.
- Jei spausite pavarų svirties viršutinį jungiklį jėga, pavaros gali nepersijungti, kad apsaugotų automobilio sistemą. Pavaras perjunkite lengvai ir atsargiai.

VAŽIAVIMAS AUTOMOBILIU SU AUTOMATINE PAVARŲ DĖŽE

Variklio paleidimas ir pajudėjimas iš vietos

1. Prieš paleisdami variklį pavarų svirtelę į N padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą. Saugumo sumetimais nepaleidinėkite variklio, kai pavarų svirtelė yra N padėtyje, nors galite tai daryti.
2. Patikrinkite, ar variklio sūkių dažnis yra įprastoje veikimo zonoje (mažesnis nei 1000 rpm). Stabdžių pedalą laikykite nuspaustą ir perjunkite pavarą į D arba R padėtį.
3. Nuspauskite stabdžio pedalą, atleiskite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į D padėtį. Prieš pajudėdami iš vietos nuspaudę stabdžių pedalą palaukite keletą sekundžių.
4. Norėdami pajudėti iš vietos atleiskite stabdžių pedalą ir palaipsniui nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

ATSAUGIAI

- Saugiam vairavimui yra P Lock (P => R) ir R Lock (N => R) funkcijos, kurioms veikiant pavarų perjungimo svirtelę galima perjungti tik tada, kai nuspaustas stabdžių pedalas.
- Kai staigiai perjungiate pavarą iš D į P, pavana gali laikinai susilaukyti N padėtyje – tai normalus transmisiją apsaugantis reiškinys, todėl pavaras perjunkite atsargiai.

ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais, prieš perjungdami pavarą automobiliui stovint, visuomet nuspauskite stabdžių pedalą.
- Perjungdami pavaras niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- Jei turite sustoti ant kalno, gerai nuspauskite stabdžių pedalą.
- Kai paleidžiate variklį nuspaudę akceleratoriaus pedalą, automobilis gali staiga pajudėti ir tapti avarijos priežastimi.
- Kai išjungiate stovėjimo stabdį varikliui veikiant dideliu greičiu, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos. Palaukite, kol variklio apsakos taps stabilios.
- Jei bandysite įjungti P arba N pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę arba patekti į avariją.
- Važiuojant dideliu greičiu bet koks bandymas staigiai perjungti iš aukštesnės į žemesnę pavarą gali labai pakenkti automobiliui. Be to, Jūsų automobilis gali prarasti stabilumą ir tapti avarijos priežastimi.
- Dėl didelio variklio sūkių dažnio Jūsų automobilis gali staiga pajudėti iš vietos. To išvengsite, jei palauksite, kol variklio apsakos taps stabilios.
- Įjungę D pavarą nepradėkite staigiai važiuoti ir smarkiai neįsibėgėkite. Priešingu atveju gali sugesti transmisija. Kai pradėdate važiuoti įkalnėje, nuspauskite stabdžių pedalą ir palaukite, kol užsidegs D pavaros indikatorius.
- Įjungę D pavarą nepradėkite staigiai važiuoti ir smarkiai neįsibėgėkite. Priešingu atveju gali sugesti transmisija. Kai pradėdate važiuoti po to, kai buvote sustoję, nuspauskite stabdžių pedalą ir palaukite, kol užsidegs D pavaros indikatorius.
- Važiuodami į pakalnę neperjunkite pavarų svirtelės į N padėtį. Jei bandysite perjungti svirtį iš N padėties į D padėtį, staigus pavarų perjungimas gali sugadinti pavarų dėžę.
- Net jei galite įjungti variklį pavarų svirtelėi esant P arba N padėtyje, saugumo sumetimais paleiskite ją, kai pavarų svirtelė yra P padėtyje.
- Niekuomet neįjunkite R (atbulinės eigos pavaros) automobiliui važiuojant.

Ropojimo efektas

Nenuspaudus akceleratoriaus pedalo ir kai pavarų svirtelė yra kitoje nei P arba N padėtyje Jūsų automobilis gali lėtai ropoti į priekį. Tai vadinama ropojimo efektu. Judriame eismu ar siauruose plotuose galite valdyti savo automobilio judėjimą tik stabdžiu.

ATSARGIAI

- Ant statau šlaito dėl ropojimo efekto Jūsų automobilis gali riedėti priešinga kryptimi, nei pageidaujate. Kai automobilis stovi ant šlaito, visuomet nuspaukite stabdžių pedalą.

Žemesnės pavaros perjungimo (*kickdown*) funkcija

Jei norite greitai padidinti greitį, nuspaukite akceleratoriaus pedalą iki galo. Automatiškai įsijungs žemesnė pavarą. Tai yra žemesnės pavaros įjungimo (*kickdown*) funkcija.

ATSARGIAI

- Kai važiuojate slidžiu arba vingiuotu keliu, nesinaudokite šia funkcija.
- Jei ja naudositės per dažnai, pablogės automobilio eksploatacinės savybės ir padidės degalų sąnaudos.

Stabdymas varikliu

Kai važiuojant atleidžiamas akceleratoriaus pedalas, sumažėja variklio greitis. Sumažėjus variklio greičiui padidėja stabdymo jėga. Važiuojant į pakalnę žemesnė pavarą sumažina variklio greitį ir galiausiai sulėtina automobilio greitį. Naudodamiesi stabdymu varikliu, galite sumažinti automobilio greitį pernelyg intensyviai nenaudodami stabdžių sistemos. Kuo žemesnė pavarą, tuo didesnė stabdymo jėga.

ATSARGIAI

- Ilgai važiuodami į pakalnę smarkiai nespaukite stabdžių pedalo. Gali perkaisti stabdžių sistema, susidaryti garų blokas, pablogėti stabdžių efektyvumas ir stabdymo galia.
- Įsitikinkite, kad nestabdote varikliu, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N padėtyje.
- Slidžiame kelyje staigiai nestabdykite varikliu, nes bus sunku suvaldyti automobilį.

SAUGOS REŽIMAS (AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ)

POŽYMAI

Kai pavarų dėžėje atsiranda elektros sistemos arba mechaninių gedimų, pavarų dėžė veikia saugos režimu, kad būtų išlaikytos minimalios važiavimo sąlygos ir išvengta sistemos pažeidimų.

Kai pavarų dėžė neveikia, gali pasireikšti, yra šie požymiai:

- **Stiprus trūktelėjimas perjungiant pavarų svirtelę**
- **Važiuojant dideliu greičiu sumažėja varomoji galia**
- **Važiuojant nepersijungia pavarų padėtis (automobilis negali pagreitinėti)**

ATSARGIAI

- Jei pastebite pavarų dėžės elektros sistemos arba mechaninius gedimus, nedelsdami sustokite ir įjunkite saugos režimą.
- Jei pavarų dėžė tebeveikia nenormaliai (užsifiksuoja tam tikroje priekinės eigos D padėtyje arba 2-e atbulinės eigos R padėtyje, patariame patikrinti sistemą „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei elektros sistemos arba mechaninio gedimo problema neišsprendžia, patikrinkite sistemą „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

SAUGOS REŽIMO ATSTATYMAS, KAI PAVARA UŽSIFIKSAVUSI

Saugos režimo atstatymas

1. Sustokite saugioje vietoje ir įjunkite P pavarą..
2. Išjunkite variklį ir palaukite ilgiau nei 10 sekundžių.
3. Paleiskite variklį.

Požymiai atstačius saugos režimą

- Jei atstačius sistemą automobilis veikia įprastai, problemos yra pašalintos.
- Jei pavara užsifiksuoja 2 priekinės eigos D padėtyje arba 2 atbulinės eigos padėtyje, patikrinkite sistemą „SsangYong“ atstovybėje ar „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

VAŽIAVIMAS APSNIGTAIS ARBA APLEDĒJUSIAIS KELIAIS

- Ijunkite pačią žemiausią pavarą ir važiuokite lėtai.
- Stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprastai, todėl važiuokite atokiau nuo prieš Jus važiuojančio automobilio.
- Jei per staigiai didinate greitį arba stabdote, automobilis gali imti slysti ir patekti į avariją, todėl važiuokite atsargiai. Stabdykite varikliu; stabdžius naudokite tik tada, kai automobilio greitis gerokai sumažės.
- Važiudami slidžiu keliu į pakalnę stabdykite varikliu ir važiuokite lėtai.

ATSARGIAI

Jei keliai apsnigti arba apledėję, saugos sumetimais uždėkite žieminės padangas.

VAŽIAVIMAS SMĖLĖTAIS ARBA PURVINIAIS KELIAIS

- Apribokite greitį tiek, kiek įmanoma.
- Važiudami būkite atsargūs, kad per greitai nepadidintumėte greičio arba nesustotumėte, nes galite įklimpti smėlyje ar purve.
- Jei automobilis įklimps smėlyje ar purve, po įklimpusiu ratu pakiškite akmenį arba medžio šaką, lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą ir pabandykite važiuoti į priekį ir atgal perjungdami atbulinės ir priekinės eigos pavaras, kad inercija padėtų automobiliui išvažiuoti iš purvo.

ATSARGIAI

Kai automobilis įstringa smėlyje arba purve, per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą gali persisukti ratai ir dėl to gali sugesti pavarų dėžė gali būti pažeista ir varomojo mechanizmo sistema. Tokiu atveju, jei yra galimybė, paprašykite, kad jus išvilktų kitas automobilis.

VAŽIUOJANT NEGRĮSTU KELIU IR KALNUOSE

- Prieš važiuodami patikrinkite kelių būklę, pvz., ar kelias staiga nepasibaigs, arba kelio viduryje bus pakankamai vietos apsisukti.
- Lengva paslysti važiuojant smėlėtu ir džiūstančiu keliu. Važiokite lėtai vienodu greičiu.
- Važiuoti kalnuose yra pavojinga, todėl būkite budrūs.
- Važiuodami nuo kalno neperjunginėkite pavarų; važiuokite lėtai, stabdykite varikliu.

ĮSPĖJIMAS

AUKŠTOJE KALNUOTOJE VIETOVĖJE

Dyzelinų variklių veikimo stabilumas negarantuojamas kalnuose virš 2500 metrų aukštyje. Galima važiuoti trumpus atstumus, pavyzdžiui, per tunelius. Vis dėlto nepatariame važiuoti ten ilgą laiką. Jei ilgai važiuosite dideliame aukštyje, galite sugadinti variklį. Variklio galia, važiavimo į kalną geba ir išmetamųjų teršalų kiekis priklauso nuo aukščio.

VAŽIAVIMAS PER VANDENĮ

- Jei vandens pateks į elektros sistemą arba variklį, jis gali nepataisomai sugadinti Jūsų automobilį. Prašome stengtis nevažiuoti per vandenį.
- Jei važiuoti per vandenį yra neišvengiama, pasirinkite seklią vietą, kurioje išmetamųjų dujų vamzdis nepasinerėtų į vandenį ir važiuokite lėtai.
- Prieš važiuodami per vandenį išlipkite iš automobilio ir patikrinkite upės dugną. Negalima važiuoti per vandenį, jei dugnas smėlėtas arba uolėtas.
- Jei per vandenį kartu važiuoja keletas automobilių, pirmasis automobilis gali pasinerti į vandenį, todėl būkite atsargūs ir, jei įmanoma, kirskite vandens šaltinį kitoje vietoje.

► Tai, ką reikia prisiminti važiuojant per vandenį

- Jei važiuojant per vandenį užgęsta variklis, nbandykite jį paleisti. Išvilkite automobilį iš vandens.
- Būkite ypač atsargūs, kad į variklį vandens nepatektų per oro filtrą.
- Važiuodami per vandenį neperjunginėkite pavarų.

ĮSPĖJIMAS

Jei vandens pateks į stabdžių sistemą, sumažės stabdžių efektyvumas. Išvažiavę iš vandens važiuokite lėtai, keletą kartų paspauskite stabdžių pedalus taip, kad trinties šiluma išdžiovintų stabdžių trinkeles ir diskus. Prieš tęsdami kelionę patikrinkite, ar stabdžiai tinkamai veikia.

► **Patikrinkite automobilį po to, kai važiovote per vandenį**

- Patikrinkite automobilio priekį, galą, dešinįjį ir kairįjį šonus, transmisiją, ašies stebulę, alyvos ir skysčių lygį bei automobilio dugną. Jei pastebėsite problemų, nedelsdami suremontuokite automobilį.
- Patikrinkite visas lempas ir kitus elektros prietaisus. Prireikus pakeiskite sugedusius komponentus ir patikrinkite automobilį atstovybėje.
- Patikrinkite, ar nepažeistas automobilio kėbulas ir dugnas. Jei pastebėsite problemų, nedelsdami patikrinkite automobilį atstovybėje.
- Jei dugnas yra labai purvinas, nuplaukite automobilį, kad apsaugotumėte jį nuo korozijos.

VAŽIAVIMAS KALNUOSE

Perjunkite pavaras atsižvelgdami į kelio būklę.

ĮSPĖJIMAS

- Jei staigiai stabdote variklį ant slidaus kelio, automobilis gali imti slysti ir patekti į avariją. Visiškai sumažinkite automobilio greitį ir tada stabdykite variklį.
- Jei ilgai važiuodami į pakalnę dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, gali sumažėti stabdžių efektyvumas ir įvykti avarija. Ilgai važiuodami į pakalnę kartu su stabdžiais stabdykite variklį.

ATSARGIAI

Jei staigiai stabdote variklį važiuodami dideliu greičiu, gali sugesti variklis. Sulėtinkite automobilio greitį, tada perjunkite pavarą.

VAŽIAVIMAS GREITKELIU

- Prieš važiuodami greitkeliu, paklauskite oro prognozės, kruopščiai paruoškite automobilį ir patikrinkite degalų kiekį, stabdžių sistemą, aušinimo sistemą ir padangas.
- Visuomet atsižvelkite į greičio apribojimo ženklus ir neviršykite greičio.
- Važiukite saugiu atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio, neatlikite staigių manevrų.
- Kai lyja ar sninga ir oro sąlygos yra labai blogos, dvigubai padidinkite atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Per pusę sumažinkite greitį.

ATSARGIAI

Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, nes tai eikvoja degalus ir teršia aplinką.

- Jei įmanoma, pirmuosius 2 km važiuokite lėtai.
- Neapkraukite automobilio nereikalingais daiktais.
- Greitai nedidinkite greičio ir staigiai nestabdykite, važiuokite vienodu greičiu.
- Jei pastatote automobilį arba ilgesniam laikui sustojate, išjunkite variklį.
- Palaikykite nurodytą padangų slėgį
- Išsaugosite geriausią automobilio būklę, jei jį reguliariai tikrinsite ir atliksite techninę priežiūrą.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA ESANT ŽEMESNEI NEI 0 °C TEMPERATŪRAI

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA ESANT ŽEMESNEI NEI 0 °C TEMPERATŪRAI

Žiemą kelio sąlygos dažnai būna blogos, Todėl reikia tinkamai pasiruošti nenumatytiems atvejams.

Prieš važiuodami priemiesčiu ar kaimo vietovėse, kai sninga, pasiimkite smėlio maišą, padangų grandines, kastuvą, pirštines ir senus drabužius.

Aušinamasis skystis

Prieš ateinant šalčiams patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį. Tradicinis aušinamasis skystis yra 50:50 vandens ir antifrizo mišinys.

Jei į aušinamojo skysčio rezervuarą įpilsite tik vandens, automobilio variklis ir aušinamojo skysčio sistema gali rimtai sugesti, kai vanduo užšals esant temperatūrai žemiau užšalimo taško.

ATSARGIAI

- Išsiunčiant automobilį iš gamyklos jo aušinamoji sistema užpildoma keturių sezonų aušinamuoju skysčiu.
- Prieš papildydami aušinamojo skysčio rezervuarą įsitikinkite, kad aušinamasis skystis yra 50:50 vandens ir antifrizo mišinys.
- Rekomenduojame naudoti tik originalų „SsangYong“ aušinamąjį skystį.

Plovimo skystis

Naudokite originalų plovimo skystį, kuris šaltą dieną neužšąla. Kai naudojate nerekomenduojamą plovimo skystį, skystis gali suledėti. Tai sugadins valytuvų variklį ir apsunkins saugiai vairuoti automobilį.

Variklio alyva

Išsiunčiant automobilį iš gamyklos jo variklis užpildomas keturių sezonų variklio alyva.

Padangos

Prieš važiuojant apledėjusiu arba apsnigtu keliu patariama naudoti žieminės padangas. Prieš važiuodami tokiu keliu sumontuokite žieminės padangas.

ATSARGIAI

- Uždėję žieminės padangas važiuokite lėčiau nei įprastai.
- Tinkamai uždėkite grandines. Priešingu atveju grandinės gali sugadinti automobilio vairinę arba kebulą.

Oro kondicionavimo sistema

Jei oro kondicionierius nebuvo naudojamas ilgą laiką, vidiniai judantys komponentai gali neveikti, nes sutepimo sistema ilgai neveikė. Dėl šios priežasties gali nutekėti šaltnešis arba sistemoje gali atsirasti rūdžių. Taip pat, gali sugesti oro kondicionierius.

Norėdami išlaikyti optimalią darbinę būseną visais metų laikais kiekvieną savaitę junkite oro kondicionierių maždaug 5 - 10 minučių.

ATSARGIAI

Neišpilkite šaltnešio žiemą, net jei nenaudojate oro kondicionieriaus.

VARIKLIO PALEIDIMAS IR VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ

Variklio paleidimas žiemą

Žiemą variklis patiria didesnį varomosios sistemos pasipriešinimą. Deramai paleiskite automobilio variklį.

Paleidę variklį prieš važiuodami palaukite, kol jis sušils. Variklio išildymas padidina jo tarnavimo trukmę ir padeda saugiai vairuoti.

ATSARGIAI

- Prieš paleisdami dyzelinį variklį pakankamai sušildykite jo uždegimo žvakes.
- Variklio alyvą ir degalų filtrą keiskite atsižvelgdami į nurodytus techninės priežiūros intervalus. Jei alyva užteršta, sumažėja jos klampumas, todėl ji užkemša degalų ir alyvos filtrus. Dėl šios priežasties šaltu oru sunkiau pasileidžia variklis.
- Stabilumui pagerinti nepridėkite jokių kitų priedų, išskyrus tinkamus degalus. Priedai gali sumažinti vidaus degimo sistemos sutepimo kokybę, taip pat, gali skirtis priedų tepimo taškas. Priedai gadina degalų sistemą ir didina išmetamųjų dujų kiekį.

Važiavimas žiemą

Žiemą dvigubai padidinkite atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Stabdydami automobilį įjunkite žemiausią pavarą, kad galėtumėte stabdyti varikliu.

Nevažiukite per greitai, staigiai nedidinkite greičio, staigiai nestabdykite ir neatlikite drastiškų manevrų.

AUTOMOBILIO STATYMAS ŽIEMĄ

Kai šaltu oru įjungiate stovėjimo stabdį, gali apledėti stabdžių sistema, todėl gali būti sunku pajudėti iš vietos. Kai automobilį statote ant kalvos, pirmiausia įjunkite stovėjimo stabdį. Įjunkite 1 arba R pavarą (su mechanine pavarų dėže) arba P pavarą (su su automatine varų dėže). Po ratu padėkite pleišną ir atleiskite stovėjimo stabdį.

ĮSPĖJIMAS

Kai ant stovėjimo stabdžių sistemos susiformuoja ledas, bandydami pajudėti iš vietos nepašalinę ledo, galite sugadinti savo automobilį. Palaukite, kol ledas ištirps ir pradėkite lėtai važiuoti.

KITA PRIEŽIŪRA

Jeį važiavote kalcio chloridu (druska) pabarstytais keliais kuo greičiau nuplaukite automobilio dugną, kad jis neimtų rūdyti.

Kai automobilis stovi ant apsnigto kelio, stabdžių sistema gali šiek tiek apledėti. Ledas sumažina automobilio stabdymo galią. Jei taip atsitiks, važiukite lėtai ir dažnai paspauskite stabdžių pedalą, kad pašalintumėte ledą. Kai stabdžių sistema atsistatys, važiukite leidžiamu greičiu.

ĮSPĖJIMAS

- Kai valytuvų mentelės apledėjusios, įjungiant valytuvų jungiklį padidėja valytuvų variklio apkrova, todėl jis gali sugesti. Nenaudokite apledėjusių valytuvų.
- Kai važiuojate apsnigtu keliu, po kiekviena vairine gali susikaupti daug sniego. Sniego sankaupos neleidžia laisvai vairaračiui judėti. Taigi, dažnai šalinkite sniegą.

DYZELINAS ŽIEMĄ

Labai šaltą dieną parafinas, kuris yra viena iš dyzelinių degalų sudedamųjų dalių, gali atsiskirti nuo dyzelino. Tai pasunkina paleisti variklį. Žiemos sezono metu kai kuriose rinkose į dyzeliną pridedama žibalo, kad parafinas neatskirtų nuo dyzelino ir užtikrintų stabilų degalų srautą per kuro filtrą. Žibalo kiekis gali skirtis priklausomai nuo regiono ir vidutinės žiemos temperatūros jame. Jei šaltą dieną laikysite automobilį garaže, bus visada lengva paleisti variklį. Norėdami užtikrinti, kad bus lengva pajudėti iš vietos šaltą dieną, pastatykite automobilį garaže.

ATSARGIAI

- Variklio alyvą ir degalų filtrą keiskite vadovaudamiesi grafiku. Jei alyva užteršta, sumažėja jos klampumas, todėl ji užkemša degalų ir alyvos filtrus.
- Stabilumui pagerinti nepridėkite jokių kitų priedų, išskyrus tinkamus degalus. Priedai gali sumažinti vidaus degimo sistemos sutepimo kokybę, taip pat, gali skirtis priedų tepimo taškas. Priedai gadina degalų sistemą ir didina išmetamųjų dujų kiekį.

TURBININIO KOMPRESORIAUS SISTEMA

Jei turbininio kompresoriaus guoliai nepakankamai sutepami alyva, kompresorius gali nustoti veikti. Turbininis kompresorius veiks neprikaištingai, jei jį prižiūrėsite, kaip nurodyta toliau.

- Naudokite tik nurodytą variklio alyvą ir laikykitės tikrinimo ir keitimo intervalų.
- Variklį leiskite greičiau nei tuščiaja eiga tik tada, kai nusistato įprastas variklio alyvos slėgis. Verčiant turbininį kompresorių veikti, kol guoliai tinkamai nesutepti, susidaro nereikalinga trintis.
- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga maždaug 2 minutes (nejudėkite iš vietos ir nedidinkite greičio).
- Jei ilgai važiavote dideliu greičiu arba ilgą pakalnę, sustoję iš karto neišjunkite variklio. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga maždaug 1 minutę, kad jis atvėstų.
- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga maždaug 1 minutes (nejudėkite iš vietos ir nedidinkite greičio).
- Kai tikrinatė variklį, neleiskite jo dideliu greičiu, jei neįdėtas oro valymo sistemos filtras.

Turbininis kompresorius

Turbininis kompresorius susideda iš dviejų turbininių elementų, turbina ir kompresoriaus, kuriuos valdo pagrindinis centrinis velenas. Turbina sukasi tarp 50 000 ~ 160 000 apskukų per minutę ir naudoja išmetamųjų dujų energiją kompresoriui vartyti. Kompresorius, savo ruožtu, įtraukia gryną orą, kurį jis tiekia cilindrui suspausto oro forma.

NAUDOJANT BIODYZELINĄ IR ŽEMOS KOKYBĖS DEGALUS

Tiesioginio įpurškimo variklio degalų sistema yra tiksliai suderinta įrenginys. Naudojant žemos kokybės degalus ir per daug biodyzelino variklį gali smarkiai pažeisti vanduo, teršalai arba kietosios dalelės.

Naudojant su biodyzelinu sumaišytus degalus gali užsiteršti filtras, sumažėti galia, kilti variklio veikimo tuščiaja eiga problemų, gęsti variklis, šaltu oru gali būti sunku paleisti variklį, natūraliai susidarančios suspenduotos dalelės gali pakenkti varikliui ir degalų sistemai.

Šiuo metu „YsSangYong“ automobiliai projektuojami taip, kad būtų galima naudoti tik nurodytu santykiu sumaišytą dyzelino ir biodyzelino mišinį. Jei naudojamas bet koks produktas, kuriame biodyzelino kiekis viršija naudojamų degalų kiekį, arba jei į degalus pridedate naudoto biodyzelino, gali sugesti automobilio detalės ir automobilio garantija nenumato jas kompensuoti.

Kas yra biodyzelinas?

Biodyzelinas gaminamas augaliniam aliejui, gautam iš pupelių, rapsų, ryžių sėlenų, ir t. t. reaguojant su alkoholiu. Jį galima naudoti atskirai arba sumaišytą su dyzeliniam varikliui skirtu dyzelinu, nes jo fizinės ir cheminės savybės yra panašios į dyzelino. Šiandien jis laikomas alternatyviaja dyzelinių degalų energija.

KETURIŲ VAROMŲJŲ RATŲ SISTEMA*

KETURIŲ VAROMŲJŲ RATŲ SISTEMOS JUNGIKLIS



Perjungdami į 4WD režimą pasirinkite tinkamą važiavimo režimą atsižvelgdami į kelio sąlygas (slidus, nuolydis, nelygus ar panardintas).

Perjungimas tarp 2H ↔ 4H

Patariame perjungti pavaras važiuojant lėčiau nei 70 km/h greičiu.

Perjungimas tarp 2H ir 4H ↔ 4L

Sustokite ant lygaus paviršiaus ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį. Spausdami sankabos pedalą pasukite jungiklį į norimą padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite, kol neužsidega 4WD (4H/4L) indikatorius. Jei pradėsite važiuoti prieš užsidegant indikatoriumi, gali greičiau nusidėvėti arba sugesti pavarų dėžė.

4WD INDIKATORIUS



4WD HIGH (aukšta) indikatorius

4WD
HIGH

- Šis indikatorius įsijungia perjungus važiavimo režimą iš 2H į 4H.
- Perjungiant važiavimo režimą iš 4L į 4H šis indikatorius žybcioja tol, kol režimai persijungia. Šis indikatorius įsijungia važiavimo režimui persijungus į 4H.

4WD LOW (žema) indikatorius

4WD
LOW

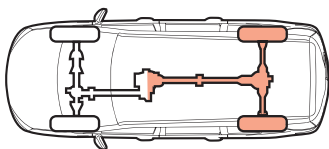
Perjungiant važiavimo režimą į 4L, šis indikatorius žybcioja tol, kol režimai persijungia. Šis indikatorius įsijungia važiavimo režimui persijungus į 4L.

4WD CHECK (patikros) sistemos įspėjamasis indikatorius

4WD
CHECK

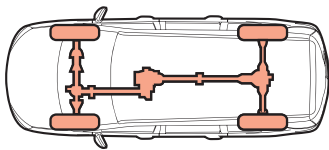
Jei šis įspėjamasis indikatorius užsidega važiuojant, patikrinkite 4WD sistemą „SsanYgong“ atstovo arba „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

VAŽIAVIMO REŽIMAS



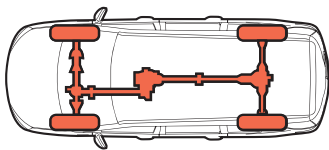
2H: Dviejų varomųjų ratų sistema

Tai yra didelio greičio galinių varomųjų ratų sistema. Naudokite šį režimą važiuodami normaliomis sąlygomis. Šis režimas tausoja degalus, automobilis tyliau važiuoja ir mažiau nusidėvi važiuoklė.



4H: Keturių varomųjų ratų sistema, aukšta padėtis

Šį režimą naudokite važiuodami slidžiais, smėlėtais, purvinais arba apsnigtais keliais.



4L: Keturių varomųjų ratų sistema, žema padėtis

Naudokite šį režimą, kai reikia didesnio sukibimo.

PASTABA

6A/T atveju, kai važiuojate 4L (4 varomųjų ratų, žemoje padėtyje,) režimu, draudžiama naudoti 5~6 pavaras.

Naudojant 5 ~ 6 pavarą 4L režime suges pavaros mechanizmas.

Keturių varomųjų ratų sistema

Laikiniai važiuojant įjungus keturių varomųjų ratų sistemą pavarų dėžė leidžia perjungti tarp dviem ir keturiais ratais varomųjų režimų. Lyginant su dviejų varomųjų ratų automobiliais 4WD sistema užtikrina stabilesnes vairavimo sąlygas ir didesnį sukibimą važiuojant šlapiais ar slidžiais keliais. Jei reikia didesnio sukibimo, galite įjungti žemą 4 varomųjų ratų režimą (4L).

Laikino naudojimo keturių varomųjų ratų sistema

Paprastai automobilis važiuoja 2WD režimu, tačiau, prireikus galima perjungti į 4WD (4H) ir 4WD (4L) režimą paspaudžiant jungiklį. Sistemoje yra valdymo blokas, palaikantis perdavimo režimą. 4WD režime sistema paskirsto sūkio momentą tarp priekinių (50%) ir galinių (50%) ratų.

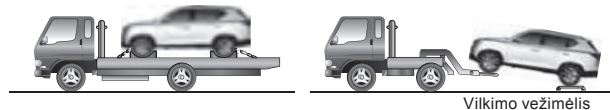
Mažo posūkio kampo reiškiny

Ties posūkiais važiuojant 4WD režimu (4L arba 4H) automobilis gali vibruoti arba slysti. Toks reiškinys rodo, kad keturių varomųjų ratų pavarą veikia normaliai. Tai atsiranda dėl vidinio pasipriešinimo pavaros sistemoje, kai 4WD sistema veikia normaliai, ir tai nereiškia gedimo. Važiuodami 4WD režimu venkite dažnų mažo kampo posūkių, nes gali sugesti pavarų dėžė.



SAUGUS VAŽIAVIMAS 4 VAROMŲJŲ RATŲ REŽIMU

- Keičiant režimą gali pasigirsti mechaninis triukšmas ir galite pajusti krestelėjimą. Keičiant režimus tai yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.
- Važiudami normaliais grįstais keliais naudokite 2H režimą. Važiudami normaliais grįstais keliais nenaudokite 4H arba 4L režimo. Antraip galite sugadinti pavarų dėžę.
- Važiuojant keturių varomųjų ratų režimu grįstais keliais pasigirsta nepageidaujamas triukšmas, anksčiau nusidėvi padangos ir padidėja degalų sąnaudos.
- Norėdami perjungti iš 4L į kitą režimą arba atvirkščiai, sustabdykite automobilį ir, prieš perjungdami režimą, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei įspėjamasis 4WD CHECK (PATIKROS) įspėjamasis indikatorius neužgessta, patariame patikrinti 4WD sistemą „SsanYgong“ atstovo arba „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Kai važiuojate 4 varomųjų ratų režimu (4L arba 4H) ties posūkiu, galite pajusti mechaninius smūgius ir pavarų dėžės pasipriešinimą. Tai yra įprastos sąlygos, susijusios su vidiniu pavarų dėžės pasipriešinimu, kai keturių varomųjų ratų režimas veikia normaliai. Pavarų dėžė nesuges, jei nevažinėsite itin dideliu greičiu keliais su mažo kampo posūkiais.
- Tai padeda lengvai perjungti režimus.
- Naudodami 4H režimą važiuokite 80 km/h arba mažesniu greičiu.
- Kai reikia, kad automobilis geriau sukibtų su kelio danga, įjunkite 4L režimą.
- Kai uždėta atsarginė padanga, įjunkite 2H režimą. Važiuojant 4L režimu suges pavarų dėžės sistema.
- Būtinai naudokite to paties gamintojo tokio pat dydžio ir tipo padangas ant visų ratų, kad galėtumėte saugiai naudotis kita automobilio įranga.
- Automobilį, kuriame yra įdiegta 4WD sistema, reikia vilkti ant horizontalaus vilkiko. Jei nėra galimybių užkelti automobilį ant horizontalaus vilkiko, prieš vilkdami automobilį po visais ratais padėkite vilkimo vežimėlius. Jei vilksite automobilį su 4WD sistema, kai priekiniai arba galiniai ratai yra ant kelio, nepataisomai sugadinsite pavarų dėžę.



Vilkimo vežimėlius

STABDŽIŲ SISTEMA

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai



ABS įspėjamoji lemputė



Stabdžių įspėjamoji lemputė



EBD įspėjamoji lemputė



ESP įspėjamoji lemputė



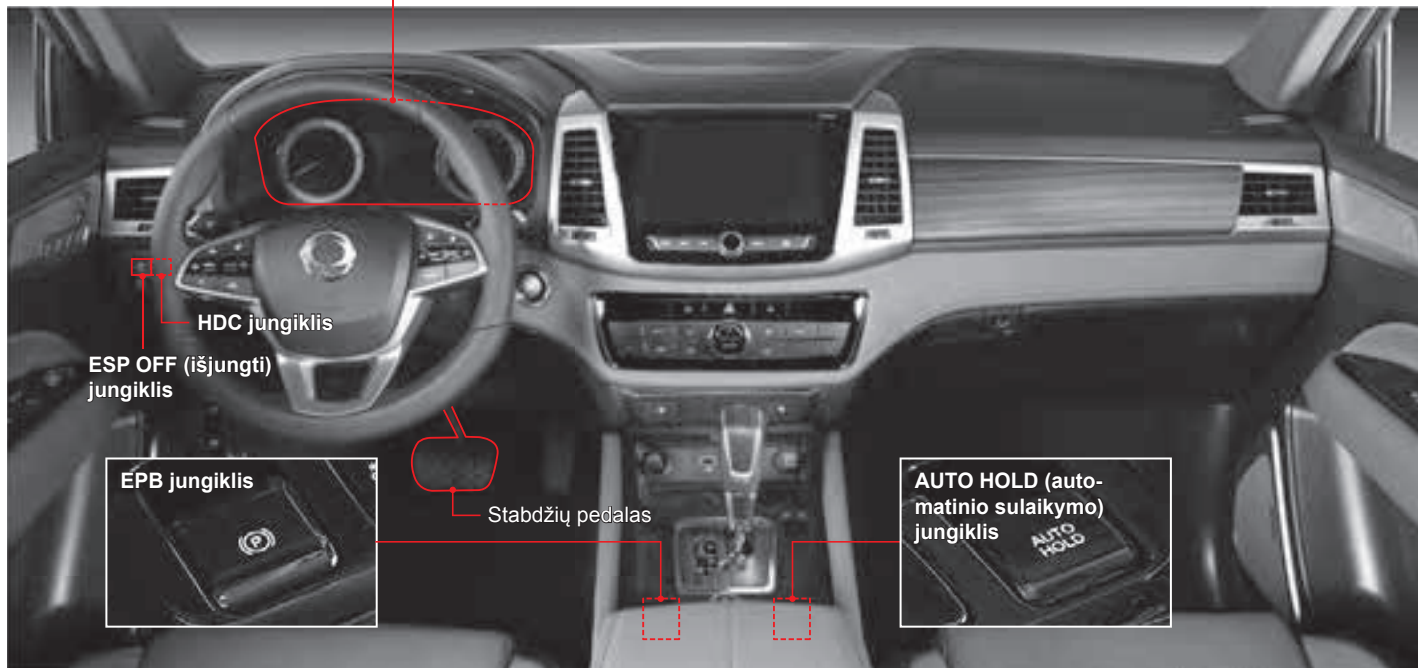
ESP OFF (išjungta) indikatorius



HDC indikatorius



AUTO HOLD indikatorius



STABDŽIŲ PEDALAS (PRIEKINIŲ STABDŽIŲ)

Stabdžių pedalas (kojinis stabdys) yra skirtas sumažinti automobilio greitį ir jį sustabdyti. Važiuodami ilga pakalne per dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo, nes gali perkaisti stabdžių sistema, susidaryti garų blokas, pablogėti stabdžių efektyvumas ir stabdymo galia. Pasirinkdami žemesnę pavarą ir spausdami kojinių stabdį stabdykite varikliu.

ATSARGIAI

Venkite staigiai stabdyti varikliu ant slidaus kelio, nes automobilis gali imti slysti.

Stabdymas varikliu

Tai sistema, leidžianti stabdyti automobilį, tačiau nepriklausanti įprastoms stabdžių sistemoms. Važiuodamas į pakalnę greičiui sumažinti vairuotojas paprastai įjungia žemesnę pavarą naudojant variklio kompresiją. Stabdymas varikliu padidina šios jėgos efektyvumą.

Gesimas

Tai stabdymo jėgos sumažėjimas ar praradimas dėl trinties tarp stabdžių trinkelėlių ir diskų sumažėjimo.

Garų blokavimas

Kai perkaista stabdžių sistema, stabdžių skystis užverda ir sudaro burbuliukai. Burbuliukus galima suspausti tik nuspaudžiant stabdžių pedalą. Taigi, stabdžiai negalės tinkamai veikti dėl stabdymo jėgos praradimo.

Nieko nelaikykite po vairuotojo sėdyne



Nepalikite tuščių butelių ar skardinių šalia vairuotojo sėdynės arba po ja. Jie trukdys stabdžių arba akceleratoriaus pedalo veikimui, todėl netikėtai gali įvykti avarija

Stabdžių diskai

Tikrinkite stabdžių diskus kas 10000 km ir prireikus pakeiskite juos.

Kai stabdžių diskai nusidėvi, išgirsite čaižius stabdžių sistemos garsus. Tokiu atveju kuo skubiau pakeiskite stabdžių diskus (kairįjį ir dešinįjį).

ATSARGIAI

Stabdžių diskų tarnavimo trukmė priklauso nuo važiavimo įgūdžių.

Kai stabdžių pedalas neveikia

Kai stabdžių pedalas neveikia, sumažinkite automobilio greitį stabdydami varikliu, tada sustabdykite automobilį lėtai įjungdami stovėjimo stabdį.

ABS (STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA)

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Staigiai stabdant arba stabdant slidžiam kelyje automobilis slysta toliau, tačiau ratai užsiblokuoja ir nesisuka. Tokiu atveju automobilis gali prarasti stabilumą, paslysti ir sukelti avariją. ABS padeda išlaikyti važiavimo kryptį ir suvaldyti automobilį.



ABS įspėjamoji lemputė

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega įspėjamoji lemputė ir užgęsta po kelių sekundžių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei paleidus variklį arba važiuojant ši lemputė neužgęsta, rekomenduojame patikrinti 4WD sistemą „SsanYgong“ atstovo, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse. Šiuo atveju ABS funkcija neveiks, bet įprastoji stabdžių sistema veiks gerai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- ABS yra skirta užtikrinti didesnę saugumą ir pagerinti vairo valdymą avarinio stabdymo metu. Stabdymo kelias tarp automobilių su ABS gali būti ilgesnis nei be ABS nelygiame, žvyruotame, nelygiame ar apsnigtame kelyje.
- Važiudami tokiais keliais sumažinkite automobilio greitį ir išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančio automobilio.
- Avarinėje situacijoje ABS veiks efektyviausiai, jei nespaudinėsite stabdžių pedalo.
- Net automobilis su ABS gali slysti į šoną, todėl visada išlaikykite saugų atstumą iki prieš Jus važiuojančio automobilio ir slidžiu keliu važiuokite lėtai.

⚠️ ATSARGIAI

- Paleidus variklį ABS sistema kelias sekundes atlieka savididgnostiką perduodama hidraulinį slėgį stabdžių sistemai. Tai gali sukelti tam tikrą triukšmą ir vibraciją. Tai reiškia, kad ABS tinkamai veikia.
- Kai ABS veikia, stabdžių pedalas gali pulsuoti ir skleisti garsą. Tai normalu, ir rodo, kad ABS gerai veikia.

EBD (ELEKTRONINIS STABDYMO JĖGOS PASKIRSTYMAS)*

EBD (elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas)

Kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, jis elektroniniu būdu valdo stabdymo slėgį, kad stabdymo jėga veiksmingai pasiskirstytų į priekinius ir galinius ratus. EBD įsijungia, kai greičio skirtumas tarp priekinių ir galinių ratų didžiausio greičio skiriasi daugiau nei 1 km/val.

EBD įspėjamoji lemputė*



Jei ABS įspėjamoji lemputė ir stabdžių įspėjamoji lemputė užsidega kartu, EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo) sistema yra sugedusi.

ATSARGIAI

Jei EBD įspėjamoji lemputė vistiek dega, patariame patikrinti 4WD sistemą „SsanYgong“ atstovo arba „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ESS (avarinio stabdymo signalas)*

Avarinio stabdymo signalas

Avarinis įspėjamasis signalas žybsčioja labai greitai informuodamas apie avarinę situaciją už Jus važiuojančių automobilių vairuotojus, kai staigiai stabdant įsijungia Jūsų automobilio ABS sistema.

Avarinis įspėjamasis signalas išsijungs:

- Kai paspausite avarinio įspėjamojo signalo jungiklį
- Po 10 sekundžių
- Kai automobilio greitis padidėja iki 10 km/h

PASTABA

- ESS neįsijungia, kai avarinis įspėjamasis signalas ON padėtyje.
- ESS veikimas priklauso nuo automobilio greičio ir važiavimo sąlygų.

ESP (ELEKTRONINĖ AUTOMOBILIO STABILUMO VALDYMO PROGRAMA)*

ESP sistema

Elektroninė automobilio stabilumo valdymo programa (ESP) yra papildoma važiavimo saugos sistema, kai automobilis nestabiliai važiuoja tam tikroje situacijoje, pavyzdžiui, ties staigiu posūkiu. ESP valdo ratų stabdymą ir variklio sūkio momentą, kai sąlygos yra pavojingos.



ESP OFF (išjungti) jungiklis

Kai paspaudžiate jungiklį ir palaikote 3 sekundes arba ilgiau, išsijungia ESP sistema ir prietaisų skydelyje užsidega ESP OFF indikatorius. Dar kartą paspaudus jungiklį ESP funkcija vėl įsijungia.

ESP indikatorius/išpėjamoji lemputė



DEGA

Ši lemputė užsidega, kai blogai veikia ESP sistema.

ŽYBČIOJA

Ši lemputė žybcioja, kai įsijungia ESP sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai indikatorius žybcioja, važiuodami slidžiu arba vingiuotu keliu saugumo sumetimais sumažinkite greitį.

⚠ ATSARGIAI

- Paleidus variklį EPS sistema kelias sekundes atlieka savidiagnostiką perduodama hidraulinį slėgį stabdžių sistemai. Tai gali sukelti tam tikrą triukšmą ir vibraciją. Tai reiškia, kad EPS tinkamai veikia.
- Kai EPS veikia, stabdžių pedalas gali pulsuoti ir skleisti garsą. Tai normalu, ir rodo, kad EPS gerai veikia.

ESP OFF (išjungta) indikatorius



Šis indikatorius įsijungia paspaudus ESP OFF jungiklį ESP funkcijai išjungti. Jei varomieji ratai slysta apsnigtame arba apledėjusiame kelyje, paspauskite ESP OFF jungiklį. Tai gali padėti išvažiuoti.

⚠ ATSARGIAI

- Automobiliuose su ESP atliekama sistemos savidiagnostika, kai paleidžiate variklį ir pajudate iš vietos. Tuo metu jaučiama silpna vibracija reiškia, kad veikia ESP sistema.
- Kai EPS veikia, galite pajusti pulsavimą. Tai normalu, ir rodo, kad EPS gerai veikia.

PASTABA

Išsamesnės informacijos apie ESO OFF jungiklį ir ESP sistemą rasite 3 dalyje.

ESP funkcijos išjungimas ESP OFF jungikliu

Jei varomieji ratai slysta apsnigtame arba apledėjusiame kelyje, variklio apsukos gali nepadidėti netgi spaudžiant akceleratoriaus pedalą, todėl negalėsite pajudėti iš vietos. Tokiu atveju išjunkite ESP funkciją paspausdami ESP OFF jungiklį. Paspaudus ESP OFF jungiklį išsijungia ESP funkcija ir automobilis važiuoja nepriklausomai nuo jutiklio rodmenų.

ESP sistemos veikimo požymiai

Kai ties staigiais posūkiiais ir pan. įsijungia ESP sistema (žybcioja ESP indikatorius), pajusite, kad stabdoma atitinkama padanga ir pajusite pedalo vibravimą ir nedidelį triukšmą, kuris atsiranda dėl sistemos hidraulinio slėgio pokyčio. Variklio sūkliai gali nepadidėti dėl variklio galios valdymo funkcijos, netgi nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

PASTABA

Automobiliai, kuriuose įrengta ESP sistema, turi daugiau pagalbinių funkcijų, padedančių saugiai važiuoti.

BAS (Break Assist System) funkcija – pagalbinė stabdymo sistema

Kai kurie vairuotojai, pavyzdžiui moterys, vyresnio amžiaus asmenys ar neįgalūs vairuotojai gali nepajėgti nuspausti stabdžių pedalą taip stipriai, kaip reikia. Kai ESP sistema atpažįsta avarinę situaciją, reikalaujančią staigiai stabdyti, ji automatiškai siunčia ratams itin didelį stabdymo slėgį.

ARP (Active Rollover Protection) funkcija – aktyvi apsauga nuo apsvertimo

Šis funkcija yra ESP sistemos dalis. Kai automobilis važiuoja labai nestabiliu, ši funkcija padeda palaikyti normalų automobilio stabilumą.

ATSARGIAI

- ARP sistema valdo variklį ir kiekvieną ratą galingiau nei ESP funkcija. Kai ARP įjungta, staiga sumažėjęs automobilio greitis ar didelė stabdymo jėga gali šiek tiek pabloginti automobilio vairo valdomumą.
- ESP sistema neveikia važiuojant atbuline eiga.
- ESP sistema yra įsijungia, kai automobilis yra nestabilus, kad grąžintų jo stabilumą. Kai ESP indikatorius žybcioja, sumažinkite greitį ir atidžiai stebėkite kelią.
- ESP sistema yra tik papildomas automobilio įrenginys. Kai automobilis viršija savo fizinės gebos ribas, jis tampa nevaldomu. Nepasikliaukite sistema. Važiukite saugiai.
- Kai ESP įjungta, galite išgirsti papildomus garsus ar pajusti virpesius, kylančius dėl stabdžių pedalo ar kitos atitinkamos sistemos veikimo.
- Kai įjungta ESP, galite išgirsti garsą arba gali vibruoti stabdžių pedalas arba kitos susijusios sistemos. Taip yra dėl slėgio pokyčio atitinkamose sistemose.
- Nevažiuokite automobiliu iš karto paleidę variklį. ESP sistemos saviagnostikai reikia apytiks. 2 sekundžių. Jei sistema nebaigs saviagnostikos, ESP sistema negalės įsijungti, net kai automobilis bus nestabilus.
- Kai ESP indikatorius blykčioja, nedidinkite greičio, važiuokite lėtai.
- Nespauskite ESP OFF jungiklio, kai ESP sistema veikia. Jei išjungsitė ESP funkciją slidžiam kelyje, gali kilti avarija. Jei norite išjungti ESP funkciją, paspauskite ESP OFF jungiklį tik ilgame tiesiam kelyje.

ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega ESP OFF indikatorius tebeveikiant ESP sistemai, išsijungia su ESP susijusios sistemos. Patariame patikrinti automobilį „SsanYgong“ atstovybėje, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

HDC (VAŽIAVIMO NUOKALNE PAGALBOS SISTEMA)*

HDC (važiavimo nuokalne pagalbos sistema)

HDC reiškia: važiavimo nuokalne pagalbos sistema. Važiuojant stačia nuokalne ši funkcija leidžia važiuoti mažu greičiu nespaudant stabdžių pedalo. Ši patogi funkcija yra skirta tik padėti važiuoti stačia nuokalne. Nenaudokite jos kitais tikslais.



HDC jungiklis

Kai paspaudžiate HDC jungiklį, prietaisų skydelyje užsidega HDC indikatorius ir HDC yra pasiruošimo režime. Paspaudus DC jungiklį dar kartą, prietaisų skydelyje užgęsta HDC indikatorius.

HDC indikatorius



Dega žalia lemputė: galima įjungti HDC sistemą (paspauskite HDC jungiklį).

Blykčioja žalia lemputė: HDC sistema įsijungė.

Dega raudona lemputė: HDC sistema perkaito arba blogai veikia.

⚠️ ATSARGIAI

Jei važiuojate lygiu keliu, kai HDG yra paruošta naudoti, HDC gali įsijungti ties staigiu posūkiu arba važiuojant per greičio ribotuvą. Dėl šios priežasties neįjunkite šios sistemos važiuodami lygiu keliu.

HDC veikimo sąlygos

1. HDC jungiklis turi būti įjungtas (prietaisų skydelyje užsidega žalias HDC indikatorius).
2. Reikiamo statumo nuokalnė ir automobilio greitis yra tarp 5 ir 50 km/val.
3. Išjungta ESP (įskaitant BAS).

HDC išsijungimo sąlygos

1. HDC jungiklis išjungtas (žalias indikatorius prietaisų skydelyje nedega).
2. Mažesnio nei reikia statumo nuokalnė.
3. Automobilio greitis yra mažesnis nei 5 km/val. arba didesnis nei 70 km/val.
4. Sugedo HDC sistema.
5. Perkaito HDC sistema.

PASTABA

Kai HDC įjungta, nuspausdami stabdžių pedalą (greičiui mažinti) arba akceleratoriaus pedalą (greičiui didinti) galite važiuoti greičiu tarp 5 ir 30 km/val. Jei automobilio greitis yra mažesnis nei 5 km/val. arba didesnis nei 70 km/val., HDC išsijungia.

HDC veikimo sąlygos

Jei įvykdytos HDC įjungimo sąlygos, įsijungia HDC ir prietaisų skydelyje žybcioja žalias HDC indikatorius. Jei automobilio greitis yra mažesnis nei 5 km/val. arba didesnis nei 70 km/val. arba nuolydis sumažėja, HDC išsijungia. Normalu, jei veikiant HDC funkcijai iš stabdžių sistemos sklįs triukšmas ir jausite stiprią vibraciją.

ATSARGIAI

- HDC yra sukurta važiuoti stačiomis bekelės nuokalnėmis (į pakalnę).
- Be reikalo nenaudokite HDC, nes gali sugesti stabdžių arba ESP sistemos. Nenaudokite HDC, kai važiuojate įprastais keliais.
- Važiuojant lygiu keliu, kai įjungta ir parengta naudoti HDC funkcija, ji gali įsijungti staigiuose posūkiuose arba važiuojant per greičio ribotuvą. Dėl šios priežasties neįjunkite šios sistemos važiuodami lygiu keliu.
- Jei užsidega raudonas HDC indikatorius, reiškia, kad HDC perkaito arba sugedo. Jei indikatorius tebedega net tada, kai sistema pakankamai atvėso, patikrinkite sistemą artimiausioje įgaliotoje atstovybėje arba techninės priežiūros centre.
- Normalu, jei veikiant HDC funkcijai iš stabdžių sistemos sklįs triukšmas ir jausite stiprią vibraciją.

EPB (ELEKTRINIS STOVĖJIMO STABDYS)

EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) įjungiamas/ išjungiamas paprastu būdu. Ši stovėjimo stabdžių sistema padidina automobilio saugumą ir stabilumą.



EPB ĮJUNGIMAS



Sustokite saugioje vietoje ir pakelkite EPB jungiklį.

Užsidegusi prietaisų skydelio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė reiškia, kad įjungtas stovėjimo stabdys.

EPB IŠJUNGIMAS



Nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite EPB jungiklį.

Užsidegusi prietaisų skydelio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė reiškia, kad išjungtas stovėjimo stabdys.

AUTOMATIŠKAS EPB IŠJUNGIMAS

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio ir bagažinės dangčius, ir prisisekite saugos diržų.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į R arba D padėtį.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.
4. EPB automatiškai išsijungia ir automobilis gali važiuoti priekine bei atbuline eiga.

⚠️ ATSARGIAI

EPB AUTO išjungimo funkcija neveiks, jei vairuotojas durys, variklio arba bagažinės dangčiai neuždaryti arba saugos diržai neprisegti.

EPB ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ / STOVĖJIMO STABDŽIO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Dega įspėjamoji lemputė (ON): Įspėjamoji lemputė įsijungia, kai EPB sistema genda.



Dega įspėjamoji lemputė (ON):

- Kai stovėjimo stabdys tinkamai įjungtas
- Kai mažai stabdžių skysčio
- Kai pavarų perjungimo svirtelė perjungama į P padėtį esant AUTO HOLD režimui

⚠️ ATSARGIAI

- Prieš įjungdami arba išjungdami EPB patikrinkite, ar prietaisų skydelyje užsidega arba užgęsta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.
- Neteisingai naudojant EPB jungiklį (spaudžiant pernelyg didelę jėgą, ilgai spaudžiant) gali įsijungti EPB įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju išjunkite uždegimo jungiklį ir vėl įjunkite jį. Įspėjamoji lemputė išsijungs parodydama, kad EPB veikia normaliai.
- Jei EPB įspėjamoji lemputė vistiek dega, patariame patikrinti 4WD sistemą „SsangYong“ atstovo arba „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei turite pastatyti automobilį su sugedusia EPB sistema, saugiai sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite P pavarą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite žmonėms, nesusipažinusiems su EPB sistema, ir vaikams naudotis EPB jungikliu. Avarijos pavojus priklauso nuo automobilio stovėjimo padėties / stacionarios būklės.

AVARINIS EPB REŽIMAS

Jei automobiliui važiuojant negalite nuspausti stabdžių pedalo dėl stabdžių sistemos gedimo, stabdykite automobilį pakeldami EPB jungiklį. Stabdys veikia tol, kol laikote jungiklį pakeltą. Tokiu atveju stabdymo kelias bus ilgesnis.

⚠️ ATSARGIAI

- Avarinis režimas gali neigiamai paveikti automobilį, todėl naudokite šią funkciją tik būtiniais atvejais.
- Jei išgirsite triukšmą ar degėsių kvapą, sklindantį iš susijusių sistemos komponentų po to, kai naudojotės avariniu EPB režimu, patariame patikrinti sistemą „SsangYong“ atstovybėje, „SsangYong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- HDC naudokite tik avariniais atvejais. Naudojant šią funkciją ne tik gadinama automobilio sistema, bet ir dėl stabdymo jėgos gali įvykti avarija.
- Pasirūpinkite, kad EPB jungikliu nesinaudotų vaikai. Priešingu atveju gali kilti avarija.
- Jei stabdžių sistemoje yra esminis gedimas, EPB avarinis režimas gali neveikti.

DVIVIETĖ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ

Jei norite pastatyti savo automobilį prieš kitą transporto priemonę taip, kad pastarąją būtų galima pastumti arba išvilkti, atlikite šiuos veiksmus:



1. Išjunkite EPB, kai įjungtas uždegimo jungiklis arba veikia variklis.

PASTABA

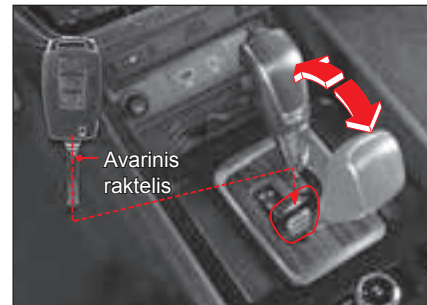
Paspausdami AUTO HOLD jungiklį įsitinkinkite, kad išjungta ESP OFF funkcija. Jei įjungiate AUTO HOLD, automatiškai įsijungia EPB.



2. Nuspaudę stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtelę įjungę į P padėtį išjunkite degimą.

PASTABA

Jei pavarų perjungimo svirtelė yra kitoje nei P padėtyje, degimo sistema neišsijungs.



3. Perjungę pavarų perjungimo svirtelę į N padėtį ir nuspaudę stabdžių pedalą nuspausite svirtelės užrakto atleidimo mygtuką.

⚠️ ATSARGIAI

Dvivietyje aikštelėje pastatytas automobilis gali nuriedėti, todėl statykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir imkitės reikiamų veiksmų, pvz., prireikus paremkite ratus pleištais.

⚠️ ATSARGIAI

- Prieš važiuodami būtinai patikrinkite, ar dega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė arba mažo stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė.
- Važiuojant, kai įjungtas stovėjimo stabdys, gali sugesti stabdžių sistema. Prieš važiuodami visiškai išjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei reikia naudoti stovėjimo stabdį važiuojant, saugumo sumetimais įjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį.
- Jei stabdžių įspėjamoji (BRAKE) lemputė vistiek dega netgi išjungus stovėjimo stabdį, patariame patikrinti 4WD sistemą „SsanYgong“ atstovo arba „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Automobiliuose su A/T niekada nenaudokite perjungimo P (staty-mo) padėties vietoj stovėjimo stabdžio. Kai automobilį statote arba trumpam sustojate, pirmiausia įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei norite pastatyti automobilį su pavarų perjungimo svirtelės N padėtyje, įjunkite pavarų svirtelę į P padėtį, paspauskite svirtelės užrakto mygtuką ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į N padėtį.
- Jei pastatyto/sustabdyto automobilio pavarų perjungimo svirtelė yra kitoje nei P padėtyje, automobilis, veikiamas išorinių jėgų arba kelio būklės, gali nuriedėti nuo kelio. Dėl šios priežasties visada perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį, nebent reikalaujama kitos pavaros padėties.

⚠️ ATSARGIAI

- Kai statote automobilį įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo kelkraščio.
- Kai statote automobilį pakalnėje, priekinius ratus pasukite link kelkraščio.

Statymas įkalnėje



Statymas pakalnėje



AUTO HOLD* (AUTOMATINĖ SULAIKYMO FUNKCIJA)

Jei trumpai sustojote prie šviesoforo ar eismo kamštyje, įjunkite AUTO HOLD funkciją ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis stovėtų vietoje.

Stovėjimo stabdžiui atleisti paspauskite akceleratoriaus pedalą.



AUTO HOLD ĮJUNGIMAS



Paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

PASTABA

AUTO HOLD jungiklio indikatorius užsidegs balta šviesa.

AUTO HOLD IŠJUNGIMAS



- Įjunkite AUTO HOLD funkciją ir paspauskite AUTO HOLD mygtuką šiai funkcijai išjungti.
- Jei uždegimo jungiklį išjungsite ir vėl įjungsite, išsijungs AUTO HOLD funkcija.

AUTO HOLD NAUDOJIMAS

1. Paspaudus AUTO HOLD jungiklį užsidega AUTO HOLD indikatorius (baltas).
2. Važiuodami stabdykite automobilį stabdžių pedalu.
3. Prietaisų skydelio AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią ir įsijungia stovėjimo stabdys.
4. Pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
5. Prietaisų skydelio AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą ir išsijungia stovėjimo stabdys.

ATSARGIAI

- AUTO HOLD funkcija neveiks, jei vairuotojas durys, variklio arba bagažinės dangčiai neuždaryti arba saugos diržai neprisėti.
- Pradėdami važiuoti pakalnėje ir spausdami akceleratoriaus pedalą būkite atsargūs, nes automobilis gali staiga pagreitėti.

AUTO HOLD INDIKATORIUS



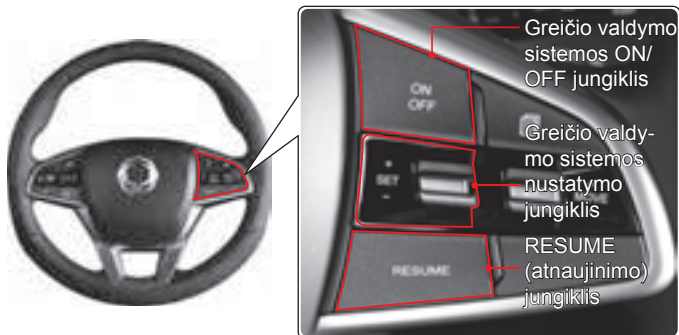
- Baltos spalvos ON indikatorius: AUTO HOLD veikimo READY būseną (stovėjimo stabdys neįjungtas)
 - Žalios spalvos ON indikatorius: AUTO HOLD veikia READY ir stovėjimo stabdys įjungtas
- AUTO HOLD žybcioja geltona spalva: gedimas automatinėje stabdžių sistemoje

ATSARGIAI

- AUTO HOLD galima įjungti važiuojant atbuline eiga. Sustoję arba pastatę automobilį išjunkite AUTO HOLD funkciją.
- Įmontavus naujas stabdžių trinkelės stabdžių stabdomoji galia gali būti mažesnė (ant kalno galite pajusti, kad automobilis lengvai rieda).
- Patikrinkite stabdžių trinkelių nusidėvėjimo lygį ir EPB būklę kas 10 000 km.
- EPB veikimo metu galima išgirsti mechaninį triukšmą. Tai normalu.
- Staigiai nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai veikia AUTO HOLD funkcija. Priešingu atveju įsijungs stovėjimo stabdys ir automobilis gali staigiai pajudėti iš vietos.
- Jei dega stabdžių įspėjamoji EPB lemputė arba blogai veikia EPB sistema, patariame patikrinti automobilį „SsanYgong“ atstovo, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse. Jei reikia pastatyti automobilį avarijos atveju, pastatykite automobilį ant plokščio paviršiaus, įjunkite P pavarą ir paremkite ratus.
- Jei išjungsitė degimą veikiant AUTO HOLD pasirengimo būsenos (baltos spalvos ON indikatorius) arba AUTO HOLD veikimo (žalios spalvos ON indikatorius) metu, EPB automatiškai įsijungs.
- Kai plausite automobilį automatinėje plovykloje, įsitinkinkite, kad išjungtė AUTO HOLD funkciją.

GREIČIO VALDYMO SISTEMOS JUNGIKLIS

GREIČIO VALDYMO SISTEMA



Indikatoriaus lemputė



Greičio valdymo sistema yra automatinė norimo greičio palaikymo sistema; greitis valdomas nenaudojant akceleratoriaus pedalo. READY arba AUTO CRUISE indikatorius užsidega prietaisų skydelyje priklausomai nuo greičio valdymo sistemos jungiklio padėties.

Greičio valdymo sistemą galima įjungti, kai automobilio greitis yra didesnis nei 40 km/h. Tai yra itin patogi funkcija važiuojant greitkeliais.

⚠️ ATSARGIAI

Greičio valdymo sistema yra papildoma saugos sistema, padedanti vairuotojui vairuoti automobilį pageidaujama greičiu nenaudojant akceleratoriaus pedalo ir esant tokioms eismo sąlygoms, kai atstumas tarp transporto priemonių atitinka reikalavimus.

Automatinės greičio valdymo sistemos pasirengimo indikatorius

Paspaudus greičio valdymo sistemos ON/OFF jungiklį prietaisų skydelyje užsidega READY indikatorius. (Greičio valdymo sistema yra pasiruošusi naudoti.)

Automatinės greičio valdymo sistemos indikatorius

Jei paspausite greičio valdymo jungiklį aukštyn arba žemyn, kai prietaisų skydelyje užsidega READY indikatorius, READY indikatorius užges ir užsidegs AUTO CRUISE indikatorius (mažiausias automobilio greitis turi būti 40 km/h).

Eismo sąlygos, tinkamos greičio valdymo sistemai naudoti

Naudokite greičio valdymo sistemą tik tada, kai nėra eismo spūčių, važiuodami greitkeliais, kuriuose staigiai nesikeičia eismo sąlygos, nėra šviesoforų, pėsčiųjų ir t.t.

⚠️ ATSARGIAI

Greičio valdymo sistema gali būti pavojinga, jei ją naudosite neteisingai.

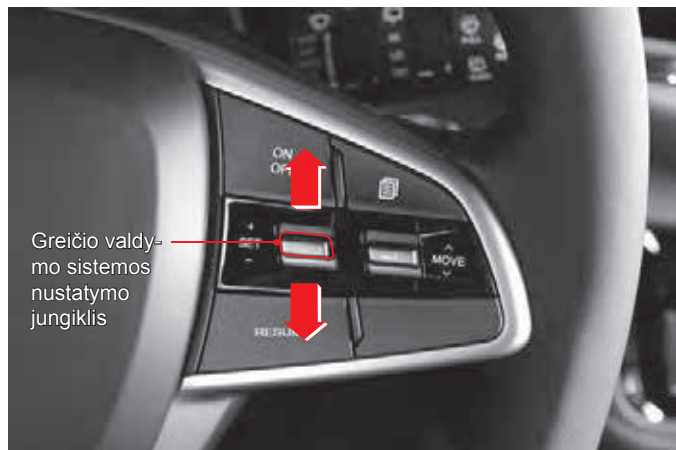
- Nenaudokite jos, kai važiuojate vingiuotais keliais.
- Nenaudokite jos judriame eisme.
- Nenaudokite jos, kai važiuojate slidžiais, šlapiais keliais.

Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją arba patys susižeisti.

PASTABA

Priklausomai nuo kelio sąlygų nurodyta greičio vertė gali šiek tiek skirtis.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (GREIČIO NUSTATYMAS)



1. Paspauskite greičio valdymo sistemos ON/OFF jungiklį (užsideda READY indikatorius).
2. Greičio valdymo sistemą įjungsitė spausdami akceleratoriaus pedalą tol, kol automobilis pasieks reikiamą greitį.
 - Automobilio greitis turi būti tarp 40 km/h ir 180 km/h.
 - Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio valdymo sistema įsijungia tik tada, kai pavarų svirtelė yra 3 arba aukštesnėje padėtyje.

3. Norimą greitį nustatykite paspausdami **SET+** jungiklį aukštyn arba **SET-** žemyn. Lėtai nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.
4. Paleiskite greičio valdymo jungiklį.
5. Dabar automobilis važiuoja nustatytu greičiu (greičiu, nustatytu tuo metu, kai pradeda veikti greičio valdymo sistema) nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.
6. Norėdami pakeisti nustatytą greitį lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą tol, kol automobilis pasieks reikiamą greitį, paskui pakartokite 3 etapą.
7. Išsamesnės informacijos apie nuo automobilio būklės priklausantį sistemos veikimą rasite toliau.

ATSARGIAI

Niekada nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, kol nepriprasite prie jos.

Netinkamai naudojant sistemą ir ne visiškai suprantant šią funkciją gali įvykti avarija ir susižaloti keleiviai.

PAGREITĖJIMAS NAUDOJANTIS GREIČIO VALDYMO SISTEMA



Kai greičio valdymo sistema įjungta

1. Norėdami padidinti nustatytą greitį nespausdami akceleratoriaus pedalo paspauskite greičio valdymo sistemos jungiklį SET+ kryptimi tol, kol pasieksite norimą greitį.
2. Kai pasieksite norimą greitį, paleiskite jungiklį.

Kai greičio valdymo sistema neįjungta

Toliau paaiškinsime, kaip nustatyti greitį akceleratoriaus pedalu ir įjungti greičio valdymo sistemą.

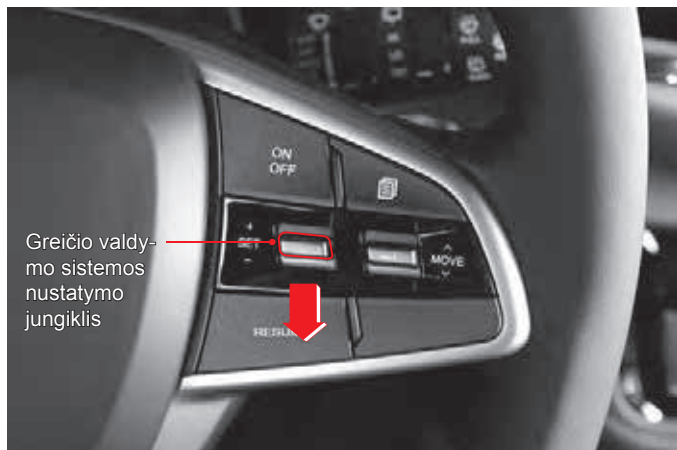
1. Paspauskite greičio valdymo sistemos ON/OFF jungiklį (priešais skydelyje užsidega READY indikatorius).
2. Norėdami nustatyti pastovų greitį spauskite akceleratoriaus pedalą, kol automobilis išvystys greitį virš 40 km/h.
3. Kai automobilis viršija šį greitį, paspauskite greičio valdymo sistemos jungiklį aukštyn ar žemyn, SET+ arba SET- kryptimi pagal tai kokį greitį pageidaujate nustatyti. Kai pasieksite norimą greitį, lėtai atleiskite akceleratoriaus pedalą.
4. Jeigu greičio valdymo sistemos jungiklis yra nuspaustas ir laikomas SET+ kryptimi, nustatomas greitis didės tol, kol jungiklį paleisite.
5. Paleiskite greičio valdymo jungiklį.

Nustatyto greičio didinimas veikiant greičio valdymo sistemai

Jeigu norite padidinti greitį veikiant greičio valdymo sistemai, atlikite toliau išvardintus veiksmus.

1. Greitis didės 1 km/h kiekvieną kartą, kai spustelėsite SET+ kryptimi (kas 0,5 sekundės).
2. Jei norite, kad greitis padidėtų 10 km/h, 10 kartų spustelėkite SET+ kryptimi.

NUSTATYTO GREIČIO MAŽINIMAS VEIKIANT GREIČIO VALDYMO SISTEMAI



Kai greičio valdymo sistema įjungta

1. Norėdami sumažinti nustatytą greitį nespausdami stabdžių pedalo paspauskite greičio valdymo sistemos jungiklį SET- kryptimi tol, kol pasieksite norimą greitį.
Prisiminkite, kad greičio valdymo sistema išsijungia, kai automobilio greitis tampa mažesnis nei 40 km/h.
2. Kai pasieksite norimą greitį, paleiskite jungiklį.

Kai greičio valdymo sistema neįjungta

Toliau paaiškinsime, kaip nustatyti greitį akceleratoriaus pedalu ir įjungti greičio valdymo sistemą.

1. Paspauskite greičio valdymo sistemos ON/OFF jungiklį (prietaisų skydelyje užsidega READY indikatorius).
2. Norėdami nustatyti pastovų greitį spauskite akceleratoriaus pedalą, kol automobilis išvystys greitį virš 40 km/h.
3. Paspauskite ir palaikykite jungiklį SET- kryptimi. Kai pasieksite norimą greitį, lėtai atleiskite akceleratoriaus pedalą.
4. Paleiskite greičio valdymo jungiklį.

Nustatyto greičio mažinimas veikiant greičio valdymo sistemai

Jeigu norite sumažinti greitį veikiant greičio valdymo sistemai, atlikite toliau išvardintus veiksmus.

1. Greitis mažės 1,0 km/h kiekvieną kartą, kai spustelėsite SET- kryptimi (kas 0,5 sekundės).
2. Jei norite, kad greitis sumažėtų 10 km/h, 10 kartų spustelėkite SET- kryptimi.

NUSTATYTO GREIČIO ATNAUJINIMAS (RESUME)



Jei greičio valdymo sistemos veikimo sąlygos atitinka reikiamas, greičio valdymo sistema išsijungs, tačiau paskutinis nustatytas greitis bus įsimintas ECU ir atnaujintas paspaudus RES mygtuką.

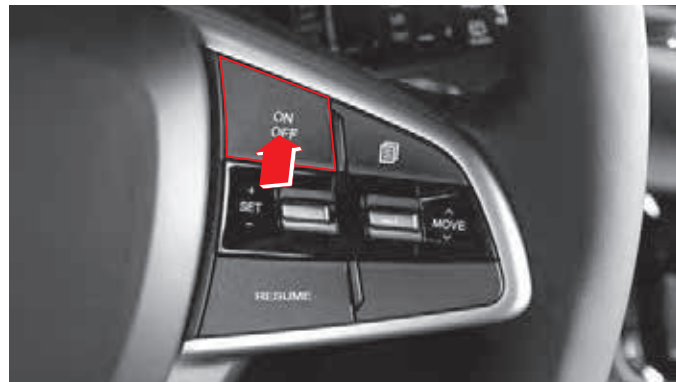
Greitis turėtų būti 40 km/h, o stabdžių ar akceleratoriaus pedalai turi būti nenuspausti. (Jei paspausite OFF jungiklį, ankstesnis nustatytas greitis neatstatys.)

Nustatytas greitis, išsaugotas prieš išjungiant greičio valdymo sistemą, atsinaujins, jei prietaisų skydelyje pasirodys AUTO CRUISE indikatorius ir bus įvykdytos reikiamos sąlygos.

ATSARGIAI

Atnaujindami greitį visuomet patikrinkite, koks greitis iš tikrųjų nusi-statė. Jei automobilio greitis sparčiai didėja, sumažinkite jį paspausdami stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMOS IŠJUNGIMAS



Greičio valdymo sistema išsijungs, kai bus įvykdyta bet kuri iš toliau išvardintų stabdymo sąlygų (dega READY indikatorius).

Automatinės greičio valdymo sistemos išsijungimo sąlygos (CANCEL)

- Nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiamas ESP sistema.
- Važiuokite lėčiau nei 40 km/h greičiu.
- Važiuojant paspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Perjungdami pavarą nuspauskite sankabos pedalą.
- Paspauskite ON/OFF jungiklį (vieną kartą) automatinio kruizinio aktyvavimo metu (paspaudus ON/OFF jungiklį, kai automatinė greičio valdymo sistema veikia parengties režimu, išsijungia greičio valdymo sistema).

Atsižvelgiant į automobilio būklę greičio valdymo sistema išsijungia, kai:

1. Nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba įjungiamas ESP sistema.
2. Automobilis važiuoja lėčiau nei 40 km/h.
3. Važiuojant paspaudžiamas stabdžių pedalas.
4. Perjungiant pavarą nuspaudžiamas sankabos pedalas (tik T/M).
5. Greitis labai padidėja arba sumažėja (tik GSL).
 - kai važiuojate 20 km/h greičiau, nei nustatytas greitis
 - kai važiuojate 20 km/h lėčiau, nei nustatytas greitis
 - kai 4 minutes arba ilgiau važiuojate 140 km/h arba didesniu greičiu
6. Sugenda greičio valdymo jungiklis.
7. Sugenda arba išsijungia stabdžių jungiklis.
8. Pavarų svirtelė perjungiamą į neutralią padėtį.
9. Variklio apskukų jungiklis rodo, kad variklio apskukos yra 4 400 rpm arba didesnės.

Jei greičio valdymo sistema išsijungia nesant aukščiau įvardintoms sąlygoms arba atsiranda sutrikimų, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį. Sistema vėl sugrįš į veikimo režimą, kai dar kartą įjungsite variklį.

ATSARGIAI

Kai nenaudojate greičio valdymo sistemos, paspauskite jos ON/OFF jungiklį ir išsijungs READY indikatoriaus lemputė.

ATSARGIAI

- Nenumatyti pavarų perjungimo svirties pokyčiai gali sugadinti variklį. Važiuodami nustatytu greičiu nejunkite pavarų svirtelės į neutraliąją pavarą. Taip galite sugadinti automatinę pavarų dėžę.
- Gali būti, kad nustatytas greitis nebus išlaikytas įkalnėje arba pakalnėje.
- Stačiame kalne greitis gali sumažėti iki mažesnio nei nustatytas. Jei norite išsaugoti nustatytą greitį, paspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Stačioje pakalnėje greitis gali padidėti iki didesnio nei nustatytas. Jei greitis padidėja per daug, išjunkite greičio valdymo sistemą.
- Visada išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir prireikus paspauskite stabdžių pedalą.

Greičio valdymo sistemos naudojimas kalnuotose vietovėse

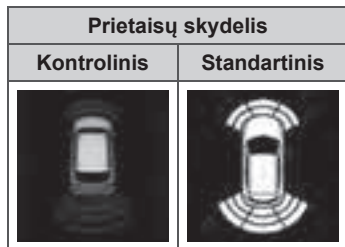
Greičio valdymo sistemos veikimas kalnuotose vietovėse priklauso nuo greičio, apkrovos ir nuo kalvos statumo.

Kai važiuojate į stačią kalvą, greičiui išlaikyti gali tekti paspausti akceleratoriaus pedalą. Kai važiuojate nuo kalvos, greičiui išlaikyti gali tekti paspausti stabdžių pedalą arba perjungti pavarą į žemesnę.

Paspaudus stabdžių pedalą išsijungia greičio valdymo sistema.

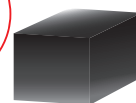
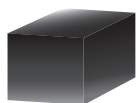
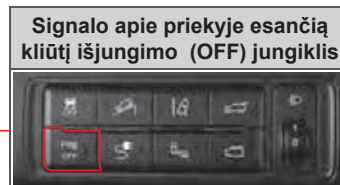
STATYMO PAGALBOS SISTEMA I (KLIŪTIES PRIEKYJE/GALE NUSTATYMO SISTEMA)*

Priekinė/užpakalinė kliūčių aptikimo sistema yra papildoma statymo pagalbos sistema, veikianti, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D arba R padėtyje. Ji įspėjamoju signalu įspėja vairuotoją, kai buferiuose sumontuotas ultragarsinis jutiklis aptinka kliūtį.



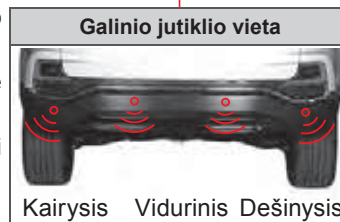
LCD ekrane rodo atstumą iki kliūties ir skamba signalas
- Kontrolinis tipas

Priekinės kliūčių aptikimo sistemos įspėjamojo signalo ON/OFF jungiklis (LED šviesos išjungtos)



- Priekinės kliūties aptikimo jutiklis (4EA)
- Veikia važiuojant priekine/atbuline eiga.
- Veikia važiuojant lėčiau nei 10 km/h

- Užpakalinės kliūties aptikimo jutiklis (4EA)
- Veikia tik važiuojant atbuline eiga.
- Veikia važiuojant lėčiau nei 10 km/h



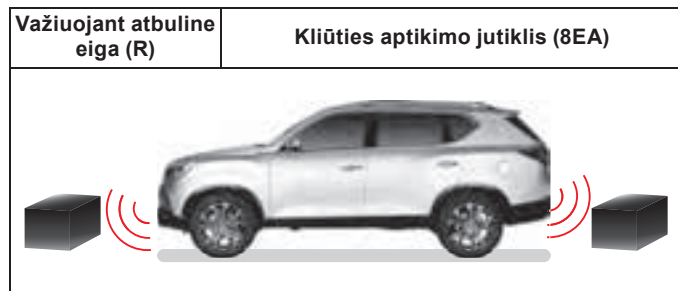
PRIEKINĖS/GALINĖS KLIŪČIŲ APTIKIMO SISTEMOS ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS

Priekinė/užpakalinė kliūčių aptikimo sistema yra papildoma statymo pagalbos sistema, veikianti, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D arba R padėtyje. Ji įspėjamoju signalu įspėja vairuotoją, kai buferiuose sumontuotas ultragarsinis jutiklis aptinka kliūtį.

Kai aptinkama kliūtis, žybcioja atitinkamas segmentas, rodantis atstumą kliūties ir jos padėtį.





Priekinis jutiklis veikia esant D režimui



Priekinis/galinis jutiklis veikia esant R režimui.

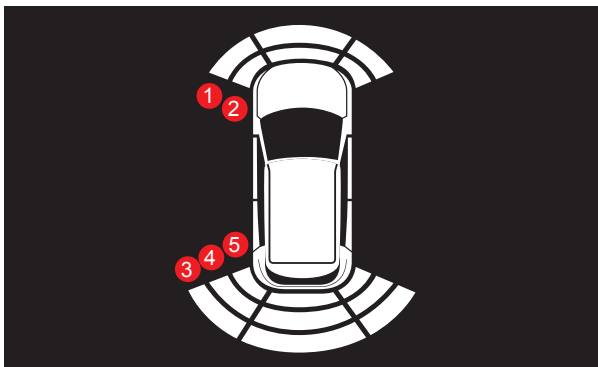
Standartinis prietaisų skydelis



Prietaisų skydelis	
Važiavimo režimas	Atbulinės eigos režimas
	

LCD ekranas
(Žybcioja aptikti priekinės
kliūties segmentai)

LCD ekranas
(Žybcioja aptikti priekinės/už-
pakalinės kliūties segmentai)



Kai priekiniai/galiniai jutikliai neaptinka kliūčių



Rodoma priekinių/galinių jutiklių piktograma (nerodomas veikimo zonos).

Kai kliūtis aptinkama 40 cm atstumu kairiojoje pusėje



Linija 1 pašalinama, 2 linija žybcioja ir skamba garso signalas.

Kai kliūtis aptinkama 80 cm atstumu užpakalinėje kairiojoje pusėje



Linija 3 pašalinama, 4 linija žybcioja ir skamba garso signalas.

Priekinės kliūtis aptikimo jutiklis

Ispėjamojo signalo intervalai	Atstumas iki kliūtis	
	Vidurinis	Dydis
Signalas neskamba	100 cm	60 cm
1 Maždaug 015 sekundžių	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Ištisas	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 40cm

Kai veikia priekinis jutiklis, priklausomai nuo atstumo iki kliūtis įspėjamasis signalas skamba (2 etapais), kaip parodyta aukščiau.

Užpakalinės kliūtis aptikimo jutiklis

Ispėjamojo signalo intervalai	Atstumas iki kliūtis	
	Vidurinis	Dydis
3 Maždaug 0,3sekundės	80 cm ~ 120 cm	-
4 Maždaug 015 sekundžių	50 cm ~ 80 cm	
5 Ištisas	30 cm ~ 50 cm	

Kai veikia priekinis jutiklis, priklausomai nuo atstumo iki kliūtis įspėjamasis signalas skamba (3 etapais), kaip parodyta aukščiau.



PASTABA

LCD ekrane rodomas kliūčių aptikimo indikatorius gali būti rodomas kontrolinio tipo skydelyje.

JUTIKLIO IR SISTEMOS GEDIMAS

Standartinis prietaisų skydelis



LCD ekranas	
Važiavimo režimas	Atbulinės eigos režimas
	

Jei sugedo priekinis/galinis daviklis, ties sugedusiu jutikliu bus rodomas „?“ simbolis. Jei LCD ekrane matote šią žinutę, patariame patikrinti automobilį „SsanYgong“ atstovybėje, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI

- Signalas neskamba, jei atstumas tarp jutiklio ir kliūtis yra mažesnis nei 30 cm, tačiau, jei jutiklis aptinka akivaizdžią kliūtį, signalas skamba.
- Kai skamba įspėjamasis signalas, atstumas iki kliūtis gali skirtis nuo tikrojo atstumo maždaug ± 10 cm.
- Nepasikliaukite statymo pagalbos sistema, kai pavarų perjungimo svirtelė yra R padėtyje. Važiuokite atbuline eiga vizualiai tikrindami automobilio galinę pusę.
- Jei signalas skamba neįprastai arba skamba ilgiau nei 3 sekundes, kai pavarų perjungimo svirtelė yra R padėtyje, gali būti sugedusi statymo pagalbos sistema. Patariame patikrinti automobilį „SsanYgong“ atstovybėje, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI

Turėtumėte ir toliau žiūrėti į veidrodžius arba per langą. Važiuodami atbuline eiga laikykitės bendrųjų saugos taisyklių.

- Automobilio statymo pagalbos sistema yra papildoma sistema, padedanti pastatyti automobilį nedidelėje aikštelėje. Ji neatstoja vairuotojo dėmesingumo.
- Nespauskite ir netrankykite jutiklių, nenukreipkite į juos aukšto slėgio vandens srovės, nes jutikliai gali sugesti.
- Paprastai, kai pasirenkate R padėtį ir uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, signalas pypteli vieną kartą.
- Jei signalas skamba 3 sekundes, kai veikiant varikliui arba jungikliui esant ON padėtyje pasirenkate R padėtį, reiškia, kad sistema blogai veikia. Patariame patikrinti automobilį „SsanYgong“ atstovybėje, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Stovėjimo aikštelėje, kaip parodyta iliustracijoje, viršutinė automobilio dalis gali atsitrenkti prieš įsijungiant jutikliui. Statydami automobilį per išorinius galinio vaizdo veidrodėlius apžiūrėkite aplinką.



Signalo intervalas tampa dažnesnis, kai artėjate prie kliūties.

► **Kliūtytys, kurių jutikliai negali aptikti**

- Ploni ir siauri objektai, pavyzdžiui, laidai, virvės ar grandinės
- Medvilnė, kempinės, drabužiai, sniegas, ultragarsines bangas absorbuojančios medžiagos
- Už buferį žemesnės kliūtys: kanalizacijos dangčiai ar balos

► **Atvejai, kai jutikliai neaptinka kliūčių**

- Neaptinka, kai jutiklis labai šaltas
- Neaptinka, kai jutiklis šlapias, apsnigtas arba nešvarus

► **Jutiklis veikia neefektyviai**

- Kai jis dalinai padengtas sniegu ar purvu
- Kai aplinkos temperatūra yra per aukšta arba per žema

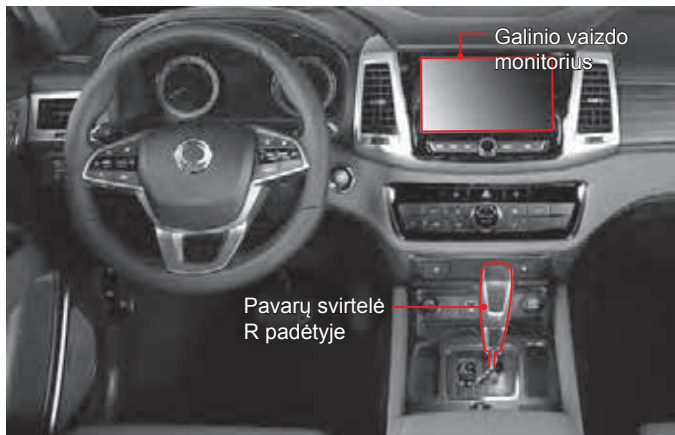
► **Nesugedęs, bet blogai veikia**

- Kai važiuojate nelygiu, žvyruotu keliu, per kalnus arba per žolę
- Kai buferio aukštis yra pakitęs dėl sunkaus krovinio
- Kai gaunami ultragarsiniai signalai (metalo skambesys ar garsai stabdant sunkvežimius)
- Kai garsiai groja radijas
- Kai smarkiai lyja
- Kai jutiklis paslėptas už netinkamai sumontuotų papildomų dalių

► **Kai velkama priekaba**

- Jutiklis aptinka priekabą ir gali skambėti išsijungiantis signalas.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA II (GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA)*



Ekranas rodo vaizdą už automobilio, kai pavarų perjungimo svirtelė yra R padėtyje.

! Saugus galinio vaizdo kameros naudojimas

- Tikrasis atstumas gali skirtis nuo to, kurį matote ekrane, nes galinio vaizdo kamera naudoja plataus kampo lęšį, kad vaizdas būtų didesnis ir aiškesnis, todėl, prieš važiuodami atbuline eiga, apžiūrėkite aplinką per išorinius veidrodėlius.
- Galinio vaizdo kamera neparodo viso vaizdo už Jūsų automobilio.
- Pasirūpinkite, kad kameros lęšis būtų švarus. Naudokite specialų valiklį, kad ant lęšio neliktų prilipusių svetimkūnių.

Galinio vaizdo kamera yra pagalbinė funkcija, kuri padeda saugiai važiuoti atbuline eiga parodydama aplinką už automobilio.



Galinio vaizdo monitorius

Galinio vaizdo kamera

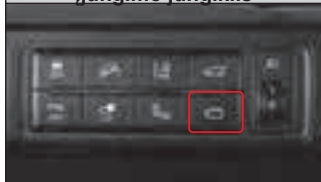


Galinio vaizdo ekranas instaliuojamas atsižvelgiant į automobilio technines savybes.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA III* (ERDVINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA)*



Aplinkinio vaizdo sistemos įjungimo jungiklis



Ekranas



1. Priekinio vaizdo kamera
2. Šoninio vaizdo kamera

3. Užpakalinio vaizdo kamera

AVM (*Around View Monitoring*) sistema yra pagalbinių automobilių statymo sistema, padedanti vairuotojui matyti objektus aplink automobilį. ESP sistema yra įsijungia, kai jungiklis įjungiamas į ON padėtį (užsidega ON indikatorius).

Ši sistema naudoja 4 išorines kameras ir ekrane rodo iš šių kamerų gautą informaciją. Naudojamas trimatį vaizdą vairuotojas gali matyti aplinką aplink automobilį norima kryptimi.

AVM: erdvinio vaizdo stebėjimo sistema

VEIKIMO SĄLYGOS

AVM sistema įsijungia, kai yra įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

- Įjungtas uždegimo jungiklis arba veikia variklis.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km/h
- Pavarų svirtelė yra P, R, N arba D padėtyje
- Erdvinio vaizdo kameros jungiklis yra ON padėtyje (AVM įsijungia nepaisant ON/OFF jungiklio būsenos, jei pavarų svirtelė yra R padėtyje).

PASTABA

- Pavarų svirtelė yra R padėtyje: įsijungia AVM sistema.
- Pavarų svirtelė yra P padėtyje: galima įjungti AVM sistemą, tačiau teberodomas ankstesnis ekranas.


⚠️ ATSARGIAI

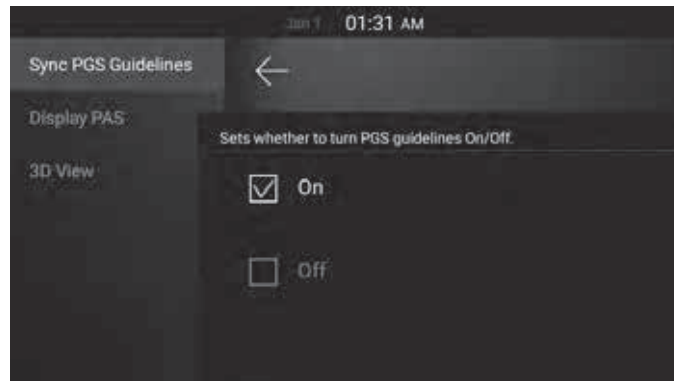
- AVM yra automobilio statymo pagalbos sistema.
- Ši sistema rodo apjungtus 4 kamerų vaizdus, todėl rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrosios automobilio padėties ir statymo gairių, ir t.t. Statydami automobilį pažiūrėkite į automobilio veidrodžius ir pažvelkite per langus.
- Ant lęšio prilipusios medžiagos gali rodyti sistemos klaidą. Pasi-rūpinkite, kad lęšis būtų švarus.

APIE AVM

- AVM yra papildoma sistema.
- Ši sistema naudoja 4 išorines kameras ir ekrane rodo aplinką prieš automobilį, jo šonuose ir gale.


AVM NUSTATYMAS

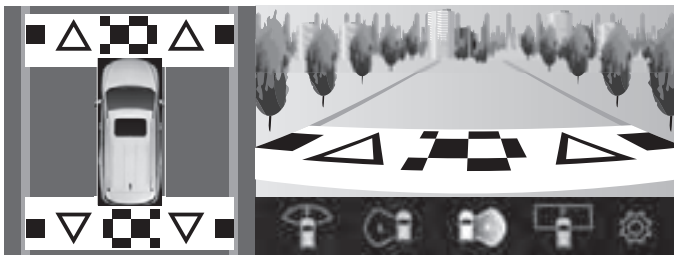
Paspauskite  mygtuką nustatymo ekranui atidaryti.




- Susieta su PGS gairėmis: patikrinkite su PGS gairėmis susieto ON/OFF jungiklio nustatymą.
- PAS artumo įspėjamasis ekranas: patikrinkite su PAS artumo įspėjamojo ekrano ON/OFF jungiklio nustatymą.
- 3D vaizdas: Patikrinkite 3D vaizdo ekrano nustatymus (ekranas rodomas 3D režimu, kai yra nustatytas 3D režimas).

PRIEKINĖS AVM VEIKIMO SĄLYGOS

Norėdami įjungti priekinę AVM sistemą įjunkite degimą ir paspauskite [], kai pavarų perjungimo svirtelė yra N arba D padėtyje.



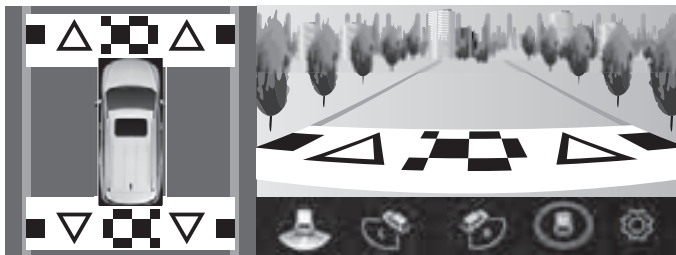
- PAS informacijos ekranas: Pateikiama informacija apie objektus, aptiktus prieš automobilį arba už jo.
- Priekinio vaizdo kameros ekranas: rodomas priekinio vaizdo kameros vaizdas.
- Kairiojo vaizdo kameros ekranas: rodomas kairiojo vaizdo kameros vaizdas.
- Dešiniojo vaizdo kameros ekranas: rodomas dešiniojo vaizdo kameros vaizdas.
- Visas priekinis vaizdas/3D vaizdas:
 - 2D režime rodomas visas priekinis vaizdas
 - 3D režime rodomas visas 3D priekinis vaizdas
- Nustatymo ekranas (): galima nustatyti AVMS nustatymo ekrane.


PASTABA

- Kai įjungta priekinė AVMS, važiuojant maždaug 20 km/h arba didesniu greičiu AVMS išsijungia. Tokiu atveju AVMS sistema neįsijungia, netgi kai automobilio greitis sumažėja iki 20 km/h.
- AVMS sistema naudoja plataus vaizdo kameras, kad vairuotojui perduotų platesnę apžvalgos sritį. Dėl plataus vaizdo objektyvo susidaro nedidelis skirtumas tarp ekrane rodomo atstumo ir tikrojo atstumo. Apžiūrėkite aplinką aplink automobilį per išorinius galinio vaizdo veidrodžius ir apsidairykite.

GALINĖS AVM VEIKIMO SĄLYGOS

Norėdami įjungti galinę AVM sistemą įjunkite degimą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į R padėtį.

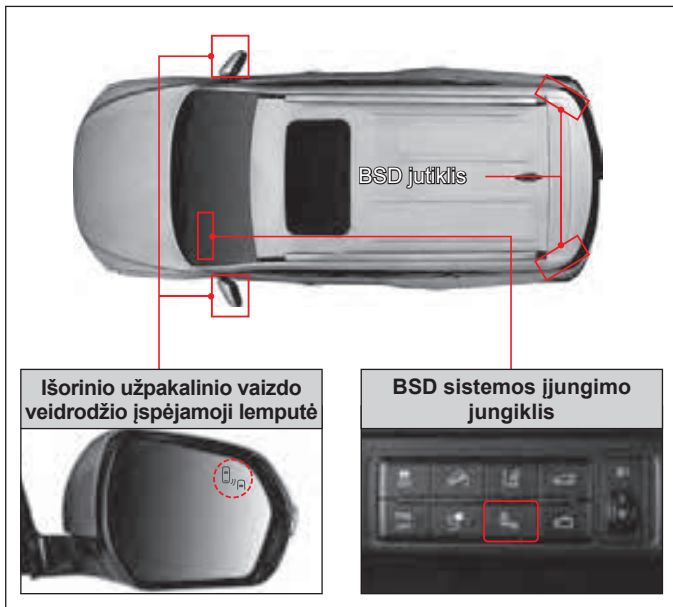


- PAS informacijos ekranas: pateikiama informacija apie objektus, aptiktus už automobilio.
- Galinio vaizdo kameros ekranas: rodomas galinio vaizdo kameros vaizdas.
- Kairiojo vaizdo kameros ekranas: rodomas kairiojo vaizdo kameros vaizdas.
- Dešiniojo vaizdo kameros ekranas: rodomas dešiniojo vaizdo kameros vaizdas.
- Visas galinis vaizdas/3D vaizdas:
 - 2D režime rodomas visas galinis vaizdas.
 - 3D režime rodomas 3D vaizdas.
- Nustatymo ekranas (): galima nustatyti AVM nustatymo ekrane.

PASTABA

AVM sistema naudoja plataus vaizdo kameras, kad vairuotojui perduotų platesnę apžvalgos sritį. Dėl plataus vaizdo objektyvo susidaro nedidelis skirtumas tarp ekrane rodomo atstumo ir tikrojo atstumo. Apžiūrėkite aplinką aplink automobilį per išorinius galinio vaizdo veidrodžius ir apsidaikykite.

BSD (NEMATOMŲ VIETŲ STEBĖJIMO SISTEMA) IR LCA (PERSIRIKIAVIMO Į KITAĮ EISMO JUOSTĄ) SISTEMOS*



BSD (nematomų vietų nustatymo sistema) aptinka objektą, artėjantį iš galinės kairiosios/dešinėsios nematomos vietos, kai vairuotojas negali matyti jų per vidinį arba išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, ir naudojama buferio jutiklius. Sistema įspėja vairuotoją matomais ir girdimais signalais.

Funkcijos

- BSD: nematomų vietų nustatymo sistema
- LCA: persirikiavimo pagalbos sistema
- RCTA: iš galo kertančio eismo įspėjamoji sistema

⚠ ATSAUGIAI

- Jei galinis buferis purvinas arba kuo nors uždengtas, jame įmontuotos kameros gali blogai veikti. Pasirūpinkite, kad buferis būtų švarus.
- Jei pakeisite, taisykite ar dažysite galinį buferį, gali pablogėti sistemos kliūčių aptikimo savybės.
- Priklausomai nuo supančios aplinkos, sistema gali visiškai neaptikti kliūčių. Visada apžiūrėkite aplinką patys.
- Automobilių supančios stiprios elektromagnetinės bangos gali sukelti šios sistemos veikimo sutrikimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BSD sistema yra tik papildomas pagalbinis automobilio įrenginys. Automobilio statymas aikštelėje ir kiti pavojingi manevrai visada yra vairuotojo atsakomybė. Važiuodami visada stebėkite aplinką patys.

BSD SISTEMA IR LCA SISTEMA

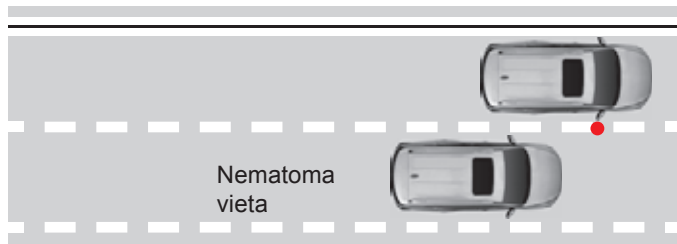
BSD sistema

Ši sistema aptinka kitą automobilį, esantį galinėje kairiojoje/ dešiniojoje nematomoje automobilio pusėje ir įsijungia išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė.

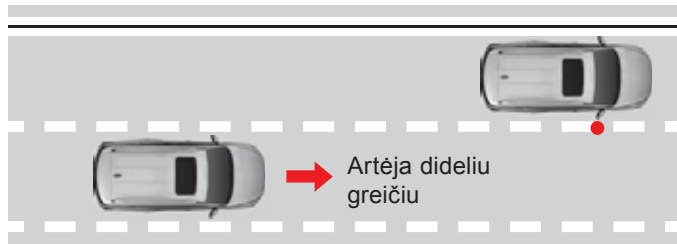
LCA sistema

Ši sistema aptinka kitą automobilį, artėjantį dideliu greičiu iš automobilio galo ir įsijungia išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė bei pasigirsta signalas.

BSD sistema



LCA sistema



► Veikimo sąlygos (BSD įspėjamoji sistema)

BSD sistema įjungia įspėjamąją sistemą, kai yra įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

- IGN ON
- Automobilio greitis: nuo 30 iki 200 km/h.
- Automobilis yra nematomoje vietoje

► Veikimo sąlygos (LCA įspėjamoji sistema)

LCA sistema įjungia įspėjamąją sistemą, kai yra įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

- IGN ON
- Automobilio greitis: nuo 30 iki 200 km/h.
- Sistemos veikimo ribose pasirodo dideliu greičiu artėjantis automobilis
- Numatomas susidūrimo laikas: mažiau nei 2,8 sek.

► BSD įspėjamojo signalo nustatymas

Galite nustatyti BSD sistemos įspėjamąjį signalą po prietaisų skydeliu User settings menu > Sound > BSD system audible alert (Vartotojo nustatymų meniu> Garsas> BSD sistemos garsinis signalas).

PASTABA

- Kai įjungiamas arba išjungiamas BSD jungiklis, prietaisų skydelio LCD ekrane apie 2 sekundes rodomas pranešimas „BSD system ON/OFF“ („BSD sistemos įjungimas/išjungimas“).
- Jei nenaudojate BSD sistemos, įsitikinkite, kad BSD jungiklis yra išjungtas.
- Jei automobilis velka priekabą, išjunkite jungiklį, kad nesugestų sistema.



Jei BSD sistema blogai veikia, LCD ekrane rodoma ši žinutė.

⚠️ ATSARGIAI

Jei žinutė neišsijungia, patariame patikrinti automobilį „SsanYgong“ atstovybėje, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.



Jei nepašalinamos BSD sistemos neveikimo sąlygos, LCD ekrane rodoma ši žinutė.

⚠️ ATSARGIAI

Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklis gali neaptikti objektų galinėje kairiojoje/dešiniojoje srityse ir gali būti rodomos aukščiau pateiktos žinutės:

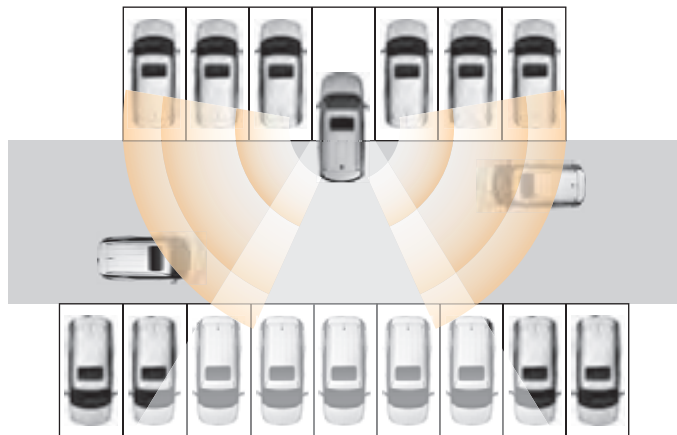
- Pašalinės medžiagos ant galinio buferio išorinio arba vidinio paviršiaus
- Prie automobilio prijungta įranga, pvz., priekaba
- Platesnis kelias
- Smarkiai sninga arba lyja

RCTA (IŠ GALO KERTANČIO EISMO) ĮSPĖJAMOJI

SISTEMA

RCTA sistema

Kai automobilis važiuoja atbuline eiga, RCTA sistema nustato, kad iš galinės dešinėsios arba kairiosios vairuotojui nematomos pusės artėja kertantis automobilis (prietaisų skydelio LCD ekrane rodoma žinutė, žybcioja išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio lemputė) ir skamba signalas.









► Veikimo sąlygos (RCTA)

RCTA sistema įjungia įspėjamąją sistemą, kai yra įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

- Įjungta RCTA sistemos įspėjamoji funkcija (User settings menu > Sound > RCTA system audible alert (Prietaisų skydelio vartotojo nustatymų meniu > Garsas > RCTA sistemos garsinis signalas).
- Pavarų svirtelė yra R padėtyje
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h
- Automobilis, esantis įspėjamosios sistemos veikimo ribose, artėja lėčiau nei 24 km/h greičiu
- Numatomas susidūrimo laikas: mažiau nei 3 sek.

PASTABA

Galite nustatyti RCTA sistemos įspėjamąjį signalą po prietaisų skydeliu User settings menu > Sound > BSD system audible alert (Vartotojo nustatymų meniu > Garsas > BSD sistemos garsinis signalas).

Kontrolinis	Standartinis
	
	
	

Jei įjungta automobilio RCTA sistema aptinka prie jūsų automobilio artėjantį automobilį, LCD ekrane, kartu su garsiniu įspėjimu, pasirodo žinutė, nurodanti, iš kurios pusės artėja automobilis.

⚠️ ATSARGIAI

RCTA sistema negali neįsijungti, kai:

- Tikslinė transporto priemonė yra už RCTA sistemos aptikimo zonos
- Tikslinė transporto priemonė yra tiesiai už vairuojamo automobilio
- Tikslinė transporto priemonė važiuoja ta pačiame kryptimi kaip vairuojamas automobilis
- Tikslinės transporto priemonės greitis yra didesnis už vairuojamo automobilio greitį
- Tikslinės transporto priemonės greitis staiga sumažėja
- Kliūtis užstoja aptikimo jutiklį

► **Vairuotojas turi atkreipti dėmesį į šiuos dalykus, antraip šios situacijos gali sukelti sistemos gedimą:**

- Pašalinės medžiagos ant galinio buferio (lietaus lašai, sniegas, dulkės, lipdukai)
- Prie automobilio prijungta įranga, pvz., priekaba
- Sugadintas galinis buferis ir sulenktas automobilio kėbulas
- Staigūs posūkiai (alkūnės), kelių rinkliavų surinkimo punktai
- Padangų slėgis yra skirtingas arba jos perkaito
- Blogas oras (smarkiai sninga arba lyja)
- Keliuose sumontuoti objektai (medialiniai barjerai, apsauginiai užtvartai, triukšmo barjerai) arba kelio remontas
- Didelė transporto priemonė arba maža 2 ratais varoma transporto priemonė (dviratis)
- Pagreitėjate tuo pačiu metu su tiksline transporto priemone
- Tikslinės transporto priemonės greitis labai didelis
- Važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą
- Stati pakalnė/jkalnė arba skiriasi eismo juostų aukštis
- Tikslinė transporto priemonė važiuoja labai arti
- Tikslinė transporto priemonė važiuoja labai arti ir lenkia
- Plotą aplink jutiklį uždengia transporto priemonės, sienos arba stovėjimo aikštelės stulpai
- Važiuojant atbuline eiga tikslinė transporto priemonė važiuoja ta pačiame kryptimi
- Mažas judantis objektas, pvz., asmuo, krepšelis ar vežimėlis
- Transporto priemonė su labai žema prošvaisa
- Siauri, žole ir medžiais apaugę keliai
- Labai platus kelias
- Šlapias kelias
- Jutiklio aptikimo zona pasikeitė dėl smūgio į automobilio galą

AEBS (AUTONOMINĖ AVARINĖ STABDŽIŲ SISTEMA)*

Autonominė avarinio stabdymo sistema (AEBS) padeda vairuotojui išvengti galimo susidūrimo ir sumažina susidūrimo pavojų. Sistema nustato atstumą tarp Jūsų automobilio ir tikslinės transporto priemonės ar pėsčiojo ir, naudodama kamerą ir, atsižvelgdama į susidūrimo rizikos lygį, įspėja vairuotoją vizualiomis ir akustinėmis priemonėmis. Sistema padidina stabdžių valdymą, kad apsaugotų keleivius.

Collision alert - Level 1 → **Collision alert - Level 2** → **Collision alert - Level 3** → **Vehicle stop (Susidūrimo įspėjimas - 1 lygis** → **Susidūrimo įspėjimas - 2 lygis** → **Susidūrimo įspėjimas - 3 lygis** → **Automobilio sustojimas**)



PASTABA

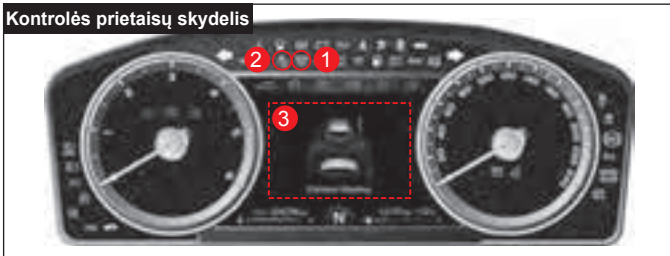
Gamyklos AEBS nustatymai yra „ON“, o FCW jautrumas yra „Normal“ (normalus).

⚠ ĮSPĖJIMAS

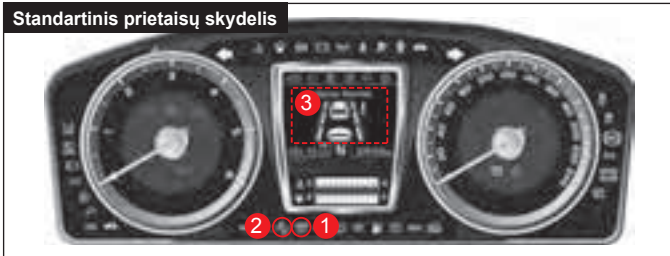
AEBS sistema padeda vairuotojui patogiau važiuoti. Automobilio valdymas ir kiti pavojingi manevrai visada yra vairuotojo atsakomybė. Perskaitykite ir įsigilinkite į saugos informaciją apie tuos atvejus, kai sistema negali aptikti kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų.

AEBS SISTEMOS INDIKATORIUS IR ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ

Kontrolės prietaisų skydelis



Standartinis prietaisų skydelis



1 AEBS OFF indikatorius



Lemputė užsidega, kai AEBS yra išjungta ir kai ESP sistemą išjungiame paspausdami ESP OFF jungiklį.

Sistemos ON/OFF būseną galima pamatyti prietaisų skydelyje esančiame „Cluster Setting“ („Skydelio nustatymai“) meniu. Jei AEBS OFF indikatorius dega ištiesai, patariame patikrinti AEBS sistemą „SsanYgong“ atstovo, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

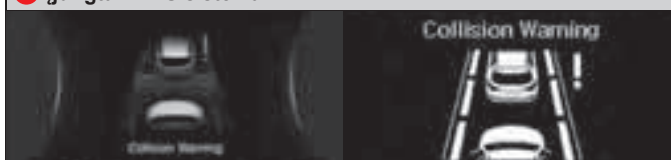
- Saugumo sumetimais įjunkite arba išjunkite AEBS tik tada, kai automobilis stovi.
- Jei išjungsitė ESP, kai įjungta AEBS, AEBS taip pat išsijungs ir prietaisų skydelyje negalėsite atidaryti AEBS meniu.

2 AEBS įspėjamoji lempuotė

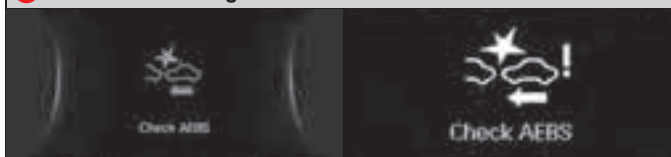


Išjungus sistemą prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji AEBS lempuotė. Sistemos ON/OFF būseną galima pamatyti prietaisų skydelyje esančiame „User Setting“ („Vartotojo nustatymai“) meniu. Jei indikatorius dega ištiesai, patariame patikrinti AEBS sistemą „SsanYgong“ atstovo, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

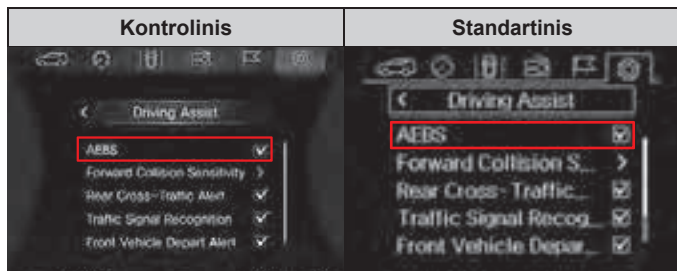
3 Įjungta AEBS sistema



3 AEBS sistema blogai veikia



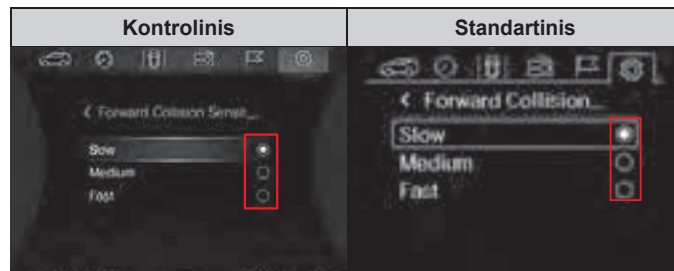
SISTEMOS NUSTATYMAS



Kai uždegimas įjungtas, prietaisų skydelio meniu pasirinkdami „Cluster Setting“, „Driving Assist“ ir „AEBS“, sistema ir AEBS bus parengties būsenoje.

Norėdami išjungti sistemą atšaukite AEBS parinktį prietaisų skydelio meniu. Išjungus sistemą prietaisų skydelyje užsidegs AEBS OFF indikatorius.

FCW JAUTRUMO NUSTATYMAS



Norėdami nustatyti mažą, vidutinį arba didelį FCW sistemos jautrumą prietaisų skydelio meniu pasirinkite „Cluster Setting“, „Driving Assist“, FCW lygį tuo metu, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

PASTABA

- Gamykloje nustatytas FCW jautrumo lygis yra „Medium“ („Vidutinis“).
- Kai nustatytas didelis FCW jautrumo lygis, sistema įspėja vairuotoją anksčiau. Jei manote, kad sistema Jus įspėja per anksti, pakeiskite sistemos jautrumą į vidutinį arba vėlyvą.

⚠ ATSAUGIAI

Jeigu priekyje važiuojanti transporto priemonė netikėtai stabdo, Jums gali atrodyti, kad sistema įspėja per vėlavai, nors ji nustatyta veikti didelio jautrumo režimu.

Veikimo sąlygos

AEBS sistema veikia, kai ji įjungta per prietaisų skydelio meniu, ir yra įvykdytos šios sąlygos:

- Pėsčiojo nustatymas: automobilio greitis turi būti tarp 8 km/h ir 60 km/h.
- Susidūrimo iš priekio įspėjimas: automobilio greitis turi būti tarp 8 km/h ir 180 km/h.

AEBS įspėjimai ir valdymas

AEBS, atsižvelgdama į susidūrimo rizikos laipsnį, įspėja vairuotoją pateikdama vaizdo ir garso įspėjimus, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo, Jūsų automobilis važiuoja per arti prie priekyje važiuojančio automobilio arba rizikuojate susidurti su pėsčiuoju. Sistema padidina stabdžių valdymą, kad apsaugotų keleivius.

Kategorija	Susidūrimo įspėjimas (1 lygis)	Susidūrimo įspėjimas (2 lygis)	Avarinis stabdymas (3 lygis)	Automobilis sustoja
Prietaisų skydelio LCD ekranas				
Signalas	7 signalai per 1 sek.	Ištisas signalas	Ištisas signalas	-
Automobilio valdymas	-	-	Visiškas stabdžių valdymas avarijos prevencijos stabdymo metu	Stabdymo galia rezervuojama 2 sekundėms po to, kai automobilis sustoja

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Veikiant AEBS bus neįmanoma išvengti avarijos ir neveiks avariniai stabdžiai (3 lygis), jei važiuojate 60 km/h arba greičiau.
- Jūsų automobilis gali susidurti su kita transporto priemone ar asmeniu, net jei įsijungs avariniai stabdžiai (3 lygis) priklausomai nuo kelio būklės važiuojant tiesiais ar šiek tiek vingiuotais keliais 60 km/h ar lėčiau.
- Kai važiuojant tiesiais ar šiek tiek vingiuotais keliais 180 km/h ar lėčiau, teikiami tik vaizdo ir garso signalai. Avariniai stabdžiai neįsijungia.
- Jei AEBS aptinka pėsčiąjį važiuojant 70 km/h arba didesniu greičiu, avariniai stabdžiai neįsijungs.

► Veikimo sąlygos

Ijungus AEB (autonominę avarinę stabdymo sistemą), sistema veikia įprastai, kai:

- Įjungta ABS sistema
- Veikia ESP sistema
- FCM (priekinio kameros modulis) įprastai patvirtina keleivius ir kitas transporto priemones.
- Automobilio greitis yra didesnis nei 8 km/h arba mažesnis nei 60 km/h.

► Išsijungimo sąlygos

Ijungus AEB (autonominę avarinę stabdymo sistemą), sistema automatiškai atšaukiama ir AEB išsijungia, kai:

- Išjungiama AEB sistema
- Išjungiama ESP sistema
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h arba didesnis nei 60 km/h
- Yra vairo įvestis
- Pavarų perjungimo parinkiklis yra P arba R padėtyje
- Nuspaustas akceleratoriaus pedalas

PASTABA

- AEB (autonominė avarinio stabdymo sistema) yra parengties būsenoje, kad reaguotų į avarines (ir pavojingas) situacijas, ir dabar ji yra pagalbinė sistema, leidžianti greitai reaguoti, kai vairuotojas sujungia stabdžių pedalą.
- Kai įjungta, AEB (autonominio avarinio stabdymo) sistema užtikrina optimalią stabdymo galią, reikiamą automobilio greičiui sumažinti.
- Kai avarinė (ir pavojinga) situacija praeina, AEB (autonominė avarinio stabdymo sistema) išsijungia.
- Pagrindinis įspėjimas veikia automobiliui važiuojant iki 180 km/h greičiu.

⚠ ATSARGIAI

AEBS negali aptikti šių objektų:

- Dviračių, dviračių transporto priemonių
- Pastatų, viadukų, tunelių, pertvarų, kelių mokesčių rinkliavos punktų, konteinerių ir pan.
- Medžių, sodo tvorų, gatvių šviestuvų, šviesoforų, medialinių pertvarų, kelio ženklų, autobusų stotelių grafikų stulpų ir kt.
- Pėsčiųjų takų, įvažiavimo ir išvažiavimo į tunelius punktų, kelių ženklinimo, viadukų šešėlių
- Pačių pasigamintų konstrukcijų, išskyrus transporto priemones

⚠ ATSARGIAI

AEBS negali aptikti pėsčiųjų, kurie:

- Nestovi tiesiai
- Matoma tik 70% kūno, o kitą kūno dalį užstoja aplinkiniai objektai, esantys kameros veikimo zonoje
- Pėsčiojo neapima kameros aprėpties kampas

ĮSPĖJIMAS

- AEBS yra tik pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui esant ekstremalioms situacijoms ir negarantuoja Jūsų saugumo jokiomis sąlygomis.
- AEBS neatpažįsta visų avarinių situacijų.
- AEB (autonominė avarinė stabdymo sistema), sistema kai kuriais atvejais neįsijungia. Neatlikite bandymų su žmonėmis ir objektais. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus ir mirtį.
- AEBS automatiškai neleidžia stabdyti automobilio ir išvengti galimo susidūrimo. Automobilio valdymas ir kiti pavojingi manevrai visada yra vairuotojo atsakomybė.
- Visada išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir prireikus paspauskite stabdžių pedalą.
- AEBS sistema nustato atstumą tarp Jūsų automobilio ir tikslinės transporto priemonės ar pėsčiojo, santykinę greitį ir vairuotojo reakciją, kad parinktų tinkamiausią reagavimo funkciją.
- AEBS automatiškai neleidžia stabdyti automobilio ir išvengti galimo susidūrimo. Sistema gali tinkamai neveikti tokiais važiavimo sąlygomis, kurių kameros geba neapėpia.
- AEB (autonominė avarinio stabdymo sistema) automatiškai įsijungia pagal numatytuosius nustatymus, kai variklis veikia, ir ją galima išjungti rankiniu būdu prietaisų skydelio meniu nustatymuose.
- Saugos diržais neprisisegę keleiviai gali susižeisti AEB sistemos avarinio stabdymo atveju, todėl pasirūpinkite, kad keleiviai prisiegtų saugos diržais.

ATSARGIAI

- Reikia imtis papildomų saugos priemonių, net jei nerodomas įspėjamosios žinutės arba neskamba įspėjamieji signalai.
- Avarinio stabdymo metu saugokitės, kad nesusidurtumėte su aplinkiniais objektais, kreipkite dėmesį į kelio būklę.

ATSARGIAI

AEBS gali normaliai neveikti ir gali atsirasti sutrikimų:

- Važiuojant ant stačios kalvos ar ties staigiais posūkiais
- Važiuojant esant tam tikroms sąlygoms, kurios sukelia automobilio vibravimą
- Važiuojant už automobilio, kurio galiniai žibintai išjungti
- Prieš Jus važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai šviečia nesimetriškai
- Transporto priemonė ar pėsčiasis netikėtai atsiranda priešais Jūsų automobilį
- Prieš Jūsų automobilį į kelią išbėga gyvūnas arba priešingo eismo juosta atvažiuoja transporto priemonė
- Artėja arba atbuline eiga važiuoja kita transporto priemonė
- Yra pėsčiasis, kuris gerai susilieja su aplinka arba neįprastai elgiasi
- Važiuoja neįprastos formos transporto priemonė
- Greitai pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ir iš jo išvažiuojant
- Negalite matyti objekto formos dėl krentančio viaduko šešėlio
- Matomumas yra blogas, pavyzdžiui, kai sniega arba smarkiai lyja
- Priekinis langas aprasojęs
- Priekinės kameros modulis gali tinkamai neveikti dėl atspindžių ant priekinio stiklo iš vidaus (objektų ant prietaisų skydelio atspindžių)
- Dėl prasto matomumo labai sunku atpažinti kitas transporto priemones ir pėsčiuosius

PASTABA

- AEBS nustatyta pasiruošimo būsenoje, kai ji greitai įsijungs esant kritiškose situacijose.
- AEBS yra stabdymo pagalbos sistema, kuri per avarinius stabdžius užtikrina optimalią stabdymo jėgą.
- AEBS išsijungia, kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba avarijos atveju atlieka staigų manevrą.
- AEBS išsijungs, kai praeis avarinė situacija.

Sistemos gedimas



- Įspėjamoji žinutė įsijungia (dega tam tikrą laiką), kai genda AEBS sistema. Patariame patikrinti automobilį „SsanYgong“ atstovybėje, „SsanYgong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.
- Kai dega ESP įspėjamoji lemputė, gali būti rodoma AEBS įspėjamoji žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- AEBS sistema padeda vairuotojui patogiau važiuoti. Automobilio valdymas ir kiti pavojingi manevrai visada yra vairuotojo atsakomybė. Niekada nevairuokite automobilio pavojingai ar neapdairiai, pasikliaudami vien AEBS. Visada išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir prireikus paspauskite stabdžių pedalą.
- Esant tam tikroms aplinkybėms, gali būti teikiami nereikalingi įspėjimai ir padidėti stabdymo jėga. Sistemos jutikliai ne visada visiškai atpažįsta sudėtingas sąlygas dėl sistemos ribotumų, kurie gali pasireikšti trūkstant įspėjamųjų žinučių ir taikomos stabdomosios jėgos.
- Jūsų automobilis gali susidurti su prieš jus važiuojančia transporto priemone, kuri staiga sustoja, ir nepakanka avarinių stabdžių stabdymo jėgos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avarinio stabdymo metu saugokitės, kad nekiltų pavojus automobilio keleiviams.
- AEBS gali neveikti, kai avarijos atveju vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Net kai AEBS blogai veikia, normalus stabdymas vis dar yra veiksmingas. Šiuo atveju avarinio stabdymo funkcija neveikia.
- AEBS įsijungia tik tada, kai automobilis važiuoja į priekį ir aptinka važiuojančius automobilius bei pėsčiuosius. Sistema neatpažįsta priešingoje eismo juostoje esančių gyvūnų arba važiuojančių transporto priemonių.
- AEBS negali aptikti transporto priemonės, kuri važiuoja arba stovi statmenai Jūsų automobilio važiavimo kryptčiai.

Veikimo ribotumas

AEBS sistema padeda vairuotojui patogiau važiuoti. Automobilio valdymas ir kiti pavojingi manevrai visada yra vairuotojo atsakomybė. AEBS automatiškai neleidžia stabdyti automobilio ir išvengti galimo susidūrimo. Sistema gali tinkamai neveikti tokiomis važiavimo sąlygomis, kurių kameros geba neapėpia.

AEBS gali normaliai neveikti ir gali atsirasti sutrikimų toliau išvardintais atvejais:

AEBS negali tinkamai aptikti transporto priemonių:

- Kameros lęšis arba lango paviršius priešais kamerą yra nesvarus arba užblokuotas kitų objektų
- Smarkiai sninga arba lyja
- Yra elektromagnetinių trikdžių
- Važiuojant bekele, per mažas duobes ir gūburius, ant kalvų su nuolydžiu, svyruojančiu nuo mažo iki didelio
- Važiuojant per statybų aikštelę, geležinkeliais, keliais, ant jų išsibarstę metaliniai daiktai
- Važiuojant požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje arba uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje
- Priešais automobilį yra plonos formos objektas, pvz., motociklas arba dviratis
- Kameros matumas yra pernelyg menkas dėl apšvietimo, šviesos atspindžių arba tamsos ir pan.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės kontūrai nėra kameros regėjimo lauke
- Priekyje važiuojanti ankstesnė transporto priemonė yra speciali transporto priemonė, pavyzdžiui, sunkvežimis su unikalios

formos kroviniu, priekaba

- Prieš Jus važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai nedega arba galiniai žibintai šviečia nesimetriškai
- Greitai pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ir iš jo išvažiuojant
- Automobilis važiuoja nestabilioje aplinkoje
- Sistemos jutikliai dėl savo ribotumo negali visiškai atpažinti sudėtingų sąlygų

⚠️ ATSARGIAI



Važiavimas ties posūkiu

Dėl sistemos ribotumo, važiuojant ties posūkiu jutikliai ne visada visiškai atpažįsta Jūsų eismo juosta važiuojantį automobilį, todėl gali būti rodomos nereikalingos žinutės arba visai nerodomas žinutės ir taikoma stabdomoji jėga.

Visada stebėkite eismą ir prirėikus paspauskite stabdžių pedalą.

⚠️ ATSARGIAI



Važiuojant ties posūkiu AEBS jutikliai gali atpažinti kita eismo juosta važiuojančią transporto priemonę kaip ta pačia eismo juosta važiuojančią transporto priemonę rodyti nereikalingas žinutes ir įjungti avarinius stabdžius. Visada stebėkite eismą ir prirėikus paspauskite stabdžių pedalą.

Tokių atveju paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis nestabdytų. Nustatykite automobilio greitį atsižvelgdami į eismo sąlygas.

⚠️ ATSARGIAI



Važiavimas kalnuose

Važiuojant kalnuose jutikliai ne visada visiškai atpažįsta automobilį, todėl gali rodyti nereikalingas žinutes arba visai jų nerodyti ir įjungti avarinius stabdžius.

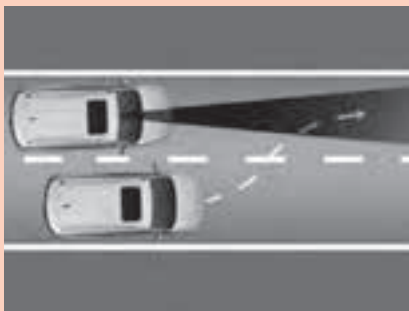
Sistema gali uždelstai atpažinti prieš Jus važiuojančią transporto priemonę ir staigiai įjungti avarinius stabdžius.

Visada stebėkite eismą ir prirėikus paspauskite stabdžių pedalą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai velkate kitą transporto priemonę arba priekabą, išjunkite AEB sistemą naudodamiesi prietaisų skydelio meniu nustatymais. Jei įjungsitė stabdžius vilkdami, tai pablogins automobilio stabilumą.
- Būkite atsargūs, kai priekyje esantis automobilis yra aukštas arba krovinys yra išsikišęs už jo ribų. Kyla pavojingos situacijos pavojus.

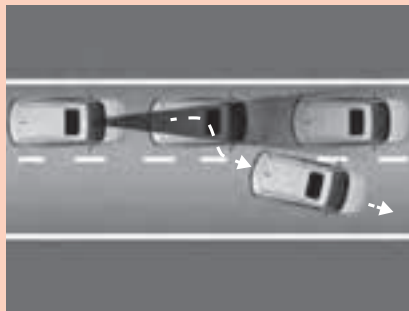
⚠️ ATSARGIAI



Persirikiavimas į kitą eismo juostą

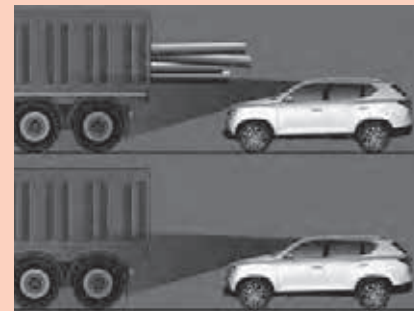
Kai šalia jūsų esanti transporto priemonė įvažiuoja į tą pačią eismo juostą, sistema gali neatpažinti šios transporto priemonės, kol ji nepateks į jutiklio aptikimo zoną. Būkite visada atsargūs, nes jutikliai gali neaptikti staiga prieš Jus įvažiavusio automobilio.

⚠️ ATSARGIAI



Jei prieš Jūsų automobilį sustojo transporto priemonė ir prieš Jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš Jūsų eismo juostos, AEB gali nepakakti laiko sureaguoti.

⚠️ ATSARGIAI



Automobilio aptikimas

Važiuodami už automobilio, vežančio ilginius krovinius nei krovinų platforma, arba kai jų prošvaisa yra aukšta, visada būkite dėmesingi, nes AEB gali jo nenustatyti.

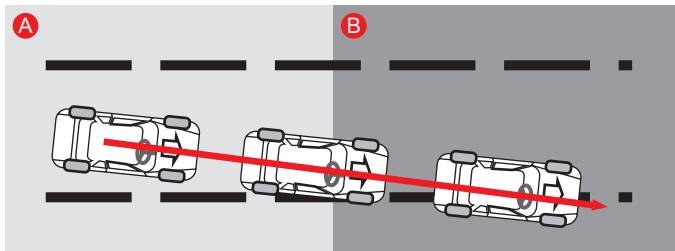
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilį transportuojate ant vilkiko, traukiniu arba laivu, išjunkite AEB sistemą. (Priklausomai nuo to, kaip automobilis transportuojamas kita transporto priemone, AEB sistema gali įjungti.)

LDWS (ĮSPĖJAMOJI NUKRYPIMO NUO EISMO JUOSTOS SISTEMA)*

LDWS yra pagalbinė sistema, kuri nustato eismo juostas naudodama FCM (priekinės kameros modulį). Jei netyčia nukrypstate nuo eismo juostos neįjungę posūkio signalo, automobilis įspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalais, padedančiais vairuotojui važiuoti eismo juosta.

* LDWS: nukrypimo nuo eismo juostos įspėjamoji sistema



- A** Nukrypimas nuo eismo juostos neįjungus posūkio signalo
- B** Pasirodo įspėjamoji žinutė ir pasigirsta įspėjamasis signalas

► Įjungimo sąlygos

LDWS sistema įsijungia, kai yra įvykdytos toliau išvardintos sąlygos.

- LDWS jungiklio valdymas veikiant LDWS sistemai
- Automobilio greitis: nuo 60 iki 175 km/h
- FCM atpažįsta kairiąją/dešiniąją eismo juostas
- Važiuojant tiesiu keliu arba ties lėtu posūkiu
- Nukrypimo nuo eismo juostos kryptis yra priešinga kryptčiai, kurią rodo posūkio signalas

⚠ ATSARGIAI

- FCM aptikimo zonoje nekljuokite lipdukų, aksesuarų, spalvotų plėvelių. Tai gali sukelti sutrikimus ir trukdyti susijusių sistemų veikimui.
- LDWS atpažįsta eismo juostas naudodama iš kamerų gaunamus vaizdus. Turėkite omenyje, kad LDWS gali išsijungti arba įsijungti, kai to nepageidaujama ir kai sistema sėkmingai neatpažįsta eismo juostų.
- Būkite itin dėmesingi, ypač kai LKAS sistemai nepavyks aptikti eismo juostos ženklavimo.
- Neišimkite jokios LDWS dalies ar nesutrenkite sistemos.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite jokio objekto su atspindinčiu paviršiumi (balto popieriaus, veidrodžio ir pan.). Atspindint šviesoms sistema gali blogai veikti.
- Jei išorinio šaltinio garsas yra per daug stiprus, galite neišgirsti garsinio įspėjimo (garsinio signalo).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Garso ir vizualiais signalais LDWS įspėja vairuotoją, kai automobilis netyčia nukrypsta nuo eismo juostos. Niekada nevairuokite automobilio pavojingai ar neapdairiai, pasikliaudami vien LDWS. Visada vairuokite saugiai, kreipdami dėmesį į kelio sąlygas.
- Važiuodami nenukelkite rankų nuo vairaračio.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų automobilio vairavimą ir vairaračio valdymą.
- Kai įjungta LDWS, nevažiuokite greitai.
- LDWS pateikia tik vaizdinius ir garsinius įspėjimus. Todėl Jūs (vairuotojas) turėtumėte važiuoti automobilį taip, kad jis neišvažiuotų iš eismo juostos.
- LDWS gali išsijungti, visai neveikti arba įsijungti, kai to nenorite - tai priklauso nuo kelio būklės ir aplinkos.

LDWS JUNGIKLIS



sistema įjungiama paspaudžiant jungiklį į ON padėtį. Įjungus sistemą prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji LDWS lemputė. Kai jungiklis dar kartą paspaudžiamas veikiant LDWS sistemai, sistema išsijungs ir LDWS indikatorius užges.

LDWS INDIKATORIUS

Kontrolės prietaisų skydelis



Standartinis prietaisų skydelis

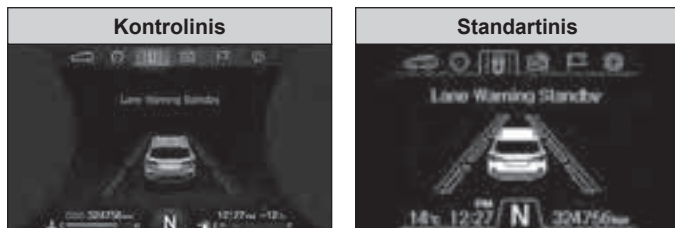


Įjungus LDWS sistemos jungiklį į ON padėtį prietaisų skydelyje užsidega LDWS indikatorius.

- Baltos spalvos ON indikatorius: Sistema veikia parengties READY režimu (automobilio greitis yra mažesnis nei rodomas arba neaptikta eismo juosta).
- Žalios spalvos ON indikatorius: įjungta LDWS sistema.
- Dega įspėjamoji lemputė (ON)/žybsčioja geltonai: LDWS sistema blogai veikia:

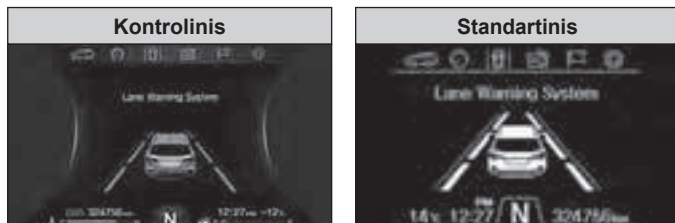
VAŽIAVIMO PAGALBOS SISTEMOS MENIU

► LDWS ON (PARENGTIES REŽIMAS)



Ijungiant LDWS eismo juostos yra šešėlyje, tačiau automobilis važiuoja mažesniu negu 60 km/h greičiu, arba sistema neaptinka abiejų juostų.

► Nustatomos abi eismo juostos



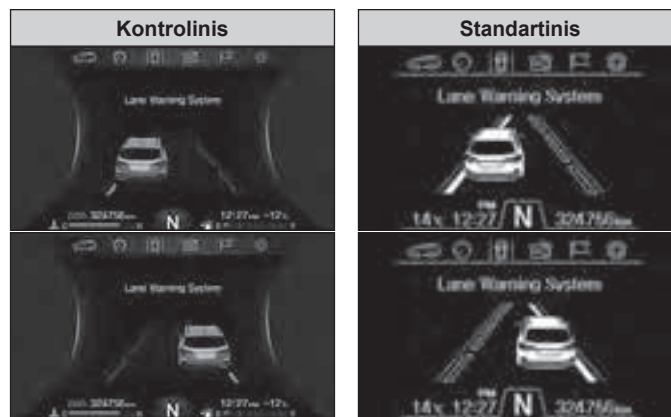
Kai automobilis važiuoja 60 km/h arba didesniu greičiu ir atpažįstamos abi eismo juostos, jos rodomos balta spalva.

► LDWS OFF (IŠJUNGTA)



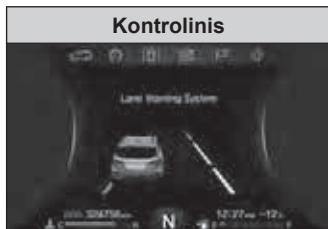
Kai LDWS išjungiama, pasirodo ši žinutė.

► Nustatoma tik viena eismo juosta



Jei automobiliui važiuojant 60 km/h arba didesniu greičiu nustatoma tik viena juosta, aptikta juosta bus netrukus rodoma ekrane ir įspėjimai bus teikiami tik toje juostoje.

► Nukrypimo nuo eismo juostos įspėjimas

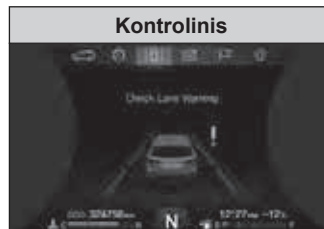


Kai įjungiamas LDWS ir automobilis artėja prie vienos iš juostų ribos neįjungus posūkio signalo, LCD ekrane žybčioja atitinkama eismo juostos dalis.

Kontrolinis: žybčioja geltona spalva ↔ balta

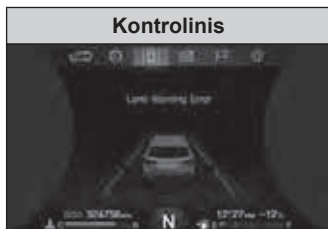
Standartinis: žybčioja balta spalva ↔ atvirkštinis atspalvis

► Sistemos tikrinimas



Kai LDWS blogai veikia, pasirodo ši žinutė.

► Sistema neveikia



Kai LDWS neveikia, pasirodo ši žinutė.

ATSARGIAI

LDWS gali visai neveikti arba įsijungti, kai to nenorite esant toliau išvardintoms aplinkybėms.

- Sistema negali atpažinti juostos ženklavimo dėl lietaus, sniego, dulkių, stovinčio vandens ar balų, kitų kliūčių kelyje.
- Juostos ženklavimo spalva aiškiai nesiskiria nuo kelio spalvos.
- Eismo juostos ženklavimas nėra aiškus arba nusitrynęs dėl eismo, arba vienoje pusėje yra 2 ar daugiau ženklavimo juostų.
- Keliuose yra ir kitų ženklų, panašių į juostų ženklavimą.
- Eismo juostos ženklavimo žymekliai yra kliūčių barjerų, apsaugomųjų pertvarų, triukšmo barjerų sienų, pakelės medžių šešėlyje.
- Yra aplinkosaugos barjerų, pvz., eismą nukreipiančiųjų stulpelių.
- Eismas yra judrus dėl kelio remonto darbų arba eismo reguliavimo elementų, pavyzdžiui, eismo kūgių, naudojamų eismo srautams atskirti.
- Eismo juostos ženklavimas staiga nutrūksta žiedinėse ir kitose sankryžose.
- Automobilis važiuoja per tam tikrą sekciją, pvz., greitkelių susijungimą, eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja.
- Eismo juosta yra per siaura arba per plati.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas arba šios transporto priemonės ratas liečia eismo

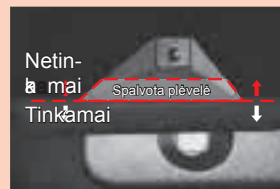
juostos ženklavimo liniją.

- Keliuose yra kitų kelio ženklų, pvz., perėja, rodyklės, simboliai kartu su juostos ženklavimo linija.
- Matomumas yra blogas, pavyzdžiui, kai sninga arba smarkiai lyja.
- Dėl prasto matomumo labai sunku atpažinti kitas transporto priemones ir pėsčiuosius.
- Greitai pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ir iš jo išvažiuojant.
- Žibintai neįjungti arba lempos per mažai apšviečia kelią važiuojant naktį arba per tunelius.
- Kai važiuojate autobuso eismo juosta arba šalia jos.
- Važiuojant ant stačios kalvos ar ties staigiais posūkiais.
- Važiuojant esant tam tikroms sąlygoms, kurios sukelia automobilio vibravimą.
- Objektai su atspindinčiu paviršiumi (baltas popierius, veidrodis ir pan.).
- Priekinis langas prieš kameros modulį yra padengtas ledu, sniegu, aptaškytas, padengtas šiukšlėmis.
- Priekinis langas yra aprasojęs.
- Dėl tiesioginių saulės spindulių temperatūra aplink priekinę vaizdo kamerą yra per aukšta.
- Automobilis važiuoja link šviesos šaltinio.
- Saulės, gatvių žibintų ar priešpriešiais artėjančių transporto priemonių žibintai atspindi šlapio kelio paviršiuje.

LDWS SISTEMA NEVEIKIA, KAI:

- Vairuotojas įjungia posūkio signalą arba įspėjamąjį pavojaus signalizacijos žibintą.
- Nenustatomos abi eismo juostos.
- Persirikiavęs į kitą eismo juostą automobilis važiuoja per arti prie bet kurios eismo juostos.
- Staigiai persirikiuojant į kitą eismo juostą.
- ESP (elektroninė automobilio stabilumo valdymo programa) yra įjungta
- Ties posūkiu važiuoja dideliu greičiu
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/h arba didesnis nei 180 km/h
- Staigiai persirikiuoja į kitą eismo juostą
- Eismo juosta yra per siaura arba per plati.
- Yra 2 ar daugiau eismo juostos žymenų (pvz., statybos zonoje).
- Važiuojant ties staigiais posūkiiais.
- Automobilis važiuoja stačiais šlaitais.
- Staigiai mažinamas greitis.
- Ant priekinio lango užklijuota spalvota plėvelė uždengia priekinio vaizdo kameros matymo lauką.

⚠️ ATSARGIAI



Neklijuokite spalvotos plėvelės FCM aptikimo srityje. Tai gali sukelti sutrikimus ir trukdyti susijusių sistemų veikimui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevairuokite automobilio pavojingai ar neapdairiai LDWS sistemai išbandyti.
- Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą įjunkite posūkio signalą.

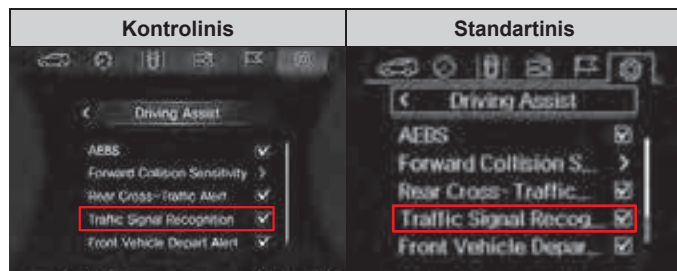
TRS* (EISMO ŽENKLŲ ATPAŽINIMO SISTEMA)

Tai sistema, kuri atpažįsta eismo greičio apribojimo ir kitus svarbius ženklus.



Nustatymas

Vairuotojas gali nustatyti funkciją prietaisų skydelyje įjungdamas Cluster Setting -> Driving Assist (Skydelio nustatymas -> Vairuotojo pagalba), kai automobilis yra įjungtas.



Kontrolės prietaisų skydelis



Standartinis prietaisų skydelis



PASTABA

Atpažįstami ženklai

- Vienos konvencijos ženklas
- Standartinis eismo ženklas, elektroninis ženklas, prizmės ženklas

⚠️ ATSARGIAI

- TSR neatpažįsta visų ženklų.
- Gali būti, kad sistema neatpažins ženklų dėl jų vietos, spalvos ar ženklo dizaino.

Nuotolinio valdymo pultelis ir variklio paleidimo raktelis.....	4-2	Išorinių galinio vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis.....	4-61
Išmaniojo raktelio naudojimas*	4-6	Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis.....	4-64
Papildomos išmaniojo raktelio funkcijos*	4-10	Šildymo/oro kondicionavimo sistema	4-65
Saugus išmaniojo raktelio naudojimas	4-14	Įspėjimai ir saugus naudojimas.....	4-66
Variklio imobilizavimo sistema	4-15	Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema*.....	4-68
Apsaugos nuo vagystės sistema	4-17	Šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	4-69
Bagažinės dangčio jungiklis.....	4-19	Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema*.....	4-76
Bagažinės dangčio valdymas (be elektra valdomo bagažinės dangčio).....	4-20	Galinis oro kondicionierius* (dviguba A/C)	4-81
Elektra nevaldoma bagažinė*	4-21	Aprasojusio / apledėjusio lango valymas.....	4-82
Bagažinės dangčio veikimo nustatymas*	4-24	Multimedija	4-83
Išmaniojo bagažinės dangčio valdymas*.....	4-25	Vairaratis	4-86
Saugus užrakto svirtelė.....	4-27	Dėtuvės	4-87
Durų atidarymo svirtelė, užrakinimo/atrakinimo rankenėlė ir jungiklis	4-28	Saulės skydeliai	4-90
Langų atidarymas ir uždarymas.....	4-30	Priekinis puodelių laikiklis/užpakalinių puodelių laikiklis ir porankis.....	4-91
Variklio dangtis	4-33	Elektros lizdas	4-92
Degalų bako dūrelės	4-34	USB	4-93
Stoglangis*	4-36	AC keitiklio maitinimo jungiklis*	4-94
Lengvas įsėdimas į vairuotojo sėdynę*	4-41	Kintamosios srovės keitiklis	4-95
Išorinė šviesa	4-43	Pagalbinė rankenėlė su kabliuku drabužiams ..	4-96
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis*	4-52	Bagažinės skyriaus įranga.....	4-97
Salono šviesa.....	4-53	Stogo bagažinė	4-100
Langų valytuvų ir ploviklio jungiklis	4-58		
Lietui jautrus valytuvas*	4-60		

0

1

2

3

4

5

6

7

8

NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS IR UŽVEDIMO RAKTELIS



Panikos mygtukas

Panikos mygtukas (paspauskite ir palaikykite)

- Jei paspausite ir palaikysite šį mygtuką maždaug 1 sekundę, mirksės įspėjamieji žibintai, o signalas skambės maždaug 30 sekundžių.
- Panikos funkcija sustos, kai bus paspaustas bet kuris nuotolinio valdymo pultelio mygtukas.

PANIKOS MYGTUKAS (ES)

(Veikia tik tuo atveju, jei užvedimo raktelis yra įkištas į jungiklio skylę)

Durų užrakto mygtukas

Atrakinimas (trumpai paspauskite)

- Trumpai paspaudus šį mygtuką, atrakinamos visos durys ir bagažinė, o apsaugos nuo vagystės režimas išjungtas.
- Kai apsaugos nuo vagystės režimas išjungiamas, avariniai žibintai sumirks du kartus. Tačiau, jei paspausite šį mygtuką dar kartą per 4 sekundes, avariniai žibintai sumirks du kartus ir vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei norite įjungti apsaugos nuo vagystės sistemą, paleidimo raktelis turi būti išimtas iš paleidimo jungiklio, visos duris, įskaitant bagažinės dangtį ir variklio gaubtą, reikia visiškai uždaryti. Jei paspausite šį mygtuką, kai bus atidarytas bagažinės dangtis arba variklio gaubtas, durys bus užrakintos, bet apsaugos nuo vagystės režimas nebus aktyvuotas. Jei šiuo atveju uždarote atidarytą bagažinės dangtį arba variklio gaubtą, apsaugos nuo vagystės režimas įsijungs automatiškai ir du kartus sumirksės įspėjamieji žibintai.
- Norėdami išvengti REKES raktelio pažeidimų, nepalikite raktelio aukštoje temperatūroje ir jį nesušlapinkite.
- Kai durys užrakinamos naudojant REKES raktą, įsitikinkite, ar jos yra saugiai užrakintos, įskaitant bagažinės dangtį, kad išvengtumėte vagystės.
- Kai vienas iš REKES raktelių paliekamas paleidimo raktelio angai, durų negalima užrakinti naudojant kitą REKES raktelį.

PASTABA

- Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių automatinio sulenkimo procedūrų aprašymą rasite 4 skyriuje.
- Durų užrakinimas iš vairuotojo durų naudojant paleidimo raktelį veiks taip pat.



Durų atrakinimo mygtukas

Atrakinimas (trumpai paspauskite)

- Trumpai paspaudus šį mygtuką, atrakinamos visos durys ir bagažinė, o apsaugos nuo vagystės režimas išjungtas.
- Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai atsilenkia, kai pasirenkama automatinė atlenkimo funkcija.
- Kai apsaugos nuo vagystės režimas išjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą.
- Jei durys, bagažinės dangtis arba variklio gaubtas neatsidaro po 30 sekundžių atrakinus duris REKES rakteliu (paleidimo raktelis) kai įjungtas apsaugos nuo vagystės režimas, visos durys bus automatiškai užrakintos, įspėjamoji lemputė mirksi du kartus ir vieną kartą skamba įspėjamasis signalas. (apsaugos nuo vagystės režimo pakeitimas)

PASTABA

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių automatinio sulenkimo procedūrų aprašymą rasite 4 skyriuje.

TRUMPAS UNLOCK MYGTUKO PASPAUDIMAS (SAUGI UNLOCK FUNKCIJA IŠJUNGTA)

- Durys, įskaitant bagažinės dangtį, atrakinamos ir apsaugos nuo vagystės sistema išjungiama.
- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai atsilenkia (išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo jungiklis nepaspaudžiamas).
- Kai apsaugos nuo vagystės režimas išjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir skamba signalas.

PASTABA

Išsamesnės informacijos apie išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio nustatymą AUTO sulenkimo/atlenkimo valdymą rasite 4 skyriuje „Išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo jungiklis“.

TRUMPAS UNLOCK MYGTUKO PASPAUDIMAS (SAUGI UNLOCK FUNKCIJA ĮJUNGTA)

- Paspaudus UNLOCK mygtuką trumpai vieną kartą, atsidarо tik vairuotojo durelės ir išjungia apsaugos nuo vagystės sistema. Žr. 1 pav.
- Dar kartą paspaudus UNLOCK mygtuką, kai vairuotojo durys atrakintos, atsirakins visos durys, įskaitant bagažinės dangtį. Žr. 2 pav.
- Paspaudus UNLOCK mygtuką du kartus iš eilės, pirmiausiai atsirakina vairuotojo durys, po to kitos durys ir išjungia apsaugos nuo vagystės sistema.
- Kai apsaugos nuo vagystės režimas išjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir skamba signalas.



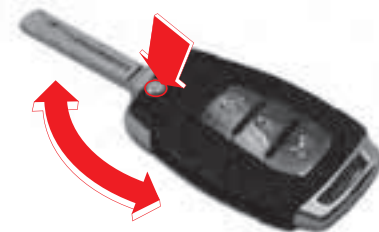
Paspaudus UNLOCK mygtuką vieną kartą kai visos durys užrakintos ir apsaugos nuo vagystės sistema įjungta



Paspaudus UNLOCK mygtuką dar kartą, kai vairuotojo durys atrakintos

Saugos UNLOCK sistemos nustatymas

Prietaisų skydelis Naudotojo nustatymų meniu > Durys/bagažinė > Atrakinti rakteliu 2 etapais (saugus UNLOCK) > Pažymėkite langelį



Mechaninio raktelio naudojimas:

paspauskite mygtuką. Mechaninis raktelis automatiškai sulenktas.

Mechaninio raktelio sudėjimas:

paspauskite mygtuką ir pastumkite jį į savo lizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Raktelį galite sulaužyti, jei lankstysite nepaspaudę mygtuko

ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytomis sąlygomis nuotolinio valdymo pultelis neveikia.
 - Kai pultelis yra užvedimo jungiklyje.
 - Kai esate per toli nuo savo automobilio (virš 10 m).
 - Kai nuotolinio valdymo pultelio baterija yra išsikrovusi.
 - Kai Jūsų automobilis yra už kitų transporto priemonių ar kliūčių.
 - Labai šaltu oru.
- Nuotolinio valdymo pultelis gali būti lengvai sugadintas drėgmės ir karščio. Laikykite jį atokiau nuo jų.
- Veikimo diapazonas gali būti pakeistas priklausomai nuo aplinkos sąlygų. Nuotolinio valdymo pultelį rekomenduojama naudoti 10 m atstumu nuo automobilio.
- Šiomis sąlygomis nuotolinio valdymo pultelis gali neveikti dėl kitų radijo bangų. Tais atvejais atidarykite duris naudodamiesi pulteliu ir raktelio spyna duryse.
 - Netoli policijos, vyriausybės biuro, transliavimo stoties, karinės bazės, transliacijos bokšto, oro ir jūrų uosto.
 - Kai su nuotolinio valdymo pulteliu laikote radiją ar mobilųjį telefoną.
 - Kai netoli Jūsų automobilio naudojamas kitas nuotolinio valdymo pultelis.
- Jei nuotolinio valdymo raktelis yra neveikia tinkamai, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Bagažinės durelių atidarymas neįjungia apsaugos nuo vagystės signalo net esant įjungtai apsaugai nuo vagių.

Kai nuotolinio valdymo pultelį pametate

Praradus vieną iš nuotolinio valdymo pultelių ir įsigijus naują, senąjį atneškite į artimiausią „Ssangyong“ atstovybę ar „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą ir perkoduokite. Priešingu atveju, senas pultelis neveiks. Pametę pultelį ir norėdami išvengti vagystės, nedelsiant perkoduokite naują pultelį.

ĮSPĖJIMAS

Kad užkirstumėte kelią vagystei, pametę pultelį, pakeiskite visą raktelių komplektą.

Salono apšvietimas įjungtas

Jeigu salono apšvietimo lemputė viršutinėje konsolėje yra DOOR (duryse) padėtyje, priekinė lempa užsidegs 30 sekundžių, kai nuotolinio valdymo pulteliu paspausite at-rakinimo mygtuką. Lempos iš karto išsijungs paspaudus nuotolinio užrakinimo mygtuką.

Apšvietimo lemputės funkcija

Apšvietimo lemputės, esančios užpakalinio išorinio vaizdo veidrodžio korpuse dega 30 sekundžių kai atrakiniate duris išmaniuoju rakteliu arba atidarote vairuotojo duris, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas perjungiamas iš ON padėties į padėtį OFF. Lemputės iš karto išsijungs jei paspausite durų užrakto mygtuką arba paleisite variklį.

IŠMANIOJO RAKTELIO NAUDOJIMAS*

Išmanusis raktelis skirtas užrakinti/atrakinti duris ir paleisti variklį vien tik turint jį su savimi.

Nuotolinio valdymo pultelio bendrąsias funkcijas galima naudoti išmaniojo raktelio mygtukų pagalba.

TRUMPAS LOCK MYGTUKO PASPAUDIMAS (UŽRAKINA DURIS)

- Durys, įskaitant bagažinės dangtį, užrakinamos ir apsaugos nuo vagystės sistema įjungiama.
- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodys sulenkiamas automatiškai. (išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo/atlenkimo jungiklis nepaspaudžiamas)
- Kai apsaugos nuo vagystės režimas įjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir skamba signalas.

PASTABA

Išsamesnės informacijos apie išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio nustatymą AUTO sulenkimo/atlenkimo valdymą rasite 4 skyriuje „Išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo jungiklis“.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Visos durys, įskaitant bagažinės dangtį ir variklio gaubtą, turi būti uždarytos jei norite įjungti apsaugos nuo vagystės sistemą. Užrakinant duris išmaniuoju rakteliu, kai atidarytos bagažinės durys ir variklio gaubtas, užrakina duris ir neįjungia apsaugos nuo vagystės sistemos. Jei uždarysite bagažinės dangtį arba variklio gaubtą, užrakinę duris išmaniuoju rakteliu, avarinio signalo lemputė mirksės du kartus, o įspėjamasis signalas skambės vieną kartą. Tai reiškia, kad apsaugos nuo vagystės sistema įjungta.
- Jei paleidimo jungiklis yra ACC/ON padėtyje arba variklis veikia, durų užrakinti paspaudę LOCK mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje, negalėsite.



ILGAS LOCK MYGTUKO PASPAUDIMAS (LANGŲ UŽDARYMAS)

- Galite uždaryti langus, paspausdami LOCK mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje.
- Kai durų užrakto LOCK mygtukas yra nuspaustas ir laikomas, apsaugos nuo vagystės sistema įsijungia ir langai užsidaro tol, kol mygtukas laikomas paspaustas.
- Kai LOCK mygtukas paleidžiamas, langai nustoja judėti. Langai vėl juda paspaudus mygtuką.

PASTABA

Ši lango uždarymo funkcija įjungiama, kai automobilio duryse įrengta langų saugos funkcija ir nustatyti atitinkami automobilio sistemos parametrai (Prietaisų skydelis Vartotojo nustatymų meniu > Durys/bagažinės dangtis > Lango atidarymas/uždarymas išmaniuoju rakteliu > pažymėkite laukelį).

⚠ IŠPĖJIMAS

- Dėl saugumo atlikite šią nuotolinio valdymo sistemos operaciją tokioje vietoje, kurioje matote automobilio langus.
- Jei lango uždarymo operacija atliekama 9 kartus ar daugiau, funkcija išjungiama dėl to, kad automobilio sistema veiktų saugiai. Šią funkciją galima naudoti, kai paleidimas yra išjungtas (OFF) ir vėl įjungtas (ON).



TRUMPAS UNLOCK MYGTUKO PASPAUDIMAS (SAUGI UNLOCK FUNKCIJA IŠJUNGTA)

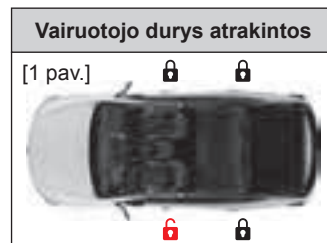
- Durys, įskaitant bagažinės dangtį, atrakinamos ir apsaugos nuo vagystės sistema išjungiama.
- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai atsilenkia (išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulenkimo / atlenkimo jungiklis nepaspaudžiamas).
- Kai apsaugos nuo vagystės režimas išjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir skamba signalas.

PASTABA

Išsamesnės informacijos apie išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio nustatymą AUTO sulenkimo/atlenkimo valdymą rasite 4 skyriuje „Išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo jungiklis“.

TRUMPAS UNLOCK MYGTUKO PASPAUDIMAS (SAUGI UNLOCK FUNKCIJA ĮJUNGTA)

- Paspaudus UNLOCK mygtuką trumpai vieną kartą, atsidaro tik vairuotojo durės ir išjungia apsaugos nuo vagystės sistema. Žr. 1 pav.
- Dar kartą paspaudus UNLOCK mygtuką, kai vairuotojo durys atrakintos, atsirakins visos durys, įskaitant bagažinės dangtį. Žr. 2 pav.
- Paspaudus UNLOCK mygtuką du kartus iš eilės, pirmiausiai atsirakina vairuotojo durys, po to kitos durys ir išjungia apsaugos nuo vagystės sistema.
- Kai apsaugos nuo vagystės režimas išjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir skamba signalas.



Paspaudus UNLOCK mygtuką vieną kartą kai visos durys užrakintos ir apsaugos nuo vagystės sistema įjungta



Paspaudus UNLOCK mygtuką dar kartą, kai vairuotojo durys atrakintos

Saugos UNLOCK sistemos nustatymas

Prietaisų skydelis Naudotojo nustatymų meniu > Durys/bagažinė > Atrakinti rakteliu 2 etapais (saugus UNLOCK) > Pažymėkite langelį

ILGAS UNLOCK MYGTUKO PASPAUDIMAS (LANGŲ ATIDARYMAS)

- Galite atidaryti langus, paspausdami LOCK mygtuką, esanti išmaniajame raktelyje.
- Kai durų užrakto LOCK mygtukas yra nuspaustas ir laikomas, apsaugos nuo vagystės sistema išsijungia ir langai atsидaro tol, kol mygtukas laikomas paspaustas.
- Kai LOCK mygtukas paleidžiamas, langai nustoja judėti. Langai vėl juda paspaudus mygtuką.

PASTABA

Ši lango atidarymo funkcija įjungiama, kai automobilio duryse įrengta langų saugos funkcija ir nustatyti atitinkami automobilio sistemos parametrai (Prietaisų skydelis Vartotojo nustatymų meniu > Durys/bagažinės dangtis > Lango atidarymas/uždarymas išmaniuoju rakteliu > pažymėkite laukelį).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Dėl saugumo atlikite šią nuotolinio valdymo sistemos operaciją tokioje vietoje, kurioje matote automobilio langus.
- Jei lango atidarymo/uždarymo operacija atliekama 9 kartus ar daugiau, funkcija išjungiama dėl to, kad automobilio sistema veiktų saugiai. Šią funkciją galima naudoti, kai paleidimas yra išjungtas (OFF) ir vėl įjungtas (ON).



BAGAŽINĖS MYGTUKAS (A TIPAS)

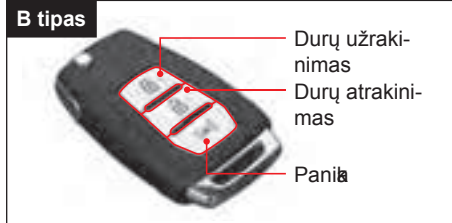
- Automobiliuose su elektra valdomu багаžinės dangčiu.
- Trumpai paspaudę jungiklį, išjungsitė elektra valdomo багаžinės dangčio veikimą.
- Paspaudę ir laikydami jungiklį, įjungsitė elektra valdomo багаžinės dangčio automatinio atidarymo/uždarymo sistemą.
- Bagažinės dangtį galima atidaryti, kai esate maždaug 1 metro atstumu nuo багаžinės dangčio vidurio ir turite išmanųjį raktelį.

PASTABA

Išsamesnės informacijos apie багаžinės mygtuko naudojimą rasitė skyriuje „Bagažinės naudojimas“.

PANIKOS MYGTUKAS (B TIPAS)

- Automobiliuose be elektra valdomos багаžinės
- Paspaudus mygtuką ir laikant jį paspaustą, įspėjamieji žibintai blyksės ir garsinis signalas skambės 30 sekundžių.
- Norėdami išjungti apsaugos nuo vagystės signalą, dar kartą paspauskite ir palaikykite paspaudę panikos mygtuką.



Mygtuko pavadinimas		Trumpas paspaudimas	Ilgas paspaudimas	
			Priekinės durys su saugos langu	Visos durys su saugos langu
Durų užrakinimas		Durų užrakinimas	Priekinių durų langų uždarymo valdymas	Visų durų langų uždarymo valdymas
Durų atrakinimas		Durų atrakinimas (kai įjungta saugos UNLOCK sistema, tik valdomojo durų langų atrakinamos)	Priekinių durų langų atidarymo valdymas	Visų durų langų atidarymo valdymas
A tipas	Bagažinės dangtis	Išjungimas	Elektra valdoma bagažinė (atidarymas/ uždarymas)	
B tipas	Panika	-	Panikos mygtukas (ON/OFF)	

PASTABA

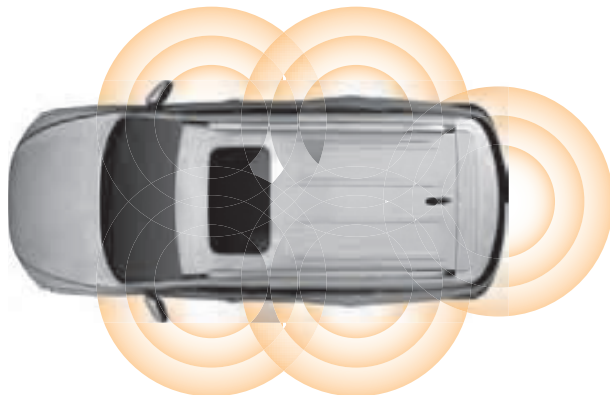
- Elektrinio lango saugos funkcija gali būti taikoma tik 2 priekinėms durims arba visoms 4 durims, priklausomai nuo automobilio modelio.
- Galios langas su saugos funkcija suteikia AUTO UP/DOWN (automatinio uždarymo/atidarymo) valdymo galimybę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nuotolinio valdymo pultelis gali būti sugadintas drėgmės ir karščio. Laikykite jį atokiau nuo jų.
- Užrakinę duris ir bagažinės dangtį išmaniuoju rakteliu, visuomet patikrinkite, ar jos gerai užsirakino. Jei durys nėra užrakintos, automobilis arba Jūsų asmeniniai daiktai, esantys automobilyje, gali būti pavogti.
- Jei pametėte raktelį ir negalite atidaryti automobilio durelių arba paleisti variklį. Jei neturite atsarginio raktelio, nuvilkite automobilį į artimiausią „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą. Taip pat, imkitės atitinkamų veiksmų, kad Jūsų automobilis ir daiktai nebūtų pavogti.
- Visada patikrinkite, ar paleidimo jungiklis yra OFF padėtyje (išjungtas), ir turite registruotą išmanųjį raktelį išlipę iš automobilio.
- Nešiokitės tik vieną išmanųjį raktelį.
- Jei paskutinį kartą naudotas prišmanusis raktelis yra automobilyje, o automobilis užrakintas kitu registruotu rakteliu, durys yra tinkamai užrakintos, tačiau Jūs negalėsite naudoti raktelio automobilyje iki kito variklio paleidimo. Tai yra apsauga nuo vagystės.

PAPILDOMOS IŠMANIOJO RAKTELIO FUNKCIJOS*

IŠMANIOJI DURŲ AUTOMATINIO UŽRAKTO AUTO LOCK SISTEMA (AUTOMATINIS UŽRAKINIMAS)



Jei nueinate tam tikrą atstumą nuo automobilio, turėdami išmanųjį raktelį, kai visos automobilio durys, įskaitant bagažinės dangtį, užrakintos, visos durys, įskaitant bagažinės dangtį, bus užrakintos ir apsaugos nuo vagystės sistema bus įjungta.

Jei 1 minutę ar ilgiau pasiliksite raktelio veikimo srityje tomis pačiomis sąlygomis, automatinio užrakto funkcija įjungiama siekiant apsaugoti nuo vagystės.

Kai apsaugos nuo vagystės režimas įjungiamas, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir skamba signalas.

PASTABA

- Išmaniają durų automatinio užrakto funkciją galima įjungti/išjungti *User settings menu* → *Functions for driver comfort* (Vartotojo nustatymų meniu → Funkcijos vairuotojo komfortui).
- Išsamesnės informacijos apie išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio nustatymą AUTO sulenkimo/atlenkimo valdymą rasite 4 skyriuje „Išorinio galinio vaizdo veidrodžio valdymo jungiklis“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmaniojo rakto nustatymas gali skirtis atsižvelgiant į važiavimo greitį ir aplinką.
- Naudodamiesi automatine išmaniaja durų užrakto funkcija, visada patikrinkite ar durys ir bagažinės dangtis gerai užsirakino, jei įsi-
jungė įspėjamoji lemputė (žybsi du kartus) ir skamba įspėjamasis signalas (vieną kartą).
- Jei automobilio viduje paliktas bet koks išmanusis raktas, automatinė durų užrakto funkcija neįsijungs.
- Kai išmaniojo rakto baterija visiškai išsiekvojusi, išmanioji durų automatinio užrakimo funkcija bus automatiškai išjungta. Todėl, pakeitę išmaniojo rakto bateriją, iš naujo nustatykite automobilio nustatymus prietaisų skydelyje.

ARTĖJIMO (AUTO) ŽIBINTAS



Apšvietimo lemputės



Išorinės rankenėlės lemputė



(1) Pasveikinimo režimas

- Artėjant prie automobilio durelių rankenos ir su savimi turint išmanųjį raktelį kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema, įsijungia lemputė (automatinė pasveikinimo funkcija).

(2) Atsisveikinimo režimas

- Jei vairuotojo durys atidaromos pasukus paleidimo jungiklį iš padėties ON į padėtį OFF, įjungiama artėjimo lemputė.

3) Artėjimo lemputės išjungimas (pasveikinimo ir atsisveikinimo režimas)

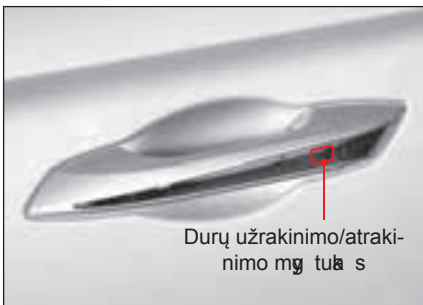
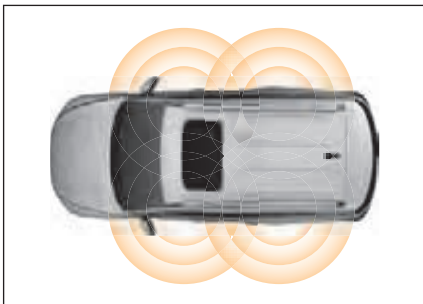
- Artėjimo lemputė išsijungia po to, kai dega ilgiau nei 30 sekundžių, įsijungia apsaugos nuo vagystės sistema, pasigirsta automatinis durų užrakto signalas, o paleidimas įjungiamas.

PASTABA

Pasveikinimo režimas gali būti įjungtas praėjus 30 sekundžių po to, kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė artėjimo atpažinimo funkcija įjungiama du kartus 10 minučių.



DURŲ IŠORINĖS RANKENOS UŽRAKTO JUNGIKLIS*

1. Likite automobilyje maždaug 1,5 metro nuo antenos atstumu, su savimi turėkite išmanųjį raktelį kai visos au-

tomobilio durys, įskaitant bagažinės dangtį, uždarytos.

2. Paspauskite durų užrakinimo/atrankinimo mygtuką, esantį priekinėje/galinėje išorinėje durelių rankenoje.
3. Įspėjamojo signalo žibintas mirksi du kartus, įspėjamasis signalas skamba vieną kartą, tai reiškia, kad visos durys, įskaitant bagažinės dangtį, yra užrakintos. (Apsaugos nuo vagystės sistema įjungta)

PASTABA

Paspaudus mygtuką LOCK/UNLOCK, durys neužsirakina toliau nurodytais atvejais.

- Bandant užrakinti duris išmaniuoju rakteliu esant automobilio salone.
- Paleidimo jungiklis yra padėtyje ACC/ON arba variklis veikianč.
- Atidarytos bet kurios automobilio durys.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar paleidimo jungiklis yra OFF padėtyje (išjungtas), ir turite registruotą išmanųjį raktelį išlipę iš automobilio.
- Nešiokitės tik vieną išmanųjį raktelį.
- Jei paskutinį kartą naudotas išmanusis raktelis yra automobilyje, o automobilis užrakintas kitu registruotu rakteliu, durys yra tinkamai užrakintos, tačiau Jūs negalėsite naudoti raktelio automobilyje iki kito variklio paleidimo. Tai yra apsauga nuo vagystės.

DURŲ IŠORINĖS RANKENĖLĖS JUNGIKLIO ATRAKINIMAS (APSAUGA UNLOCK IŠJUNGTA)

1. Likite automobilyje maždaug 1,5 metro nuo antenos atstumu ir su savimi turėkite išmanųjį raktelį.
2. Paspauskite durų užrakinimo/atrankinimo mygtuką, esantį priekinėje/galinėje išorinėje durelių rankenoje.
3. Įspėjamojo signalo žibintas mirksi vieną kartą, įspėjamasis signalas skamba du kartus, tai reiškia, kad visos durys, įskaitant bagažinės dangtį, yra atrakintos. Norėdami atidaryti duris patraukite rankeną.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei durys yra atrakinamos naudojant šią funkciją, bet kas gali atidaryti duris išmaniojo raktelio veikimo diapazone. Saugokite automobilį nuo vagystės.

DURŲ IŠORINĖS RANKENĖLĖS ATRAKINIMO JUNGKILIS (APSAUGA UNLOCK ĮJUNGTĄ)

Paspauskite vairuotojo durų išorinės rankenos jungiklį kai nustatyti sistemos nustatymai [Priedaisų skydelis Vartotojo nustatymų meniu > Durys/bagažinės dangtis > Atrakinti rakteliu 2 etapais (sauga UNLOCK) > pažymėkite laukelį].

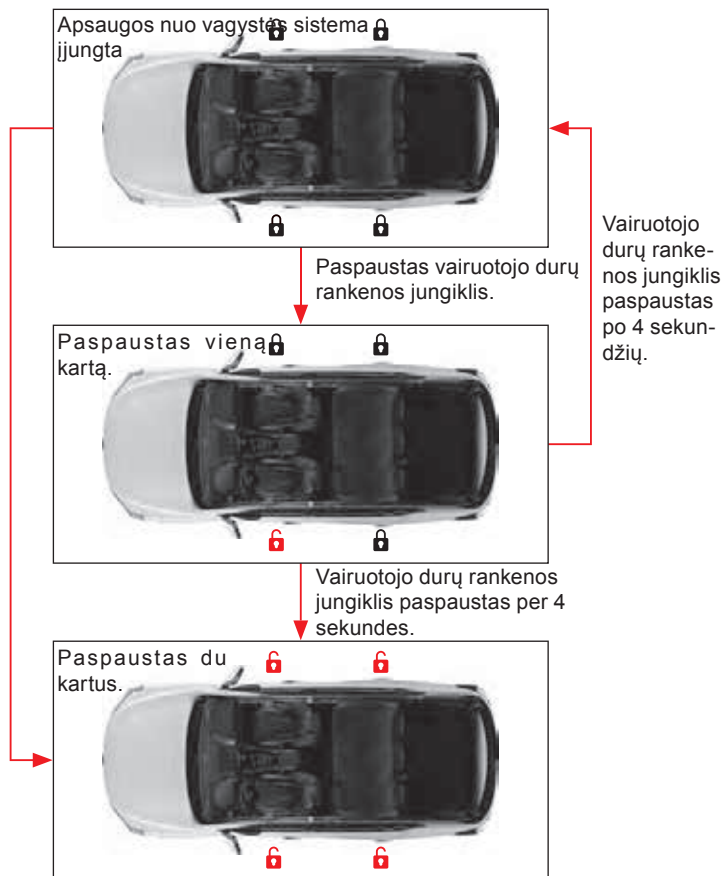
1. Turėdami išmanųjį raktelį paspauskite vairuotojo durų išorinės rankenos jungiklį.
2. Atrakinamos tik vairuotojo durys ir apsaugos nuo vagystės sistema išjungiama.
3. Įspėjamoji lemputė mirksi vieną kartą ir du kartus skamba įspėjamasis signalas.
4. Per 4 sekundes paspauskite vairuotojo durų išorinės rankenos jungiklį.
5. Įspėjamojo signalo žibintas mirksi vieną kartą, įspėjamasis signalas skamba du kartus, tai reiškia, kad visos durys, įskaitant bagažinės dangtį, yra atrakintos.

PASTABA

Paspaudus kitų nei vairuotojo durų rankenos jungiklį, atsirakina visos durys, net jei yra įjungta apsaugos UNLOCK sistema.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojo durų išorinės rankenos jungiklis paspaustas praėjus 4 sekundėms po to, kai vairuotojo durys buvo atrakintos, visos durys bus užrakintos ir apsaugos nuo vagystės sistema bus įjungta.



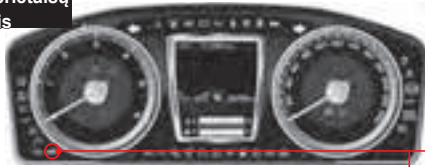
ATSARGIAI

- Jei užrakinsite duris paspausdami durų užrakto LOCK mygtuką, esantį durų išorinėje rankenoje arba išmaniuoju rakteliu iš automobilio išorės, kai kitas išmanusis raktelis yra automobilio viduje, išmaniojo raktelio funkcijos, įskaitant nuotolinio valdymo funkciją, bus laikinai išjungtos (skamba įspėjamasis signalas). Norėdami vėl naudotis funkcijomis išjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą, paspausdami mygtuką, esantį durų išorinėje rankenoje, arba išmanųjį raktelį.
- Jei negalite paleisti variklio išmaniuoju rakteliu iš automobilio salono arba turėdami su savimi, paleiskite variklį pridėdami išmanųjį raktelį prie paleidimo jungiklio ir paspausdami jungiklį.
- Nuotolinio valdymo pultelis gali neveikti dėl kitų
 - radijo bangų, triukšmo, automobilyje yra įrengtas trečiosios šalies dvipusis radijo/perdavimo-priėmimo įrenginys arba išmanusis raktelis naudojamas netoli esančioje transporto priemonėje.
- Jei išmanusis raktelis yra šalia akceleratoriaus/stabdžio pedalo, ant automobilio grindų ar šildomos sėdynės sėdimosios dalies, išmanusis raktelis gali neveikti. Tokiu atveju laikykite išmanųjį raktelį kišenėje arba padėkite į kitą vietą automobilio salone.
- Papildomi išmanūs rakteliai, pakabinti kartu, gali sukelti variklio gedimą ir trukdyti paleisti variklį.
- Todėl išmanieji rakteliai turėtų būti laikomi atskirai, o automobilio salone neturėtų būti kitų išmaniųjų raktelių, kai automobilio durys užrakinamos LOCK mygtuku, esančiu išorinėje durų rankenoje.
- Jei automobilio salone yra išmanusis raktelis, variklį galite paleisti paspausdami paleidimo jungiklį nuspaudę stabdžių pedalą. Nepalikite kitų asmenų, kurie nežino apie sistemą, be priežiūros, ypač vaikų, kai stovinčiame automobilyje yra išmanusis raktelis. Variklis gali būti atsitiktinai paleistas arba automobilis gali būti neteisingai valdomas. Tai gali būti nelaimingo atsitikimo priežastimi.
- Kai išlipate iš automobilio net labai trumpam laikui, visada išjunkite variklį, įsidėkite išmanųjį raktelį į kišenę ir nepalikite atsarginio raktelio automobilio viduje. Priešingu atveju, automobilis su jame esančiais daiktais gali būti pavogtas arba gali atsirasti gedimų.
- Saugokite išmanųjį raktelį, kad jis nesušlaptų. Nuo drėgmės išmanusis raktelis gali sugesti, o šiam gedimui netaikoma garantija.
- Pametę raktelį negalėsite paleisti variklio. Kreipkitės į artimiausią „Ssangyong“ atstovą.

IMOBILIZAVIMO SISTEMA

Imobilizavimo sistema suteikia papildomą automobilio, kuriame ji įdiegta, apsaugą nuo vagystės ir neleidžia jo paleisti neįgalotiems asmenims. Atsakiklis, integruotas į raktelį ir variklio valdymo bloką, turi tą patį kodą. Kai paleidimo raktelis su integruotu atsakikliu pasukamas į padėtį ON, ECU (variklio valdymo blokas) patikrina raktelio šifravimo kodą ir, jei jis teisingas, leidžia paleisti variklį.

Standartinis prietaisų skydelis



Kontrolės prietaisų skydelis



Imobilizatoriaus raktelis

Kai paleidimo raktelis su integruotu atsakikliu pasukamas į padėtį ON, ECU (variklio valdymo blokas) patikrina raktelio šifravimo kodą ir, jei jis teisingas, leidžia paleisti variklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Venkite poveikio raktelio viduje esančiam atsakikliui. Atsakiklis gali būti sugadintas.
- Jei atsakiklis suges, variklio paleidimas bus neįgalimas.
- Šalia užvedimo jungiklio ir ant nuotolinio valdymo raktelio nemontuokite jokių metalinių dalių. Priešingu atveju, tai gali sutrukdyti signalui tarp paleidimo jungiklio ir nuotolinio valdymo pultelio ir sukelti variklio paleidimo problemų.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus



Jeigu šis indikatorius mirksi, tai gali reikšti, kad sutrikusi imobilizavimo sistema. Patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

PASTABA

Laikas, reikalingas ryšiui tarp imobilizatoriaus raktelio ir ECU, gali skirtis. Jei jis yra labai trumpas, imobilizatoriaus indikatorius neįsijungs.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Be to, nuotolinis variklio starteris negali būti įrengtas automobilyje su imobilizatoriaus sistema. Niekada nemontuokite jokių nuotolinių variklio starterių.
- Imobilizatoriaus sistema turi būti tikrinama, pakeičiama, aptarnaujama ar koduojama tik kvalifikuoto techninio personalo „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Kai turi būti pakeistas senas kodas ar pagamintas kitas raktelis, stebėkite procesą asmeniškai.
- Jeigu Jums nepavyks paleisti variklį dėl priežasties, nesusijusios su pačiu rakteliu (pvz., dėl raktelio žiedo), išimkite raktelį iš užvedimo jungiklio ir palaukite maždaug 10 sekundžių. Bandykite paleisti variklį dar kartą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Bet kokių atveju, imobilizatoriaus sistema negali būti pašalinama iš automobilio. Nebandykite pakeisti šios sistemos ar pridėti įrenginių. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.

VARIKLIS NEPASILEIDŽIA DĖL RYŠIO SUTRIKIMO

Jei imobilizatoriaus sistemoje yra ryšio sutrikimas, negalėsite paleisti variklio. Šiuo atveju imobilizatoriaus indikatorius prietaisų skydelyje mirksi.

Toliau nurodytais atvejais Jums gali nepavykti užvesti automobilio su imobilizatoriumi.

- Kai du ar daugiau imobilizatoriaus raktelių liečiasi vienas su kitu.
- Kai raktelis yra arti įrenginio, siunčiančio arba gaunančio elektromagnetinius laukus ar bangas.
- Kai raktelis yra arti elektroninių ar elektros prietaisų, tokių kaip apšvietimo įranga, saugos rakteliai ar saugos kortelės.
- Kai raktelis yra arti magnetinio arba metalinio daikto arba baterijos.
- Kai paleidžiate variklį neužbaigę jo pašildymo.

ĮSPĖJIMAS

- Jei nepavyksta paleisti variklio dėl ryšio sutrikimo ar prieš užbaigiant jo įšilimą, išsiaiškinkite priežastį ir palaukite maždaug 10 sekundžių. Ir bandykite dar kartą. Bandykite paleisti variklį dar kartą.
- Jei indikatorius mirksi, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

Kai atsakiklis yra sugadintas

Kai atsakiklis yra sugadintas, turite pakeisti jį nauju ir užregistruoti naują kodą variklio valdymo bloke „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre. Priešingu atveju, variklis negalės būti paleistas.

Jeį pametėte raktelį

Kai raktelis pamestas, užšifruotas kodas turi būti pašalintas iš variklio valdymo bloko, siekiant išvengti automobilio vagysčių. Kreipkitės į „Ssangyong“ atstovą ar į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.

APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SISTEMA

Apsaugos nuo vagystės sistema aktyvuojama, kai durys užrakinamos nuotolinio valdymo pulteliu ar išmaniuoju rakteliu. Kai kas nors bandys atidaryti duris, bagažinę ar variklio dangtį kitu būdu nei nuotolinio valdymo pulteliu, mirksės avariniai žibintai ir skambės garsinis signalas.

APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SISTEMOS ĮJUNGIMAS

- Apsaugos nuo vagystės sistema aktyvuojama, kai visos durys užrakinamos nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu (įskaitant užrakto mygtuką, esantį durų rankenoje).
 - Nuotolinio valdymo raktelis Kai apsaugos nuo vagystės režimas įjungiamas, avariniai žibintai sumirksi du kartus. Tačiau, jei paspausite šį mygtuką dar kartą per 4 sekundes, avariniai žibintai sumirksi du kartus ir vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.
 - Išmanusis raktelis Kai apsaugos nuo vagystės sistema įjungžiama, avariniai žibintai sumirksi du kartus ir vieną kartą suskamba įspėjamasis signalas.
- Jei durys neatidaromos 30 sekundžių po durų atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, veikiant apsaugos nuo vagystės sistemai, visos durys vėl užsirakins automatiškai (grįžtama į apsaugos nuo vagystės režimą).
- Jei užrakinsite duris naudodami rakto skylutę duryse, durys užsirakins, bet apsaugos nuo vagystės sistema nebus įjungta.

ĮSPĖJIMAS

Išmanusis raktelis: Jei norite įjungti apsaugos nuo vagystės sistemą, paleidimo raktelis turi būti {OFF} arba {ACC} padėtyje ir visos duris, įskaitant bagažinės dangtį ir variklio gaubtą, reikia visiškai uždaryti. Jei paleidimo jungiklis yra {ACC} padėtyje, jis automatiškai perjungiamas į {OFF} padėtį, kai įjungžiama apsaugos nuo vagystės sistema. Kai paleidimo jungiklis yra padėtyje {ON}, apsaugos nuo vagystės sistema neįsijungs.

SIGNALIZACIJA

Jei kas nors bando duris, bagažinę ar variklio dangtį atidaryti ne nuotolinio valdymo pulteliu, signalizacija bus aktyvuota.

- Kai vienos durys ar bagažinė atidaromos paleidimo rakteliu, kai apsaugos nuo vagystės sistema yra įjungta, signalizacija bus aktyvuota.
- Variklio dangtis ar bagažinė atidaroma iš išorės, kai apsaugos nuo vagystės sistema yra įjungta, signalizacija bus aktyvuota.
- Kai signalizacija yra aktyvuota, garso signalas skamba ir avariniai žibintai mirksi 30 sekundžių.
- Signalizacijos išjungimas (veikia apsaugos nuo vagystės sistema).
 - Nuotolinio valdymo mygtukas: paspaudus *Lock*, *Unlock*, *Panic* mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje arba pasukus paleidimo jungiklį į padėtį ON.
 - Išmanusis raktelis: paspaudus *Lock* arba *Unlock*, mygtuką išmaniajame raktelyje, paspaudus *Lock/Unlock* mygtuką išorinėje durų rankenoje arba pasukus paleidimo jungiklį į padėtį ON.

SIGNALIZACIJOS IŠJUNGIMAS

Signalizacija neįsijungia toliau nurodytais atvejais.

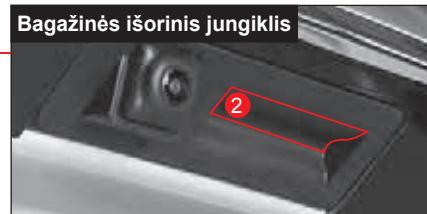
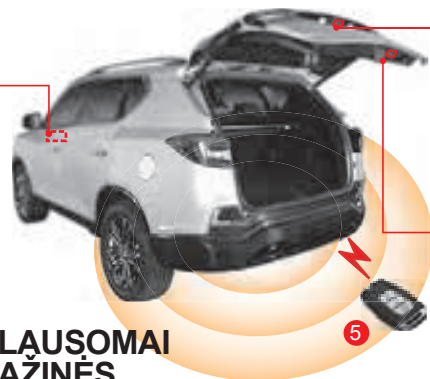
- Kai atidarote bagažinės dangtį *Tailgate Open* mygtuku, esančiu išmaniajame raktelyje.
- Kai atidarote bagažinės dangtį *Open* mygtuku, esančiu už bagažinės durų rankenos.

Visos durys, išskyrus bagažinės dangtį, veikia apsaugos nuo vagystės režimu, o bagažinės dangtis grąžinamas į apsaugos nuo vagystės režimą, kai uždaromas.

APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SISTEMOS IŠJUNGIMAS

- Apsaugos nuo vagystės sistemą išjunsite atrakindami duris nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu (įskaitant užrakinimo/atrakinimo, esantį jungiklį išorinėje durų rankenoje).
 - Nuotolinio valdymo raktelis Kai apsaugos nuo vagystės sistema išjungžiama, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą.
 - Išmanusis raktelis Kai apsaugos nuo vagystės sistema išjungžiama, avariniai žibintai sumirksi vieną kartą ir du kartus suskamba įspėjamasis signalas.
- Jei durys neatidaromos 30 sekundžių po durų atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, veikiant apsaugos nuo vagystės sistemai, visos durys vėl užsirakins automatiškai (grįžtama į apsaugos nuo vagystės režimą).

BAGAŽINĖS JUNGIKLIS



JUNGIKLIŲ IŠDĖSTYMAS, PRIKLAUSOMAI NUO ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO ĮRENGIMO

Įranga	Elektra valdomas багаžinės dangtis*	Ne elektra valdomas багаžinės dangtis
1	Багаžinės vidinis jungiklis	Negalima
2	Багаžinės išorinis jungiklis	←
3	Багаžinės vidinis jungiklis	Neįk
4	Багаžinės mygtukas išmaniajame rakinajame	Panib s mygtukas išmaniajame rakinajame
5	Išmaniosios багаžinės atidarymas	Neįk

PASTABA

- Automobiliuose, kuriose yra elektra valdomas багаžinės dangtis, dangtį galima atidaryti/uždaryti automatiškai, paspaudus jungiklį.
- Elektra valdomą багаžinės dangtį, galima valdyti tik pavaru perjungimo svirtelėje yra P padėtyje. Jei paleidimo jungiklis išjungtas, jis gali būti valdomas nepriklausomai nuo pavaru perjungimo svirties padėties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite ir neuždarykite багаžinės dangčio ranka, jei galima. Jei dangtį reikia atidaryti arba uždaryti ranka, nenaudokite didelės jėgos. Galite sugadinti elektra valdomos багаžinės mechanizmą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektra valdomas багаžinės dangtis atsidadamas pakyla į viršų. Uždarydami arba atidarydami багаžinės dangtį patikrinkite aplinką saugumo sumetimais. Būkite atsargūs, kad jūsų veidas ar galva, rankos ar kojos nepatektų po judančiu багаžinės dangčiu.

BAGAŽINĖS DANGČIO VALDYMAS (BE ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO)

ATIDARYTA BAGAŽINĖ



1. Turėdami išmanųjį raktelį stovėkite maždaug vieno metro atstumu nuo bagažinės dangčio.
2. Laikykitės maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės antenos ir su savimi turėkite išmanųjį raktelį. Tik bagažinės dangtis atsirakins.
3. Pakelkite bagažinės dangtį.

UŽDARYTA BAGAŽINĖ



1. Pastumkite bagažinės dangtį žemyn, laikydami vidinę rankenėlę.
2. Švelniai stumkite bagažinės dangtį, kad jis visiškai užsidarytų.

PASTABA

Jei tik bagažinės dangtis atidarytas ir uždarytas kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema, avarinio signalo lemputė mirksės du kartus, o įspėjamasis signalas skambės vieną kartą. Tai reiškia, kad apsaugos nuo vagystės sistema vėl įjungta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas kai išjungta apsaugos nuo vagystės sistema, durų užrakto mygtukas, esantis išmaniajame raktelyje, turi būti nuspaustas, kad būtų įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Uždarydami arba atidarydami bagažinės dangtį patikrinkite aplinką saugumo sumetimais.
- Būkite atsargūs, kad Jūsų kūno dalių, pvz., rankų, neprispaustų užsidarydamas bagažinės dangtis.
- Uždarykite bagažinės dangtį, kaip įmanoma atsargiau, kad išvengtumėte sužalojimų, nes bagažinės dangtis gali staigiai užsidaryti dėl savo svorio ar dėl išorinių veiksnių.

ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO VALDYMAS*

ELEKTRA VALDOMAS BAGAŽINĖS DANGTIS ATIDARYTAS



- Paspaudus ir palaikius багаžinės mygtuką, 2 kartus sumirksi įspėjamoji lemputė, 2 kartus suskamba įspėjamasis signalas ir atsidaro багаžinės dangtis.
- Paspaudus багаžinės dangčio mygtuką judant багаžinės dangčiui, jis sustos. Dar kartą paspaudus багаžinės dangčio mygtuką багаžinės dangtis judės priešinga kryptimi.



- Paspaudus ir laikant багаžinės durų išorinį jungiklį, kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema ir su savimi turint išmanųjį raktelį, багаžinės dangtis atsidarys po to, kai 2 kartus sumirksės įspėjamieji žibintai ir pasigirs 2 garsiniai signalai.

PASTABA

Atliekant šią funkciją kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema, išsijungia tik elektra valdoma багаžinės dangčio sistema.

A tipas



- Paspaudus ir palaikius багаžinės mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje, 2 kartus sumirksi įspėjamoji lemputė, 2 kartus suskamba įspėjamasis signalas ir atsidaro багаžinės dangtis.
- Paspaudus багаžinės dangčio mygtuką judant багаžinės dangčiui, jis sustos. Dar kartą paspaudus багаžinės dangčio mygtuką багаžinės dangtis judės priešinga kryptimi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Elektra valdoma багаžinė gali būti atidaryta automatiškai, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON, o pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.
- Elektra valdomas багаžinė negali būti atidaryta automatiškai, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON, o automobilis važiuoja 4 km/val. arba didesniu greičiu
- Jei nešiojate raktelį kišenėje, būkite atsargūs, kadangi galite netyčia raktelį paspausti ir atidaryti багаžinės dangtį.

ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO UŽDARYMAS



- Paspaudus ir paleidus багаžinės durų vidinį jungiklį, kai багаžinės dangtis atidarytas po to, kai 2 kartus sumirksės įspėjamieji žibintai ir pasigirs 2 garsiniai signalai багаžinės dangtis užsidarys.
- Paspaudus багаžinės dangčio mygtuką judant багаžinės dangčiui, jis sustos. Dar kartą paspaudus багаžinės dangčio mygtuką багаžinės dangtis judės priešinga kryptimi.



- Paspaudus ir paleidus багаžinės durų vidaus jungiklį, kai багаžinės dangtis atidarytas po to, kai 2 kartus sumirksės įspėjamieji žibintai ir pasigirs 2 garsiniai signalai багаžinės dangtis užsidarys.

A tipas



- Paspaudus ir palaikius багаžinės mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje, 2 kartus sumirksi įspėjamoji lemputė, 2 kartus suskamba įspėjamasis signalas ir užsidaro багаžinės dangtis.
- Paspaudus багаžinės dangčio mygtuką judant багаžinės dangčiui, jis sustos. Dar kartą paspaudus багаžinės dangčio mygtuką багаžinės dangtis judės priešinga kryptimi.

PASTABA

Jei elektra valdomas багаžinės dangtis (*Cinching* variklis) veikia 5 kartus iš eilės, elektra valdomo багаžinės dangčio variklis (veleno dalis) gali perkaisti. Elektra valdomas багаžinės dangtis sustoja po 3 įspėjamųjų garsinių signalų, kad būtų apsaugotas nuo perkaitimo. Tokiu atveju palaukite 1 minutę ar ilgiau, prieš pradėdami atidaryti ar uždaryti багаžinės dangtį.

ĮSPĖJIMAS

- Greitai uždaryti bagažinės dangtį per labai trumpą laiką gali būti sunku. Tai nėra gedimo požymis. Šiek tiek palaukite ir pabandykite uždaryti bagažinę.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, pašalinkite visas kliūtis, esančias automobilio viduje arba už jo ribų.
- Elektra valdomą bagažinės dangtį galima valdyti, kai paleidimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungtas). Dažnai naudojant elektra valdomą bagažinę gali išsiekvoti akumulatorius.
- Elektra valdomam bagažinės dangčiui judant nestumkite jo didele jėga. Galite sugadinti elektra valdomos bagažinės mechanizmą.
- Neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio kai ant jo sudėti sunkūs daiktai. Galite sugadinti elektra valdomos bagažinės mechanizmą.
- Niekada nekeiskite ir neremontuokite elektra valdomo bagažinės dangčio dalių.
- Nenaudokite elektra valdomo bagažinės dangčio, jei automobilio ratas pakeltas kėlikliu keičiant padangą arba automobilių dirbtuvėse jei automobilio ratas yra pakilęs nuo žemės paviršiaus dėl netolygaus kelio paviršiaus arba jei automobilis stovi labai kalvotoje vietovėje. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali neveikti.

ĮSPĖJIMAS

- Jei automobilis važiuoja 4 km/val. ar daugiau, atidarius bagažinės dangtį, įspėjamasis signalas skamba 10 kartų. Tokiu atveju kuo greičiau sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir uždarykite bagažinės dangtį. Prieš išvažiuodami įsitikinkite, kad įspėjimas apie atidarytą bagažinės dangtį prietaisų skydelyje nerodomas.
- Nevažiuokite kai bagažinė atidaryta arba iš jos kyšo daiktai. Tai gali pakenkti kitiems eismo dalyviams, važiuojantiems už Jūsų automobilio arba sugadinti automobilio kėbulą ar bagažinės dangčio dalis.
- Jei automobilis stovi ant kalvos kai atidarytas bagažinės dangtis, krovinyms gali iškristi iš automobilio ir sužaloti.
- Vaikas, turintis išmanųjį raktelį, gali netyčia atidaryti elektra valdomą bagažinės dangtį, susižaloti ar sugadinti automobilį, įskaitant objektus aplink bagažinės dangtį.
- Būkite atsargūs, kad Jūsų kūno dalių, pvz., rankų, neprispaustų užsidarydamas bagažinės dangtis.
- Uždarykite bagažinės dangtį, kaip įmanoma atsargiau, kad išvengtumėte sužalojimų, nes bagažinės dangtis gali staigiai užsidaryti dėl savo svorio.
- Važiuojant atidarytu bagažinės dangčiu į saloną gali patekti išmetamosios dujos, dėl to atsiranda pavojus apsinuodyti anglies monoksidu, taip pat krovinyms gali iškristi iš automobilio ir sukelti avariją. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.

APSAUGA NUO PRISPAUDIMO

Jei bagažinei judant ji stipriai sutrenkiama arba veikiama jėga iš išorės, bagažinės dangtis nustoja judėti arba automatiškai pradeda judėti priešinga kryptimi.

Tačiau ši apsaugos funkcija gali neveikti tam tikroje bagažinės padėtyje, kai pasipriešinimo jėga yra nepakankama judėjimo kryptčiai pakeisti arba bagažinės dangtis yra beveik uždarytas.

PASTABA

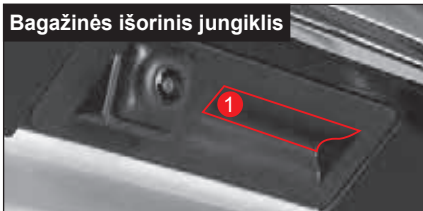
Jei ši apsaugos funkcija kartojasi, atidarykite ir uždarykite bagažinės dangtį rankiniu būdu, kad patikrintumėte, ar bagažinės dangtis veikia įprastai.

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nelaikykite daiktų ir laikykites atokiau nuo bagažinės dangčio kai jis juda norėdami patikrinti apsaugos funkciją.

BAGAŽINĖS DANGČIO VEIKIMO NUSTATYMAS*

Bagažinės išorinis jungiklis



Bagažinės vidinis jungiklis



IŠ NAUJO NUSTATYKITE ATIDARYMO/UŽDARYMO OPERACIJĄ

Atlikite toliau aprašytą procedūrą, kad iš naujo nustatytumėte elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymą po to kai kai akumuliatorius buvo išsiekvojęs, maitinimo šaltinis vėl prijungtas arba elektra valdomos bagažinės dangtis veikia netinkamai.

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P.
2. Paspauskite ir palaikykite elektra valdomo bagažinės dangčio išorės jungiklį (1) 3 sekundes ar ilgiau, tuo pat metu spausdami jungiklio (2) vidinį elektra valdomo bagažinės dangčio jungiklį.
3. Pasigirs signalas, rodantis, kad nustatymas baigtas..
4. Uždarykite bagažinę ranka.
5. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio jungiklį, norėdami patikrinti automatinio atidarymo/uždarymo funkciją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei elektra valdomas bagažinės dangtis netinkamai veikia net ir po to, kai iš naujo atlikote jo nustatymo procedūrą, kreipkitės į „Ssangyong“ atstovą arba „Ssangyong“ įgaliotą automobilių aptarnavimo centrą.

ATIDARYMO AUKŠČIO REGULIAVIMAS

Galite reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį pagal savo pageidavimus.

1. Pakelkite bagažinės aukštį ranka į norimą padėtį.
2. Paspauskite ir laikykite elektra valdomo dangčio vidinį jungiklį (2) 3 sekundes. arba daugiau.
3. Pasigirs signalas, rodantis, kad nustatymas baigtas..
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio jungiklį, kad iki galo automatiškai uždarytumėte bagažinės dangtį.
5. Dar kartą paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio jungiklį, kad patikrintumėte, ar bagažinės dangtis atidaromas nustatytoje padėtyje.

IŠMANUSIS BAGAŽINĖS DANGTIS

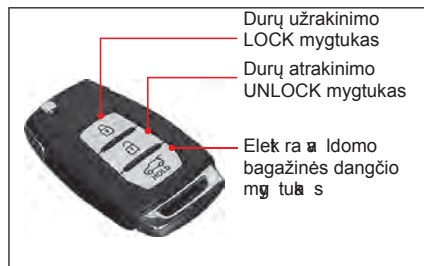
Išmanusis bagažinės dangtis turi komforto funkciją, kuri automatiškai atidaro bagažinės dangtį, kai asmuo, turintis išmanųjį raktelį, artėja prie automobilio.

PASTABA

- Išmaniosios bagažinės dangčio funkcija gali būti įjungta/išjungta *User settings menu* → *Door/Tailgate* (Vartotojo nustatymų meniu → Durys/bagažinės dangtis).
- Kai įjungta išmanioji bagažinės dangčio sistema, prietaisų skydelio LCD ekrane rodomas išmaniosios bagažinės dangčio sistemos indikatorius.

Išmaniojo bagažinės dangčio išjungimas

Paspaudus bet kurį mygtuką išmaniajame raktelyje (parodyta paveikslėlyje) arba išeinant už išmaniojo raktelio veikimo ribų kai veikia išmanioji bagažinės dangčio sistema, funkcija iš karto išsijungia.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytose situacijose dėl dažnių trikdžių išmanioji bagažinės dangčio sistema gali nustoti veikti arba pasikeisti atstumas:
 - Kai esate netoli objekto, kuris skleidžia didelius radijo dažnius, pvz., policijos nuovados, viešosios įstaigos, transliavimo stotys, karinė infrastruktūra, perdavimo bokštai, oro uostai ir uostai.
 - Kai nešiojate išmanųjį raktelį kartu su mobiliuoju telefonu.
- Išmaniojo rakto veikimo zona gali pasikeisti, jei vienas automobilio ratas pakeltas kėlikliu atliekant aptarnavimo darbus arba automobilis stovi labai kalvotoje vietovėje.
- Susipažinkite su išmaniosios bagažinės dangčio sistemos išjungimo procedūra susidarius avarinei situacijai.
- Prieš plaudami automobilį, išjunkite išmaniają bagažinės dangčio sistemą. Priešingu atveju, bagažinės dangtis gali atsitiktinai atsідaryti automobilio plovimo metu.
- Bagažinės dangtis atsідarys automatiškai, kai būsite išmaniojo raktelio veikimo zonoje su savimi turėdami išmanųjį raktelį.

IŠMANIOSIOS BAGAŽINĖS ATIDARYMAS



Jei būsite bagažinės dangčio antenos veikimo zonoje (1 metro spinduliu nuo automobilio galo) 3 sekundes ar ilgiau turėdami išmanųjį raktelį kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema, išmanioji bagažinės dangčio sistema įsijungs kartu su įspėjamuoju signalu šiuose etapuose:

1 etapas - aptikimo įspėjimas

Įspėjamoji lemputė mirksi vieną kartą ir įspėjamasis signalas skamba 0,5 sekundės vieną kartą per 1 sekundę (pyptelėjimas, pyptelėjimas, pyptelėjimas).

2 etapas - aptikimo įspėjimas

Įspėjamoji lemputė mirksi 3 kartus ir įspėjamasis signalas skamba 3 kartus (pyptelėjimas, pyptelėjimas).

3 etapas - atvirasis įspėjimas

Kai išmanioji bagažinė paruošta atidaryti įspėjamoji lemputė mirksi du kartus ir įspėjamasis signalas skamba du kartus (pyptelėjimas, pyptelėjimas).



PASTABA

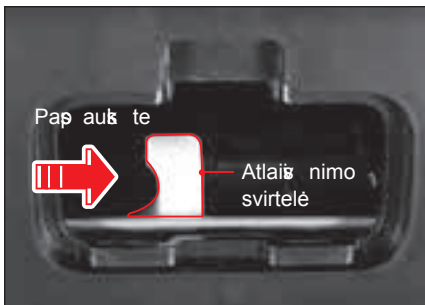
Siekiant išvengti išmaniosios bagažinės dangčio sistemos veikimo sutrikimų ji įsijungia praėjus 30 sekundžių po apsaugos nuo vagystės sistemos įjungimo.

Kai išmanusis raktelis patenka į veikimo zoną, įspėjamosios lemputės mirksi du kartus ir du kartus skamba įspėjamasis signalas, įspėdami, kad bagažinės dangtis atsidarys.

PASTABA

Norėdami išjungti išmaniają bagažinės dangčio sistemą, paspauskite išmaniojo raktelio mygtuką.

UŽRAKTO SVIRTELĖ



Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors netyčia užrakinote bagažinėje.

Galite atidaryti bagažinę būdami automobilyje.

1. Atidarykite dangtį.
2. Norėdami atrakinti bagažinės dangtį, paspauskite užrakto svirtelę, esančią apdailos skydelio dešinėje pusėje.
3. Norėdami atidaryti paspauskite dangtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Bagažinės užrakto svirtelę naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.
- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Neleiskite vaikams žaisti bagažinėje. Jei jie staigiai atidaro bagažinės dangtį atidarymo svirtelę, gali stipriai susižaloti.
- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.

DURŲ ATIDARYMO SVIRTELĖ, UŽRAKINIMO/ATRAKINIMO RANKENĖLĖ IR JUNGIKLIS.



Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas (1)

Visos durys bus užrakintos/atrakintos pastumus rankenėlę atitinkama užrakinimo/atrakinimo kryptimi (gali būti tik vairuotojo ir priekinės keleivio durys).

Durų atidarymo svirtis (2)

Norėdami atidaryti duris patraukite svirtelę.

PASTABA

- Nors visos durys yra užrakintos, jos automatiškai atrakinamos kai atidaromos vairuotojo durys.
- Durų užrakinimo/atrakinimo rankenėlė, esanti galinėse dešinėse arba galinėse kairėse durelėse gali užrakinti arba atrakinti atitinkamas automobilio duris.



Vaikų saugos durų užraktas



Vaikų saugos durų užraktas padeda išvengti atsitiktinio durų atidarymo, kai vaikai yra automobilyje. Kai vaikų saugos svirtis yra **UŽRAKINTA** padėtyje, galinės durys gali būti atidarytos tik iš išorės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vaikai galinėje sėdynėje gali atidaryti galines duris. Palenkite vaikų saugos svirtį į padėtį **UŽRAKINTA** (LOCK).

DURŲ UŽRAKINIMO/ATRAKINIMO MYGTUKAS



Jei durų užrakinimo/atrakinimo jungiklis (automatiškai grįžtantis į pradinę padėtį) nuspaudžiamas kai visos durys, įskaitant bagažinės dangtį, užrakintos, kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, durys atsirakina arba užsirakina.

PASTABA

- Automobilio negalima užrakinti, kai kurios nors durys atidarytos bet kokiu būdu (durų užrakto rankenėle, durų užrakinimo/atrakinimo jungikliu, nuotolinio valdymo pulteliu, išmaniuoju rakteliu).
- Šiuo jungikliu naudotis negalima kai kurios nors durys nėra visiškai uždarytos ir įjungta yra apsaugos nuo vagystės sistema.
- Automatinio užrakto funkcijos parinktį galima pasirinkti šiuo būdu: *Instrument cluster User settings menu* → *Door/Tailgate* (prietaisų skydelio naudotojo meniu → durys/ bagažinės dangtis). (išjungta/ vairuojant/perjungiant į R, N, D)
- Automatinio užrakto funkcijos parinktį galima pasirinkti šiuo būdu: *Instrument cluster User settings menu* → *Door/Tailgate* (prietaisų skydelio naudotojo meniu → durys/ bagažinės dangtis). (išjungta/ kai paleidimo jungiklis išjungtas/kai įjungiamas P pavara)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar visos durys, įskaitant bagažinės dangtį, yra saugiai užrakintos prieš išvažiuojant. Durų atidarymas važiuojant, ypač jei tai padarys vaikai, gali sukelti rimtą avariją.
- Nors visos durys yra užrakintos, jos automatiškai atrakinamos kai atidaromos vairuotojo durys. Vairuotojo durų atidarymas gali sukelti rimtą avariją. Atkreipkite ypatingą dėmesį, kad važiuojant durys neatsidarytų.
- Išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar už automobilio arba šone automobilio nėra kitų transporto priemonių arba pėsčiųjų. Nepastebėti automobiliai arba motociklai, atvažiuojantys iš paskos, gali atsitrekti į duris.
- Niekada nepalikite automobilyje kūdikių ir vaikų be priežiūros, kai automobilio durys užrakintos. Jie gali būti uždusti, ypač karštame ore.

AUTOMATINIS DURŲ UŽRAKTAS

Visos automobilio durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilis važiuoja didesniu greičiu nei leidžiama važiuoti neužrakintus durų.

PASTABA

AUTOMATINIS DURŲ ATRAKINIMAS SU SUSIDŪRIMO NUSTATYMO FUNKCIJA

Jei oro pagalvė išsiskleidė įvykus avarijai važiavimo metu, kai durys užrakintos, visos durys bus automatiškai atrakintos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė durų atrakinimo funkcija gali tinkamai neveikti, kai durys ar automobilio korpusas deformuojasi įvykus avarijai.

LANGŲ ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS



DURŲ UŽRAKINIMO/ATRAKINIMO MYGTUKAS

Durys (įskaitant degalų bako dureles) užsirakina ir atsirakina kiekvieną kartą paspaudus jungiklį.

LANGŲ UŽRAKTO JUNGIKLIS

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką lango padėtis pasikeis:

- Vairuotojo pusėje: galima atidaryti/uždaryti visų durų langus.
- Keleivio pusėje: galima atidaryti/uždaryti keleivio durų langus.
- Užpakalinė kairė/dešinė pusė: Galinio kairiojo/dešiniojo lango atidaryti/uždaryti negalima.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Uždarydami kitų durų langus, vairuotojo durų jungikliu, įsitikinkite, kad judantys langai neprivers keleivių kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veždami vaikus galinėse sėdynėse, paspauskite lango LOCK jungiklį, kad vaikai negalėtų valdyti lango jungiklio.

VAIRUOTOJO DURŲ/KELEIVIO DURŲ LANGO JUNGIKLIS (AUTO)*.

Norėdami pakelti langus aukštyn/nuleisti žemyn, paleidimo jungiklį nustatykite į padėtį ON arba paleiskite variklį. Tačiau langus vis tiek galite atidaryti/uždaryti langų veikimo uždelimo metu.

PASTABA

Lango jungiklį galima valdyti dar 30 sekundžių po to, kai paleidimo jungiklis pasukamas iš ON padėties į ACC arba OFF padėtis. Jei atidaromos priekinės durys, langas nedelsiant sustoja.

► Lango atidarymas

- Norėdami atidaryti langą norimoje padėtyje, švelniai paspauskite jungiklio priekinę dalį (nespauskite iki galo). Langas juda tol, kol jungiklis yra spaudžiamas tokiu būdu.
- Norėdami automatiškai atidaryti langą paspauskite žemyn ir paleiskite jungiklio priekinę dalį. (Automatiškai žemyn)
- Jei norite sustabdyti langą, kad jis neatsidarytų iki galo automatinio lango atidarymo metu, švelniai dar kartą paspauskite jungiklį arba jį pakelkite.

► Lango uždarymas

- Norėdami nustatyti langą norimoje padėtyje, švelniai pakelkite jungiklio priekinę dalį (ne visiškai pakeltas). Langas toliau juda tol, kol jungiklis yra pakeltas.
- Norėdami automatiškai uždaryti langą visiškai pakelkite jungiklio priekinę dalį ir atleiskite ją. (Automatiškai aukštyn)
- Jei norite sustabdyti langą, kad jis neužsidarytų iki galo automatinio lango uždarymo metu, švelniai dar kartą paspauskite jungiklį arba jį pakelkite.

PASTABA

- Jei langas susiduria su bet kokia kliūtimi kildamas aukštyn, jis pradės leistis žemyn ir sustos nustatytoje padėtyje.
- Jei priekinę jungiklio dalį keliate į viršų, langas nejudės priešinga kryptimi. Tai yra atsargumo priemonė, apsauganti vairuotoją nuo nusikaltėlio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei spausite 2 langų jungiklius tuo pačiu metu, gali perdegti saugiklis arba sugesti lango kėlimo įrenginys.
- Jei lango jungiklis vairuotojo duryse ir lango jungiklis kitose automobilio duryse tuo pačiu metu naudojamas atidaryti/uždaryti langams priešingomis kryptimis, gali sugesti lango pakėlimo sistema.

UŽPAKALINĖS SĖDYNĖS LANGO VALDYMO JUNGIKLIS



Šiuo jungikliu galite atidaryti langą taip pat kaip ir vairuotojo/keleivio langų AUTO jungikliu.



Jei norite perkelti langus aukščiau arba nuleisti žemyn, patraukite arba paspauskite atitinkamą lango jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami elektra valdomus langus, įsitinkite, kad pro jį neiškištos žmonių galvos, rankos ar pirštai.
- Važiuodami patikrinkite, kad keleiviai nekištų rankų ar galvų iš automobilio.

VAIRUOTOJO LANGO APSAUGOS NUO PRISPAUDIMO SISTEMA

Apsaugos nuo prispaudimo sistema leidžia vairuotojo langui automatiškai judėti priešinga kryptimi, kai kai langui užsidarant nustatoma kliūtis. Kai jutiklis aptinka kliūtį, langas nedelsiant nuleidžiamas žemyn.



ĮSPĖJIMAS

- Apsaugos nuo suspaudimo sistema yra tik vairuotojo lange, kurioje yra automatinio kilimo į viršų (automatinio pakėlimo) funkcija.
- Apsaugos nuo suspaudimo sistema neveikia kai tarpas tarp stiklo ir lango rėmo yra labai nedidelis.
- Jei langas įstrigo kai oras labai šaltas, gali įsijungti anti saugos funkcija. Tokiu atveju uždarykite langą jungikliu.

VARIKLIO GAUBTAS

VARIKLIO GAUBTO ATIDARYMAS



1. Norėdami atidaryti variklio gaubtą patraukite svirtelę (A), esančią apatinėje kairėje vairaračio pusėje.



2. Šiek tiek pakelkite variklio gaubtą, kad pirštais galėtumėte paraukti svirtelę (B) ir visiškai pakelkite variklio gaubtą.

VARIKLIO GAUBTO UŽDARYMAS

1. Uždarydami variklio gaubtą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar visi užpildo dangteliai variklio skyriuje yra saugiai uždaryti.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra jokių įrankių ar daiktų, pvz., pirštinių, atsuktuvų ir t.t.

2. Švelniai stumkite bagažinės dangtį, kad jis visiškai užsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

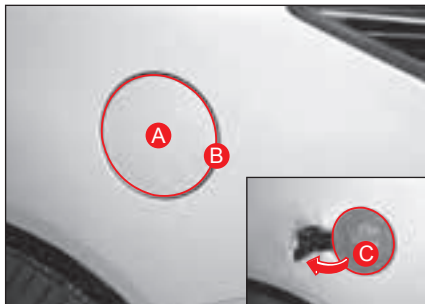
Jei uždarytas variklio gaubtas pakyla, dar kartą pakelkite variklio gaubtą ir, kiek įmanoma, stipriai jį uždarykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įsitinkite, kad jūsų drabužiai ar įrankiai nesiliečia su judančiomis dalimis variklio skyriuje, kai gaubtas pakeltas veikiant varikliui.
- Prieš važiuodami, įsitinkite, kad variklio gaubtas yra gerai uždarytas patraukdami priekinį gaubto kraštą.
- Būkite atsargūs pučiant stipriam vėjui, kuris gali staiga uždaryti variklio gaubtą ir sužaloti.
- Netikrinkite variklio skyriaus toje vietoje, kurioje stipriai pučia vėjas.
- Prieš uždarydami variklio gaubtą įsitinkite, kad užsidarydamas jis Jūsų neprispaus.

DEGALŲ BAKO DURELĖS

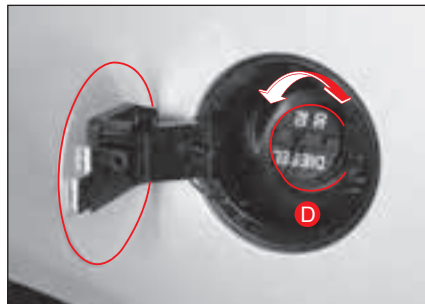
DEGALŲ BAKO DURELIŲ ATIDARYMAS



1. Nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį.
2. Išjunkite variklį.
3. Kai visos durys atrakintos paspauskite degalų bako dangtelio (A) priekinį kraštą (B).

PASTABA

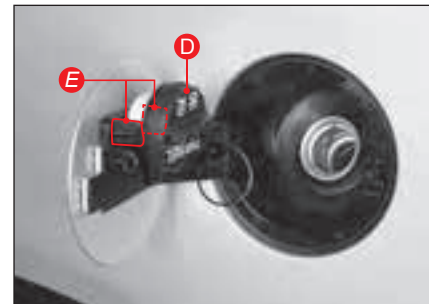
Degalų bako dangtelį galima atidaryti, kai visos durys yra atrakintos.



4. Norėdami atidaryti dangtelį (C) patraukite jį į save.
5. Norėdami nuimti degalų bako dangtelį (D) pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus išjunkite variklį.



6. Pakabinkite degalų bako dangtelį (D) prie laikiklio (E), pritvirtinto prie vidinės durelių pusės.
7. Pripylę degalų, užsukite dangtelį (D) pagal laikrodžio rodyklę, sukite tol, kol išgirsite spragtelėjimą ir uždarykite dureles (E), stumdami jas atgal.

ĮSPĖJIMAS

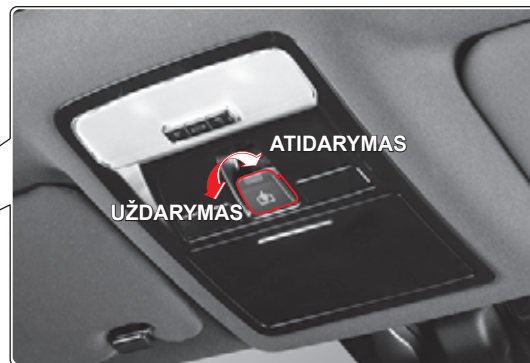
- Būkite atsargūs, kad degalai nepatektų ant dažyto kėbulo paviršiaus, nes gali sugadinti dažus.
- Jei degalų įpylimo durelės užšalo šaltame ore, nbandykite jų atidaryti naudodami jėgą. Švelniai palieskite durių kraštą, kad jį atidarytumėte.
- Jei keičiate degalų užpildymo dangtelį, naudokite tik originalias detales.
- Norėdami visiškai užpildyti baką, pilkite tol, kol degalų tiekimo pistoleto siurblio antgalis nustos veikti.
- Kad išvengtumėte degalų išsiliejimo neperpildykite degalų bako.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs atidarydami degalų įpylimo angos dangtelį, nes degalai gali būti suslėgti. Jei girdite šnypščiantį garsą ir yra degalų nuotėkis, palaukite, kol garso nebesigirdės.
- Norėdami apsisaugoti nuo elektrosstatinės iškvos sukeltos žalos, palieskite bet kokią metalinę dalį, kuri yra saugiu atstumu nuo degalų užpildo, plikomis rankomis prieš imdami degalų tiekimo pistoletą arba prieš sukdami degalų pylimo dangtelį.
- Jei degalų pylimo metu lipsite į automobilį arba iš jo išlipsite dėl elektrosstatinės iškvos gali kilti gaisras. Nesėdėkite automobilyje ir neišlipkite iš jo degalų pildymo metu.
- Kai degalus pilate iš nešiojamo degalų bako, degalus pilkite lauke, o degalų baką pastatykite ant žemės. Jei degalų baką padėsite ant automobilio arba degalus pilsite uždaroje patalpoje dėl elektrosstatinės iškvos gali kilti gaisras.
- Pildami degalus visada išjunkite variklį. Naudokite tik nurodytus degalus ir mažai sieros turintį dyzeliną.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį, nenaudokite žiebtuvėlio ir nerūkykite.
- Galite sugadinti degalų sistemą ir išmetamųjų degalų sistemą jei į degalų baką pripilsite netinkamų degalų, degalų sumaišytų su vandeniu arba netinkamų degalų priedų.
- Prieš pildydami degalų baką visada patikrinkite, ar degalai tinkami. Jei į automobilį su dyzeliniu varikliu netyčia pripilsite benzino, galite sugadinti degalų sistemą ir kitas automobilio sistemas.
- Niekada nesinaudokite mobiliuoju telefonu prie degalinės. Elektromagnetinis laukas, kurį skleidžia mobilusis telefonas, gali sukelti gaisrą.
- Jei pilant degalus kyla gaisras, nedelsdami pasitraukite saugiu atstumu ir kvieskite ugniagesius.

STOGLANGIO JUNGIKLIS

Stoglangis atsidaro ir užsidaro rankiniu būdu.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei stoglangį galima valdyti, kai paleidimo raktelis yra ON padėtyje (variklis neveikia), kelis kartus iš eilės atidarydami ir uždarydami stoglangį, kai išjungtas variklis, išseikvosite akumuliatorių. Atidarykite arba uždarykite stoglangį varikliui veikiant.
- Uždarę arba atidarę stoglangį, atleiskite jungiklį. Jei laikysite paspaudę jungiklį, jis gali sugesti. Niekada nenaudokite stoglangio, jei jis apledėjęs, ypač žiemą. Palaukite kol ledas nutirps.
- Palikdami automobilį be priežiūros, būtinai visiškai uždarykite stoglangį. Priešingu atveju į Jūsų automobilį gali patekti vagys. Arba automobilio salonas sušlaps lietuį lyjant.
- Kai stoglangis visiškai atidarytas, vėjas gali stipriai pūsti į automobilio saloną. Toku atveju atidarykite tik dalį stoglangio, pvz. dvi trečiąsias, naudodamiesi atidarymo sistemos pirmąja pakopa.
- Įsitikinkite, kad atidaryti arba uždaryti stoglangį yra saugu. Stoglangis gali priverti Jūsų ar keleivių kūno dalis.
- Reguliariai valykite stoglangį. Priešingu atveju, judėdamas stoglangis kelti triukšmą dėl pašalinių medžiagų ir nešvarumų.

ĮSPĖJIMAS

- Jei nuplovę automobilį arba po lietaus atidarysite stoglangį, į automobilio saloną gali patekti vanduo.
- Uždarykite stoglangį važiuodami dulkečioje aplinkoje. Dulkės ar dalelės, patekę į stoglangį, gali sukelti valdymo nesklaidumą.
- Jei ant automobilio stogo sumontuota stogo bagažinės sistema arba bet koks krovinys yra pritvirtintas prie stogo bagažinės, neatidarykite stoglangio. Jei jums reikia atidaryti arba uždaryti stoglangį, atidžiai patikrinkite, ar stogo bagažinės sistema netrukdytų stoglangiui judėti.

ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad važiuojant keleiviai nekiša galvų, rankų ar kitų kūno dalių per stoglangį. Kai automobilis staiga sustoja, kyla pavojus susižeisti.
- Prieš eksploatuodami stoglangį įsitikinkite, kad jis neprivers galvos, rankos, pirštų ar kitų daiktų. Yra pavojus susižeisti ar net žūti.

STOGLANGIO SLINKIMAS



► Atidarymas: atidarymas 2 etapais

- Trumpai paspauskite jungiklį: automatinis slinkimas 2 etapais

Jei trumpai paspausite stoglangio jungiklį, stoglangis automatiškai atsidarys dviem trečdaliais (pirmasis etapas). Jei vėl paspausite ir palaikysite stoglangio jungiklį, stoglangis visiškai atsidarys (antrasis etapas).

- Paspauskite ir palaikykite jungiklį: atidarysite rankiniu būdu. Stoglangis atsidarys tol, kol laikysite jungiklį paspaudę.

► Uždarymas

- Trumpai paspauskite jungiklį žemyn: automatiškai užsidarys. Stoglangis automatiškai pilnai užsidarys, jei stoglangio atidarymo/uždarymo jungiklį trumpai patrauksite žemyn. Norėdami jį sustabdyti atsidarinėjimo metu, paspauskite jungiklį arba patraukite norima kryptimi.
- Patraukite žemyn ir palaikykite jungiklį: uždarysite rankiniu būdu. Stoglangis užsidarys tol, kol trauksite jungiklį.

STOGLANGIO KĖLIMAS



► Pakėlimas

Užpakalinė stoglangio dalis pasikels, jei stoglangio atidarymo/uždarymo jungiklį patrauksite žemyn, kai stoglangis uždarytas.

► Nuleidimas

Užpakalinė stoglangio dalis nusileis, jei stoglangio atidarymo/uždarymo jungiklį paspausite aukštyn, kai stoglangis pakeltas.

Apsauga nuo prispaudimo*

Siekiant išvengti bet kokių kūno dalių prispaudimo automatiškai užsidarančiu stoglangiu, apsaugos nuo prispaudimo funkcija automatiškai atidaro stoglangį, kai yra įstrigęs objektas.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Apsaugos funkcija veikia uždarant slankiojančią stoglangį.
- Apsaugos nuo prispaudimo funkcija išjungiamą prieš pat stoglangiui užsidarant.
- Stoglangio saugos funkcija yra papildoma ir ne visada tinkama naudoti atsižvelgiant į aplinkybes (pvz., elektrinius prietaisus automobilyje ir kt.), todėl prieš naudodami stoglangį patikrinkite, ar saugu jį atidaryti arba uždaryti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad atidaryti arba uždaryti stoglangį yra saugu. Stoglangis gali priverti Jūsų ar keleivių kūno dalis.
- Pro stoglangį neikiškite jokių kūno dalių, net kai jis nejuda.

Stoglangio atidarymo įspėjamasis garsinis signalas

Atidarius vairuotojo dureles po to, kai paleidimo raktelis ištrauktas ir stoglangis atidarytas, skamba signalas, įspėjantis jus, kad stoglangis yra atidarytas. Uždarius automobilio duris signalas nustos skambėti. Po to signalas nebeskambės net jei vėl atidarysite automobilio duris.

Vėjo užimas

Kai važiuojate automobiliu su tam tikroje padėtyje atidarytu langu ar stoglangiu, galite jausti spaudimą ausyse ar išgirsti garsą, panašų į sraigtasparnio. Tai atsiranda dėl padidėjusio oro srauto pro langą ar stoglangį ir jo rezonavimo efekto. Jei tai atsitiks, reguliuokite lango ar stoglangio atidarymą.

Akumulatoriaus išsikrovimas ar elektros dingimas, veikiant stoglangiui

Jei stoglangis sustojo pusiaukelėje dėl išsikrovusio akumulatoriaus ar elektros dingimo, reikia iš naujo kalibruoti stoglangio atspirties tašką.

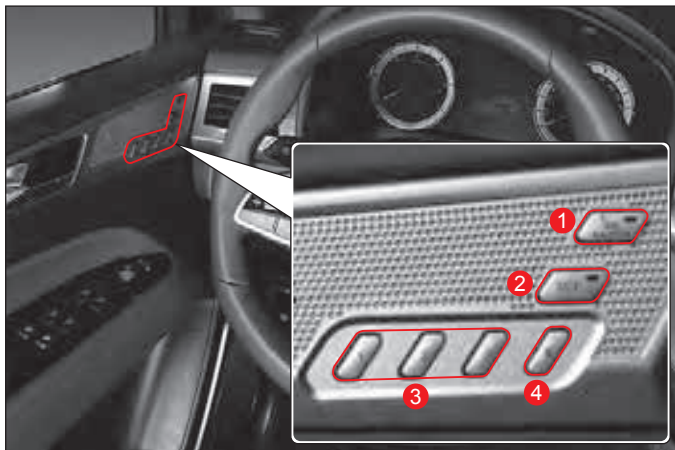
Be to, pakartotinio kalibravimo reikia šiais atvejais.

- Stoglangis neužsidaro ar neatsidaro iki galo vienu jungiklio paspaudimu.
- Stoglangis slenka atgal, kad užsidarytų. Stoglangis užsidaro, bet veikti nenustoja, pakeliamas stoglangio kraštas.
- Stoglangio tarpas sumažėja atidarant ar pakeliant kraštą.
- Stoglangis neveikia.

Stoglangio atspirties taško pakartotinis kalibravimas

- Jei stoglangio jungiklį pastumsite aukštyn ir palaikysite ilgiau nei 5 sekundes kai užpakalinė stoglangio dalis pakelta, stoglangio atspirties taškas bus pakartotinai kalibruojamas, girdėsis stiprus garsas.
- Jei atlikus pakartotinį stoglangio atspirties taško kalibravimą stoglangis tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį „Ssangyong“ atstovybėje arba „Ssangyong“ įgaliotame aptarnavimo centre.

Ši sistema sukurta taip, kad vairuotojui būtų pakankamai vietos įlipti ir išlipti (vairuotojo durys automatiškai pasislenka į galą). Vairuotojo sėdynėje yra atminties funkcija, leidžianti išsaugoti ir atšaukti sėdynės padėtį ir 3 išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties nustatymus. Ši atminties funkcija valdoma mygtuku, esančiu vairuotojo sėdynėje.



1. Vairuotojo sėdynės patogaus įlipimo ON/OFF mygtukas
2. Vairuotojo sėdynės padėties atminties nustatymo jungiklis
3. Vairuotojo sėdynės atminties padėties nustatymo jungiklis
4. Vairuotojo sėdynės padėties atminties ištrynimo jungiklis

LENGVAS ĮSĖDIMAS

Patogus išlipimas: jei atidarysite vairuotojo duris kai variklio paleidimo raktelis yra IGN OFF padėtyje, o pavarų perjungimo svirtelė padėtyje P, vairuotojo sėdynė pasislenka atgal.

Patogus įlipimas: jei atidarysite vairuotojo duris kai apsaugos nuo vagystės sistema išjungta, sistema paslenka vairuotojo sėdynę atgal ir uždarius vairuotojo duris, vairuotojo sėdynė grįžta į pradinę padėtį.

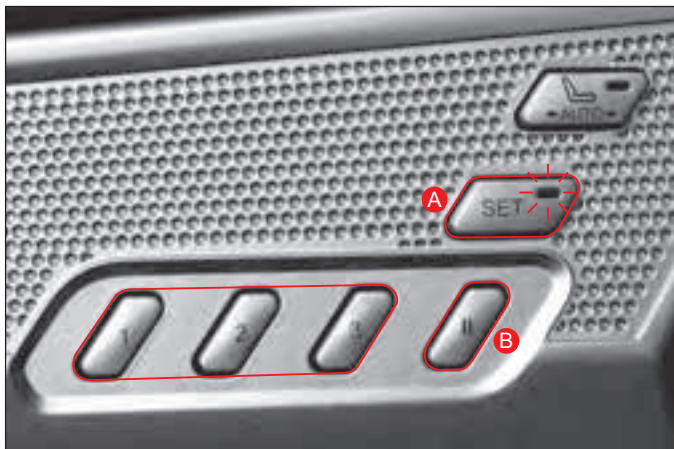


- Paspaudus mygtuką, įjungžiama lengvo įsėdimio funkcija (indikatoriaus lemputė dega).
- Paspaudus mygtuką, dar kartą išjungžiama lengvo įsėdimio funkcija (indikatoriaus lemputė nedega).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo sėdynė visada pasislenka kiek įmanoma atgal, neatsižvelgiant į dabartinę padėtį.
- Naudojantis lengvo įsėdimio funkcija sėdynės padėtis ne visada bus tokia pati. Gali būti tam tikrų skirtumų, tai priklauso nuo keleivių svorio ir automobilio energijos tiekimo būklės. Tai nereiškia gedimo.
- Prieš nustatydami sėdynės padėtį ar naudodamiesi lengvo įsėdimio funkcija, įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys ir automobilis nepajudės iš vietos.
- Nenaudokite sėdynės atminties jungiklio ar kito jungiklio, kai įjungta lengvo įsėdimio funkcija, nes tai gali trikdyti funkcijos veikimą.

VAIRUOTOJO SĖDYNĖS IR IŠORINIO UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODŽIO ATMINTIES NUSTATYMAS



1. Nustatykite pavarų svirtelę į P padėtį ir įjunkite paleidimo jungiklį (dėl Jūsų saugumo, nepaleiskite variklio) (A/T).
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinius galinio vaizdo veidrodžius taip, kad Jums būtų patogiu.
3. Paspauskite vairuotojo sėdynės atminties nustatymo jungiklį (A). Užsidegs jungiklio indikatorius.
4. Per 5 sekundes paspauskite ir palaikykite vieną iš padėties mygtukų (1), (2), ir (3), kuriuo norite įrašyti atmintį.
5. Kai atminties nustatymai baigti, pasigirs garsinis signalas.

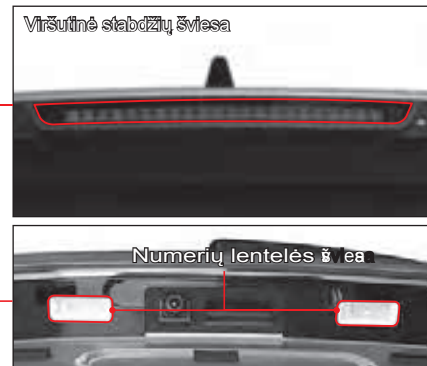
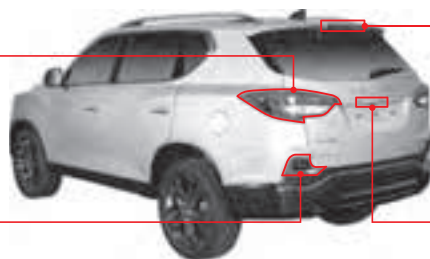
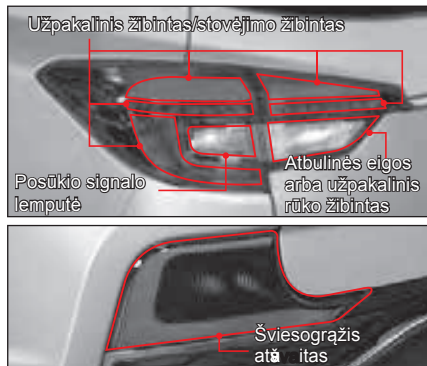
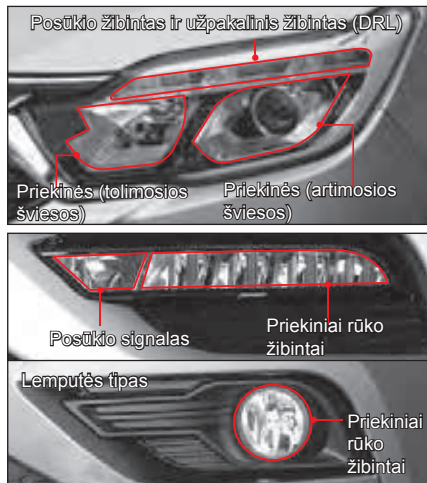
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymo jungiklis paspaudžiamas nustatant vairuotojo sėdynės padėtį ir išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio padėtį, atminties nustatymas bus atšauktas.
- Paspauskite vairuotojo sėdynės padėties atminties ištrynimo jungiklį (B), kad sėdynė ir išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai sustotų.
- Jei per 5 sekundes nespausdinsite jokie atminties jungiklio, paspaudus vairuotojo sėdynės padėties atminties SET jungiklį (A), atminties nustatymas bus atšauktas.

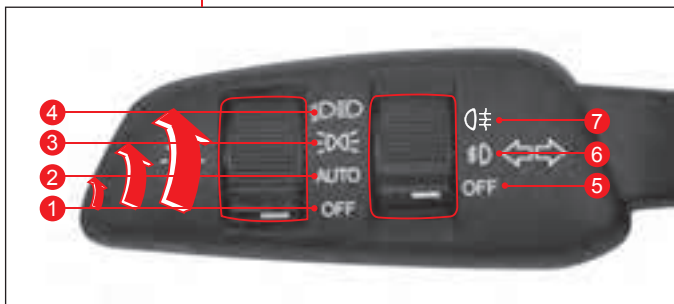
VAIRUOTOJO SĖDYNĖS PADĖTIES ATMINTIES ATKŪRIMAS

1. Paspauskite vieną iš (1), (2) ir (3) jungiklių, kuriame įrašyta padėties atmintis. Kai sėdynės padėties atminties atkūrimo procesas užsibaigs, pasigirs garsinis signalas.
2. Vairuotojo sėdynė ir išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai grįžta į įsimintą padėtį. Jei automobilis važiuoja atminties atšaukimo metu, sėdynės ir išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai sustos judėti iš karto.
3. Palaukite kol jie sustos judėti.

IŠORINIAI ŽIBINTAI



ŠVIESŲ JUNGIKLIS



OFF Lemputė nedega OFF (1)

Išjungia šviesas.

AUTO Automatinis apšvietimas AUTO (2)

Priekiniai žibintai ir galiniai žibintai automatiškai įsijungia/išsijungia priklausomai nuo šviesos intensyvumo, kurį nustato automatinis šviesos jutiklis.

Galinis žibintas dega ON (3)

Šoniniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės, priekiniai rūko žibintai (su priekiniu rūko žibintų jungikliu) ir kiti indikatoriai vidiniuose jungikliuose yra įjungti.

Priekinis žibintas dega ON (4)

Išmaniosios tolimosios šviesos dega

Priešakinės šviesos, šoniniai gabaritiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės, priekiniai rūko žibintai (su priekiniu rūko žibintų jungikliu) ir kitos salono lemputės dega.

OFF Priekiniai rūko žibintai išjungti OFF (5)

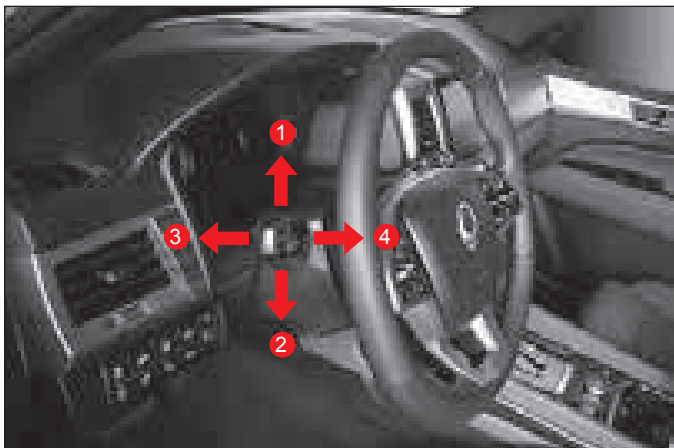
Priekiniai rūko žibintai yra išjungti.

Priekiniai rūko žibintai įjungti ON (6)

Kai priekiniai ar galiniai žibintai įjungti, priekiniai rūko žibintai įjungiami, kai jungiklis yra įjungtas į priekinio rūko žibintų poziciją.

Užpakaliniai rūko žibintai (7)

Kai priekiniai žibintai įjungti, jei jungiklis yra įjungtas į užpakalinių rūko žibintų poziciją, o užpakaliniai rūko žibintai bus įjungti. Tuo pačiu metu įsijungia priekiniai ir užpakaliniai rūko žibintai.



Mirksi dešiniojo posūkio signalo lemputė (1)

Mirksi kairiojo posūkio signalo lemputė (2)

Sukant šviesos jungiklį į viršų arba į apačią rodyklės kryptimi, atitinkama posūkio signalo lemputė pradeda mirksėti.

PASTABA

Kai mirksi posūkio signalo lemputė, taip pat mirksi atitinkamas posūkio signalo indikatorius prietaisų skydelyje.

Tolimosios šviesos įjungtos (3)

Kad įjungtumėte priekinių žibintų tolimąsias šviesas, paspauskite svirtį link prietaisų skydelio su įjungtomis priekinių žibintų artimosiomis šviesomis.

Lenkimas (4)

Nepriklausomai nuo apšvietimo jungiklio padėties, jei laikysite svirtį link vairo, kol laikysite priekiniai žibintai įsijungs į tolimąsias šviesas.

PASTABA

Kai įjungtos tolimosios šviesos, prietaisų skydelyje įjungtas tolimosios šviesos indikatorius (☰D).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tolimosios šviesos mažina artėjančio automobilio vairuotojo, važiuojančio priešinga kelio puse, matomumą. Saugiam važiavimui tolimąsias šviesasjunkite tik kai labai tamsu ir sunku matyti kelią.

PALYDOS Į NAMUS ŠVIESŲ VALDYMAS

Palydos į namus šviesos įjungtos

- Jei paleidimo jungiklis pasukamas iš padėties ON į padėtį OFF, kai priekiniai žibintai (artimosios šviesos) yra įjungti, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) dega nustatytu laiku.

Palydos į namus šviesos išjungtos

- Priekiniai žibintai (artimosios šviesos) išjungiami praėjus nustatytam laikui kai visos durys, įskaitant uždarytą bagažinės dangtį, yra uždarytos.
- Jei per nustatytą laiką atidaromos bet kurios durys ar bagažinės dangtis, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) bus išjungiami po 3 min.
- Jei per nustatytą laiką uždaromos bet kurios durys ar bagažinės dangtis, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) bus išjungiami praėjus nustatytam laikui.
- Pasukus AUTO ir priekinio žibinto (artimosios šviesos) jungiklį į OFF padėtį nedelsiant išjungiamą šviesa.

PASTABA

Galite nustatyti palydos į namus apšvietimo laiką naudotojo meniu pasirinkę „Šviesa“. (Išjungti po 10 sekundžių, 20 sekundžių, 30 sekundžių)

PALYDOS IŠ NAMŲ ŠVIESŲ VALDYMAS

Palydos iš namų šviesos įjungtos

Jei apsaugos nuo vagystės sistema išjungta, paspaudus durų UNLOCK jungiklį išmaniajame raktelyje arba durų rankenos jungiklį, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) įjungiami ir šviečia nustatytą laiką.

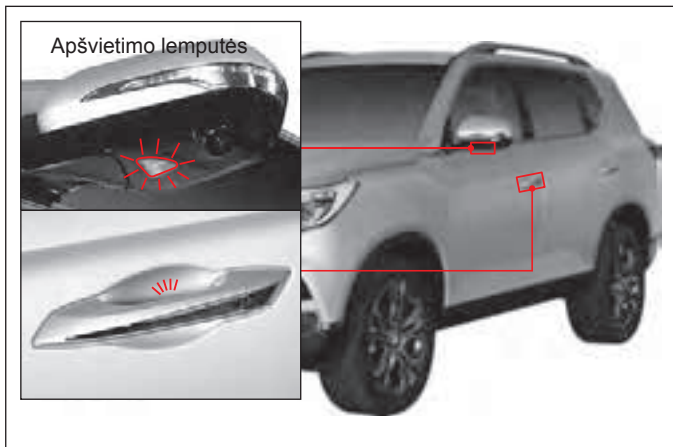
Palydos iš namų šviesos išjungtos

- Priekiniai žibintai (artimosios šviesos) išjungiami praėjus nustatytam laikui.
- Paspaudus durų DOCK jungiklį išmaniajame raktelyje kai įjungtos palydos iš namų šviesos, priekiniai žibintai (artimosios šviesos) išjungiami. (Apsaugos nuo vagystės sistema įjungta)
- Įjungus paleidimo jungiklį kai palydos iš namų šviesa dega, ji iš karto išjungiamą.

PASTABA

Galite nustatyti palydos iš namų apšvietimo laiką naudotojo meniu pasirinkę „Šviesa“. (Išjungti po 10 sekundžių, 20 sekundžių, 30 sekundžių)

PASVEIKINIMO ŠVIESA



Pasveikinimo šviesos automobilio šone (apšvietimo lempučių veidrodėlio korpuse ir durų rankenėlės šviesa) pagerina matomumą ir saugumą naktį.

Pasveikinimo šviesos (apšvietimo lempučių veidrodėlio korpuse ir durų rankenėlės šviesa) įsijungia ir dega 30 sekundžių, jei yra bent viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Išmaniojo raktelio durų mygtukas LOCK/UNLOCK (užrakinti/atrakinti) paspaudžiamas uždarius visus automobilio duris.
- Durų LOCK/UNLOCK (užrakinti/atrakinti) mygtukas išorinėje durų rankenoje paspaudžiamas kai įjungta apsaugos nuo vagystės sistema ir visos durys uždarytos.
- Jūs esate maždaug 1 metro atstumu nuo automobilio ir turite išmanųjį raktelį.

POSŪKIO SIGNALAS

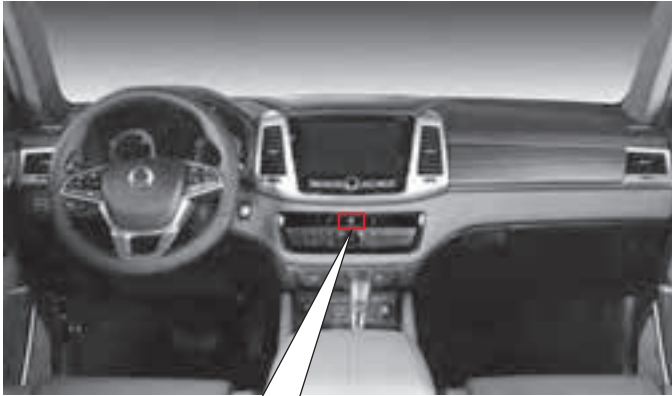


Kelio apšvietimo ties posūkiu lempučių automatiškai įsijungia, kai automobilis važiuodamas tamsiu paros metu pasuka į kairę arba dešinę pusę, kad pagerintų matomumą atitinkamoje pusėje.

Kelio apšvietimo ties posūkiu lempučių automatiškai įsijungia, esant toliau nurodytoms sąlygoms ir degant priekiniams žibintams. Tuo metu rūko žibintai neįsijungia.

Pavarų perjungimo svirtelė	-	1 sąlyga	2 sąlyga
D padėtis	Automobilio greitis	Nuo 3 iki 10 km/val.	Nuo 10 iki 40 km/val.
	Vairaračio kampas	100° arba didesnis	35° arba didesnis
R padėtis	Kairioji/dešinioji kelio apšvietimo ties posūkiu lempučių įsijungia automatiškai.		

AVARINIŲ ŽIBINTŲ JUNGIKLIS



- Norėdami įjungti avarinius žibintus, paspauskite šį jungiklį.
- Įjunkite avarinius žibintus norėdami įspėti kitus vairuotojus kai sustojate esant avarinei situacijai.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite avarinių žibintų įjungtų ilgą laiką. Gali išsiekvoti akumuliatorius.



DIENINĖS ŠVIESOS*

Automobilyje, kuriame yra DRL (dienos šviesos), DRL automatiškai įsijungia, kai įjungtas paleidimo jungiklis (nepriklausomai nuo variklio veikimo), kad Jūsų automobilį matytų kiti vairuotojai.



DIENINIŲ ŠVIESŲ SISTEMOS VEIKIMAS

- Kai paleidimo raktelis yra IGN ON padėtyje (nepriklausomai nuo variklio paleidimo), DRL veiks bet kuriuo metu, kai išjungiami rūko žibintai/priekiniai žibintai.
- Palyginti su užpakaliniais žibintais, DRL šviečia ryškiau, nors DRL ir užpakaliniuose žibintuose naudojama ta pati lemputė.
- Kai veikia DRL, užpakalinio kombinuoto žibinto ir užpakaliniai žibintai ir valstybinio numerio apšvietimo lemputės įsijungia vienu metu.

DRL sistema išsijungia toliau nurodytais atvejais.

1. Priekiniai rūko žibintai įjungti.
2. Priekinės artimosios šviesos įjungtos arba priekinės šviesos įjungtos automatiškai.
3. Stovėjimo stabdys (EPB) įjungtas kai automobilis važiuoja 3 km/val. arba mažesniu greičiu (AUTO HOLD jungiklis išjungtas).
4. Veikia kairioji/dešinioji posūkio signalo lemputė (DRL atitinkamoje pusėje).
5. Žybsi avarinis žibintas.
6. VARIKLIS IŠJUNGTAS

AUTOMATINĖ ŠVIESA*



Automatinis šviesos ir lietaus jutiklis fiksuoja aplinkos apšvietimo intensyvumą ir nustato tamsėjimo laiką, kada automatiškai įjungti ar išjungti priekinius ir galinius žibintus, kai apšvietimo jungiklis yra nustatytas į padėtį AUTO.

⚠ ĮSPĖJIMAS

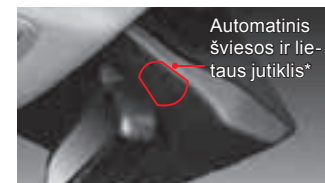
- Dezinfekavimo priemonėmis ir vašku nevalykite jutiklio.
- Per rūką, sniegą, lietų ar debesuotą dieną būtinai naudokite rankinį režimą. Žibintų įjungimo ar išjungimo laikas skiriasi priklausomai nuo klimato, sezono ar aplinkybių.
- Uždėta plėvelė ar purškimas gali sukelti apšvietimo sistemos neveikimą.
- „Ssangyong“ rekomenduoja naudoti šią funkciją tik saulėtekio ar saulėlydžio metu.
- Paprastai įjunkite arba išjunkite priekinius ar galinius žibintus rankiniu būdu.
- Važiudami tamsoje, pvz., tunelyje, rankiniu būdu įjunkite priekinius žibintus.
- Apsiniaukusią dieną nepasikliaukite šia automatine funkcija. Įjunkite ar išjunkite priekinius ir galinius žibintus rankiniu būdu.
- Kai jungiklis yra pasuktas į AUTO padėtį, salono, galiniai priekiniai žibintai gali mirksėti labai trumpą laiką. Tai yra normalus automatinio nustatymo reiškinys.

AUTOMATINIS ŠVIESOS IR LIETAUS JUTIKLIS*

W/FCM



W/O FCM



Šis jutiklis aptinka kritulių kiekį, įjungia valytuvus ir reguliuoja valymo su pertraukomis intervalus. (Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje apie valytuvą ir ploviklį)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekratykite ir netrankykite jutiklio. Jis gali neveikti tinkamai. Nelygiame kelyje automatinė šviesa gali neveikti tinkamai dėl smūgių ir žemės virpėjimo.

PASTABA

- Apšvietimo ir valytuvų jungiklio AUTO padėtyje priekiniai žibintai įjungiami, kai valytuvai paleisti lietaus jutiklio.
- Automobiliuose su priekinės kameros moduliu, paspaudus šviesos jungiklio svirtelę link prietaisų skydelio, šviesos jungiklis AUTO padėtyje įjungia tolimųjų šviesų pagalbos sistemą (HBAS). (HBAS indikatorius (AUTO) ant prietaisų skydelyje užsidega)

HBAS (TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ PAGALBOS SISTEMA)*

HBAS automatiškai perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias, kai priešinga kryptimi važiuojanti transporto priemonė arba priekyje važiuojanti transporto priemonė artėja prie Jūsų automobilio, kad šių transporto priemonių vairuotojai nebūtų akinami.

* HBAS: tolimųjų šviesų pagalbos sistema.

HBAS ĮJUNGIMAS



1. Pasukite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Norėdami įjungti HBAS šviesų įjungimo svirtelę pastumkite link variklio priekio.

HBAS INDIKATORIUS



Kai HBAS įjungta, prietaisų skydelyje dega HBAS indikatorius.

► Veikimo sąlygos

HBAS veikia esant visoms toliau išvardintoms sąlygoms.

- Įjungta HBAS sistema.
- Automobilis važiuoja 35 km/val. arba didesniu greičiu.
- Manoma, kad yra naktis dėl tamsios aplinkos.
- Nėra artėjančių transporto priemonių nei priešingoje eismo juostoje, nei prieš Jūsų automobilį.

PASTABA

- Laikas kol tolimosios šviesos išsišijungia ir įsijungia artimosios šviesos.
 - Įjungus artimąsias šviesas, tuo atveju, kai tolimosios šviesos buvo įjungtos HBA (tolimųjų šviesų pagalbos) sistema, po kelių sekundžių tolimosios šviesos išsijungia automatiškai.
- Kai įjungta HBA (tolimųjų šviesų pagalbos) sistema, artimosios šviesos įsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - HBAS nustato, kad priekyje važiujančio automobilio šviesos neįjungtos.
 - Nustatyti įjungti artėjančios transporto priemonės žibintai.
 - Dega gatvių žibintai ar kiti šalikėlės šviesos šaltiniai.
 - Nustatytos tunelio apšvietimo sistemos.
 - Automobilio greitis 25 km/val. arba mažesnis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HBAS gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

- Artėjančios iš priekio arba priekyje važiujančios transporto priemonės žibintai yra pažeisti.
- Artėjanti iš priekio arba priekyje važiuojanti transporto priemonė yra nematoma.
- Priekinis stiklas yra užterštas (dulkės, rūkas, lipdukas, sniegas ir t.t.) arba sugadintas.
- Artėjančios iš priekio arba priekyje važiujančios transporto priemonės kėbulas pasislepia sankryžose arba staigiuose kelio posūkiuose.
- Važiuojant statybų zonoje, kuriose yra šviesą atspindinčių medžiagų ir šviesos šaltinių.
- Yra šviesos šaltinis ar atspindys, panašus į priekinių žibintų.

PRIEŠAKINIŲ ŠVIESŲ SPINDULIO REGULIAVIMO JUNGKILIS*



Priešakinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis*

Kai priešakiniai žibintai yra įjungti, priešakinių žibintų spindulio lygį galima sureguliuoti sukant jungiklį, kai automobilio aukštis priekyje ir gale yra skirtingas dėl keleivių skaičiaus ir automobilio apkrovos sąlygų.

Yra 4 etapai (0 ~ 3 lygiai).

- Norėdami pakelti priešakinių žibintų lygį: paspauskite mygtuką žemyn (0 lygio kryptis).
- Norėdami nuleisti priešakinių žibintų lygį: paspauskite mygtuką aukštyn (3 lygio kryptis).

PASTABA

Kuo didesnis skaičius priešakinių žibintų spindulio reguliavimo jungiklyje, tuo mažesnis priešakinių žibintų apšvietimo kampas.

PRIEŠAKINIŲ ŠVIESŲ SPINDULIO REGULIAVIMO VADOVAS

Lygis	0 lygis	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Sąlygos	1 arba 2 keleiviai (normalus vairavimas)	Nuo 4 iki 5/7 keleivių	Nuo 4 iki 5/7 keleivių ir sunkus krovnis	1 keleivis ir sunkus krovnis
5 keleiviai				
7 keleiviai				

⚠ ĮSPĖJIMAS

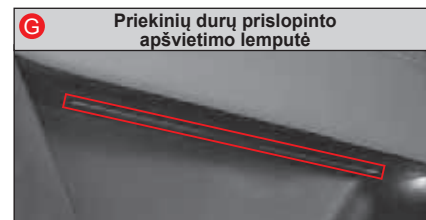
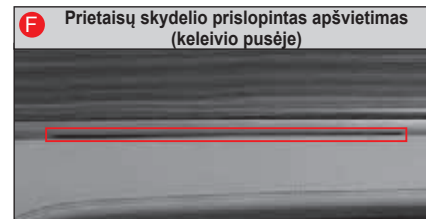
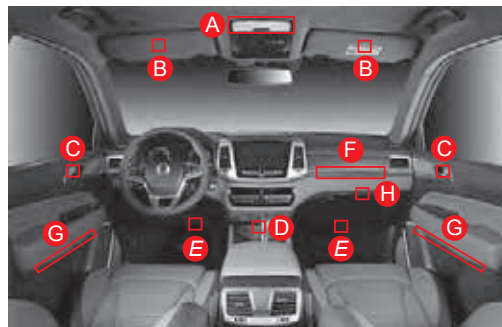
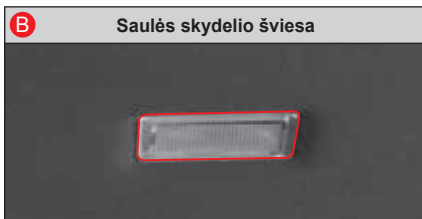
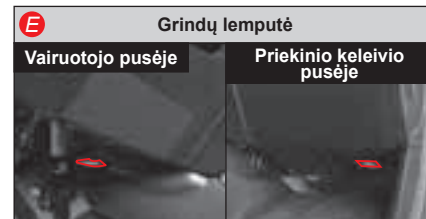
- Saugumo sumetimais prieš važiuodami nustatykite priešakinių žibintų spindulį.
- Priešakinių žibintų spindulį nustatykite vadovaudamiesi anksčiau pateiktais nurodymais atsižvelgdami į keleivių skaičių ir automobilio apkrovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkami reguliavimo atvejai

- Vairavimas nustačius 3 lygį, esant 0 lygio sąlygoms (žemesnis lygis): kai eismo įvykis nutinka priekyje, įvykis gali būti atpažintas pavėluotai.
- Vairavimas nustačius 0 lygį, esant 3 lygio sąlygoms (aukštesnis lygis): dėl neteisingai nustatyto priekinių žibintų spindulio bloginti matomumą priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojui arba priešinga eismo juosta važiuojančios transporto priemonės vairuotojui.

SALONO LEMPUTĖ



PRIEKINĖ SALONO LEMPUTĖ (VIRŠUTINĖ KONSOLĖ)



PASTABA

Jei salono lemputės įjungiamos po to kai paleidimo jungiklis išjungtas, lemputės išsijungs maždaug po 10 minučių, kad akumulatorius neišsiekvotų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono lempučių jei važiuojate naktį arba prietemoje. Deganti salono lemputė gali sukelti nelaimingą atsitikimą, pakenkdama vairuotojo regos laukui.

1 Vairuotojo lemputės jungiklis

Šiuo jungikliu galima įjungti priekinę lemputę vairuotojo pusėje.

2 Durų jungiklis

Priekinė salono lemputė ir centrinė salono lemputė užsidega atidarant duris, kai šis jungiklis yra paspaustas. Jei durelės uždarytos, lemputės užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumulatorius gali išsiekvoti, jei durys paliekamos atidarytos ilgą laiką arba automobilį paliekate įjungtas salono šviesas, kai durų jungiklis įjungtas.

3 Keleivio lemputės jungiklis

Šiuo jungikliu galima įjungti priekinę lemputę keleivio pusėje.

4 Stoglangio atidarymo/uždarymo jungiklis

Stoglangis atidaromas/uždaromas patraukus aukštyn ar žemyn stoglangio atidarymo/uždarymo jungiklį.

PASTABA

Daugiau informacijos ieškokite šio savininko vadovo skyriuje „Stoglangis“.

5 Prislopinto salono apšvietimo šviesos ryškumo valdymo jungiklis

Prislopinto salono apšvietimo lemputės ryškumą galima reguliuoti 5 etapais + ir - mygtukais.

SUSIETA OPERACIJA NAUDOJANT IŠMANŪJŲ RAKTELĮ

Jei durys atrakinamos išmaniuoju rakteliu, kai durų jungiklis yra įspaustas, priekinės salono lemputės įjungiamos ir šviečia 30 sekundžių. Paspaudus mygtuką LOCK, esantį išmaniajame raktelyje, lemputės iš karto išsijungia.

PASTABA

Jei durys atidaromos, kai durų jungiklis yra įspaustas, priekinės salono lemputės šviečia nepriklausomai nuo priekinių salono lempučių jungiklio veikimo.

SALONO VIDURINĖ ŠVIESA



Paspaudus centrinės salono lemputės jungiklį, įsijungs centrinė salono lemputė. Dar kartą paspaudus mygtuką lemputė išsijungs. Centrinė salono lemputė užsidega kai durys atidaromos, neatsižvelgiant į centrinės salono lemputės jungiklio veikimą, jei įjungtas durų jungiklis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Akumulatorius gali išsiekvoti, jei durys paliekamos atidarytos ilgą laiką kai durų jungiklis įspaustas.

BAGAŽINĖS SKYRIAUS ŠVIESA

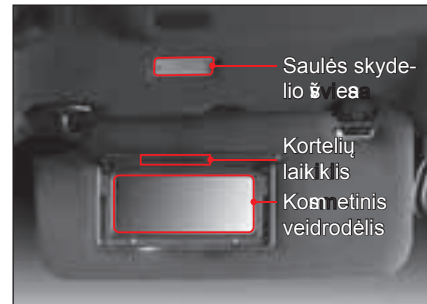


Bagažinės apšvietimo lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį ir užgęsta jį uždarius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Akumulatorius gali išsiekvoti, jei bagažinės dangtis nėra visiškai uždarytas arba bagažinės skyriaus lemputė lieka ilgą laiką.

SAULĖS SKYDELIO ŠVIESA (VEIDRODĖLIS)



Palenkite saulės skydelį žemyn ir pakelkite dangtį, kad atidarytumėte veidrodėlį. Saulės skydelio lemputė užsidega kai dangtelis pakeltas.

PASTABA

Jūs galite padidinti saulės skydelio uždegtą plotą ištraukdami saulės skydelio prailginimo dalį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudodami veidrodėliu uždarykite dangtelį. Jei paliksite saulės skydelio dangtelį atidarytą gali išsiekvoti akumulatorius arba galite būti sužalotas nelaimingo atsitikimo atveju.

DURŲ APŠVIETIMO LEMPUTĖ (JPRIEKINĖ SĖDYNĖ)



Durų apšvietimo lempu­ tės užsidega ati­ darius duris ir už­ gęsta jas už­ darius.

PIRŠTINIŲ DĒTUVĒS ŠVIESA



Pirštinių dĒtuvĒs lempu­ tĖ užsidega ati­ darius dĒtuvĒs dang­ telį ir už­ gęsta jį už­ darius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite kai pirštinių dĒtuvĒs dang­ telis atidarytas, avarijos ar staigaus stab­ dymo metu jis gali su­ žaloti. Vairuodami au­ tomobilį patikrinkite, ar pirštinių dĒtuvĒs dang­ telis už­ darytas.

GRINDŲ LEMPUTĖ



Kai atidaromos vairuotojo arba keleivio durys, atitinkamoje pusėje yra įjung­ iama grindų lempu­ tĖ.



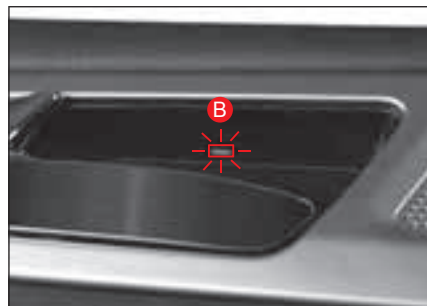
PRIETAISŲ SKYDELIO LEMPUTĖ (CENTRINĖ)



Ši lemputė įjungiama, kai įjungtas galinis žibintas.

Ši lemputė apšviečia daiktadėžę priekinėje pusėje.

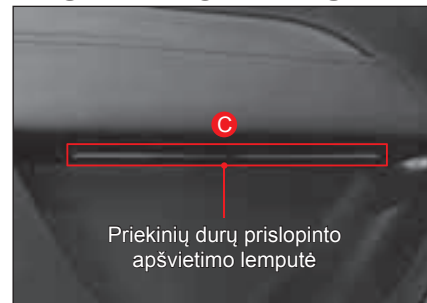
DURŲ RANKENOS LEMPUTĖ



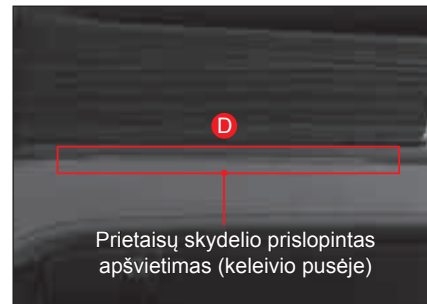
Ši lemputė įjungiama, kai įjungtas galinis žibintas.

Lemputė lengvai apšviečia priekinių durų rankeną.

SALONO PRITEMDYTO APŠVIETIMO LEMPUTĖ*



Priekinių durų prislopinto apšvietimo lemputė

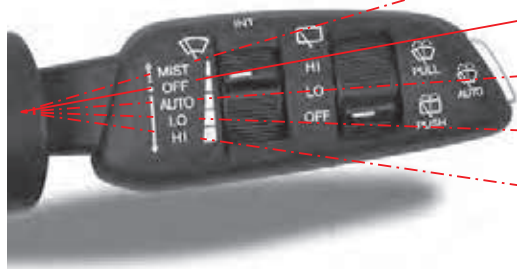


Prietaisų skydelio prislopintas apšvietimas (keleivio pusėje)

Ši lemputė įjungiama, kai įjungtas galinis žibintas.

Pritemdyto apšvietimo lemputės vairuotojo ir keleivio pusėje dega šviesiai mėlyna spalva. Šios lemputės ryškumą galima reguliuoti 5 etapais salono pritemdyto apšvietimo valdymo jungikliu.

VALYTUVŲ IR PLOVIKLIO JUNGIKLIS



PRIEKINIŲ VALYTUVŲ JUNGIKLIS

MIST

Jei pasuksite valytuvo jungiklį į MIST padėtį ir atleisite, priekinio stiklo valytuvai veiks vieną ciklą. Valytuvai veiks nepertraukiamai, jei jungiklis laikomas šioje padėtyje.

OFF

Valytuvai išjungti.

AUTO

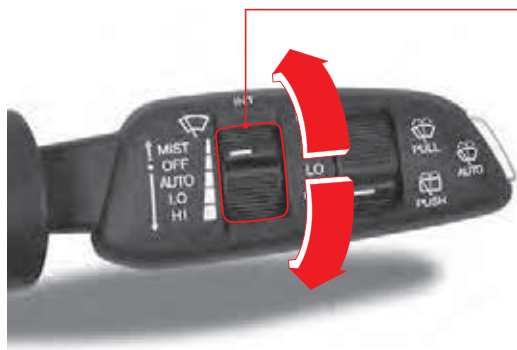
Valytuvai veikia automatiškai, atsižvelgiant į automobilio greitį ir kritulių kiekį.

LO

Nepertraukiamas valymas, lėtas veikimas.

HI

Nepertraukiamas valymas, greitas veikimas.



PRIEKINIS AUTOMATINIO VALYMO GREIČIO VALDYMO JUNGIKLIS

Pasirinkę AUTO padėtį, pasukite jungiklį aukštyn - valytuvai veiks greičiau, arba žemyn - valytuvai valys lėčiau.

PASTABA

Priekinis automatinio valymo greičio valdymo jungiklis

Valymo greičio intervalą galima reguliuoti pasukant rankenėlę aukštyn arba žemyn, kai priekinio stiklo valytuvo jungiklis yra AUTO padėtyje.

Greitas: greitas valymas

Lėtas: lėtas valymas

GALINIO VALYTUVO JUNGIKLIS

HI

Galinio stiklo valytuvai valo dideliu greičiu.

LO

Galinio stiklo valytuvai valo nedideliu greičiu.

OFF

Galinis valytuvus išjungtas.

PRIEKINIS AUTOMATINIO VALYMO GREIČIO VALDYMO JUNGIKLIS

Pasirinkę AUTO padėtį, pasukite jungiklį aukštyn - valytuvai veiks greičiau, arba žemyn - valytuvai valys lėčiau.



Priešakinis stiklas ir plovimo skystis

Patraukite jungiklį mažiau nei 6 sekundes: veikia stiklo valytuvai ir purškiamas lango plovimo skystis vienu metu.

Patraukite jungiklį ilgiau nei 6 sekundes: stiklo valytuvai nuvalo langą 3 kartus ir purškiamas lango plovimo skystis vienu metu.

Langų valytuvus veiks tol kol laikysite jungiklį.

PRIEKINIS AUTOMATINIO LANGŲ PLOVIKLIO JUNGIKLIS

Kai paspaudžiate šį jungiklį priekiniam valytuvui jungikliu esant OFF padėtyje, plovimo skystis bus purškiamas ir valytuvus automatiškai veiks 4 kartus. Tada skystis bus purškiamas vėl ir valytuvus automatiškai veiks 3 kartus.



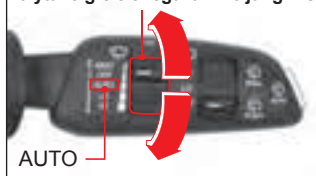
Kai jungiklį pasukate pilnai, plovimo skystis užpurškiamas ant galinio lango ir valytuvus įsijungia. Kai jungiklis atlaisvinamas, jis sugrįžta į padėtį OFF ir išjungia valytuvą ir langų ploviklį.

LIETUI JAUTRUS VALYTUVAS*

VALYTUVO AUTOMATINĖ PADĖTIS



Valytuvo greičio reguliavimo jungiklis



Kai valytuvo jungiklis yra **AUTO** padėtyje, valytuvo greitį galima reguliuoti jungikliu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai valytuvo jungiklis yra **AUTO** padėtyje, valytuvus nuvalys langą vieną kartą, jei bus paleistas variklis. Dėl to valytuvų mentės gali nusidėvėti greičiau (ypač žiemą). Todėl, išskyrus lietingąsias dienas, perjunkite jungiklį į **OFF** padėtį. Žiemą įsitikinkite, kad valytuvų mentės neprišalo prie priekinio stiklo. Priešingu atveju tai gali pakenkti valytuvo varikliui.
- Jei naudosite tik valytuvus kai stiklas yra sausas, galite gali subraižyti stiklą, o valytuvų mentės per anksti nusidėvėti. Kai stiklas yra sausas, naudokite valytuvą ir lango plovimo skystį.
- Prieš plaudami automobilį nustatykite valytuvo jungiklį į **OFF** padėtį, kad valytuvai neįsijungtų.
- Kai nelyja nustatykite valytuvo jungiklį į **OFF** padėtį.

Kai valytuvo jungiklis yra **AUTO** padėtyje, šis jutiklis aptinka kritulių kiekį, įjungia valytuvą ir kontroliuoja valytuvo valymo intervalus.

AUTOMATINIS ŠVIESOS IR LIETAUS JUTIKLIS*

Su priekiniu kameros moduliu



Automatinis šviesos ir lietaus jutiklis*

Priekinis kameros modulis

Be priekinio kameros modulio



Automatinis šviesos ir lietaus jutiklis*

Šis jutiklis nustato kritulių kiekį ir reguliuoja valytuvo greitį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai valote priekinį automobilio langą drėgna šluoste, valytuvus gali staiga įsijungti. Jis gali sužaloti. Jei nenaudojate, nustatykite valytuvų jungiklį ir paleidimo jungiklį **OFF** padėtyje.

PASTABA

- Kai žibintų ir valytuvo jungikliai yra **AUTO** padėtyje, priešakiniai žibintai užsidega, jei lietaus jutiklis aptinka lietų. Nustojus lyti priešakiniai žibintai dega dar 3 minutes.
- Valytuvai veikia šiek tiek greičiau, kai yra pakankamai tamsu, kad būtų įjungti automatiniai žibintai.
- Kai paleidimo raktelis yra **ON** padėtyje, valytuvus automatiškai veiks vieną kartą, jei valytuvo jungiklis pasuktas iš **OFF** į **AUTO** padėtį.

IŠORINIŲ UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODŽIŲ VALDYMO JUNGIKLIS

IŠORINIŲ UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODŽIŲ AUTOMATINIO PALENKIMO ŽEMYN VALDYMAS ATBULINE EIGA*



1 Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių sulenkimo/atlenkimo jungiklis

Kad užlenktumėte užpakalinio vaizdo veidrodėlius, paspauskite dešinę jungiklio dalį žemyn ().

Kad veidrodėlius atlenktumėte, paspauskite kairę jungiklio dalį žemyn ().

2 Veidrodžio pasirinkimo jungiklis

- L: veidrodėlis vairuotojo pusėje
- R: veidrodėlis keleivio pusėje

3 Padėties nustatymo jungiklis

Nustatykite pasirinkto veidrodėlio padėtį pakeldami jį į viršų, nuleidami žemyn pasukdami į kairę arba dešinę pusę paspausdami atitinkamą jungiklio kraštą.

Jei pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta į R padėtyje, kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio nustatymo jungiklis yra kairėje arba dešinėje pusėje, išorinis užpakalinio vaizdo veidrodžius bus nukreiptas nustatytu kampu.

Jei išorinis užpakalinio vaizdo veidrodžius palenktas automatiškai, jis automatiškai grįžta į savo pradinę padėtį, kai keičiama veidrodžio nustatymo jungiklio padėtis arba pavarų perjungimo svirtelė yra perkelta iš R į kitą padėtį.

PASTABA

Galima pasirinkti išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio automatinę palenkimo žemyn atbuline eiga (5 laipsnių, 4 laipsnių, 3 laipsnių, 2 laipsnių) funkciją pasirinkus *User settings menu* > *Functions for driver comfort* > *Outside rearview mirror angle in reverse* (Vartotojo nustatymų meniu > Vairuotojo patogumo funkcijos > Išorinis galinio vaizdo veidrodžio kampas atbuline eiga). Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio kampą vairuotojo ir keleivio pusėse galima nustatyti atskirai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Intensyviai naudojant veidrodžio nustatymo jungiklį, galima sugadinti veidrodžio veikimą.


ĮSPĖJIMAS

- Kad veidrodžio paviršius nebūtų pažeistas, negrandykite ledo, kai veidrodžiai užšalę.
- Jei užšalę išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai nejuda, nesistenkite jų reguliuoti rankomis stipria jėga. Priešingu atveju galite sugadinti veidrodėlius.
- Išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius galima sulenkti ir atlenkti net ir išjungus variklį.
- Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsiejovimo, nenaudokite išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių, kai paleidimo raktelis yra OFF padėtyje.
- Veidrodėlių sulenkti negalima kai automobilio greitis viršija 30 km/val. Tačiau juos atlenkti galima.
- Neatlenkite ir neužlenkite išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių rankomis. Galite sugadinti veidrodžio sulenkimo ir atlenkimo sistemą.
- Veidrodis negali judėti už nustatytų ribų, tačiau variklis veikia tol, kol jungiklis yra paspaustas. Norėdami išvengti variklio gedimo, nespauskite jungiklio kai veidrodis yra norimoje padėtyje.
- Jei purkšite aukšto vandens slėgio srovę į elektra valdomus užpakalinius išorinio vaizdo veidrodžius galite sugadinti veidrodžių valdymo sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Ant priekinių sėdynių durų stiklų nekljuokite atspalvį suteikiančios plėvelės. Priešingu atveju Jūsų matomumas sumažės.

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodėlių sulenkimo/atlenkimo režimas

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo/atlenkimo jungiklis jungiklis yra neutralioje padėtyje (nepaspaustas ()), išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai automatiškai sulenkiami, kai durys užrakinamos REKES/išmaniojo raktelio mygtuku (jungiama apsaugos nuo vagystės sistema), o veidrodžiai yra atlenkiami kai durys yra atrakintos (išjungiama apsaugos nuo vagystės sistema). Šis režimas įjungiamas toliau nurodytu būdu.



- REKES raktelis

- Paspaudus užrakinimo/atrakinimo mygtuką, esantį REKES raktelyje.
- Įkišus REKES raktelio paleidimo raktelį REKES rakto angą, norint atrakinti dureles.

- Išmanusis raktelis

- Paspaudus užrakinimo/atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje.
- Palletus užrakinimo/atrakinimo mygtuką, esantį išorinėje durų rankenos pusėje.
- Įkišus išmaniojo raktelio mechaninį raktą į rakto angą, atrakinant automobilio duris.

PASTABA

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio automatinio sulenkimo/atlenkimo režimas neveiks tol, kol jungiklis bus paspaustas bet kurioje padėtyje. (kairė () arba dešinė ())

⚠ ĮSPĖJIMAS


Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio automatinio sulenkimo/atlenkimo režimas neveikia, kai apsaugos nuo vagystės sistema neįjungta.

- Durys užrakintos REKES rakteliu arba išmaniojo raktelio avariniu mygtuku.
- Vienos iš automobilio durų, įskaitant bagažinės dangtį ir variklio gaubtą, nėra visiškai uždarytos.
- Paleidimo jungiklis nenustatytas į padėtį ON (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).



Nustatymas



- Automatinio sulenkimo/atlenkimo režimo įjungimas

Šis režimas yra įjungtas, kai išorinis užpakalinio vaizdo veidrodėlio sulenkiamo/atlenkiamo mygtukas yra neutralioje padėtyje (nepaspaudžiamas ()).

- Automatinio sulenkimo/atlenkimo režimo išjungimas

Šis režimas yra išjungtas, kai išorinis užpakalinio vaizdo veidrodėlio sulenkiamo/atlenkiamo mygtukas yra paspaustas (dešinė () arba kairė ()).

VIDINIS UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODIS

ECM (AUTOMATINĖ APSAUGOS NUO AKINIMO REGULIAVIMO FUNKCIJA)*



Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali būti pakreiptas aukštyn, žemyn arba į šonus, kad gerai matytųsi užpakalinis vaizdas.

Vidinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio atspindžio stiprumas gali būti automatiškai reguliuojamas pagal už Jūsų važiuojančios transporto priemonės šviesos intensyvumą, kad neakintų vairuotojo.

ĮSPĖJIMAS

Esant toliau nurodytoms sąlygomis automatinė apsaugos nuo akinimo funkcija gali neveikti.

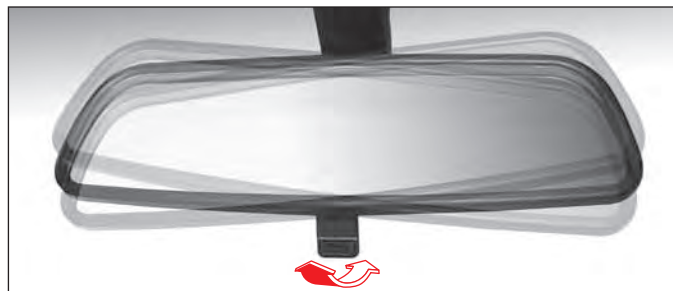
- Kai paskui važiuojančio automobilio priekiniai žibintai nešviečia tiesiai į vidinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio jutiklį.
- Kai galinio lango stiklas yra tamsintas.
- Kai pavara perjungiamą į R padėtį, automatinė apsaugos nuo akinimo-funkcija išjungiama, kad geriau matytumėte galinį vaizdą.
- Dėl saugumo niekada nereguliokite veidrodėlio, kai automobilis juda.

ĮSPĖJIMAS

- Jei veidrodėlis sudūžta, gali išsilieti elektrolitas. Neleiskite jam susiliesti su Jūsų oda ar akimis. Jei jis netyčia pateks į akis, praplaukite gausiu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Kad būtų saugiau, reguliuokite veidrodėlį prieš važiuodami.

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali būti pakreiptas aukštyn, žemyn arba į šonus, kad gerai matytųsi užpakalinis vaizdas.

RANKINIAI VIDINIO UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIO NUSTATYMAI



Rankinis dienos/nakties režimo reguliavimas

Galite rankiniu būdu reguliuoti užpakalinio vaizdo veidrodėlį reguliavimo svirtimi, siekiant naktį išvengti akinimo dėl už Jūsų važiuojančių kitų transporto priemonių.

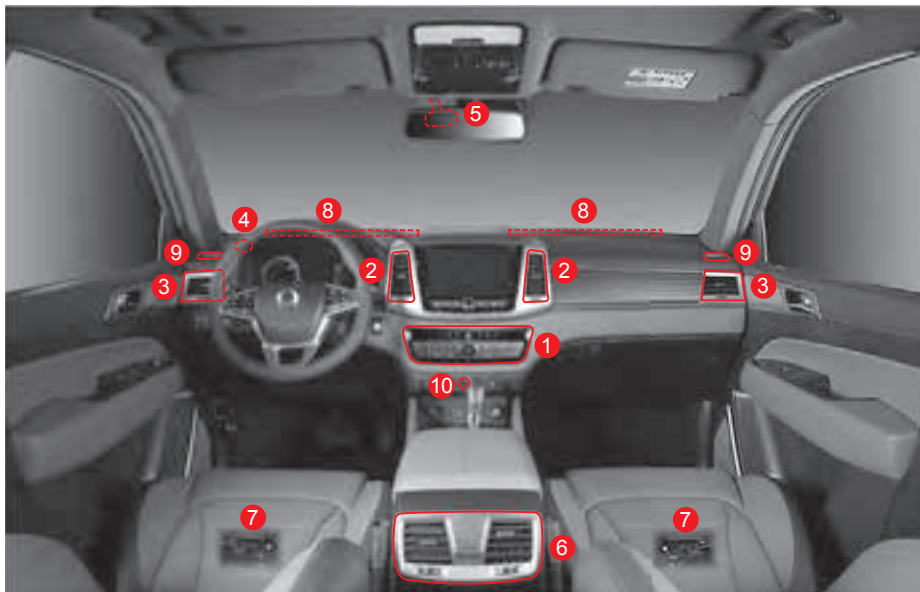
ĮSPĖJIMAS

Kai naktį negalite matyti savo automobilio galo, reguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad būtų užtikrintas aiškus galinis vaizdas.

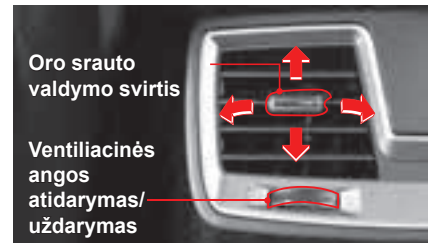
ĮSPĖJIMAS

Kad būtų saugiau, reguliuokite veidrodėlį prieš važiuodami.

ŠILDYMO/ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA



1. Šildymo ir oro kondicionavimo valdymas
2. Ventilatoriaus centrinė oro anga
3. Ventilatoriaus šoninė oro anga
4. Saulės jutiklis
5. Priekinio lango aprasojimo nustatymo jutiklis
6. Užpakalinio ventilatoriaus oro anga
7. Užpakalinė kojų ventilatoriaus anga (priekinės sėdynės apačioje)
8. Šildytuvo centrinė oro anga
9. Šildytuvo šoninė oro anga
10. Salono temperatūros jutiklis



Oro srauto valdymo svirtis

Ventiliacinės angos atidarymas/uždarymas

○ : atidarymas

⊗ : uždarymas

Galite reguliuoti oro srauto kryptį, judindami valdymo svirtį, esančią ant ortakio. Ventilatorių ortakius galima atidaryti ir uždaryti atskirai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Negalima pritvirtinti daiktų, pavyzdžiui puodelio laikiklio, prie oro išleidimo angų. Galite sugadinti valdymo svirtį.

AUŠINAMOJO SKYSČIO SPECIFIKACIJOS IR TALPA

Įranga		A tipas	B tipas
Techninės savybės		R-1234yf	R134a
Talpa	Viena A/C	520 ± 30g	550 ± 30g
	Dviguba A/C	800 ± 30g	850 ± 30g



경고

- 고압으로 충전되어 있습니다.
- 정비요원만 정비하십시오.
- 반드시 정비지침서를 따르십시오.
- 가연성 냉매 (R-1234yf)

68895-36000

냉 매: R-134a / R-1234yf
 주입량: R-134a: 싱글: 550+30g / 듀얼: 850+30g
 R-1234yf: 싱글: 520+30g / 듀얼: 800+30g
 오일: R-134a: PAG(ISU105 OR EQUIV. 180cc); 디젤/가솔린
 R-1234yf: PAG(PS-D1 OR EQUIV. 180cc); 디젤



WARNING

- High pressure refrigerant is charged.
- Service by qualified personnel only.
- See service manual.
- Flammable Refrigerant (R-1234yf)

Refrigerant: R-134a / R-1234yf
 Charge: R-134a: Single: 550+30g / Dual: 850+30g
 R-1234yf: Single: 520+30g / Dual: 800+30g
 Oil: R-134a: PAG(ISU105 OR EQUIV. 180cc); DSL/GSL
 R-1234yf: PAG(PS-D1 OR EQUIV. 180cc); DSL



ĮSPĖJIMAS

- Jei miegate, kai oro kondicionierius ar šildytuvus yra įjungti, o visi langai uždaryti, galite mirtinai uždusti. Kai naudojate oro kondicionierių ar šildytuvą, dažnai vėdinkite automobilį.
- Ilgai važiuojant įjungus recirkuliacijos režimą oras automobilio salone gali tapti troškus, o langai aprasoti. Nenaudokite recirkuliacijos režimo ilgą laiką.
- Jei išmetamosios dujos patenka į vidų, yra pavojus apsinuodyti anglies monoksidu. Pravažiavę per dūmus ar garus, būtinai įjunkite šviežio oro režimą.
- Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų ar neįgalių asmenų vienu su įjungtu oro kondicionieriumi ar šildytuvu, arba kai lauke labai karšta ar šalta. Vaikai ar neįgalūs asmenys gali patekti į rimtą pavojų dėl šilumos ir deguonies trūkumo.
- Aušalas yra degus, todėl gali sukelti gaisrą dėl dujų nuotėkio ar statinio elektros krūvio, todėl būkite labai atsargūs (R-1234yf).

ĮSPĖJIMAS

- Jeigu Jūsų automobilis buvo pastatytas tiesioginėje saulėje, atidarykite visus langus, kad ištrauktų karštį dar prieš įjungiant oro kondicionierių (A/C).
- Oro kondicionieriui (A/C) veikiant ilgą laiką stovintiame automobilyje variklis gali perkaisti.
- Važiuojant ilgą įkalnę, įjunkite ir išjunkite oro kondicionierių kas 3 ar 5 minutes.
- Kad akumulatorius neišsikrautų nenaudokite ventiliatoriaus perne-lyg ilgai, kai variklis neužvestas.
- Siekiant išlaikyti oro kondicionieriaus kompresoriaus sistemą ir susijusių komponentų sutepimą optimalios būklės, kartą per savai- tę leiskite oro kondicionieriui veikti mažu greičiu, net ir kitais metų laikais, ne tik vasarą.
- Nestabdykite variklio, kai oro kondicionierius veikia. Tai gali sukelti nemalonų kvapą. Prieš sustabdydami variklį, išjunkite oro kondi- onierių ir išleiskite orą iš ortakių, kelias minutes ortakiams veikiant šviežio oro režimu.
- Jei užvedate variklį su įjungtu oro kondicionieriumi, variklis gali nepasileisti lengvai ir varikliui veikiant tuščiaja eiga automobilis gali virpėti. Įsitikinkite, kad išjungėte elektros sistemas, tokias kaip ventiliatorius.
- Kai oro kondicionierius yra nenaudojamas ilgesnį laiką, atsiras kva- pas. Paleiskite oro kondicionierių 20-30 minučių veikti su atidarytais langais, kad kvapai išeitų.
- Žiemą, kai oro kondicionierius reguliariai nenaudojamas, kas mėnesį paleiskite oro kondicionierių vieną ar du kartus po 5-10 min.
- Kai oro kondicionierius reguliariai nenaudojamas, tepalas oro kon- dicionieriaus kompresoriuje necirkuliuos ir tai sukels oro kondicio- nieriaus gedimą. Įjunkite oro kondicionierių mažu greičiu.
- Jeigu staigiai didinsite greitį, kai automobilyje veikia oro kondicio- nierius, iš magnetinės sankabos kompresoriuje Jūs galite išgirsti spragtelėjimą. Tai normalus reiškinys, kuriuo siekiama apsaugoti oro kondicionieriaus sistemą (sumažinant pernelyg didelį aušinimo slėgį).

AUTOMATINĖ ŠILDYMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA*



1. Valdymo nuorodų ekranas
 - A. Temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
 - B. AQS indikatorius
 - C. Ventiliatoriaus greičio indikatorius
 - D. Stiklo šildytuvo indikatorius
 - E. Temperatūros nustatymas keleivio pusėje
2. Apsaugos nuo stiklų apšalimo jungiklis
3. Lango šildytuvo jungiklis
4. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
5. AUTO jungiklis
6. Ventiliatoriaus režimo jungiklis
7. Apsaugos nuo stiklų apšalimo/kojų režimo jungiklis
8. SYNC jungiklis (synchronizuoti su vairuotojo pusėje nustatyta temperatūra)
9. Temperatūros nustatymo keleivio pusėje jungiklis
10. Cirkuliuojamo/gryno oro režimo jungiklis
11. Ventiliatoriaus/kojų režimo jungiklis
12. Kojų režimo jungiklis
13. Užpakalinis A/C jungiklis (tik DUAL A/C 7 žmonėms)
14. Ventiliatoriaus greičio valdymas
15. A/C jungiklis
16. ON/OFF jungiklis

ŠILDYMO IR ORO KONDICIONAVIMO VALDYMAS

ŠILDYTUVO IR ORO KONDICIONIERIAUS ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

1. Paspaudus įjungimo/išjungimo jungiklį (1), įjungiami klimato kontrolės sistema. Sistema yra įjungta su ankstesniais nustatymais.
2. Norėdami išjungti sistemą dar kartą (1) paspauskite ON-OFF mygtuką.



PASTABA

Jei paspausite kitą valdymo jungiklį, pirmiausia nepaspaudę šildytuvo ir A/C ON jungiklio, temperatūrą ir oro paskirstymo režimą galima valdyti, tačiau ventiliatorius bus išjungtas. (išskyrus mygtuką SYNC)

TEMPERATŪROS NUSTATYMO VAIRUOTOJO/KELEIVIO PUSĖJE JUNGIKLIS

Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo pusėje, paspauskite vairuotojo pusės temperatūros valdymo jungiklį (1).

- Naudojant šį jungiklį kai dega SYNC indikatorius (3), vienu metu keičiama ir keleivio pusės temperatūra.
- Šiuo jungikliu nustatyta temperatūra gali būti pakeista 0,5°C laipsniais.



SKIRTINGOS TEMPERATŪROS VALDYMAS

1. Paspauskite SYNC jungiklį (4) arba keleivio pusės temperatūros valdymo jungiklį (2).
2. SYNC indikatorius (3) užges.
3. Esant šiai sąlygai vairuotojo ir priekinio keleivio pusių temperatūros nustatymas reguliuojamas nepriklausomai.

SYNC SU VAIRUOTOJO ŠONINĖS TEMPERATŪROS NUSTATYMU

1. Paspauskite SYNC jungiklį (4).
2. SYNC indikatorius (3) užges.
3. Vairuotojo ir priekinio keleivio pusių temperatūros nustatymą kontroliuoja vairuotojo pusės temperatūros valdymas.

PASTABA

- Jei temperatūra nustatoma ties LO
 - Sistema automatiškai nustatoma į A/C ON, vėdinimo režimą, recirkuliacijos režimą.
- Jei temperatūra nustatoma ties HI
 - Sistema automatiškai nustatoma į A/C OFF, kojų vėdinimo režimą, gryno oro režimą.

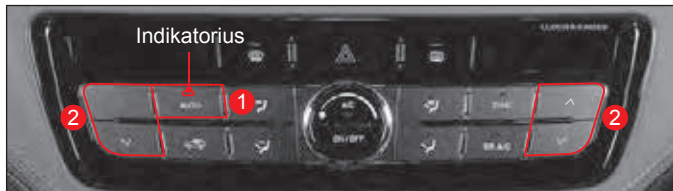
AUTOMATINIS VALDYMAS

Naudokite šią funkciją kai variklis veikia.

1. Paspaudus AUTO jungiklį (1), jungiklio indikatorius įsijungia.
2. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą naudodami temperatūros valdymo jungiklį (2).

PASTABA

- Ventilatoriaus greitis ir oro paskirstymo režimas automatiškai valdomi pagal nustatytą temperatūrą, salono temperatūrą ir lauko temperatūrą.
- Paspaudus recirkuliacijos/gryno oro režimo jungiklį, ventilatoriaus greičio jungiklį, oro paskirstymo režimo jungiklį, A/C jungiklį arba automatinio langų šildymo jungiklį, išjungiamas AUTO režimas, o sistema nustatoma rankiniu režimu. (Automatinio jungiklio indikatorius užžęsta.)



RANKINIS VALDYMAS

Naudokite šią funkciją kai variklis veikia.

1. Paspauskite ON/OFF jungiklį (1).
2. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą naudodami temperatūros valdymo jungiklį (2).
3. Pasukite ventilatoriaus greičio ratuką (3), kad sureguliuotumėte oro srauto kiekį.
4. Paspauskite oro paskirstymo režimo jungiklį, kad pasirinktumėte oro srauto kryptį.
5. Paspauskite recirkuliacijos/šviežio oro režimo jungiklį (4), kad pasirinktumėte oro šaltinį.
6. Paspauskite recirkuliacijos/gryno oro režimo jungiklį (5), kad pasirinktumėte oro šaltinį.

PASTABA

Automatinio jungiklio paspaudimas kai įjungtas rankinis režimas pakeičia klimato kontrolės sistemą į AUTO režimą, o klimato funkcijos automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.





1 Cirkuliavimo/gryno oro režimo jungiklis

Jei šis jungiklis yra paspaustas, jungiklio indikatorius įsijungia ir įjungiamas recirkuliacijos režimas.

Paspaudus šį jungiklį dar kartą išjungiamas indikatorius ir įjungiamas gryno oro režimas.

2 Ventiliatoriaus greičio valdymas

Oro srauto kiekį galima reguliuoti sukant ventiliatoriaus greičio rankenėlę. Santykinis oro srauto kiekis rodomas valdymo indikatorius ekrane (A), kai rankenėlė yra pasukama pagal laikrodžio rodyklę/prieš laikrodžio rodyklę.

3 A/C jungiklis

Jei šis jungiklis yra paspaustas, jungiklio indikatorius įsijungia ir įjungiamas oro kondicionavimo sistema.

Paspaudus šį jungiklį dar kartą išjungiamas indikatorius ir išjungiamas oro kondicionavimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite recirkuliacijos režimo ilgą laiką. Tai gali sukelti galvos skausmą, mieguistumą ir aprasoti langai dėl deguonies trūkumo.
- Jei išmetamosios dujos patenka į vidų, yra pavojus apsinuodyti anglies monoksidu. Naudokitės recirkuliacijos režimu važiuodami dulkėtomis vietovėmis ir iš jų išvažiuavę įjunkite gryno oro režimą.

ORO PASKIRSTYMO REŽIMO JUNGIKLIS

Šiuo jungikliu galite pasirinkti oro srauto kryptį. Užsidegs jungiklio indikatorius.



1		Oro srautas nukreiptas link priekinio lango stiklo ir durų langų. Jei paspausite šildytuvo jungiklį, sistema automatiškai persijungs į gryno oro režimą ir įjungia oro kondicionavimo sistema.
2		Oro srautas nukreiptas link veido. (numatytasis režimas aušinant)
3		Oro srautas nukreiptas link veido ir kojų.
4		Oro srautas nukreiptas link kojų, prišakinio lango stiklo ir durų langų.
5		Oro srautas nukreiptas link kojų. (numatytasis režimas šildant)
		PASTABA Šiame režime oro srautas į priekinį stiklą ir durų langų stiklus neleidžia priekiniams stikliui aprasoti.

LANGO ŠILDYTUVO JUNGIKLIS

- Paspaudus šį jungiklį 12 minučių įjungiamas stiklo šildymo elementas (indikatorius įjungtas).
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite jungiklį dar kartą (indikatorius išjungtas).
- Naudokite šį jungiklį, kad išdžiovintumėte orą salone arba atšildytumėte.
- Jei per 10 minučių po pirmojo veikimo ciklo (12 minučių) paspausite jungiklį, stiklo šildymo elementas veiks maždaug 6 minutes.
- Mygtuko indikatorius užsidegs, kai sistema šildymo elementas bus įjungtas.



PASTABA

Stiklo šildymo elementas įjungiamas tik tada, kai variklis veikia. Paspaudus stiklo šildytuvo jungiklį, tuo pačiu metu įjungiami galinio lango, priekinio stiklo ir užpakalinio vaizdo veidrodžio šildytuvai.

Priekinio stiklo šildytuvai



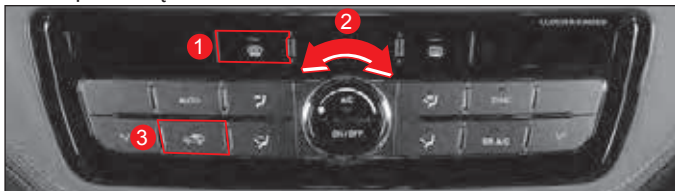
Užpakalinio lango šildytuvai



Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio šildytuvai

KAIP NUDŽIOVINTI LANGO STIKLĄ

1. Paspauskite stiklo šildymo jungiklį (1) (indikatorius dega).
2. Pasukite ventiliatoriaus sparčiojo rankenėlę (2) iš OFF padėties.
3. Norėdami greitai pašalinti rūką nuo stiklo, nustatykite ventiliatorių veikti (2) dideliu greičiu.
4. Norėdami pašalinti rūką nuo stiklo išorės, nustatykite aukštą temperatūrą.



PASTABA

Siekiant išvengti priekinio stiklo aprasojimo, rekomenduojama nustatyti recirkuliacijos/gryno oro jungiklį (3) gryno oro režime.

Paspaudus šildymo jungiklį (1), įjungiamas A/C, gryno oro režimas ir pasirenkamas ventiliatoriaus greitis (bent jau 1 ventiliatoriaus greitis). Paspaudus šį jungiklį dar kartą, sistema vėl grąžinama į pradinę būseną.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Pernelyg dažnai naudojant A/C kai oro srovė nukreipta į kojas, šildytuvo/kojų režimą arba šildytuvo režimą atsiranda didesnis skirtumas tarp salono ir lauko temperatūros. Dėl tokio temperatūros skirtumo priekinio stiklo išorinė pusė rasoja. Tokiu atveju įjunkite priekinio stiklo valytuvus ir nuvalykite aprasojusį priekinį stiklą, taip pat pakeiskite oro paskirstymo režimą nukreipdami oro srovę į veidą ir taip sumažindami temperatūrų skirtumą.
- Nuo oro įleidimo angų pašalinkite visus pašalinius daiktus, pavyzdžiui sniegą ir lapus, ypač žiemą ir vasarą, tai padės išvengti lango rasojimo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei lyja arba oras yra drėgnas priekinio lango stiklas aprasoja, net jei įjungta oro kondicionavimo sistema. Jei langai aprasoję, pavojinga vairuoti dėl prasto matomumo iš priekio ir iš šono. Tokiu atveju, paspauskite recirkuliacijos/gryno oro jungiklį, taip pasirinksite gryno oro šaltinį, taip pat pasirinkite šildymo režimą, kad oras būtų nukreiptas į priekinį stiklą.

AQS (ORO KOKYBĖS SISTEMA)

AQS (oro kokybės sistema) blokuoja šviežio oro įleidimo angą, kad kenksmingos dujos nepatektų į automobilio saloną, jei pavojingų dujų koncentracija ore yra didesnė už leistiną.

Jei pavojingų dujų koncentracija eina žemiau nustatytos normos, sistema automatiškai perjungiama į gryno oro režimą.

AQS indikatorius

Paleidus variklį, įsijungia AQS indikatorius (1), o recirkuliacijos oro indikatorius įsijungia (2) 40 sekundžių. Per šį laiką AQS pašildoma ir jos funkcija neveikia.

Jei įjungus automatinį režimą išorėje aptinkamos pavojingos medžiagos, sistema perjungiama į recirkuliacijos režimą. Tuo metu įjungiamas AQS indikatorius (1) ir indikatorius recirkuliacijos/gryno oro jungiklyje (2).

AQS blokuoja pavojingų medžiagų, pvz., NO, NO₂, SO₂, CO, įsiskverbimą, kai jų koncentracija ore yra didesnė už nurodytą normą. Ji negali apsaugoti nuo kvapų.



Išjungimo sąlygos

- Oro šaltinis pasirenkamas rankiniu būdu paspaudus recirkuliacijos/gryno oro jungiklį.
- Vairuotojo pusėje temperatūra nustatyta ties LO (mažiausia), HI (aukščiausia).
- Įjungtas automatinis džiovinimas (automatinis džiovinimas pakeičia AQS).
- Paspaudžiamas šildytuvo ir šildytuvo/kojų režimo jungiklis.
- Įjungimo/išjungimo mygtukas yra paspaustas, klimato kontrolės sistema būtų išjungta.

AQS įjungimas/išjungimas

Nustatymas

Paspauskite ir palaikykite recirkuliacijos/gryno oro jungiklį (3) ir trumpai paspauskite išjungimo jungiklį (OFF) (4) 5 kartus per 3 sekundes. (Indikatorius AUTO (5) + recirkuliacijos/gryno oro indikatorius (2) mirksi 3 sekundes.)

Išjungimas

Paspauskite ir palaikykite recirkuliacijos/gryno oro jungiklį (3) ir trumpai paspauskite išjungimo jungiklį (OFF) (4) 5 kartus per 3 sekundes. (Indikatorius AUTO (5) mirksi 3 sekundes.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei ilgą laiką reikia važiuoti miesto ar užterštoje vietovėje, dėl ilgai veikiančios AQS sistemos salone kaupiasi drėgmė. Dėl šios susikaupusios drėgmės gali įsijungti automatinio džiovinimo sistema dėl to, kad išjungta AQS.
- AQS gali įsijungti vėliau arba visai neveikti, priklausomai nuo važiavimo sąlygų.

AUTOMATINĖ DŽIOVINIMO SISTEMA

Jei vidinė priekinio stiklo pusė rasoja veikiant šildymo sistemai arba oro kondicionavimo sistemai, automatinė šildymo sistema pašalina drėgmę nuo stiklo, kad būtų užtikrintas optimalus matomumas dėl saugos priežasčių.

Jei ant stiklo aptinkama drėgmė, įsijungia automatinės džiovinimo sistemos indikatorius (1), rodantis, kad drėgmė nuo stiklo automatiškai pašalinama.

Kuo didesnis drėgmės kiekis, tuo aukštesnis yra automatinės džiovinimo sistemos veikimo lygis. Pavyzdžiui, jei 1 lygyje veikdama sistema nepadeda, perjungiama iš 2 lygio į 4 lygį, kol drėgmės lygis bus tinkamai kontroliuojamas.

1 lygis - oro šaltinio pasirinkimas pakeičiamas į gryo oro režimą.

2 lygis - įjungta oro kondicionavimo sistema.

3 lygis - šildymo režimas (oras nukreipiamas į priekinį stiklą).

4 lygis - padidėja ventiliatoriaus greitis (šildymo režimas).

Automatinio džiovinimo sistemos įjungimas/išjungimas

Išjungimas

Paspauskite ir palaikykite šildymo jungiklį (2) ir trumpai paspauskite ON/OFF (įjungimo/išjungimo) jungiklį (3) 5 kartus per 3 sekundes. (3 sekundes mirksės indikatorius).

Nustatymas

Paspauskite ir palaikykite šildymo jungiklį (2) ir trumpai paspauskite įjungimo/išjungimo jungiklį (3) 5 kartus per 3 sekundes. (3 sekundes mirksi automatinio šildymo sistemos indikatorius (1)).



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Paspaudus recirkuliacijos/gryo oro jungiklį, recirkuliacijos režimui įjungti, automatinio džiovinimo sistemos veikimo metu, sumažėja džiovinamasis poveikis. Jei norite maksimaliai padidinti matomumą, nenaudokite recirkuliacijos/gryo oro jungiklio kai veikia automatinio džiovinimo sistema.
- Niekada nenuimkite jutiklio dangtelio viršutinėje stiklo dalyje. Nuimdami dangtelį galite sugadinti automatinį rūko nustatymo jutiklį.

PRIETAISŲ SKYDELIO JONIZATORIUS

Prietaisų skydelio jonizatorius gamina jonus, naudojant aukštą įtampą kai veikia klimato kontrolės sistema (šildytuvus ir oro kondicionavimo sistema) ir variklis tam, kad naikintų bakterijas ore ir kvapus.

PASTABA

Jonizatorius įjungiamas tik tada, kai veikia automobilio variklis.

MECHANINĖ ŠILDYMO/ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Galite reguliuoti oro srauto kiekį arba įjungti/išjungti šildytuvą/oro kondicionierių naudodamiesi ventiliatoriaus greičio parinkimo mygtuku (3). Temperatūros nustatymo rankenėle (5) pasirinkdami temperatūrą ir oro paskirstymo režimą (7, 9, 10, 11), galite nustatyti malonias sąlygas važiuoti automobilio salone.



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Apsaugos nuo stiklų apšalimo jungiklis | 6. Cirkuliavimo/gryno oro režimo jungiklis | 9. Ventiliatoriaus režimo jungiklis |
| 2. Lango šildytuvo jungiklis | 7. Apsaugos nuo stiklų apšalimo/kojų režimo jungiklis | 10. Ventiliatoriaus/kojų režimo jungiklis |
| 3. Ventiliatoriaus greičio valdymas | 8. MAX A/C (oro kondicionavimo) jungiklis | 11. Kojų režimo jungiklis |
| 4. A/C jungiklis | | 12. Rankenėlės pozicijos indikatorius (esamai padėčiai nurodyti) |
| 5. Temperatūros valdymo rankenėlė | | |

Šildymo/oro kondicionavimo sistemos veikimas

Naudokite šią funkciją kai variklis veikia.

1. Oro srauto kiekį galima reguliuoti sukant ventiliatoriaus greičio rankenėlę (1).
2. Pasukite temperatūros jungiklį (2) į norimą padėtį.
3. Norėdami pasirinkti norimą oro paskirstymo režimą paspauskite režimo pasirinkimo jungiklį (4, 5, 6, 7).
4. Paspauskite recirkuliacijos/šviežio oro režimo jungiklį (3), kad pasirinktumėte oro šaltinį.
5. Norėdami naudotis oro kondicionieriumi, paspauskite A/C jungiklį (8).

Kai paspaudžiamas jungiklis įsijungia kiekvieno jungiklio indikatorius. Paspaudus jungiklį kai indikatorius dega, indikatorius išsijungia, nurodymas, kad atitinkama funkcija yra išjungta.

Recirkuliacijos/gryno oro jungiklio indikatorius įsijungia, kai pasirenkamas recirkuliacijos režimas.



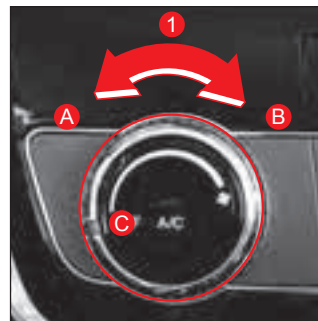
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite recirkuliacijos režimo ilgą laiką. Tai gali sukelti galvos skausmą, mieguistumą ir aprasoti langai dėl deguonies trūkumo.

PASTABA

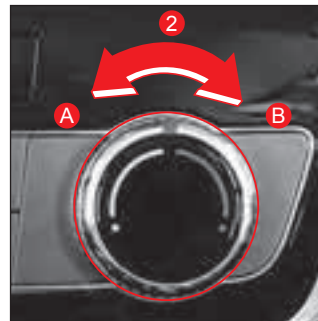
Pasukus ventiliatoriaus greičio nustatymo rankenėlę (1) ir nepaspaudus A/C jungiklio (8) oro kondicionavimo sistema neįsijungia. Jis keičia tik oro srauto stiprumą.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



Pasukus ventiliatoriaus greičio nustatymo rankenėlę (1) link (A) sumažėja oro srovės greitis o, sukant rankenėlę link (B), padidėja oro srovės greitis. Jei ventiliatoriaus greičio nustatymo rankenėlės padėties indikatorius (C) yra išjungtas, klimato kontrolės sistema (šildytuvas ir A/C) neveikia.

Temperatūros valdymo rankenėlė



Pasukus temperatūros nustatymo rankenėlę (2) link (A) nustatyta temperatūra sumažės, o pasukus link (B) nustatyta temperatūra padidės.



❶ Apsaugos nuo stiklų apšalimo jungiklis

Naudokite šį jungiklį, kad greitai atšildytumėte kai variklio paleidimo raktelis padėtyje IGN ON.

Paspaudus šildytuvo jungiklį (1) įsijungia jungiklio indikatorius, o oro paskirstymo režimas keičiamas taip, kad oras būtų nukreiptas į priekinį stiklą ir durų langus. Šiuo metu įjungiamas oro kondicionavimo sistema ir oro šaltinio pasirinkimas nustatomas gryno oro režimu.

Norėdami išjungti šildymo funkciją, paspauskite bet kurį oro paskirstymo režimo jungiklį arba MAX A/C jungiklį.

❷ Cirkuliavimo/gryno oro režimo jungiklis

Jei šis jungiklis yra paspaustas, jungiklio indikatorius įsijungia ir įjungiamas recirkuliacijos režimas.

Paspaudus šį jungiklį dar kartą išjungiamas indikatorius ir įjungiamas gryno oro režimas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite recirkuliacijos režimo ilgą laiką. Tai gali sukelti galvos skausmą, mieguistumą ir aprasoti langai dėl deguonies trūkumo.
- Jei išmetamosios dujos patenka į vidų, yra pavojus apsinuodyti anglies monoksidu. Naudokitės recirkuliacijos režimu važiuodami dulkėtomis vietovėmis ir iš jų išvažiuavę įjunkite gryno oro režimą.

❸ MAX A/C (oro kondicionavimo) jungiklis

Jei MAX A/C jungiklis (3) paspaudžiamas veikiant šildymo sistemai ir oro kondicionavimo sistemai, sistema veikia toliau nurodytu būdu.

- 1) A/C ON
- 2) Recirkuliacijos režimas
- 3) Ventilatoriaus režimas
- 4) Išlaikykite nustatytą temperatūrą

PASTABA

1. Kai sistema įjungia MAX A/C režimą:
 - oro kondicionavimo sistema veikia, recirkuliuojamas oras, ventiliacijos režimas, ventilatoriaus ir temperatūros pasirinkimo režimas išlieka padėtyje prieš įsijungiant MAX A/C režimui.
2. MAX A/C įsijungia:
 - ventilatoriaus rankenėlė pozicijoje (nuo 1 lygio iki 7 lygio), temperatūros nustatymo rankenėlė COOL (mėlyna) padėtyje (nuo 1 lygio iki 7 lygio) ir paspaustas max A/C mygtukas.
3. MAX A/C išsijungia:
 - visi mygtukai, išskyrus max A/C, pavojaus signalo žibinto ir užpakalinio šildytuvo mygtukai paspaudžiami.
 - Ventilatoriaus rankenėlė perjungiamą į padėtį OFF (išjungta) arba laikinai nustatoma į karštąją padėtį (raudona pozicija, 8 greičiai iki 16 greičių)

ORO PASKIRSTYMO REŽIMO JUNGIKLIS

Šiuo jungikliu galite pasirinkti oro srauto kryptį.
Užsidegs jungiklio indikatorius.



	1 Oro srautas nukreiptas link kojų, priekinio lango stiklo ir durų langų.
	2 Oro srautas nukreiptas link veido. (numatytasis režimas aušinant)
	3 Oro srautas nukreiptas link veido ir kojų.
	4 Oro srautas nukreiptas link kojų. (numatytasis režimas šildant)
	PASTABA Šiame režime oro srautas į priekinį stiklą ir durų langų stiklus neleidžia priekiniam stiklui aprasoti.

LANGO ŠILDYTUVO JUNGIKLIS

- Paspaudus šį jungiklį 12 minučių įjungiamas stiklo šildymo elementas (indikatorius įjungtas).
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite jungiklį dar kartą (indikatorius išjungtas).
- Naudokite šį jungiklį, kad išdžiovintumėte orą salone arba atšildytumėte.
- Jei per 10 minučių po pirmojo veikimo ciklo (12 minučių) paspausite jungiklį, stiklo šildymo elementas veiks maždaug 6 minutes.
- Mygtuko indikatorius užsidegs, kai sistema šildymo elementas bus įjungtas.



PASTABA

Stiklo šildymo elementas įjungiamas tik tada, kai variklis veikia. Paspaudus stiklo šildytuvo jungiklį, tuo pačiu metu įjungiami galinio lango, priekinio stiklo ir užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvai.

Priekinio stiklo šildytuvai



Užpakalinio lango šildytuvai



Šorinio užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvai

Kaip išdžiovinti vidinę lango stiklo pusę

1. Paspauskite šildytuvo jungiklį (1). (Indikatorius (C) dega (ON))
2. Pasukite ventiliatoriaus greičio nustatymo rankenėlę (2) į OFF padėtį į dešinę pusę.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą naudodami temperatūros valdymo jungiklį (3).
4. Norėdami greitai pašalinti rūką nuo stiklo, nustatykite ventiliatorių veikti (2) dideliu greičiu.

PASTABA

Siekiant išvengti priekinio stiklo aprasojimo, rekomenduojama nustatyti oro 6altinio pasirinkimo jungiklį (4) gryno oro režime.

Kaip išdžiovinti išorinę lango stiklo pusę

1. Paspauskite šildytuvo jungiklį (1).
2. Pasukite ventiliatoriaus greičio nustatymo rankenėlę (2) į OFF padėtį į dešinę pusę.
3. Pasukite temperatūros valdymo jungiklį (3) į aukštos temperatūros padėtį.
4. Norėdami greitai pašalinti rūką nuo stiklo, nustatykite ventiliatorių veikti (2) dideliu greičiu.

PASTABA

Jei paspausite šildymo jungiklį (), bus tiekiamas grynas oras ir veiks oro kondicionavimo sistema.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei lyja arba oras yra drėgnas priekinio lango stiklas aprasoja, net jei įjungta oro kondicionavimo sistema. Jei langai aprasoje, pavojinga vairuoti dėl prasto matomumo iš priekio ir iš šono. Tokiu atveju, paspauskite recirkuliacijos/gryno oro jungiklį, taip pasirinksite gryno oro šaltinį, taip pat pasirinkite šildymo režimą, kad oras būtų nukreiptas į priekinį stiklą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS


- Ilgai naudojant oro kondicionavimo sistemą kojų režimu, dėl ventiliacijos/kojų režimo arba šildymo režimo sukulto temperatūros skirtumo gali aprasoti priekinio lango stiklo išorinė pusė. Tokiu atveju įjunkite priekinio stiklo valytuvus ir nuvalykite aprasojusį priekinį stiklą, taip pat pakeiskite oro paskirstymo režimą nukreipdami oro srovę į veidą ir taip sumažindami temperatūrų skirtumą.
- Nuo oro įleidimo angų pašalinkite visus pašalinius daiktus, pavyzdžiui sniegą ir lapus, ypač žiemą ir vasarą, tai padės išvengti lango rasojimo.

UŽPAKALINIS ORO KONDICIONIERIUS* (DVIGUBA A/C)

UŽPAKALINIO ORO KONDICIONIERIAUS VEIKIMAS



Užpakalinis A/C (oro kondicionavimo) jungiklis

1. Paspauskite užpakalinės oro kondicionavimo sistemos jungiklį. 
2. Pasukite oro srauto automobilio gale valdymo rankenėlę (A) į bet kurią padėtį (1 ~ 3) iš "0" padėties.
3. Oro srauto kryptį nustatykite srauto krypties valdymo svirtimi (B).



Oro srauto automobilio gale valdymo rankenėlė (A)

Oro srauto krypties valdymo svirtimi (B)

ĮSPĖJIMAS

- Jei užpakalinis oro kondicionieriaus jungiklis priekiniame valdymo pulte yra išjungtas, oro kondicionierius automobilio gale neveikia net tada, kai pasukama oro srauto automobilio gale valdymo rankenėlė. Tačiau oro tiekiamas kai veikia ventiliatorius.
- Užpakalinis oro kondicionierius skirtas tik oro vėsinimui. Jis oro nešildo.

APRASOJUSIŲ IR APŠALUSIŲ LANGŲ VALYMAS

Džiovinimas ir šildymas

1. Paspauskite šildytuvo jungiklį.
2. Norėdami nustatyti ventiliatoriaus greitį pasukite valdymo rankenėlę.
3. Norėdami greitai pašalinti rūką nuo stiklo, nustatykite ventiliatorių veikti dideliu greičiu.
4. Siekiant išvengti rūkymo ant stiklo susidarymo, rekomenduojama nustatyti oro šaltinio pasirinkimo jungiklį į gryno oro režimą.

Priekinio lango stiklo išorinė pusė

1. Paspauskite šildytuvo jungiklį.
2. Norėdami nustatyti ventiliatoriaus greitį pasukite valdymo rankenėlę.
3. Norėdami greitai pašalinti rūką nuo stiklo, nustatykite ventiliatorių veikti dideliu greičiu.
4. Temperatūros valdymo jungiklį nustatykite į karštąją padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lyja ir oras yra labai drėgnas, ant priekinio lango stiklo ir langų gali nusėsti rūkas. Dėl aprasojusių langų galite nematyti kelio ir gali susidaryti pavojinga situacija. Siekiant išvengti langų rasojimo rekomenduojama nustatyti oro šaltinio pasirinkimo jungiklį į gryno oro įsiurbimo režimą.

PASTABA

Paspaudus šį šildymo jungiklį, oro kondicionierius įsijungia automatiškai, o sistema pasirenka gryno oro įsiurbimo režimą.

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Apsaugos nuo stiklų apšalimo jungiklis



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ilgai naudojant oro kondicionavimo sistemą dviejų lygių režimu arba šildymo režimu išorinė stiklo pusė gali aprasoti dėl temperatūros skirtumo automobilio salone ir išorėje. Tokiu atveju įjunkite gryno oro įsiurbimo režimą ir nustatykite ventiliatorių veikti mažu greičiu.
- Nuo oro įleidimo angų pašalinkite visus pašalinius daiktus, pavyzdžiui sniegą ir lapus, ypač žiemą ir vasarą, tai padės išvengti lango rasojimo.

DAUGIALYPĖS TERPĖS SISTEMA

AUDIO SISTEMOS JUNGIKLIAI VAIRARATYJE

MODE

- Trumpai paspaudus mygtuką kai audio sistema išjungta, sistema vėl įjungiama.
- Audio režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus MODE jungiklį.

SEEK (IEŠKOTI) / SEEK (IEŠKOTI)

Medijos leistuvės ekrane

- SEEK jungiklio jungimas aukštyn/žemyn: įjungia ankstesnį/kitą įrašą
- SEEK jungiklio paspaudimas aukštyn/žemyn ir palaikymas Atkuriamas dabartinis takelis ir rodomas ankstesnių/kitų įrašų sąrašas

Naudojimas medijos leistuve, kita nei medijos ekranas

- SEEK jungiklio jungimas aukštyn/žemyn: Atkuriamas buvęs/tolimesnis įrašas.
- SEEK jungiklio paspaudimas aukštyn/žemyn ir palaikymas Atkuriamas dabartinis takelis ir rodomas ankstesnių/kitų įrašų sąrašas

Radijo ekranas

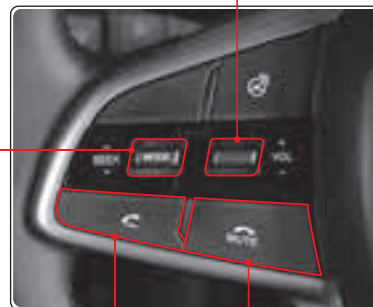
- SEEK jungiklio jungimas aukštyn/žemyn: įjungia ankstesnę/kitą išsaugotą stotį
- SEEK jungiklio jungimas aukštyn/žemyn: ieškoma kita/ankstesnė stotis

Kito radijo grotuvo nei medijos ekrano naudojimas

- SEEK jungiklio jungimas aukštyn/žemyn: įjungia ankstesnę/kitą išsaugotą stotį
- SEEK jungiklio jungimas aukštyn/žemyn: ieškoma kita/ankstesnė stotis

+ VOL / VOL -

Didina/mažina garsą.



Bluetooth laisvų rankų sistema

Skambučio jungiklis naudojamas Bluetooth laisvų rankų skambučiui mobiliuoju telefonu.

PASTABA

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos ir Bluetooth laisvų rankų sistemą rasite atskirai pateiktoje audio sistemos naudojimo instrukcijoje.

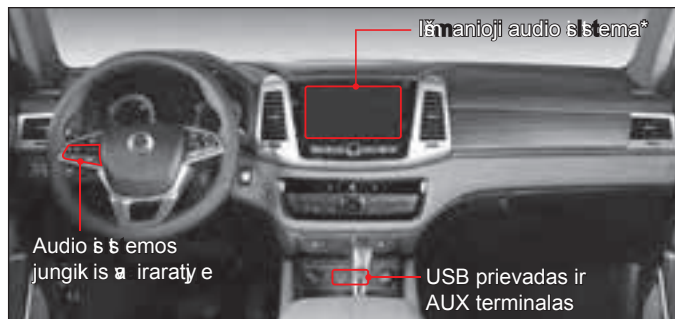
MUTE (begarsis režimas)

- Kai jungiklis bus paspaustas ir laikomas, audio sistema (AV) bus išjungta.
- Trumpai paspaudus jungiklį kai audio sistema veikia visi garsai išjungiami. Norėdami įjungti garsą, dar kartą paspauskite jungiklį.

PASTABA

Šiame savininko vadove pateikiama informacija apie visas garso modelių funkcijas. Išsamesnės informacijos apie Jūsų automobilyje įdiegtą audio sistemą rasite atskirai pateiktoje eksploataavimo instrukcijoje.

IŠMANIOJI AUDIO SISTEMA*



Išmaniojoje audio sistemoje yra 8 colių jutiklinė klaviatūra ir vairaračio audio jungiklių skydelis. Prie šios sistemos galite prijungti išorinį įrenginį naudodamiesi USB jungtimi (i-Pod) ir AUX terminalu. Sistema taip pat palaiko SD kortelę (įrašų klausymui)/užpakalinio vaizdo kamerą/aplin esančio vaizdo kamerą/WIFI veidrodinis atspindys (*Android*) ir *Bluetooth*.

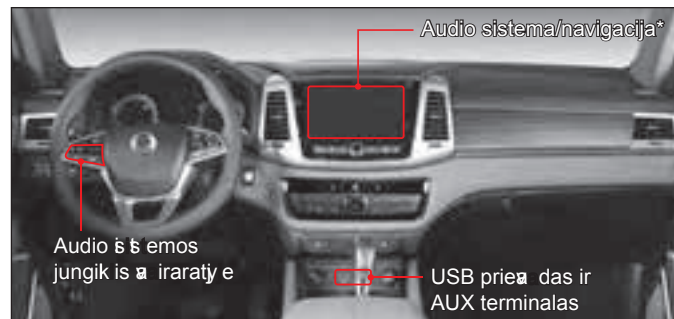
AV grojimas per AUX terminalą nepalaikomas.

Naudojamas režimas ir informacija apie laikmeną (pavadinimas, atkūrimo laikas) rodomi išmaniosios audio sistemos ekrane prietaisų skydelyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Dėl saugumo važiuojant girdimas garsas, tačiau vaizdas nerodomas. (Vaizdas rodomas kai automobilis sustoja)
- SD kortelės lizdas palaiko tik audio duomenis, todėl SD kortelė gali nebūti pateikta.

AUDIO SISTEMA/NAVIGACIJA*



AV/navigacijos sistemoje yra 9,2 colių jutiklinis ekranas ir vairaračio garso jungiklių skydelis (balso atpažinimo instrukcijos). Prie šios sistemos galite prijungti išorinį įrenginį naudodamiesi USB jungtimi (i-Pod) ir AUX terminalu. Sistema taip pat palaiko SD kortelę (navigacija)/užpakalinio vaizdo kamerą/aplink esančio vaizdo kamerą ir *Bluetooth*.

AV grojimas per AUX terminalą nepalaikomas.

Naudojamas režimas ir informacija apie laikmeną (pavadinimas, atkūrimo laikas) ir navigacijos informacija rodoma viena po kitos AV/navigacija ekrane prietaisų skydelyje.

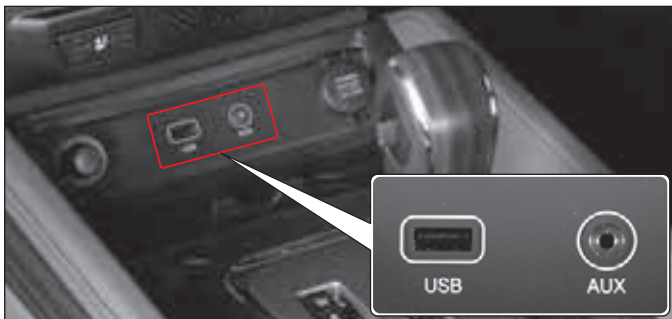
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis neveikia nenaudokite AV/navigacijos sistemos ilgą laiką. Gali išsielekti akumuliatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Stebėti vaizdo įrašus, įskaitant DBM, vairuojant draudžia įstatymai.
- Jei reikia nustatyti AV/navigacijos sistemą sustokite saugioje vietoje.

DAUGIALYPĖS TERPĖS LIZDAI



Norėdami klausyti garso įrašų ar stebėti vaizdą automobilio audio sistemoje galite prijungti išorinę audio įrangą, įskaitant MP3 grotuvą, CPD, USB įrenginį ir i-Pod (laikmenos failų saugojimo įrenginys).

ANTENA



Jei įjungta audio sistema, antena priima toliau nurodytas radijo bangas.

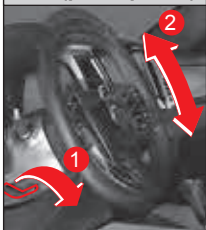
Automobiliuose su išmaniaja audio sistema: GPS (GNSS), radijo signalas.

Automobiliuose su AV/navigacijos sistema GPS (GNSS), radijo signalas.

VAIRARATIS

VAIRARAČIO PAKĖLIMAS/NULEIDIMAS IR IŠTRAUKIMAS/SUSTŪMIMAS

Aukščio reguliavimas (pakreipimas)



Ilgio reguliavimas (teleskopinis)



Vairaračio užrakto/atrakinimo svirtelę (1) paspauskite žemyn norėdami pakelti (2) ar patraukti (3) vairarą. Nustatykite vairą į pageidaujama padėtį ir ir pakelkite svirtelę į viršų, kad vairaratis užsifikuotų.

Po to, kai sureguliuosite, įsitikinkite, kad vairas saugiai užsifiksavo.

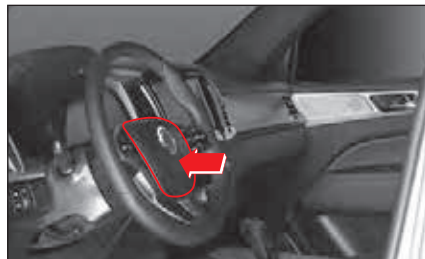
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite vairaračio pasukto iki galo į dešinę arba į kairę daugiau nei 10 sekundžių varikliui veikiant. Tai gali perkrauti elektra valdomo vairo sistemą ir ji gali sugesti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nereguliuokite vairaračio automobiliui važiuojant, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Vairarąį reguliuokite tik tada, kai automobilis stovi.
- Prieš vairuodami įsitikinkite, kad vairaratis gerai užsifiksavo.

SIGNALAS



Norėdami paleisti garso signalą, paspauskite pagalvėlę ant vairo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Garso signalas gali išgąsdinti praeivius. Naudokite tik tuomet, kai tai yra būtina.

VAIRARAČIO ŠILDYTUVAS*



Paspaudus šį jungiklį varikliui veikiant prietaisų skydelyje įsijungia indikatorius ir vairarateje esantis šildytuvas. Dar kartą paspaudus šį jungiklį indikatorius ir šildytuvas išsijungia.

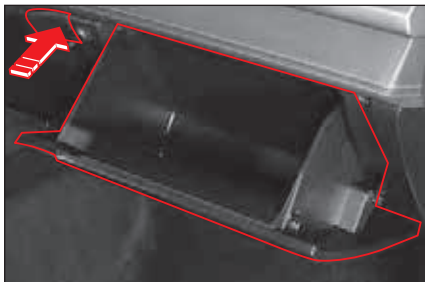
Jungiklio būseną palaikoma net po to, kai paleidimo jungiklis yra išjungtas ir įjungtas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prie vairaračio netvirtinkite pagalbinį rankenėlių. Galite sugadinti šildytuvą, esantį vairarateje, ir vairavimas gali tapti nesaugus.

DĒTUVĒS

PIRŠTINIŲ DĒTUVĒ



Pirštinių dėtuve atsidaro paspaudus mygtuką. Joje galite laikyti įvairius daiktus.

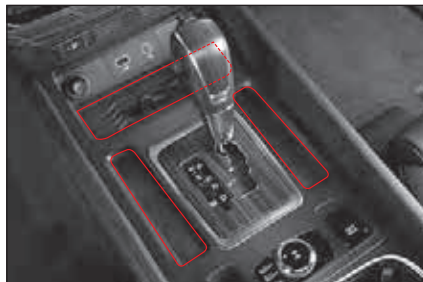
PASTABA

Degant užpakalinei lempai pirštinių dėtuves lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuve.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami uždarykite pirštinių dėtuves dangtelį. Avarijos ar staigaus stabdymo metu atidarytas dangtelis gali sužaloti. Važiuojant visuomet uždarykite pirštinių dėtuves dangtelį.
- Pirštinių dėtuveje ir kitose vietose nelaikykite degių medžiagų, pavyzdžiui žiebtuvėlių. Esant karštam orui jie gali sprogti ir sukelti gaisrą.

PRIEKINĖ DĒTUVĒ

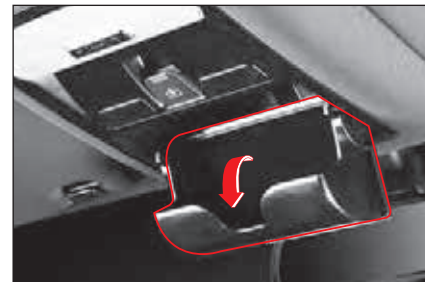


Priekinė dėtuve yra po priekine centrine panele. Joje galite laikyti smulkius daiktus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kad nukritę daiktai nesutrukdytų perjungti pavarų perjungimo svirtelę į kitą padėtį.

AKINIŲ DĒTUVĒ



Norėdami atidaryti dangtelį paspauskite jo centrinę dalį, o norėdami uždaryti pastumkite.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojant dangtelis bus atidarytas, jis gali užstoti užpakalinio vaizdo veidrodį. Taip pat, avarijos ar staigaus stabdymo atveju, jis gali sužaloti. Kai nesinaudojate dėtuve dangtelį uždarykite.

KONSOLĖS DĒTUVĒ

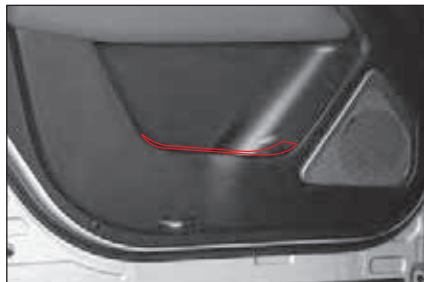


Paspauskite mygtukā ir pakelkite dangteli, kad atidarytumēte daiktų laikymo skyrelį

ĮSPĖJIMAS

- Siekdami išvengti vagystės nelaikykite automobilio dėtuvėse vertingų daiktų.
- Nelaikykite daiktų, kurie gali greitai sugesti arba kelti triukšmą, kadangi važiuojant jie gali judėti.
- Konsolės dėtuvėje ir kitose vietose nelaikykite degių medžiagų, pavyzdžiui žiebtuvėlių. Esant karštam orui jie gali sprogti ir sukelti gaisrą.

ŽEMĖLAPIO KIŠENĖ DURYSE



Čia galite sudėti žemėlapius, knygas, laikraščius ar žurnalus.

Vandens butelius ar gaiviuosius gėrimus galite sudėti į butelių laikiklį.

KIŠENĖ SĖDYNĖS ATLOŠE

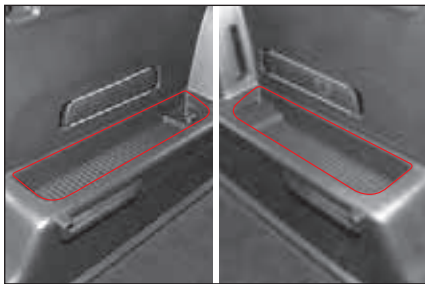


Šioje kišenėje galima laikyti plonus daiktus, pavyzdžiui, žemėlapius, žurnalus ar laikraščius.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite žirklių, peilių ar kitų daiktų, kurių dydis yra netinkamas, į sėdynės atlošo kišenę. Tokie daiktai gali sužaloti avarijos ar staigaus stabdymo metu.

UŽPAKALINĖ DĒTUVĒ



Užpakalinės saugojimo dėtuovės yra lagaminų skyriaus apačioje, kairėje ir dešinėje pusėse. Jos skirtos mažiems daiktams sudėti.

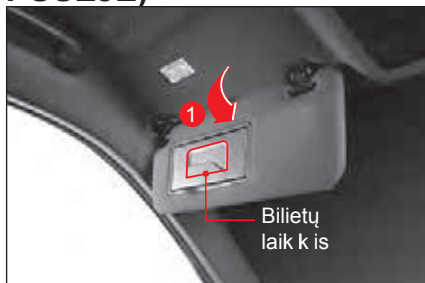
LAGAMINŲ SKYRIAUS DAIKTŲ DĒTUVĒS



Dėžutėje esančioje bagažinės skyriaus galinėje dešinėje pusėje gali būti keletas daiktų.

SAULĖS SKYDELIS

SAULĖS SKYDELIS IR BILJETŲ LAIKIKLIS (VAIRUOTOJO PUSĖJE)



Saulės skydelis

Norėdami apsisaugoti nuo saulės spindulių nuleiskite skydelį nuo saulės žemyn (1) (iš priekio, kairioji pusė).

Norėdami apsisaugoti nuo saulės spindulių iš kairės pusės pasukite skydelį į vairuotojo sėdynės pusę. Norėdami uždengti didesnę plotą ištraukite saulės skydelį prailginančią dalį (2).

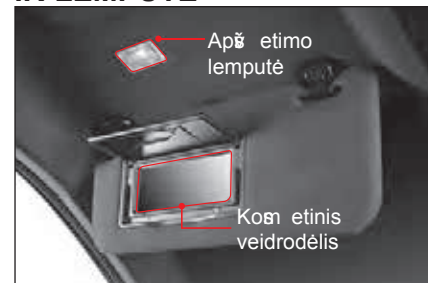
Bilietų laikiklis

Galite laikyti bilietus ir korteles.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nereguluokite skydelio nuo saulės, kosmetinio veidrodėlio ar bilietų laikiklio, kai važiujate. Tai gali sukelti netikėtą avariją ir užstoti vaizdą.
- Saulės skydelį reguliuokite automobiliui stovint.

KOSMETINIS VEIDRODĖLIS IR LEMPUTĖ*



Kosmetinio veidrodėlio šviesa

Nulenkite skydelį nuo saulės žemyn ir atidarykite dangtelį, po juo rasite veidrodėlį, taip pat užsidegs lemputė.

PRIEKINIS PUODELIŲ LAIKIKLIS

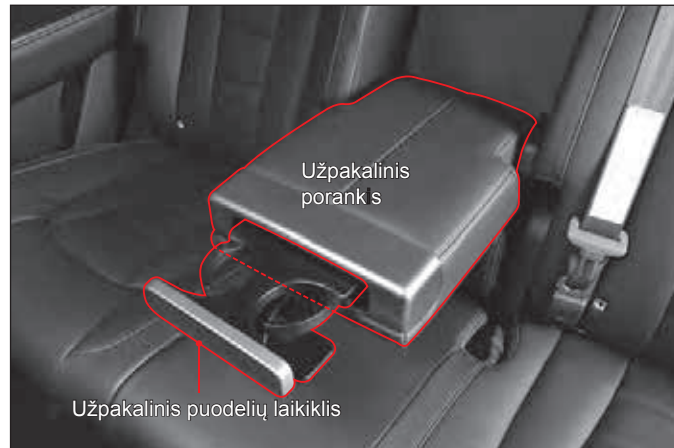


Galinis puodelio laikiklis yra galinėje centrinės konsolės pusėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai transporto priemonė staigiai stabdo arba pradeda važiuoti, skystis gali išsilieti.
- Nenudekite! Puodelio laikiklyje nelaikykite karšto gėrimo.

UŽPAKALINIS PUODELIŲ LAIKIKLIS IR PORANKIS



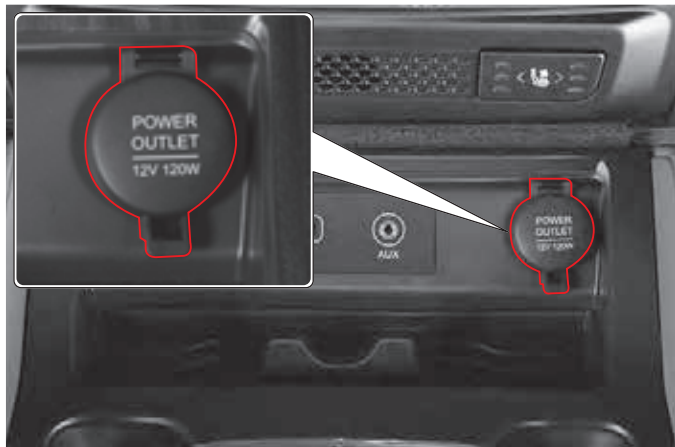
Pastumkite žemyn užpakalinį porankį ir paspauskite puodelio laikiklio dangtelį, kad galėtumėte naudotis puodelio laikikliu. Į puodelių laikiklį galite įdėti puodelį, gerimo skardinę ar nešiojamą peleninę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai nesinaudojate įdėkite puodelių laikiklį į porankį.

ELEKTROS LIZDAS

PRIEKINIS

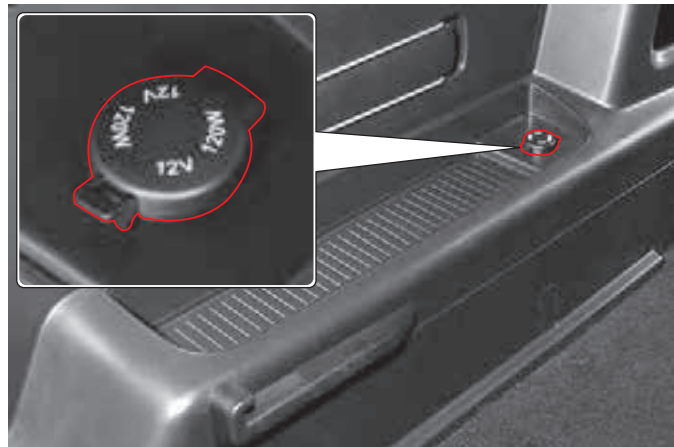


Įmontuotas elektros lizdas papildomiems elektros prietaisams. Šis maitinimo lizdas tiekia maitinimą, kai paleidimo raktelis yra ACC arba ON padėtyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei nenaudojate, uždarykite maitinimo lizdo dangtelį. Elektriniai defektai gali atsirasti jei į elektros lizdus patenka pašaliniai daiktai ar vanduo. Tai neleidžia elektros lizdai užsikimšti arba įvykti trumpajam jungimui.

UŽPAKALINIS



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Papildomiems elektros prietaisams turite naudoti šį elektros lizdą. Jei keičiate automobilio laidus ir paliksite juos laisvai kabėti gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, gaisras.
- Laikykitės nominalios galios 12V-120W.
- Nekiškite pirštų į elektros lizdą. Galite patirti elektros smūgį.
- Akumulatorius gali išsielektuoti, jei elektros lizdas naudojamas ilgą laiką varikliui neveikiant.

USB ĮKROVIKLIS



Naudodamiesi šiuo prievadu, galite įkrauti išmaniuosius telefonus ar planšetinius kompiuterius.

- Prijunkite USB laidą, prijungtą prie Jūsų įrenginio, prie USB įkrovos prievado, kai variklis veikia.
- USB įkroviklis, esantis centrinės konsolės galinėje pusėje, turi indikatorius, tačiau jis dega kai ACC įjungtas
- USB įkroviklis, esantis centriniame prietaisų skydelyje indikatorius neturi.
- Įkrovimo lygį matysite įrenginio ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Naudojantis šiuo prievadu įrenginiui įkrauti, kai variklis neveikia, automobilio akumulatorius gali greičiau išsielekti.
- Neleiskite svetimkūniams ar drėgmei patekti į USB įkroviklio lizdą. Priešingu atveju gali būti pažeistas USB įkroviklis.
- Nejunkite įrenginio, kurio srovės suvartojimas didesnis nei 2,1 A.
- Variklio paleidimas arba staigus įtampos pasikeitimas kai įrenginys yra įjungtas į lizdą, gali sugadinti gaminį. Todėl įjunkite įrenginį tik paleidę variklį ir išjunkite prieš išjungdami variklį.
- Netinkamas įkrovimo kabelio prijungimas su USB įkrovikliu dėl trumpojo jungimo gali sugadinti automobilio saugiklį arba prijungtą įrenginį.
- Įkrovimo greitis priklauso nuo prietaiso tipo, suderinamumo, įkrovimo kabelio ir kitų automobilio sąlygų.

AC INVERTERIO MAITINIMO JUNGIKLIS*



AC inverterio maitinimo jungiklis*

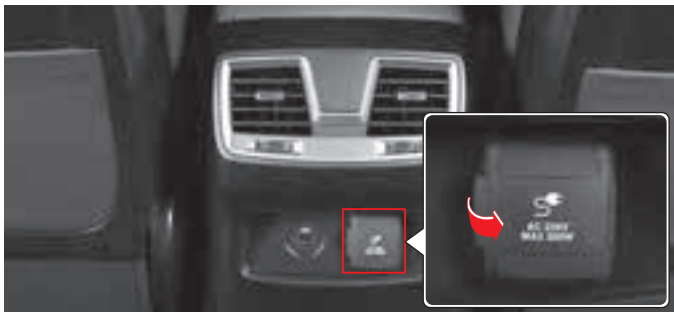
Paspaudus šį jungiklį, kai variklis paleistas arba įjungtas degimas, indikatorius lemputė įsijungia ir įjungžiama 220 V įtampa. Dar kartą paspaudus jungiklį, indikatorius lemputė ir keitiklis išsijungia.

Jungiklis palaiko savo būseną net ir tada, kai paleidimo jungiklis yra išjungtas ir vėl įjungtas.

ĮSPĖJIMAS

- Visada paleiskite variklį, kad galėtumėte naudoti kintamosios srovės inverterį, ir išjunkite jį iš elektros tinklo po naudojimo. Akumulatorius gali išsielekti, kai jį naudojate išjungę variklį arba ilgą laiką prijungę elektros prietaisą.
- Kai naudojate kintamosios srovės inverterį uždaroje arba nevėdinamoje vietoje, galite apsinuodyti išmetamosiomis dujomis. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga gerai vėdinamoje vietoje ir tinkamai vėdinkite salono vidų.

KINTAMOSIOS SROVĖS INVERTERIS



AC 220V (110V) inverteris

Tai skaitmeninio maitinimo konversijos sistema, kuri paverčia automobilio DC 12V elektros energiją į AC 220V (110V) ir leidžia naudoti paprastus elektrinius prietaisus, tokius kaip nešiojamas kompiuteris, mobiliojo telefono akumulatoriaus įkroviklis, žibintai, televizoriai.

Kai variklis paleistas, įjungę kintamosios srovės inverterį, atidarykite lizdo dangtelį ir įjunkite laidą į elektros prietaisą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

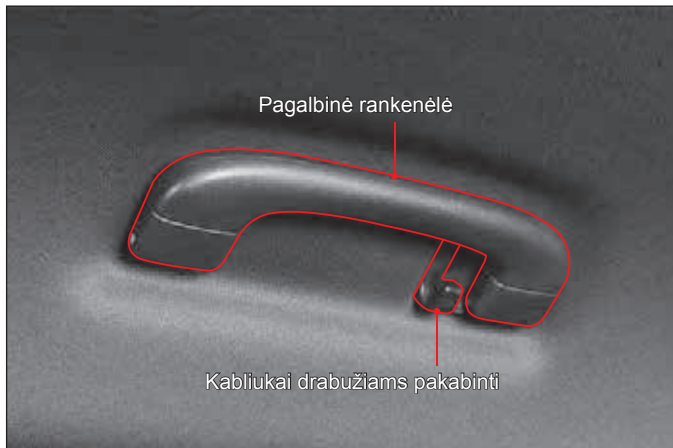
- Palikti be priežiūros kintamosios srovės keitiklį, net ir tada kai jis nenaudojamas, pavojinga.
- Visada vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.
 - Nenaudokite jokio elektros prietaiso, naudojančio karštą vandenį. (Pvz., elektrinis virduklis, skrudintuvas ir lygintuvas).
 - Nedėkite ant kintamosios srovės inverterio pašalinių daiktų ir nelieskite jo rankomis. Galite patirti elektros smūgį arba nusideginti.
 - Neleiskite vaikams liesti kintamosios srovės inverterio.
 - Nelieskite kintamosios srovės inverterio šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį ir smarkiai susižaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai kuri elektroninė įranga, kurios energijos sąnaudos yra mažesnės nei inverterio galios, gali neveikti tinkamai.
 - Elektros prietaisai, kurių paleidimo metu reikia didelės srovės.
 - Matavimo įranga, kuri turėtų apdoroti tikslūs duomenis.
 - Įrenginys, kuriam reikia stabilaus maitinimo šaltinio.
- Kai kintamosios srovės inverterio nenaudojate, uždarykite jo dangtelį.
- Visada paleiskite variklį, kad galėtumėte naudoti kintamosios srovės inverterį, ir išjunkite jį iš elektros tinklo po naudojimo. Akumulatorius gali išsielekti, kai jį naudojate išjungę variklį arba ilgą laiką prijungę elektros prietaisą.
- Nejunkite elektros prietaiso, kurio energijos sąnaudos didesnės nei 200 W (220 V) [150 W (110 V)].
- Kai prijungiate netinkamą elektros prietaisą, kuris sukelia pernelyg didelį elektromagnetinių bangų triukšmą, turėtumėte pasirūpinti, kadangi triukšmas kilęs garso sistemoje (arba AV sistemoje) gali trikdyti išmaniojo raktelio bei elektros sistemos automobilyje tinkamą veikimą.
- Nenaudokite sugedusio elektros prietaiso. Jis gali sugadinti kintamosios srovės inverterį ir automobilio elektros sistemas.
- Nenaudokite vienu metu daugiau nei dviejų elektros prietaisų ir priedų.
- Kai kintamosios srovės inverterio įtampa mažėja, LED indikatorius mirksi ir kintamosios srovės inverteris automatiškai išsijungia. Jis veiks normaliai, kai įtampa vėl padidės.
- Kai išmanusis raktelis yra šalia kintamosios srovės inverterio, jis gali tinkamai neveikti dėl kintamosios srovės inverterio sklaidžiamų elektromagnetinių bangų.

PAGALBINĖ RANKENĖLĖ SU KABLIUKU DRABUŽIAMS

PAGALBINĖ RANKENĖLĖ SU KABLIUKU DRABUŽIAMS



Jūsų automobilyje vairuotojo durų ir galinių durų įmontuotas pagalbinės rankenėlės. Užpakalinės sėdynės pagalbinėje rankenėlėje yra drabužių kabliukas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite sunkių drabužių. Galite sugadinti kabliuką drabužiams.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite kitų daiktų, išskyrus drabužius. Jei šoninė oro pagalvė išsiskleidžia avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu, daiktai gali sugadinti automobilį ir sužeisti jame važiuojančius asmenis.

PAGALBINĖ RANKENĖLĖ (B-ATRAMA)



Pagalbinė rankenėlė užpakalinės sėdynės priekinėje pusėje padeda lengviau įlipti į automobilį.

BAGAŽINĖS SKYRIAUS SAVYBĖS

BAGAŽO TINKLAS * (BE BAGAŽO PERTVAROS)



Judantys objektai važiavimo metu gali būti saugiai laikomi už багаžo tinklo. Prikabinkite tinklą prie багаžinės skyriaus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Dideli ar sunkūs daiktai gali sugadinti tinklą.
- Nedėkite jokių trapių daiktų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elastinė juosta grįždama į pradinę padėtį gali sužaloti. Tinkamai pritvirtinkite juostelę, kabindami tinklą prie багаžinės skyriaus kabliukų.



Bagažo skyriaus viršutinis dangtelis naudojamas uždengti krovinius, kad jie nebūtų matomi iš išorės.

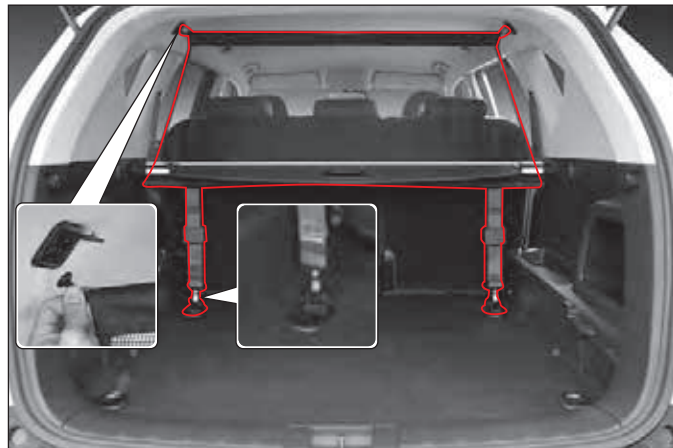
Montavimas

1. Bagažinės dangtį įkiškite į korpuso griovelį, paspausdami abu dangtelio galus (A).
2. Bagažinės dangčio montavimo padėtį galima keisti pagal užpakalinės sėdynės atlošo kampą.
3. Patraukite dangčio rankenėlę ir pastumkite bagažinės dangtį į griovelį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nekeiskite montavimo padėties, kai ištrauktas bagažo dangtis. Galite sugadinti.
- Nekoreguokite užpakalinės sėdynės atlošo kampo jėga, kai bagažinės dangtis yra sumontuotas. Taip darydami galite sugadinti bagažinės dangtį.

BAGAŽO TINKLAS* (BE BAGAŽO PER- TVAROS)

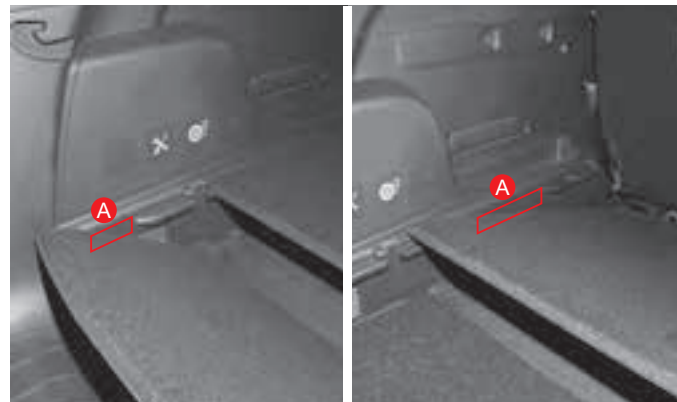
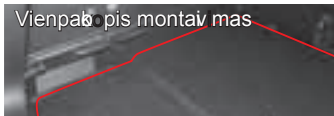


Šis tinklelis apsaugo daiktus, esančius bagažo skyriuje, kad jie nepatektų į automobilio saloną avarijos atveju ir nesužalotų keleivių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti už užtvartos tinklo ribų.
- Nekraukite krovinio aukščiau tinklo.
- Net ir naudojant tinklą negalima perkrauti automobilio bagažinės.
- Kraudami sunkius daiktus ar pakabinę sunkius daiktus ant tinklo galite jį sugadinti.

SULANKSTOMA BAGAŽINĖS GRINDŲ DANGA



Bagažinės grindų danga yra padalinta į 2 dalis, priklausomai nuo naudojimo galimybės gali būti vienos pakopos arba dviejų pakopų.

PASTABA

Bagažinės grindų dangą galite pastatyti 2 pakopų konstrukcijoje, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje, išlygindami grindų aukštį, kai sulankstomos užpakalinės sėdynės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Paklokite bagažinės grindų dangą ant grindų, kad galėtumėte ja pasinaudoti šiais atvejais:

- veždami sunkų krovinį, sveriantį daugiau nei 60 kg; tai gali pakenkti bagažinei priklausomai nuo važiavimo sąlygų;
- veždami krovinį, kuris kelionės metu gali nuslysti į vieną pusę; tai gali sugadinti bagažo skyrių.

Norėdami pereiti nuo vienos pakopos iki dviejų pakopų įrengimo, naudokite tvirtinimo dalies centrinę griovelį (A) dviejų lygių įrengimui, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

STOGO BAGAŽINĖ



Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Daiktai, sukrauti ant automobilio stogo neturėtų sugadinti automobilio ir trukdyti stoglangio judėjimui (automobiliai, kuriuose yra stoglangis).

Naudokite bet kokią pagalbinę pakrovimo įrangą, pvz., laikiklį, atsižvelgiant į transporto priemonės būklę ir saugumą.

PASTABA

Rekomenduojama uždėti apklotą ar pagalvėles tarp krovinio ir stogo, kad apsaugotumėte stogą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei automobilyje yra stoglangis, nedėkite ant stogo bagažinės daiktų, kurie gali trukdyti stoglangio atidarymui.
- Krovinio ar bagažo krovimo specifikacija.
- Stogo bagažinė: 100 kg (220 lbs.) tolygiai paskirstyto bagažo.
- Didesnio nei nurodyta bagažo krovimas ant stogo bagažinės gali sugadinti Jūsų automobilį.
- Kai vežate didelius daiktus, atkreipkite dėmesį, kad jie nekyšotų iš automobilio galo ar šonų.
- Kad krovinys nenukristų važiuojant dažnai patikrinkite, ar bagažinė ir krovinys saugiai pritvirtinti.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.
- Didesnio nei nurodyta bagažo krovimas ant stogo bagažinės gali pakenkti Jūsų automobilio stabilumui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kraudami krovinį ant stogo bagažinės kai automobilyje yra stoglangis, atkreipkite dėmesį, kad krovinys netrukdytų stoglangio judėjimui.

Įrangos skydelis	5-2
Davikliai ir ekranas	5-4
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	5-9
LCD ekranas (pagrindinis meniu)	5-22
Pranešimai LCD ekrane	5-32
LCD ekrano išskylanti žinutė	5-48

0

1

2

3

4

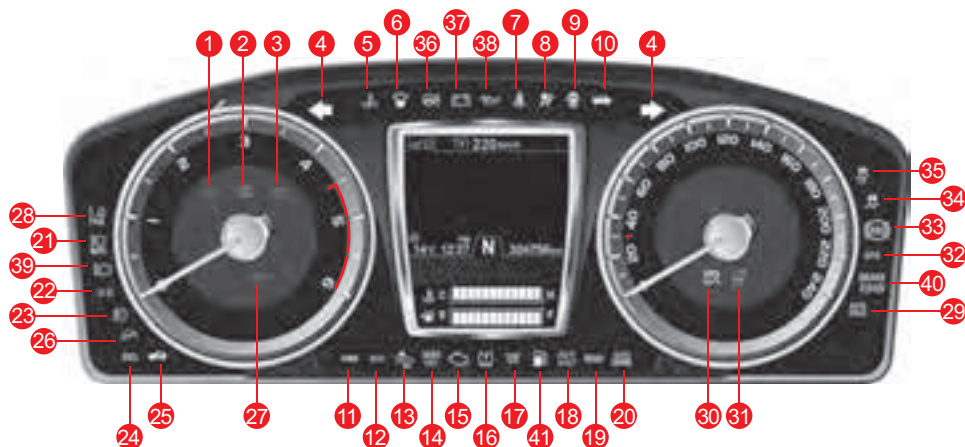
5

6

7

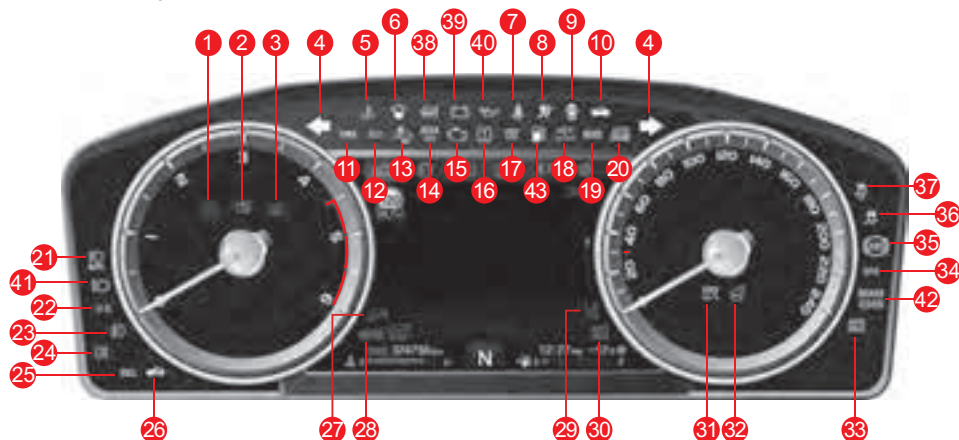
8

STANDARTINIS PRIETAISŲ SKYDELIS



- | | | |
|--|---|--|
| 1. 4WD CHECK sistemos įspėjamoji lemputė | 17. Šildymo indikatorius | 29. AUTO HOLD indikatorius/ įspėjamoji lemputė |
| 2. 4WD LOW sistemos įspėjamoji lemputė | 18. Išmaniojo raktelio indikatorius | 30. Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (tik GSL) |
| 3. 4WD HIGH sistemos įspėjamoji lemputė | 19. Automatinės greičio valdymo sistemos Ready indikatorius | 31. Vairaračio šildytuvo indikatorius |
| 4. Posūkio signalas/pavojaus signalo lemputė | 20. Automatinės greičio valdymo sistemos ON indikatorius | 32. EPB įspėjamoji lemputė |
| 5. Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė | 21. HBAS indikatorius | 33. ABS įspėjamoji lemputė |
| 6. Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė | 22. Apšvietimo ON (veikia) indikatorius | 34. ESP ON indikatorius/įspėjamoji lemputė |
| 7. Saugos diržo įspėjamoji lemputė | 23. Priekinio rūko žibinto ON (veikia) indikatorius | 35. ESP OFF indikatorius |
| 8. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė | 24. ESCL įspėjamoji lemputė | 36. SSPS įspėjamoji lemputė |
| 9. Atvirų durų įspėjamoji lemputė | 25. Imobilizatoriaus/išmaniojo raktelio įspėjamoji lemputė | 37. Įkrovimo įspėjamoji lemputė |
| 10. Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė | 26. HDC ON indikatorius/ įspėjamoji lemputė | 38. Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė |
| 11. Elektros režimo indikatorius (tik GSL) | 27. Važiavimo žiemo režimo indikatorius | 39. Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius |
| 12. ECO (tik GSL) | 28. Išvažiavimo iš eismo juostos indikatorius/ įspėjamoji lemputė | 40. Stabdžių įspėjamoji lemputė |
| 13. AEBS įspėjamoji lemputė | | 41. Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė: |
| 14. AEBS OFF indikatorius | | 33+40. EBD įspėjamoji lemputė |
| 15. Variklio CHECK įspėjamoji lemputė | | |
| 16. Pagrindinė įspėjamoji lemputė | | |

KONTROLĒS PRIETAISŪ SKYDELIS



- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. 4WD CHECK sistēmas iespējamoji lempuṭē | 11. Elektros reḡimo indikatorius (tik GSL) | 24. Uḡpakalnio rūko ųibinto ON (veikia) indikatorius | 33. AUTO HOLD indikatorius/ iespējamoji lempuṭē |
| 2. 4WD LOW sistēmas iespējamoji lempuṭē | 12. ECO (tik GSL) | 25. ESCL iespējamoji lempuṭē | 34. EPB iespējamoji lempuṭē |
| 3. 4WD HIGH sistēmas iespējamoji lempuṭē | 13. AEBS iespējamoji lempuṭē | 26. Imobilizatoriaus/iṡmanojo raktelio iespējamoji lempuṭē | 35. ABS iespējamoji lempuṭē |
| 4. Poṡūkio signālas/pavojaus signālo lempuṭē | 14. AEBS OFF indikatorius | 27. HDC ON indikatorius/ iespējamoji lempuṭē | 36. ESP ON indikatorius/ iespējamoji lempuṭē |
| 5. Variklio perkaitimo iespējamoji lempuṭē | 15. Variklio CHECK iespējamoji lempuṭē | 28. Vaḡiavimo ųiemā reḡimo indikatorius | 37. ESP OFF indikatorius |
| 6. Vandens separatoriaus iespējamoji lempuṭē | 16. Pagrindinē iespējamoji lempuṭē | 29. Iṡvaḡiavimo iṡ eismo juostas indikatorius/ iespējamoji lempuṭē | 38. SSPS iespējamoji lempuṭē |
| 7. Saugos dirḡo iespējamoji lempuṭē | 17. ųildymo indikatorius | 30. AUTO HOLD indikatorius/ iespējamoji lempuṭē | 39. Iḡkrovimo iespējamoji lempuṭē |
| 8. Oro pagalvēs iespējamoji lempuṭē | 18. Iṡmanojo raktelio indikatorius | 31. Greiĉo virṡijimo iespējamoji lempuṭē (tik GSL) | 40. Variklio alyvas slēgio iespējamoji lempuṭē |
| 9. Atvirū durū iespējamoji lempuṭē | 19. Automatinēs greiĉo valdymo sistēmas Ready indikatorius | 32. Vairaraĉio ųildytuvo indikatorius | 41. Priekiniū tolimujū ųviesū indikatorius |
| 10. Atviro bagāḡinēs iespējamoji lempuṭē | 20. Automatinēs greiĉo valdymo sistēmas ON indikatorius | | 42. Stabdḡiū iespējamoji lempuṭē |
| | 21. HBAS indikatorius | | 43. Maḡo degaļū kiekio iespējamoji lempuṭē: |
| | 22. Apṡvietimo ON (veikia) indikatorius | | 35+42. EBD iespējamoji lempuṭē |
| | 23. Priekinio rūko ųibinto ON (veikia) indikatorius | | |

MATUOKLIAI IR EKRANAS

TACHOMETRAS

Kontrolės prietaisų skydelis

DSL



Standartinis prietaisų skydelis

DSL



GSL



GSL



Tachometras rodo variklio apskukų greitį per minutę. Padauginę 1000 iš dabartinio skaičiaus sužinosite variklio apsisukimų skaičių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stebėkite tachometrą, kad variklio apskukų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

SPIDOMETRAS

Kontrolės prietaisų skydelis



Standartinis prietaisų skydelis



Spidometras rodo automobilio greitį kilometrais per valandą (km/val.) arba myliomis per valandą (MPH).

120
km/h

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (tik GCC)

Įspėjamas signalas iš pradžių skamba 5 kartus

PASTABA

Pagal standartinį prietaisų skydelį

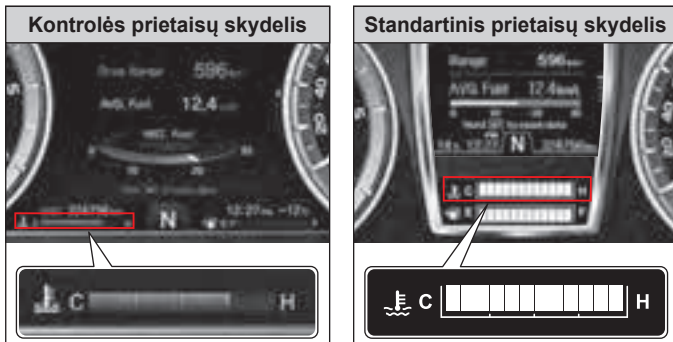


Spidometras-KPH



Spidometras-MPH

VARIKLIO AUŠINAMOJO SKYSČIO TEMPERATŪROS JUTIKLIS



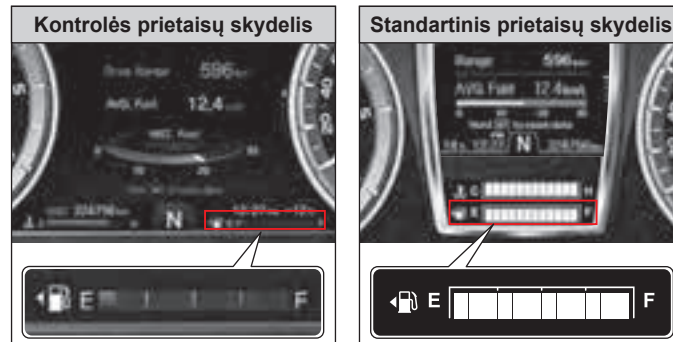
Temperatūros matuoklis nurodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą.

Jei matuoklis viršija įprastą veikimo diapazoną link ženklo H ženkle, tai rodo, kad variklis perkaisto ir gali sugesti. Leiskite varikliui atvėsti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis perkaista, tolesnė automobilio eksploatacija gali labai pakenkti varikliui.

DEGALŲ KIEKIO DAVIKLIS



Degalų matuoklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake. Pildykite degalų baką, kol matuoklio žymeklis pasieks E.

Stabdymo metu, pasukant, didinant greitį, važiuojant įkalne arba nuokalne matuoklis gali šiek tiek judėti.

⚠️: šis simbolis rodo, kad degalų pildymo anga yra kairėje automobilio pusėje.

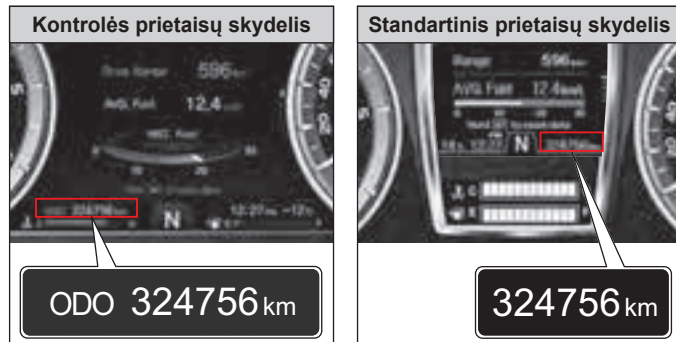
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pildami degalus visada išjunkite variklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

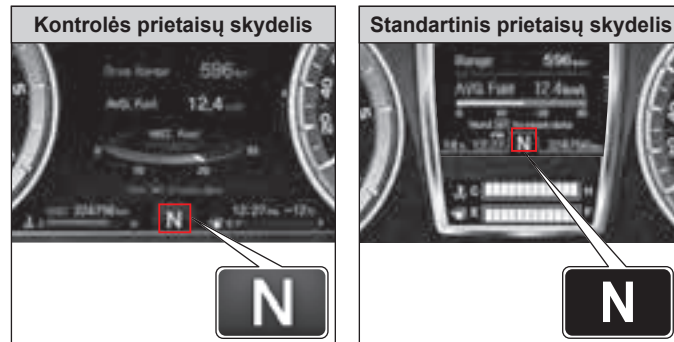
- Naudokite tik nurodytus degalus ir mažai sieros turintį dyzeliną. Priešingu atveju variklis gali sugesti.
- Jei naudosite netinkamus degalus ar netinkamus degalų priedus, galite sugadinti variklį ir katalizinį konverterį.
- Nevažiuokite jei degalų bake degalų yra nedaug. Dėl nepakankamo degimo gali sugesti katalizinis konverteris.

HODOMETRAS



Rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą kilometrais.
Didžiausias kilometrų skaičius yra 999999 km.
Odometras visada rodomas ekrano apačioje.

PAVARŲ SVIRTELĖS INDIKATORIUS



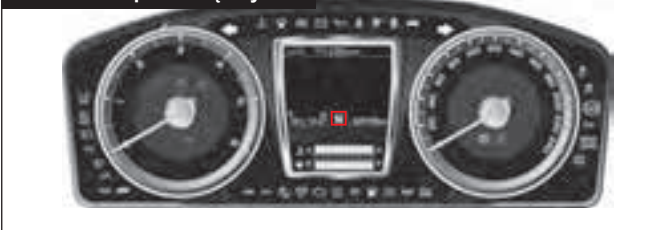
- Automobiliuose su automatine pavarų dėže rodoma dabartinė perjungimo svirties padėtis.
- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže indikatorius rodomas tik tada, kai pavara perjungama arba ji yra R padėtyje.
- Jei automobilyje su automatine pavarų dėže įjungtas mechaninis režimas arba automobiliuose su mechanine pavarų dėže, optimali pavaros padėtis rodoma rodykle pagal automobilio greitį ir sūkių per minutę greitį.

PAVARŲ PERJUNGIMO INDIKATORIUS

Kontrolės prietaisų skydelis



Standartinis prietaisų skydelis



Automatinė pavarų dėžė

Šis indikatorius rodo dabartinę pavaros padėtį.

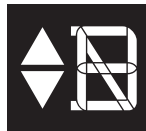
Normalus režimas: P, R, N, D

Pavarų indikatorius M režime: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

P: statymas	1 : 1 pavana
R: atbulinė eiga	2 : 2 pavana
N: neutrali padėtis	3 : 3 pavana
D: Važiuojant (7A/T)	4 : 4 pavana
(1~7 pavaros įjungimas)	5 : 5 pavana
Važiuojant (6A/T)	6 : 6 pavana
(1~6 pavaros įjungimas)	7 : 7 pavana

Pavarų perjungimo indikatorius

Pavarų perjungimo indikatorius yra papildoma funkcija, rodanti optimalią pavarą, kurią reikia įjungti, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą. Kad galėtumėte naudotis šia funkcija, būtinas rankinis pavarų perjungimo valdymo būdas, atsižvelgiant į kelio ir važiavimo sąlygas.



- **Mechaninė pavarų dėžė:** rodo 3-čiosios pavaros (tikslinė) perjungimą, kadangi ji yra optimaliausia, kai važiuojate įjungę 1 arba 2 pavarą.
- **6A/T mechaninė pavarų dėžė (M režimas):** rodo 4-tosios pavaros (tikslinė) perjungimą, kadangi ji yra optimaliausia, kai važiuojate įjungę 3 pavarą.

PASTABA

Vairuojant įjungus 1-7 pavarą neįjungiant pavaros veikti automatinio režimu (M režimas), pavana gali automatiškai persijungti, kad apsaugotų sistemą, jei variklio apsisukimų dažnis pasidaro aukštas.



- **Mechaninė pavarų dėžė** Rodo 3-čiosios pavaros (tikslinė) perjungimą, kadangi ji yra optimaliausia, kai važiuojate įjungę 4 arba aukštesnę pavarą.

PASTABA

Automobilyje su automatine pavarų dėže (M režimas) važiuojant įjungus 2-7 pavarą, indikatorius ▼ (rodyklė) ekrane nerodomas, kai jungiama žemesnė pavana. Važiuokite perjungdami mechaniniu būdu, atsižvelgdami į važiavimo sąlygas. Važiuojant ir neperjungiant mechaniniu būdu, RPM sumažės ir sistema perjungs žemesnę pavarą.

Mechaninės pavarų dėžės ekranas



Automatinės pavarų dėžės ekranas

- 7A/T



- 6A/T



PASTABA

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže indikatorius rodomas tik tada, kai pavara perjungiamą arba ji yra R padėtyje.

ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS IR INDIKATORIAI

PRIMINIMAS APIE SAUGOS DIRŽUS



Ši įspėjamoji lemputė mirksi, o įspėjamasis signalas skamba 6 sekundes, kai paleidimo jungiklis yra ON padėtyje, nebent vairuotojo ir keleivio (ES) saugos diržas yra tvirtai susegtas. Ši priminimo funkcija išsijungia, kai vairuotojas tvirtai prisisega saugos diržu, net ir tuo metu kai funkcija veikia.

Automobilis važiuoja greičiau nei 10 km/val. (bendras: 10 km/val.) jei vairuotojas neprisisegęs saugos diržu, šis indikatorius įsijungia ir skamba įspėjamasis signalas.

ORO PAGALVĖS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Paleidus variklį, ši įspėjamoji lemputė užsidega ir turi išsijungti, tai reiškia, kad oro pagalvė veikia.

Jei ji neįsijungia, neišsijungia arba mirksi, reiškia, kad sistemoje yra veikimo sutrikimų. Patikrinkite oro pagalvių sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

PASTABA

Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Saugos diržas ir oro pagalvė“.

VARIKLIO ALYVOS SLĖGIO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai alyvos slėgis sumažėja dėl mažo variklio alyvos kiekio.

Jei ši lemputė užsidega važiuojant, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, pripilkite variklio alyvos, kad išlaikytumėte tinkamą alyvos lygį.

Toliau važiuodami degant šiai lemputei galite sugadinti variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ši lemputė neužgęsta paleidus variklį arba užsidega važiuojant, reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Jei variklis veiks degant šiai įspėjamajai lemputei, jis gali sugesti. Patikrinkite tepimo sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

AKUMULIATORIAUS ĮKROVOS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši lemputė užsidega, kai paleidimo raktelį pasukate į ON padėtį ir užgęsta, kai paleidžiate variklį.

Jei ši lemputė neužgęsta paleidus variklį arba užsidega važiuojant, reiškia, kad sistema veikia netinkamai. Patikrinkite įkrovimo sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami degant įspėjamajai akumuliatoriaus įkrovos lemputei automobilis staiga sustos, tokiu būdu sukeldamas avariją, o vairuotojas ir keleiviai gali patirti rimtų sužalojimų.

ATVIRŲ DURŲ ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Kai blogai uždarytos durys arba bagažinė, užsidega šis indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuojant patikrinkite, ar nedega atvirų durų įspėjamoji lemputė. Jei durys nėra visiškai uždarytos, jos gali atsitiktinai atsidaryti važiuojant.

ATVIROS BAGAŽINĖS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši lemputė užsidega, kai variklio gaubtas yra atidarytas arba nevisiškai uždarytas.

ĮSPĖJIMAS

Važiuoti kai variklio gaubtas nėra gerai uždarytas yra pavojinga. Prieš važiuodami įsitikinkite, ar variklio gaubtas yra saugiai uždarytas.

VARIKLIO PERKAITIMO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra neįprastai aukšta, mirksi variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Kai variklis perkaista“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojate automobiliu degant įspėjamoji lemputei ir skambant įspėjamajam signalui, galite sugadinti variklį ir sukelti gaisrą. Po to, kai visiškai atvės, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

SSPS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai SSPS sistema yra sugedusi. Kai ši įspėjamoji lemputė įsijungia, vairaratų tampa sunkiau valdyti.

Kas yra SSPS?

Greitį jaučiantis vairo stiprintuvas (SSPS), tai įrenginys, kuris vairavimą padaro sunkesniu, esant labai dideliame greičiui, ir lengvesniu, kai greitis mažas arba stovite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu užsidega įspėjamoji SSPS lemputė arba atsiradus jausmui, kad vairas tapo sunkus valdyti, patikrinkite SSPS sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

DEGALŲ FILTRO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ (SU DYZELINIU VARIKLIU)

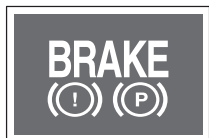


Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega keletą sekundžių pasukus raktelį į padėtį ON. Kai vanduo degalų filtro vandens separatoriuje viršija tam tikrą lygį, užsidega įspėjamoji lemputė ir skamba garsinis signalas. Taip pat sumažėja automobilio varomoji jėga. Jei užsidega ši įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklio degalų sistema gali būti rimtai pažeista, jei važiuojate, kai dega įspėjamoji lemputė. Skubiai reikia atlikti remontą.
- Naudojant prastos kokybės degalus galite sukelti rimtą žalą varikliui dėl vandens ar priemaišų, esančių degaluose. Nenaudokite prastos kokybės degalų.
- Jei vandens kiekis degalų filtre viršija nurodytą lygį, užsidega įspėjamoji lemputė, skamba garsinis signalas arba sumažėja variklio galia.

STABDŽIŲ ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši įspėjamoji lemputė užsidega kai įjungiamas stovėjimo stabdys ir/arba stabdžių skysčio lygis yra žemesnis už nustatytą lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis važiuoja daugiau kaip 2 sekundes (daugiau nei 10 km/val.), kai stovėjimo stabdys įjungtas, įsijungia stovėjimo stabdžių įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju nedelsdami sustabdykite automobilį ir atleiskite stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei dega stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei stovėjimo stabdžio lemputė dega, nedelsdami patikrinkite savo automobilį „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ABS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega keletą sekundžių pasukus raktelį į padėtį ON.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei užsidega ši įspėjamoji lemputė paleidus variklį arba važiuojant, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre. Šiuo atveju ABS funkcija neveikia, tačiau įprasta stabdžių sistema veikia tinkamai.
- ABS yra įranga, neleidžia ratams užsiblokuoti stabdymo metu, kad būtų galima vairuoti. Tačiau ABS sistema nesumažina stabdymo atstumo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS sistema atlieka savikontrolę po keletą sekundžių po variklio paleidimo perduodama hidraulinį slėgį į stabdžių sistemą. Tai gali sukelti triukšmą ir vibraciją. Tai reiškia, kad ABS veikia tinkamai.

EBD ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Jei ABS įspėjamoji lemputė ir stabdžių įspėjamoji lemputė užsidega tuo pačiu metu, yra sutrikusi EBD (elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo) sistema. Šiuo atveju ABS sistema taip pat negali būti įjungta.

Tokiu atveju, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai EBD sistema neveikia, staigaus stabdymo metu automobilis gali būti nestabilus. Todėl atkreipkite ypatingą dėmesį į važiavimo sąlygas tuo metu, kai dega įspėjamoji lemputė.

EPB ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Lemputė įsijungia, kai paleidimo jungiklis įjungtas (padėtyje ON) ir išsijungia po maždaug 4 sekundžių.

- ON (įjungta): EPB (elektrinio stovėjimo stabdžio) sistema yra sugedusi, tačiau stovėjimo stabdys veikia tinkamai.
- Žybcioja: stovėjimo stabdys neveikia kai dega ši lempuė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei įspėjamoji lempuė dega, patikrinkite automobilį „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei turite pastatyti automobilį su neveikiančia EPB sistema, sustokite saugioje vietoje ant lygaus paviršiaus ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P.

AUTO HOLD INDICATORIUS/ ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Paspaudus AUTO HOLD jungiklį, AUTO HOLD sistema bus perjungta į READY režimą, o prietaisų skydelyje AUTO HOLD indikatorius švies baltą spalva.

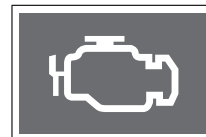
Dar kartą paspaudus AUTO HOLD jungiklį išjungs indikatorius ir AUTO HOLD sistema.

- Indikatorius ON dega baltą spalva: AUTO HOLD sistema READY režimas
- Indikatorius ON dega žalia spalva: AUTO HOLD Sistema įjungta
- Įspėjamoji lempuė įjungta geltona spalva: gedimas AUTO HOLD sistemoje

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei geltona spalva dega AUTO HOLD įspėjamoji lempuė, patikrinkite automobilį „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

VARIKLIO PATIKRINIMO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši lempuė užsidega, kai paleidimo raktelį pasukate į ON padėtį ir užgęsta, kai paleidžiate variklį.

Jei lempuė dega arba užsidega važiuojant, kai kurie variklio valdymo elementai, įskaitant jutiklius ir prietaisus, veikia netinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis sustojo dėl to, kad degalų bakas visiškai tuščias ir variklio patikrinimo lempuė dega net papildžius degalų, variklio galia gali sumažėti nuvažiavus tam tikrą atstumą (apie 30 km).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ši įspėjamoji lempuė užsidega, automobilis veikia saugos režimu, kad būtų išlaikytos minimalios važiavimo sąlygos ir išvengta sistemos pažeidimų. Šiame režime variklio varomoji jėga gali sumažėti arba variklis gali užgesti. Tokiu atveju, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

4WD CHECK SISTEMOS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai paleidimo jungiklis yra pasukamas į ON padėtį ir turi užgesti, jei sistema veikia normaliai. Jei 4WD CHECK įspėjimo lemputė neužgęsta, patikrinkite 4WD sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS

- Jei 4WD CHECK lemputė lieka degti, patikrinkite 4WD sistemą.
- Kai važiuojate 4H režimu, nevažiukite greičiau nei 80 km/val.

4WD LOW INDIKATORIUS*



Kai jungiate važiavimo režimą į 4L, šis indikatorius mirksės iki kol režimas pilnai persijungs. Kai režimas pilnai perjungiamas į 4L, indikatorius užsidega.

4WD HIGH INDIKATORIUS*



Kai jungiate važiavimo režimą iš 4L į 4H, šis indikatorius mirksės iki kol režimas pilnai persijungs. Kai režimas pilnai perjungiamas į 4H, indikatorius užsidega.

VAIRARAČIO ŠILDYTUVO INDIKATORIUS*



Vairaračio šildytuvo indikatoriaus lemputė įsijungia arba išsijungia, kai vairaračio šildytuvo jungiklis yra įjungiamas (ON) arba išjungiamas (OFF), kai paleidimo jungiklis įjungtas (ON) arba variklis veikia.

PASTABA

Kai indikatoriaus lemputė įjungta, pranešimas bus rodomas maždaug 5 sekundes LCD ekrano viršuje.

ESP ON INDIKATORIUS/ ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Lemputė įsijungia, kai paleidimo jungiklis įjungtas (padėtyje ON) ir išsijungia po maždaug 4 sekundžių.

- Indikatorius mirksi: ESP sistema yra įjungta
- Įspėjamoji lemputė dega: ESP sistemos gedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega ši įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliojame techninės priežiūros centre.

ESP OFF INDIKATORIUS*



Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 4 sekundes pasukus variklio paleidimo raktelį į padėtį ON.

Jeigu paspausite ir palaikysite ESP OFF jungiklį (ilgiau nei 3 sekundes), įsijungs indikatoriaus lemputė, parodydama, kad ESP funkcija išjungta.

PASTABA

Daugiau informacijos apie ESP rasite 3 skyriuje „ESP OFF jungiklis“.

MAŽO DEGALŲ KIEKIO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



Ši lemputė ima žybcioti, kai degalų bakas tampa beveik tuščias. Šios įspėjamosios lemputės apšvietimas skiriasi atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, pvz., posūkio kampą ir kelio sąlygas. Jei ši įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, iš karto papildykite degalų baką. Tačiau rekomenduojama, papildyti degalų baką kol ši lemputė neužsidegė.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami stačiomis kalvomis ar prastais keliais, ši įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jei likę mažai degalų.

UŽDEGIMO ŽVAKIŲ INDIKATORIUS (TIK SU DYZELINIU VARIKLIU)



Kai paleidimo jungiklis įjungtas yra padėtyje ON, šis indikatorius įsijungia ir dega trumpą laiką arba gali išsijungti iš karto. Kai kaitinimo žvakės pakankamai pašildomos, šviesa užgęsta. Automobilyje su tiesioginio įpurškimo tipo varikliu šis indikatorius gali užsidegti labai greitai ar visai neužsidegti.

ĮSPĖJIMAS

Kai įkaitimo indikatorius užsidega važiavimo metu ar variklis negali būti paleistas tinkamai, patikrinkite kaitinimo žvakių sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

PAGRINDINĖ ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 4 sekundes pasukus variklio paleidimo raktelį į padėtį ON.

Jei TPMS yra gedimas, ši lemputė mirksi maždaug 70 sekundžių ir pradeda degti nuolatos. Jei slėgis padangose yra netinkamas (per mažas/per didelis/padanga subliūškusi), įsijungia bendroji įspėjamoji lemputė. Jei užsidega ši įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS

Jei bendroji įspėjamoji lemputė užsidega prietaisų skydelyje, kuo greičiau sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite padangų slėgį.

AEBS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



AEBS įspėjamoji lemputė užsidega, kai variklio paleidimo raktelis pasukamas į ON padėtį. Lemputė dega trumpą laiką ir išsijungia.

Dega: netinkamai veikia AEBS.

Žybučioja: AEBS veikimo būsenoje.

(galimo susidūrimo atveju mirksi tik 5 sekundes)

AEBS OFF INDIKATORIUS*



AEBS OFF indikatorius įjungiamas, kai paleidimo jungiklis yra įjungtas į padėtį ON. Lemputė dega trumpą laiką ir išsijungia.

Lemputė įsijungia, kai AEBS išjungtas, nurodydama, kad sistema išjungta.

PASTABA

Šis indikatorius taip pat užsidega, kai ESP sistema yra išjungta paspaudus ESP išjungimo jungiklį ESP OFF.

HDC INDIKATORIUS



Kai HDC jungiklis paspaudžiamas vieną kartą, HDC yra paruošta naudojimui. HDC indikatorius prietaisų skydelyje dega žalia spalva. Kai mygtukas dar kartą paspaudžiamas, HDC išjungiamas, o indikatorius užgęsta.

Kai naudojama HDC, mirksi žalias HDC indikatorius.

Jeigu dega raudonas HDC indikatorius, reiškia HDC sistema perkaitusi arba sugedusi. Daugiau informacijos rasite skyriuje 3, „HDC jungiklis“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu dega raudonas HDC indikatorius, reiškia HDC sistema perkaitusi arba sugedusi. Jei indikatorius užsidega net po to, kai sistema pakankamai atvėsta, susisiekite su artimiausiu įgaliotu atstovu ar aptarnavimo centru ir patikrinkite sistemą.

IŠVAŽIAVIMO IŠ EISMO JUOSTOS INDIKATORIUS/ ISPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



Kai įjungtas LDWS jungiklis, priklausomai nuo automobilio sąlygų, bus įjungiami toliau nurodyti žibintai.

Įjungus LDWS jungiklį, sistema išjungiasi.

- Indikatorius ON dega balta spalva: Sistemos READY (pasirengusi) (automobilio greitis mažesnis nei nurodytas arba eismo juosta nenustatyta)
- Indikatorius ON dega žalia spalva: LDWS įjungta
- Įspėjamoji lemputė žybočioja geltona spalva: kalibravimo gedimas priekinės kameros modulyje.
- Įspėjamoji lemputė žybočioja geltona spalva: LDWS neveikia tinkamai

PASTABA

Išsamesnės informacijos ieškokite 3 skyriuje „LDWS (įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema)“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei nukrypimo nuo eismo juostos įspėjamoji lemputė dega arba mirksi, patikrinkite automobilį „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ŠVIESOS INDIKATORIUS



Šis indikatorius užsidega, kai įjungtas galinis žibintas arba priekinis žibintas.


PRIEKINIŲ RŪKO ŽIBINTŲ INDIKATORIUS*



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

UŽPAKALINIO RŪKO ŽIBINTO INDIKATORIUS*



Įjungus priekinius žibintus, jei pasukate jungiklį į padėtį , užpakaliniai rūko žibintai įjungiami ir jungiklis grįžta į priekinę rūko žibinto poziciją. Vienu metu įjungiami galiniai ir priekiniai rūko žibintai.

HBAS INDIKATORIUS*



Pastūmus šviesos jungiklio svirtį prietaisų skydelio pusėn, kai šviesos jungiklis yra AUTO padėtyje, įjungiamo tolimųjų šviesų pagalbinė sistema (HBAS) ir įjungiamas šis indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

HBAS įsijungia tokiu atveju, kai automobilis važiuoja maždaug 35 km/val. greičiu.

HBAS gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

- Artėjančios iš priekio arba priekyje važiuojančios transporto priemonės žibintai yra pažeisti.
- Artėjanti iš priekio arba priekyje važiuojanti transporto priemonė yra nematoma.
- Priekinis stiklas yra užterštas (dulkės, rūkas, lipdukas, sniegas ir t.t.) arba sugadintas.
- Artėjančios iš priekio arba priekyje važiuojančios transporto priemonės kėbulas pasislepia sankryžose arba staigiuose kelio posūkiuose.
- Važiuojant statybų zonose, kuriose yra šviesą atspindinčių medžiagų ir šviesos šaltinių.

TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ INDIKATORIUS



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami įjungę tolimąsias šviesas traukdote artėjančio automobilio vairuotojui matyti kelią. Įjunkite tolimąsias šviesas tik tada, kai sunku pamatyti kelią.

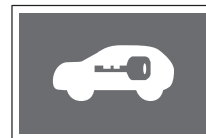
POSŪKIO SIGNALO INDIKATORIUS



Įjungus posūkio signalą taip pat ima žybcioti šis indikatorius.

Abu indikatoriai mirksi, kai yra įjungtas įspėjamasis pavojaus jungiklis.

IMOBILIZATORIAUS/IŠMANIOJO RAKTELIO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ



REKES raktelis: mirksi kai atsiranda imobilizatoriaus sistemos gedimas

Išmanusis raktelis: mirksi, kai išmaniojo raktelio sistemoje atsiranda gedimas arba nepavyksta nustatyti raktelio autentiškumą.

ĮSPĖJIMAS

Jei mirksėjimas nesiliauja, tai reiškia, kad sistema yra sugedusi. Nuvažiuokite į „Ssangyong“ aptarnavimo centrą automobilio patikrinimui ir aptarnavimui.

VAŽIAVIMO ŽIEMĄ REŽIMO INDIKATORIUS*



Paspaudus režimo jungiklį (E → P → W) perjungimo skydelyje, esančiame kairėje pusėje du kartus, įsijungs žiemos režimo indikatorius.

VALDYMO ELEKTRA REŽIMO INDIKATORIUS*



Paspaudus režimo jungiklį (E → P → W) perjungimo skydelyje, esančiame kairėje pusėje vieną kartą, įsijungs galios režimo indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

Jei tiek galios režimo, tiek žiemos režimo indikatoriai tuo pačiu metu mirksi dėl sistemos gedimo, patikrinkite automobilį „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

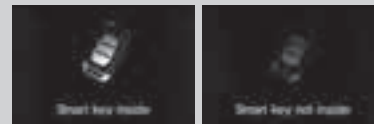
ĮDĖTO IŠMANIOJO RAKTELIO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ*



- Kai durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas išorinėje durų rankenoje yra paspaustas po to, kai durys uždarytos naudojantis išmaniuoju rakteliu automobilio salone, durys neužsirakins, mirksės ši įspėjamoji lemputė ir skambės garsinis signalas.
- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai vairuotojas, turintis netinkamą išmanųjį raktelį, paspaudžia variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.
- Ši įspėjamoji lemputė mirksi, kai vairuotojas, turintis tinkamą išmanųjį raktelį, atidaro duris ir išlipa iš automobilio, kai paleidimo jungiklis yra padėtyje ON arba veikia variklis. Uždarius duris esant tokioms sąlygoms, įsijungia įspėjamasis signalas ir mirksi indikatorius.

PASTABA

Priežiūros tipo skydelyje LCD ekrane pasirodys pagrindinis įspėjamasis pranešimas, o ne įspėjamoji lemputė.



GREIČIO VALDYMO SISTEMOS INDIKATORIUS



Šis indikatorius užsidega, kai įjungta greičio valdymo sistema.

AUTOMATINĖS GREIČIO VALDYMO SISTEMOS READY INDIKATORIUS



Šis indikatorius užsidega, kai įjungtas greičio valdymo sistemos ON/OFF jungiklis.

Paspaudus greičio valdymo ON / OFF jungiklį dar kartą, indikatorius READY išsijungs.

ESCL * (ELEKTRINIO VAIRARAČIO KOLONĖLĖS UŽRAKINTO ĮSPĖJAMOJI ŠVIESA)



Šis įrenginys, elektroniniu būdu valdo automobilio vairaračio užrakinimą ir atrakinimą su išmaniuoju rakteliu. Jei įsijungia ESCL įspėjamoji lemputė, negalima paleisti automobilio variklio ir važiuoti automobiliu. Tokiu atveju, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

GREIČIO VIRŠIJIMO ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ (TIK GCC)

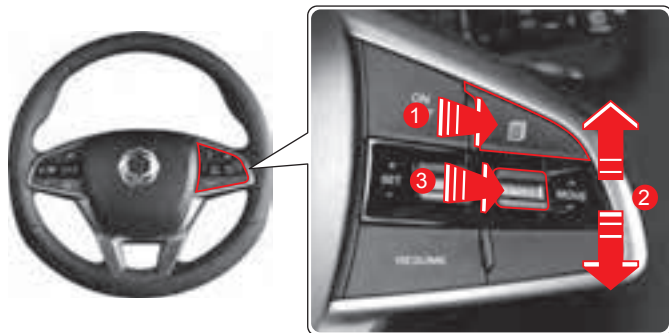


Įspėjamoji lemputė mirksi kai automobilio greitis viršija 120 km/val. (5 kartus).

Jei mirksi įspėjamoji lemputė, saugumo sumetimais sumažinkite automobilio greitį.

LCD EKRANAS (PAGRINDINIS MENIU)

Yra 6 pagrindiniai LCD meniu punktai. Galite patikrinti informaciją apie automobilį ir pasirinkti automobilio parametrus naudodamiesi jungikliais, esančiais dešinėje vairaračio pusėje.



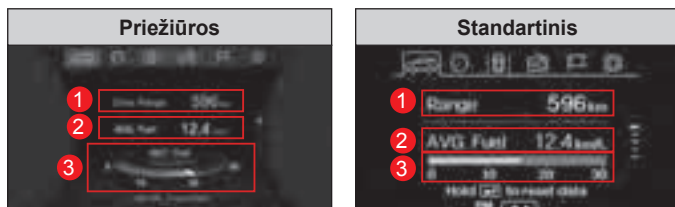
Įranga	Jungiklio valdymas	Funkcija
1		Trumpas paspaudimas Atidaryti pagrindinį meniu
2		Bakstelėkite aukštyn/žemyn Naršyti pagalbinus režimus (meniu)
3		Trumpas paspaudimas Atidaryti meniu Nustatymų tikrinimas Nustatymų pasirinkimas
		Ilgas paspaudimas Atstatyti pasirinktą įrangą Skaitmeninio spidometro apšvietimas ON/OFF

PAGRINDINIO MENIU APRAŠYMAS

Įranga	Pagrindinis meniu	Režimas (pagalbinis meniu)
	Kelionės (TRIP) kompiuterio meniu	<ul style="list-style-type: none"> - Galimas nuvažiuoti atstumas iki tuščio degalų bako/vidutinis degalų taupymas/momentinis degalų taupymas - Rida A/vidutinis automobilio greitis/važiavimo laikas - Rida B/vidutinis automobilio greitis/važiavimo laikas - Išvykimo laikas/važiavimo laikas/degalų sąnaudos - Skaitmeninis laikrodis - TPMS (padangų slėgis)
	Skaitmeninio spidometro meniu	<ul style="list-style-type: none"> - Priėžiūros prietaisų skydelis (3 tipai) - Standartinis prietaisų skydelis (1 tipas)
	Važiavimo pagalbos meniu	- Išvažiavimo už eismo juostos įspėjamoji funkcija
	AV meniu	- Ekranas, susijęs su AV
	TBT nuoseklus kelionės meniu	<ul style="list-style-type: none"> - Kompasas - Ekranas, susijęs su navigacijos sistema
	Naudotojo nustatymo meniu	<ul style="list-style-type: none"> - Prietaisų skydelio apšvietimas - Važiavimo pagalbos sistema - Kalba - Duryrs/bagažinė - Šviesa - Vairuotojo komforto funkcijos - Garsas - Įspėjimas apie techninę apžiūrą - Prietaisų skydelio nustatymai ir informacija - Gamyklos režimas

KELIONĖS (TRIP) KOMPIUTERIO MENIU

- ▶ Galimas nuvažiuoti atstumas iki tuščio degalų bako/vidutinis degalų taupymas/momentinis degalų taupymas



1 Galimas nuvažiuoti atstumas

LCD ekrane rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su turimu degalų kiekiu (DTE) yra apskaičiuotasis remiantis išmatuoto degalų kiekiu bake, vidutinėmis degalų sąnaudomis ir informacija apie važiavimą.

Diapazonas yra nuo 0 iki 1500 km. Jei likęs atstumas yra mažesnis nei 50 km, ekrane mirksi simbolis "---".

PASTABA

Priežiūros tipo skydelio ekrane DTE skaičiai bus rodomi geltona spalva, jei vertė bus 100 km arba mažiau, o simbolis "----" bus rodomas raudona spalva.

⚠ ISPĖJIMAS

Degalų bake likęs degalų kiekis gali skirtis nuo kelionės kompiuterio apskaičiuoto kiekio, tai priklauso nuo automobilio vairavimo sąlygų ir nuo to, ar automobilis važiuoja lygiu keliu. DTE nėra tikslūs skaičiai. Rekomenduojama papildyti degalų baką prieš užsidedant įspėjamajai lemputei.

2 Vidutinės degalų sąnaudos.

Šis režimas rodo vidutines degalų sąnaudas, apskaičiuotas atsižvelgiant į bendrą sunaudojamų degalų kiekį ir nuvažiuotą atstumą (---).

Rodo atstumą (km), kurį automobilis gali nuvažiuoti išnaudodamas vienu litrą degalų. Ekrane šis skaičius bus atnaujinamas kas 10 sekundžių.

Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos nuolat tol, kol variklis veikia nepriklausomai nuo automobilio judėjimo.

3 Momentinis degalų taupymas

Momentinės degalų sąnaudos apskaičiuojamos remiantis nuvažiuotu atstumu ir sunaudotu degalų kiekiu.

Ši vertė rodoma, kai automobilis važiuoja 10 km/val. ar didesniu greičiu ir yra nuo 0 iki 30 km/l.

Atstatyti: vidutinės degalų sąnaudos.

Dar kartą paspauskite ir palaikykite (←) jungiklį esamame režime. Vertė bus vėl nustatyta ir rodoma "---". Nuvažiuokite keletą mylių, kad vidutinė degalų sąnaudų vertė būtų perskaičiuota ir rodoma iš naujo.

Šią vertę galite iš naujo nustatyti kai paleidimo raktelis yra IGN OFF, IGN ON padėtyje arba degalų pildymo metu, priklausomai nuo automobilio nustatymų.

PASTABA

Norėdami iš naujo nustatyti degalų sąnaudų skaičiavimą naudokitės *Instrument cluster User settings menu* → *Instrument cluster settings & information* (Prietaisų skydelio vartotojo nustatymų meniu → Prietaisų skydelio nustatymai ir informacija).

► Atstumas (A), (B)/vidutinis automobilio greitis/ važiavimo laikas



Rodoma individualios kelionės rida (km), vidutinis automobilio greitis (km / h), važiavimo laikas (hh: mm).

① Kelionė (A, B)

Didžiausias kilometrų skaičius yra 9999,9 km.

Skaičius už šio intervalo ribų grįžta iki 0:00.

② Vidutinis automobilio greitis (A, B)

Vidutinis automobilio greitis apskaičiuojamas pagal laiką ir atstumą. Ekране šis skaičius bus atnaujinamas kas 10 sekundžių.

③ Važiavimo trukmė (A, B)

Ekrano diapazonas yra nuo 0:00 iki 99:59. Skaičius už šio intervalo ribų grįžta iki 0:00.

Atstatyti: kelionė (A, B), vidutinis greitis (A, B), važiavimo laikas (A, B)

Dar kartą paspauskite ir palaikykite (←) jungiklį esamame režime. Vidutinis greitis bus atstatytas į "---", o vairavimo laikas bus iš naujo nustatytas iki "0:00".

► Po išvykimo



Atstumas važiuoja po variklio paleidimo (km), išvykimo laikas (hh: mm), vairavimo laikas (hh: mm), degalų suvartojimas (L).

① Po išvykimo

Atstumas, nuvažiuotas po to kai variklis buvo paleistas paskutinį kartą. Didžiausias kilometrų skaičius yra 9999,9 km.

② Išvykimo laikas

Ijungus variklį laikas rodomas LCD ekrano kairėje pusėje apačioje.

③ Važiavimo trukmė

Ekrano diapazonas yra nuo 0:00 iki 99:59. Skaičius už šio intervalo ribų grįžta iki 0:00.

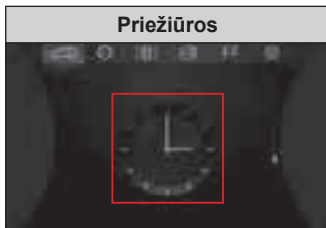
④ Degalų sąnaudos

Bendras degalų kiekis, sunaudotas po paskutinio variklio paleidimo (vienetas: L).

Atstatyti: po išvykimo, išvykimo laikas, važiavimo laikas, degalų sąnaudos

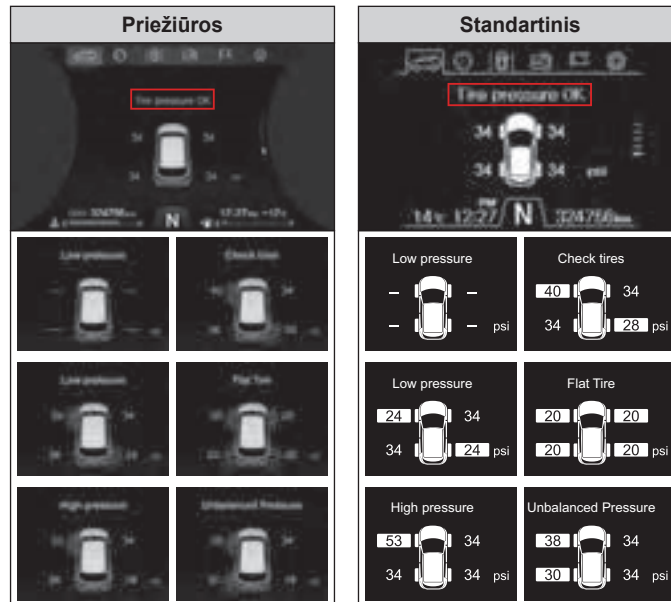
Šios vertės bus automatiškai iš naujo nustatytos, kai variklis bus paleistas po to, kai buvo išjungtas.

► Laikrodžio režimas



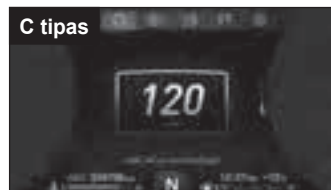
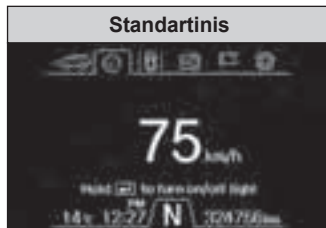
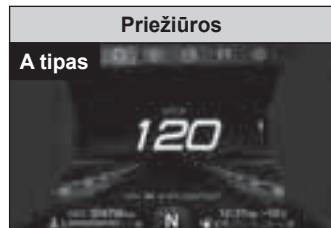
Tai taikoma tik priežiūros prietaisų skydelyje, o LCD ekrano kairėje pusėje apačioje laikas rodomas analoginiu formatu.

► Padangų slėgis (TPMS)



- Ši žinutė rodoma, kai oro slėgis padangose yra normalus.
- Jei padangų slėgis yra normalus, rodomas *Tire pressure normal* (Padangų slėgis normalus).
- Jei slėgis padangose yra netinkamas, bus rodomas atitinkamas pranešimas. Pranešimas gali mirksėti arba būti rodomas nuolat priklausomai nuo padangų būklės.

SKAITMENINIO SPIDOMETRO MENIU



Spidometro matuojamas automobilio greitis rodomas skaitmeniniame ekrane. Paspaudus (↵) jungiklį, išjungiamos visos šviesos, išskyrus skystųjų kristalų ekrano šviesą.

PASTABA

Jei grįšite į pagrindinį meniu, pakeiskite režimą, paspauskite (↵) jungiklį, arba jei pasirodys išskylantis pranešimas, bus atkurtos ankstesnės apšvietimo sąlygos.

VAŽIAVIMO PAGALBOS MENIU

► LDWS ON (PASIRENGĘS)



Juostos yra tamsesnės, kai LDWS įjungta, tačiau automobilis važiuoja mažu greičiu, mažesniu negu 60 km/val., arba abi juostos nėra nustatytos.

► Abi eismo juostos nustatytos



Jei nustatytos abi eismo juostos, kai automobilis važiuoja greičiu 60 km/val. ar didesniu greičiu, aptiktos juostos bus rodomos balta spalva. Jei aptinkama tik viena eismo juosta, aptikta juosta bus rodoma balta spalva.

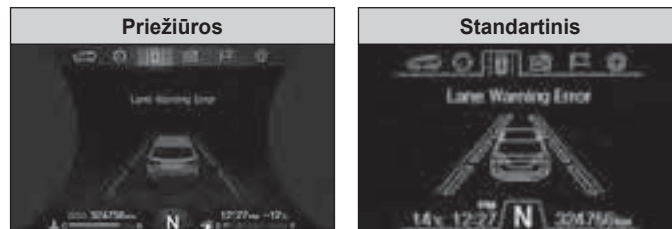
Įspėjamasis pranešimas pateikiamas tik nustatytai eismo juostai.

► LDWS OFF (išjungta)



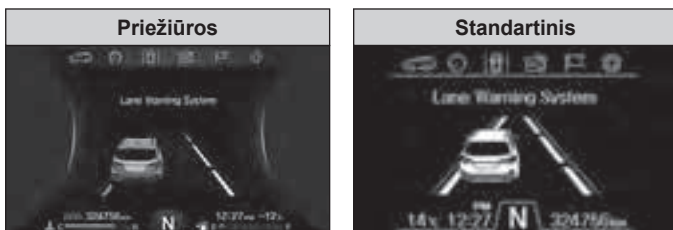
Ši žinutė rodoma, kai išjungta LDWS.

► Sistema neveikia



Ši žinutė rodoma, kai LDWS yra kalibravimo klaida.

► Įspėjimai apie išvažiavimą iš eismo juostos

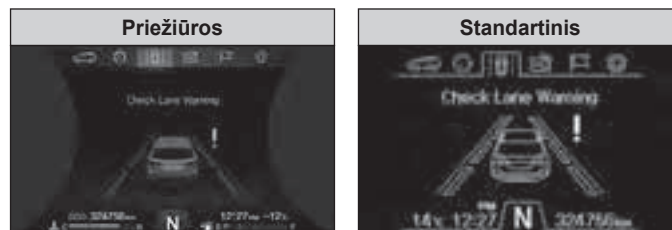


Kai LDWS įjungta ir automobilis artėja prie vienos iš juostų kai posūkio signalas neįjungtas, LCD ekrane mirksi atitinkama juostos dalis.

Priežiūros: mirksi geltona balta ↔ spalva

Standartinis: mirksi balta šviesa ↔ atvirkštinis atspalvis

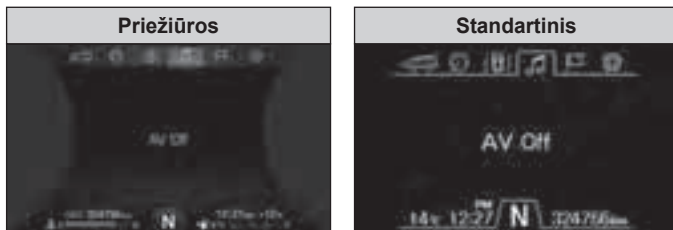
► Sistemos patikrinimas



Ši žinutė rodoma, kai LDWS veikia netinkamai.

AV MENIU

► Susijęs su AV sistema



Prietaisų skydelis, susijęs su AV sistema. Todėl informacija, rodoma AV sistemoje taip pat rodoma prietaisų skydelio skystųjų kristalų ekrane (LCD).

Ekranu viršuje esantis pagrindinio meniu logotipas gali skirtis priklausomai nuo įrenginio, prijungto prie sistemos, gamintojo.

	Radio režimas		USB/SD fotografavimo režimas
	AUX režimas		Bluetooth laisvų rankų sistemos režimas
	DAB režimas		Android automatinis
	i-Pod režimas		Apple Carplay režimas
	Bluetooth įrašų grojimo režimas		USB/SD video režimas
	USB		USB/SD įrašų grojimo režimas

TBT NUOSEKLUS KELIONĖS MENIU

► Susijęs su navigacijos sistema



Prietaisų skydelis susijęs su navigacijos sistema ir rodo navigacijos ekrano informacijos dalį.

NAUDOTOJO NUSTATYMO REŽIMAS

Naudotojo nustatymo meniu	1 lygis	2 lygis
Prietaisų skydelio apšvietimas	Individualus nustatymas <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti (individualus)/ Nežymėti (bendras)
	Bendras nustatymas >	Nuo 0 iki 20 etapų
	Apšvietimas, išskyrus LCD >	Nuo 0 iki 20 etapų
	LCD apšvietimas > PAGALBA	Nuo 0 iki 20 etapų
Važiavimo pagalbos sistema	AEB sistema <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti (AEBS OFF įspėjamoji lemputė ĮJUNGTA (ON), kai nepažymėta)
	FCW jautrumas >	Vėlyvas, normalus, ankstyvas
	Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
	TSR	Pažymėti/nežymėti
	PAGALBA	
Kalba	Anglų ●	한국어/anglų/ Turkų/rusų 中文/olandų/ispanų/ danų/prancūzų/italų
	PAGALBA	









Naudotojo nustatymo meniu	1 lygis	2 lygis
Durys/ bagažinė	AUTOMATINIS UŽRAKTAS >	- OFF (išjungta) ○ - Važiuojant ● - Pavarų svirtelė perjungta į R, N, D ○
	AUTOMATINIS ATRAKINIMAS >	- OFF (išjungta) ○ - Paleidimas išjungtas ● - Pavarų svirtelė perjungama į P padėtį. ○
	AUTOMATINIS UŽRAKTAS greičio nustatymas >	10 km/val. ○ 20 km/val. ○ 30 km/val. ● 40 km/val. ○ 50 km/val. ○
	UŽRAKINIMO/ ATRAKINIMO įspėjamasis signalas <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
	ATRAKINIMAS rakteliu 2 etapais <input type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
	Išmanusis durų AUTOMATINIS UŽRAKINIMAS <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
	Langų atidarymas/ uždarymas išmaniuoju rakteliu <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
	Elektra valdoma bagažinė >	- Įjungti ● - Išjungti ○








Naudotojo nustatymo meniu	1 lygis	2 lygis
Dūrys/ bagažinė	Išmanusis bagažinės dangtis >	- Ijungti ○ - Išjungti ● (Ijungta: išmaniosios bagažinės dangčio indikatorius rodomas LCD ekrane)
	PAGALBA	
Šviesa	Pasitikimo priešakinė lempa >	- OFF (išjungta) ○ - 10 sek. ●
	Palydos į namus priešakinė lempa >	- 20 sek. ○ - 30 sek. ○
	Artėjimo žibintas >	- ON (ijungta) ●
	Automatinis artėjimo žibintas >	- OFF (išjungta) ○
	PAGALBA	
- Vairuotojo komforto funkcijos	Užpakalinio vaizdo veidrodžio kampo nustatymas važiuojant atbuline eiga (vairuotojo pusėje) >	- OFF (išjungta) ○ - 2° ○ - 3° ○ - 4° ○ - 5° ●
	Užpakalinio vaizdo veidrodžio kampo nustatymas važiuojant atbuline eiga (keleivio pusėje) >	









Naudotojo nustatymo meniu	1 lygis	2 lygis
Vairuotojo komforto funkcijos	Vairaračio tiesinimo įspėjamas signalas >	- ON (ijungta) ● - OFF (išjungta) ○
	Valytuvo režimo indikatorius <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
	Šviesų režimo indikatorius <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
	PAGALBA	
Garsas	Posūkio signalo lemputės garso signalas	- 5 skirtingi garso signalai
	Posūkio signalo lemputės garso signalo stiprumas	- 0 - 3 lygis
	Prietaisų skydelio nuorodų balsu garso lygis	- 0 - 3 lygis
	PAS garsas	- 5 skirtingi garso signalai
	PAS garso lygis	- 0 - 3 lygis
	Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos garso signalas	- 5 skirtingi garso signalai
	BSD sistemos garsinis perspėjimas	BSD garsinis perspėjimas <input checked="" type="checkbox"/> RCTA garsinis perspėjimas <input checked="" type="checkbox"/>
Pasveikinimo ir atsisveikinimo garso signalas <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti	
	PAGALBA	
Įspėjimas apie techninę apžiūrą	Nustatyti įspėjimą apie techninę apžiūrą <input type="checkbox"/>	Pažymėti naudojimui
	Alyva ir filtras >	
	Padanga >	Nenustatykite iki 99 500 km (padidinkite iki 500 km)
	Kita >	
	PAGALBA	

Naudotojo nustatymo meniu	1 lygis	2 lygis
Prietaisų skydelio nustatymai ir informacija	Vidutinių degalų sąnaudų automatinis nustatymas	- OFF (išjungta) ○ - Nustatykite paleidę variklį ● - Nustatykite pildydami degalus ○
	Degalų taupymas	- Km/L ● - L/100 km ○
	Temperatūros matavimo vienetas	- °C ● - °F ○
	Padangų slėgio vienetas	- psi ● - kPa ○ - bar ○ - Kg/cm ² ○
	Suvestinės informacijos ekranas <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti
Informacijos ekranas <input checked="" type="checkbox"/>	Pažymėti/nežymėti	
Prietaisų skydelio nustatymai ir informacija	Įspėjamosios lemputės informacija >	Informacija, rodoma šiuo metu apšviestoje įspėjamojoje lempos
	PAGALBA	
Visų nustatymų perjungimas iš naujo	Taip/ne	



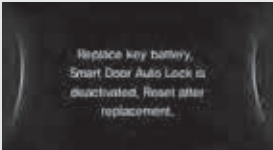


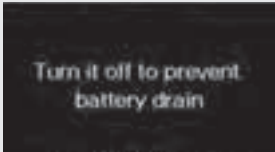
PRANEŠIMAI LCD EKRANE

























Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Pasveikinimo garsas			<ul style="list-style-type: none"> - LCD ekrane 4 sekundes rodomas pranešimas, parodytas paveikslėlyje, kai atidaromos vairuotojo durys atidarytos → uždarytos, o apsaugos nuo vagystės sistema išjungta. - Jei šio pranešimo rodymo metu variklis paleidžiamas, žinutė išnyks, tačiau pasveikinimo garsas neišsijungs.
Sistemos patikrinimas			<ul style="list-style-type: none"> - Jei paleidimo jungiklis įjungtas, šis pranešimas rodomas 4 sekundes tik vieną kartą. - Jei žinutė nedingsta, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
Kelionės informacija (vairavimo informacija)			<ul style="list-style-type: none"> - Jei paleidimo jungiklis yra išjungtas kai žymimajame langelyje pažymėta varnele <i>User settings menu > Instrument cluster settings & information > Display trip information</i> (Vartotojo nustatymų meniu> prietaisų skydelio nustatymai ir informacija> rodyti kelionės informaciją) <input checked="" type="checkbox"/>, 5 sekundes bus rodoma informacija apie vairavimą - Ši žinutė yra prioritetinga. Kai įsijungia mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė šio pranešimo ekrano apačioje bus rodoma tik <i>Low fuel level</i> (mažas degalų kiekis) žinutė.
Įspėjimas apie techninę apžiūrą			<ul style="list-style-type: none"> - Jei paleidimo jungiklis yra išjungtas kai žymimajame langelyje pažymėta varnele <i>User settings menu > Service interval alert, 'Check up Alert Status'</i> (Vartotojo nustatymų meniu> Įspėjimas apie paslaugos nutraukimą, Tikrinimo įspėjimo būseną), bus rodoma žinutė. Tačiau šis pranešimas nerodomas, kai galimas nuvažiuoti atstumas iki kito aptarnavimo termino yra didesnis nei 300 km. - Praėjus terminui, prieš skaičius rodoma "-".








Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekrano sąlygos
Prietaisų skydelio nustatymai			<p>Jei automobilio greitis didesnis nei 0 km/val. po to kai atidarote <i>Cluster Setting</i> (prietaisų skydelio nustatymai) meniu, skystųjų kristalų ekranas 5 sekundes rodo šį įspėjamąjį pranešimą. Pranešimas nerodomas, kai pasirenkate važiavimo pagalbos nustatymus, prietaisų skydelio apšvietimą, automobilio įspėjimo meniu nustatymus.</p>
ICE įspėjamoji lemputė			<ul style="list-style-type: none"> - ICE įspėjamoji lemputė (❄️) įsijungia tik tada, kai ekrano apačioje rodoma aplinkos temperatūra. - Ši lemputė įjungžiama, kai aplinkos temperatūra yra 5° C ar mažesnė ir išjungžiama, kai aplinkos temperatūra yra 7° C ar didesnė.
Įspėjimai			<p>Čia galite peržiūrėti esamus įspėjamuosius pranešimus. Kai nėra įspėjamųjų pranešimų sąrašas nerodomas.</p>
Išmaniųjų bagažinės durų indikatorius		-	<p>Šis aprašymas taikomas tik modeliams su priežiūros prietaisų skydeliu. Išmaniųjų bagažinės durų indikatorius įjungiamas, kai išmanioji bagažinės durų sistema įjungžiama naudojantis <i>User settings menu > Door/Tailgate</i> (vartotojo nustatymai > durys/bagažinės durys) tai reiškia, kad gali būti naudojama išmaniųjų bagažinės durų sistema.</p>







Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Išmaniojo raktelio įspėjimas			<p>Jei užrakinsite duris naudodamiesi registruotu išmaniuoju rakteliu kai kitas registruotas išmanusis raktelis yra automobilyje salone ir visos durys yra uždarytos, ši žinutė bus rodoma 10 sekundžių.</p>
			<p>Kai automobilyje nustatyti 2 ar daugiau galiojančių išmaniųjų raktelių, paleidimo jungiklis yra IGN OFF padėtyje ir visos durys, išskyrus bagažinės ir variklio gaubtą, atidarytos, ši žinutė rodoma 10 sekundžių.</p>
			<p>LCD ekrane rodoma ši žinutė, jei automobilyje salone nenustatytas išmanusis raktelis, kai įjungtas paleidimo jungiklis yra padėtyje ON arba variklis paleistas.</p>
			<p>LCD ekrane šis pranešimas rodomas 10 sekundžių kai paleidimo jungiklis du kartus nustatytas į ACC padėtį, nespaudant stabdžių pedalo. Šis pranešimas primena, kad paleidžiant variklį reikia nuspausti stabdžių pedalą.</p>





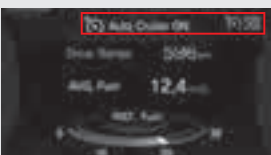
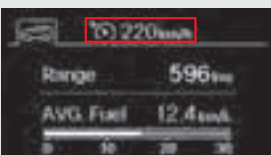





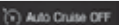




Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Išmaniojo raktelio įspėjimas			<p>Jei paspausite paleidimo jungiklį ir automobilio salone nėra galiojančio išmaniojo raktelio, šis pranešimas ekrane rodomas 10 sekundžių.</p>
			<p>Jei variklio paleidimo metu pavarų perjungimo svirtelė nėra P arba N padėtyje, šis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane 10 sekundžių. Jis informuoja Jus, kad pavarų perjungimo svirtis turi būti P arba N padėtyje.</p>
			<ul style="list-style-type: none"> - Jei po išmaniojo raktelio autentifikavimo SKM negauna signalų arba klaidingų/neteisingų signalų iš automobilio maitinimo arba paleidimo jungiklio, šis pranešimas rodomas 10 sekundžių. - Jei žinutė nedingsta, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
			<p>Jei pavarų perjungimo svirtelė nenustatyta padėtyje P, kai įjungiate paleidimo jungiklį į padėtį OFF, šis pranešimas bus rodomas skystųjų kristalų ekrane 10 sekundžių. Šis pranešimas informuoja Jus, kad pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P, kad galėtumėte išjungti maitinimą.</p>








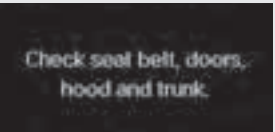
Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Išmaniojo raktelio įspėjimas	 <p>Replace Key Battery</p>	 <p>Replace Key Battery</p>	<p>Jei nustatoma, kad išmaniojo raktelio baterija baigia išsiekvoti, kai funkcija AUTO LOCK yra išjungta, šis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane 10 sekundžių.</p>
	 <p>Replace key battery, Smart Door Auto Lock is deactivated, Reset after replacement.</p>	 <p>Replace key battery, Smart Door Auto Lock is deactivated, Reset after replacement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jei nustatoma, kad išmaniojo raktelio baterija baigia išsiekvoti, kai funkcija AUTO LOCK yra įjungta, šis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane 10 sekundžių. - Šis pranešimas rodomas 10 sekundžių, kai AUTO LOCK funkcija yra išjungta → išjungta kai išmaniojo rakto baterija baigia išsiekvoti.
	 <p>Turn it off to prevent battery drain</p>	 <p>Turn it off to prevent battery drain</p>	<p>Šis pranešimas rodomas 10 sekundžių kai paleidimo jungiklis yra ACC padėtyje 12 minučių ar ilgiau, arba atidarius vairuotojo duris kai ACC ON padėtyje, kad baterija neišsiekvotų.</p>








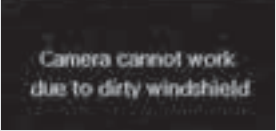
Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos												
Nustatymas priekyje/gale	<p data-bbox="296 174 480 213">R padėtyje</p> <div data-bbox="296 219 874 667"> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="296 219 480 253">LV3</td> <td data-bbox="491 219 675 253">LV2</td> <td data-bbox="686 219 874 253">LV1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="296 454 480 488">LV0</td> <td data-bbox="491 454 675 488">Erro</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </div>		LV3	LV2	LV1				LV0	Erro					<p data-bbox="903 281 1501 325">1) PAS automobilio gale (pavarų perjungimo svirtelės perjungimas į padėtį R kai degimas įjungtas IGN ON)</p> <ul data-bbox="919 337 1501 561" style="list-style-type: none"> - Kai pavarų perjungimo svirtelė perjungiama į R padėtį, girdimas trumpas pyptelėjimas. Jei už automobilio nustatoma kliūtis, LCD ekrane kliūtis rodoma 4 etapais (0 lygis, 1 lygis, 2 lygis, 3 lygis), atsižvelgiant į atstumą nuo automobilio ir kliūtis vietą. (1 užpakalinės PAS lygis: informacija apie priekinę PAS nerodoma. 0 užpakalinės PAS lygis: rodoma tik automobilio forma) - Jei sugedo priekinis/užpakalinis jutiklis, "?" rodomas padėtyje, atitinkančioje sugedusį jutiklį.
	LV3	LV2	LV1												
															
LV0	Erro														
															
<p data-bbox="296 712 480 751">D padėtyje</p> <div data-bbox="296 757 874 969"> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="296 757 480 790">LV3</td> <td data-bbox="491 757 675 790">LV2</td> <td data-bbox="686 757 874 790">Erro</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </div>		LV3	LV2	Erro				<p data-bbox="903 712 1501 757">2) PAS automobilio priekyje (pavarų perjungimo svirtelės perjungimas į padėtį D kai degimas įjungtas IGN ON)</p> <ul data-bbox="919 768 1501 969" style="list-style-type: none"> - Jei prieš automobilį nustatoma kliūtis, a) esanti kliūtis rodoma LCD ir 2 lygio bei 3 lygio indikatoriuose atsižvelgiant į atstumą nuo automobilio ir kliūtis; b) 0 ir 1 lygio indikatoriuose informacija nerodoma. (Išjungiama, kai automobilio greitis yra 15 km/val. arba didesnis, įjungiama, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.) - Jei sugedo priekinis/užpakalinis jutiklis, "?" rodomas padėtyje, atitinkančioje sugedusį jutiklį. 							
LV3	LV2	Erro													
															


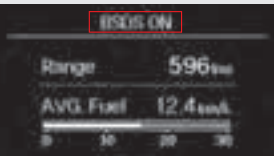

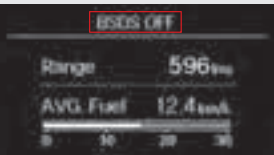




Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Durų/gaubto/ galinių durų atidarymo būsena	Atidarytos vairuotojo durys 	Atidarytos keleivio durys 	<p>- Priežiūros tipas LCD ekrane rodoma animacija, kai yra atidarytos bet kokios durys, gaubtas ar bagažinė.</p> <p>- Standartinis tipas LCD ekrane rodoma animacija, kai yra atidarytos bet kokios durys. Jei gaubtas arba bagažinė yra atidaryti, ekrane mirksi atitinkamas vaizdas.</p> <p>- Kai visos durys yra uždarytos, automobilio simbolis su visomis durimis uždarytomis rodomas 1 sekundę.</p>
	Atidarytos užpakalinės kairiosios durys 	Atidarytos užpakalinės dešinėsios durys 	
	Atidarytas variklio dangtis 	Atidaryta bagažinė 	
	Visos durys uždarytos 		








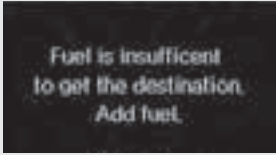
Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Padangos kryptis	5 kairysis lygis 	5 kairysis lygis 	<ul style="list-style-type: none"> - Kai paleidimo jungiklis perjungiamas iš OFF padėties į padėtį ON, padėties nustatymo būseną rodoma nuo 1 iki 5 lygio pagal padangų kryptį. Padangų centravimo indikatorius ekrane nerodomas, kai lygis yra 0. - Indikatorius rodomas 5 sekundes iki 2 lygio. Nuo 3 iki 5 lygio indikatorius rodomas tol, kol bus įvykdytos padangos centravimo sąlygos. - Automobiliuose su A/T šis indikatorius rodomas tik tada, kai perjungimo svirtelė yra P arba N padėtyje.
	0 lygis 	0 lygis 	
	5 dešinysis lygis 	5 dešinysis lygis 	









Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Greičio valdymo sistema			<p>Pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane, o sistema įjungia automatinį greičio kontrolės paruošimo režimą, kai greičio kontrolės jungiklis ON/OFF paspaudžiamas paleidus degimą IGN ON.</p> <p>Priežiūros: </p> <p>Standartinis: </p>
			<p>pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane ir įsijungia automatinė greičio kontrolės sistema kai paspaudžiamas greičio kontrolės jungiklis esant įjungtam automatiniam greičio kontrolės režimui.</p> <p>Priežiūros:  </p> <p>Standartinis: </p>
			<p>pranešimas yra rodomas LCD ekrane, kai greičio kontrolės sistema yra išjungta esant greičio kontrolės READY režimui ir aktyviam režimui.</p> <p>Priežiūros: </p> <p>Standartinis: nerodoma jokia žinutė.</p>
AUTO HOLD sistema			<ul style="list-style-type: none"> - Jei AUTO HOLD sistemoje yra gedimas, šis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane. - Jei žinutė nedingsta, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
			<p>Ši žinutė rodoma LCD ekrane esant toliau nurodytoms sąlygoms.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kai EPB jungiklis paspaudžiamas, nenuspaudus stabdžio pedalo, kad EPB būtų išjungta. - Kai AUTO HOLD jungiklis paspaudžiamas, nenuspaudus stabdžio pedalo, kad AUTO HOLD sistema būtų išjungta.





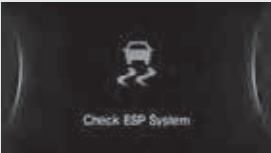



Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
EPB (elektrinis stovėjimo stabdys)			<p>Šis pranešimas rodomas LCD ekrane, kai AUTO HOLD aktyvioji būseną yra pakeista į EPB būseną.</p>
			<p>Ši žinutė rodoma LCD ekrane esant toliau nurodytoms sąlygoms.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jei automobilis slysta kai įjungta AUTO HOLD sistema ir EPB aptiktas gedimas. - Automobilis slysta, kai įjungta EPB. <p>Jei automobilis slysta, šis pranešimas rodomas ekrane tol, kol stabdžių pedalas nebus paspaustas.</p>
			<ul style="list-style-type: none"> - Jei EPB sistemoje yra gedimas, šis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane ir mirksi EPB įspėjamasis indikatorius. - Jei žinutė nedingsta, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
			<p>Šis pranešimas rodomas LCD ekrane, kai greičio pedalas yra nuspaustas, įjungta EPB arba AUTO HOLD sistema, ir AUTO neišjungtas.</p>

Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
<p>AEBS (autonominė avarinė stabdžių sistema)</p>			<ul style="list-style-type: none"> - Kai AEBS aktyvavimo (įspėjimo) sąlygos yra įvykdytos, pranešimas apie susidūrimą rodomas 5 sekundes ir AEBS indikatorius mirksi 5 sekundes įspėdamas vairuotoją apie galimą susidūrimą. - Jei per 5 sekundes įvykdomos įspėjimo pranešimo sąlygos, pranešimo ekrane pasirodys naujas įspėjamasis pranešimas 5 sekundes ir mirksės tas pats indikatorius.
			<p>Šis pranešimas rodomas po to, kai automobilis sustojo, įjungus avarinį stabdymą (maksimali stabdžių kontrolė), pagal 3-ąjį AEBS įspėjimą.</p>
			<p>LCD ekrane pasirodo šis pranešimas praėjus 3 sekundėms po variklio paleidimo, kai AEBS yra gedimas. Šis pranešimas rodomas 5 sekundes.</p>
			<p>Ši žinutė rodoma, kai priekinis kameros modulis negali aptikti eismo juostos linijų, priešais važiuojančių transporto priemonių, žmonių ir t.t. dėl ant priekinio stiklo esančio ledo, sniego, purvo, ar nuolaužų.</p>

Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
BSD (neapžvelgiamos zonos nustatymo) sistema			Pranešimas rodomas LCD ekrano viršuje apie 5 sekundes priklausomai nuo BSD jungiklio ON/OFF būsenos.
			
			<ul style="list-style-type: none"> - Jei BSD sistemoje yra gedimas, šis pranešimas rodomas skystųjų kristalų ekrane. - Jei žinutė nedingsta, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
			Jei BSD sistemos įspėjimo sąlygos nėra įvykdytos, kai BSD sistema yra įjungta, šis pranešimas rodomas LCD ekrane.


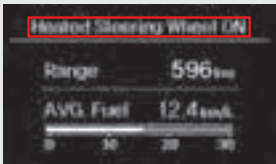

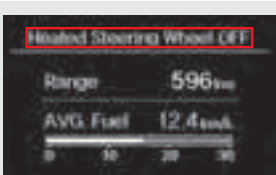




Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA)			Ši žinutė rodoma skystųjų kristalų ekrane, kai transporto priemonė ar objektas artėja prie automobilio iš kairės užpakalinės ir/arba dešinės užpakalinės pusės kai RCTA sistema įjungta.
			
			
Mažai degalų iki paskirties vietos			Ši žinutė rodoma, kai k degalų nepakanka norint važiuoti į navigacijos nustatytą vietą.

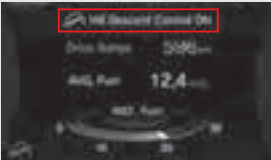
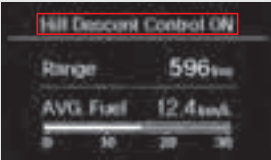
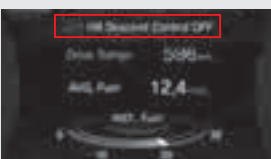


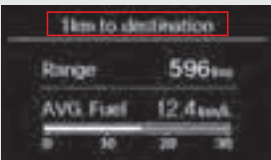
Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Įspėjimas apie poilsį			<p>Pranešimas, kuriame rekomenduojama pertrauka, LCD ekrane rodomas 5 sekundes, Jūsų saugumui po vairavimo tam tikrą laiką.</p> <p>Kelis kartus: pranešimas rodomas kas 2 valandas, pradedant nuo pirmojo variklio paleidimo, naudojantis IGN ON.</p>
Įspėjimas apie techninę apžiūrą			<p>Šis pranešimas rodomas vieną kartą LCD ekrane, kai paleidimo jungiklis perjungiamas iš padėties OFF į padėtį ON, jei, paslaugų intervalo perspėjimas vairuotojo nustatymų meniu pažymėtas ir atstumas iki paskirties vietos yra 0 km.</p>
Perspėjimas apie atvykimą į paskirties vietą			<p>Ši žinutė rodoma, kai navigacija yra susieta su sistema, kai nuoseklus kelionės meniu (TBT) įjungtas, o atstumas iki vykimo vietos 0 km.</p>
Mažas ploviklio kiekis			<p>Įpilkite daugiau ploviklio.</p> <p>Jei plaunamojo skysčio yra mažai, LCD ekrane rodomos mažo plaunamojo skysčio kiekio žinutė kartu su atitinkamu indikatoriumi. Likęs plaunamojo skysčio kiekis bakelyje, kai indikatorius įjungiamas, yra apie 800 ml.</p>


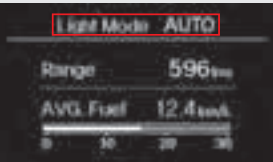
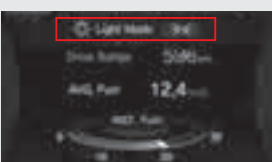
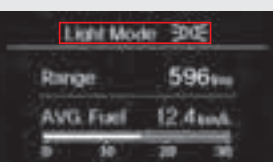

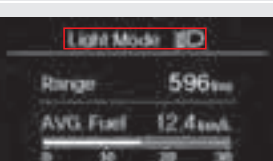
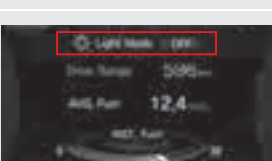
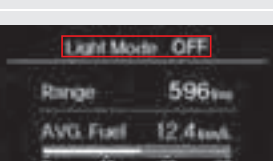
Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Variklio sistemos įspėjimas			<p>Jeigu ECU ir TCU sistemose nustatomas gedimas per 3 sekundes po variklio paleidimo, LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir dega įspėjamasis indikatorius.</p>
Variklio alyvos kiekio matuoklis			<p>Jeigu yra alyvos lygio ir alyvos slėgio sistemose nustatomas gedimas per 3 sekundes po variklio paleidimo, LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir dega įspėjamasis indikatorius.</p>
ESP sistemos įspėjimas			<p>Jeigu ESP sistemoje nustatomas gedimas per 3 sekundes po variklio paleidimo, LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir dega įspėjamasis indikatorius.</p>
EBD sistemos įspėjimas			<p>Jeigu EBD sistemoje nustatomas gedimas per 3 sekundes po variklio paleidimo, LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir dega įspėjamasis indikatorius.</p>

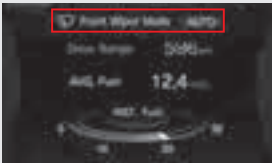
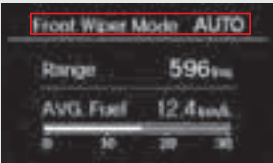
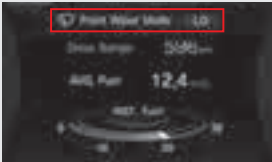
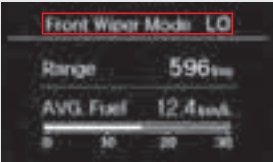

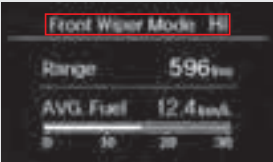

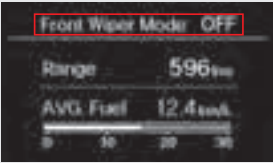
Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
ABS sistemos įspėjimas			<p>Jei ABS sistemoje nustatomas gedimas per 3 sekundes po variklio paleidimo, LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir dega įspėjamasis indikatorius.</p>
Mažas degalų kiekis			<p>Jei nustatoma, kad degalų kiekis yra per mažas per 3 sekundes po variklio paleidimo, LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir dega įspėjamasis indikatorius.</p>
Išorinės lemputės ON (degimo) įspėjimas			<p>Ši žinutė rodoma LCD ekrane, kai išoriniai žibintai įjungiami atidarius vairuotojo duris paspaudus IGN OFF.</p>
HBA sistemos įspėjimas			<p>Jei HBA sistemoje nustatomas gedimas per 3 sekundes po variklio paleidimo, LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.</p>

LCD EKRANO IŠSKYLANTI ŽINUTĖ

Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Vairaračio šildytuvai			Šis pranešimas 5 sekundes rodomas viršutinėje LCD ekrano dalyje atsižvelgiant į vairaračio šildytuvo jungiklio veikimą (ON/OFF) kai degimas įjungtas arba variklis veikia.
			
Važiavimo žiemą režimo indikatorius			Važiavimo režimo jungiklį, esantį pavarų perjungimo svirtelėje, nustačius į W važiuojant, LCD ekrano viršutinėje dalyje rodomas šis pranešimas 5 sekundes.
			

Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
HDC ON/OFF			<p>Pranešimas rodomas LCD ekrano viršuje apie 5 sekundes priklausomai nuo HDC jungiklio ON/OFF būsenos. Indikatoriaus spalva gali keistis atsižvelgiant į HDC veikimo būseną.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dega žalias HDC indikatorius: HDC pasirengimo būsenoje - Žybcioja žalias HDC indikatorius: HDC veikia - Dega raudona HDC įspėjamoji lemputė: HDC perkaito ir įvyko sistemos klaida
			
1 km iki kelionės tikslo patikrinimas			Ši žinutė rodoma, kai navigacija yra susieta su sistema, o atstumas iki vykimo vietos 1 km.

Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Šviesos režimas			<p>Esamas šviesos režimas iš 4 režimų, kurį pasirinko galinio valytuvo daugiafunkcis jungiklis, LCD ekrano viršutinėje dalyje rodomas 5 sekundes.</p>
			
			
			

Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Priekinio lango valytuvo režimas			<p>Esamas šviesos režimas iš 4 režimų, kurį pasirinko priekinio lango valytuvo daugiav funkcis jungiklis, LCD ekrano viršutinėje dalyje rodomas 5 sekundes.</p>
			
			
			

Įranga	Priežiūros	Standartinis	Ekranų sąlygos
Užpakalinio lango valytuvo režimas			Esamas šviesos režimas iš 3 režimų, kurį pasirinko galinio valytuvo daigiafunkcis jungiklis, LCD ekrano viršutinėje dalyje rodomas 5 sekundes.
			
			

OVM įrankiai ir įspėjamasis trikampis ženklas....	6-2
Variklio paleidimas laidais iš kito automobilio akumulatoriaus	6-3
Kai variklis perkaista	6-5
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)*	6-6
Kai padanga subliuškusi	6-12
Kaip naudotis padangos remonto rinkiniu (padangų remonto rinkinys)	6-13
Atsarginės padangos nuėmimas	6-21
Atsarginės padangos keitimas	6-22
Saugus padangos keitimas.....	6-27
Sugedusio automobilio vilkimas.....	6-30
Vilkimas avarijos atveju.....	6-31
Kai variklis perkaista	6-33
Priekabos vilkimas	6-35
Avarija arba gaisras	6-40

0

1

2

3

4

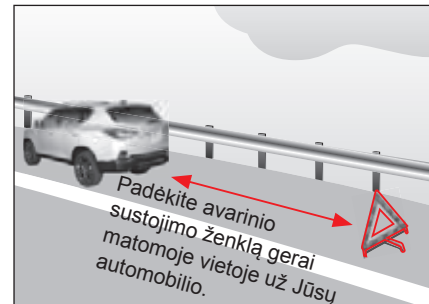
5

6

7

8

OVM ĮRANKIAI IR ĮSPĖJAMASIS TRIKAMPIO FORMOS ŽENKLAS



1. Kėliklis
2. Kompresorius.
3. Klįjai
4. Kėliklio prijungimas
5. Vilkimo kilpa
6. Atsuktuvus (+ ir -)
7. Veržliaraktis
8. OVM įrankių dėžė
9. Veržliaraktis

- Atsarginė padanga*: 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Aptarnavimo komplektas: 2, 3, 5, 6, 7, 8

Avarinio sustojimo ženklas laikomas bagažo skyriaus apačioje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

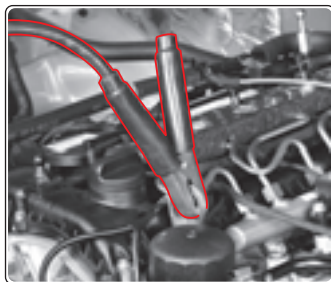
- Statykite trikampį avarinio sustojimo ženklą ten, kur jis gerai matomas. Tuo pat metu stebėkite eismo sąlygas.
- Jei esate greitkelyje ar kelyje, kuriuo važiuoja automobiliai, po to, kai sustabdysite automobilį kelkraštyje, patys taip pat pasitraukite į saugią vietą.
- Statykite trikampį avarinio sustojimo ženklą ten, kur iš galo artėdami kitų transporto priemonių vairuotojai gerai jį matytų. (Nakties metu taip pat pastatykite žibintą.)
- Jei jūsų automobilis gali važiuoti arba gedimas yra pašalintas, pradėkite važiuoti, atkreipdami dėmesį į eismo sąlygas.

Kai važiuojant automobiliu kyla rimta problema

1. Įjunkite avarinius žibintus ir važiuokite į saugią vietą, pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą ten, kur iš galo artėdami kitų transporto priemonių vairuotojai gerai jį matytų.
2. Visi keleiviai turi išlipti iš transporto priemonės ir likti eismo nuošalyje. Kai bus saugu, kreipkitės į „Ssangyong“ atstovo avarinę tarnybą.

VARIKLIO PALEIDIMAS LAIDAIS IŠ KITO AUTOMOBILIO AKUMULIATORIAUS

Jei akumulatorius beveik ar visiškai išsiekvojęs, paleisti variklį gali būti naudojamas akumulatorius iš kito automobilio.



Išsikrovęs akumulatorius



Pagalbinis akumulatorius

Prijungimo tvarka:

1. + išsikrovusio akumulatoriaus gnybtas
2. + kito automobilio akumulatoriaus gnybtas
3. - kito automobilio akumulatoriaus gnybtas
4. Vieną kito automobilio akumulatoriaus laido galą prijunkite prie išsiekvojusio akumulatoriaus automobilio kėbulo, pavzdžiui, variklio bloko ar priekinio vilkimo kablo.

Teigiamą (+) laidą prie teigiamo (+) gnybto.

Neigiamą (-) laidą prie neigiamo (-) gnybto.

1. Paruoškite akumuliatorių laidus.
2. Greta išsikrovusio automobilio statykite kitą, tos pačios įtampos (12V).
3. Išjunkite visus išsikrovusio automobilio elektros prietaisus.
4. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į P (automatinė pavarų dėžė) arba į N (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
5. Sujunkite papildomo akumulatoriaus laidus.
6. Paleiskite variklį automobilio, kurio akumulatoriumi naudositės, ir leiskite varikliui veikti kelias minutes tuščiaja eiga.
7. Pabandykite paleisti išsikrovusio akumulatoriaus automobilio variklį.
8. Po variklio paleidimo atidžiai atjunkite jungiamuosius laidus sujungimui atvirkštine seka.

ĮSPĖJIMAS

- Neigiamas išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto jungimas prie kito automobilio akumuliatoriaus gali iššaukti kibirkščiavimą ir net akumuliatoriaus sproгимą. Galite stipriai susižeisti ar sugadinti automobilį.
- Įsitinkite, kad laidai yra gerai prijungti. Priešingu atveju staigus atjungimas dėl vibracijos variklio paleidimo metu gali sukelti trumpąjį sujungimą ir elektrinių komponentų sugadinimą.
- Akumuliatorius išskiria garus, kurie yra degūs ir gali sukelti sproгимą. Dujos gali sprogti, jei jungiant akumuliatoriaus laidus kiltų kibirkštis. Įsitinkite, kad kito automobilio akumuliatorius yra tos pačios įtampos kaip ir išsieikvojęs akumuliatorius.
- Sujungdami laidus, įsitinkite, kad neigiamas (–) ir teigiamas (+) gnybtas niekada nesiliečia vienas su kitu. Kitaip kibirkštys gali sukelti akumuliatoriaus sproгимą.
- Akumuliatoriaus skystis turi rūgštis, kuri gali nudeginti. Saugokitės, kad akumuliatoriaus skysčio nepatektų į akis, ant odos arba ant daiktų paviršių. Jei jis netyčia patenka į akis ar ant odos, nuplaukite tą vietą vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Vežami greitosios pagalbos švelniai valykite paveiktą vietą šlapiu šluoste arba kempine.

ĮSPĖJIMAS

- Kai bandote paleisti savo automobilį su kito automobilio akumuliatoriumi, išjunkite to automobilio variklį ir prijunkite laidus.
- Prieš variklio paleidimą įsitinkite, kad jungiamieji laidai yra atokiai nuo ventiliatoriaus menčių.



Požymiai

- Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė mirksi (suskamba garso signalas).
- Matuoklis rodo už normalių ribų (arba yra raudonojoje zonoje).
- Iš po variklio dangčio veržiasi garai ar čiurkšlė.
- Sumažinta variklio galia.

Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė



Variklio aušinamojo skysčio temperatūros jutiklis

Kai variklis perkaista, iš variklio skyriaus gali eiti garai ar čiurkšlė. Arba tada, kai aušinimo skysčio temperatūros matuoklis pasiekia H. Jei tai atsitiks, užsidega variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė ir suskamba garso signalas. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.

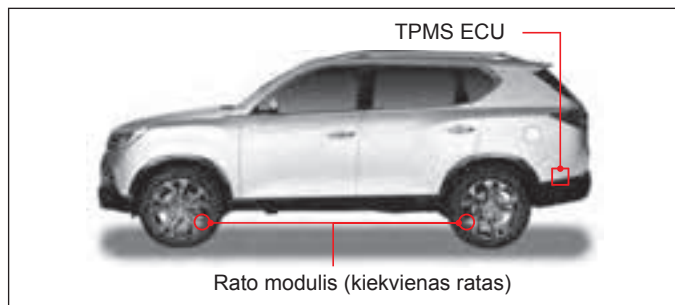
PERKAITUS VARIKLIUI

1. Judėkite nuo kelio į saugią vietą, toliau nuo eismo. Įjunkite stovėjimo stabdį ir pavarą į P padėtį.
2. Išjunkite oro kondicionierių arba šildytuvą, jei naudojami. Atidarykite variklio dangtį, kad variklio skyrius atvėstų.
3. Jei po dangčiu matote garus, iš karto išjunkite variklį. Jei nėra garų, atidarykite dangtį ir palikite variklį veikti tuščiaja eiga.
4. Tačiau, jei matuoklis neina žemyn iki normalaus lygio net tuščiaja eiga, sustabdykite variklį ir leiskite atvėsti.
5. Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį bakelyje. Jei jis per žemas, patikrinkite radiatoriaus žarnų ir jungčių sandarumą, ar nėra pratekėjimų.
6. Jeigu būtina, į bakelį pripilkite aušinamojo skysčio.
7. Jeigu būtina, uždenkite bakelio dangtelį medžiaga ir pasukite jį šiek tiek, kad sumažėtų slėgis. Visiškai atleidus slėgį, nuimkite dangtelį ir pripildykite bakelį. Tada vėl uždėkite dangtelį ant bakelio.
8. Jei aušinimo skysčio lygis yra normalus, patikrinkite aušinimo sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)*

KAS YRA TPMS?

Jūsų automobilyje įrengta papildoma saugos funkcija - padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri parodo nenormalų padangų slėgį, kai viena ar daugiau padangų yra per mažai ar pernelyg pripūstos.

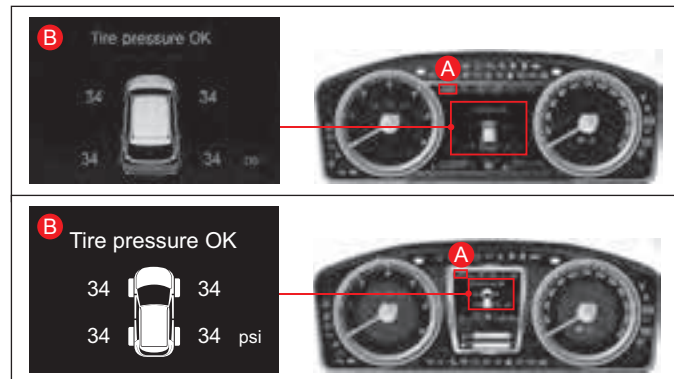


TPMS ECU iš kiekvieno padangos modulio gauna informaciją apie slėgį ir temperatūrą, bei šiuos duomenis pateikia instrumentų skydelyje.

Tinkamas padangų slėgis: 34psi

Padangų slėgis turi būti tikrinamas, kai automobilio viduje nieko nėra, o padangos yra šaltos (apytiksliai 20°C)

PADANGŲ SLĖGIO TIKRINIMAS



Pasirinkite prietaisų skydelio pagrindinio meniu (A) TPMS (padangų slėgio ekranas), kad galėtumėte patikrinti kiekvienos padangos slėgį LCD ekrane (B).

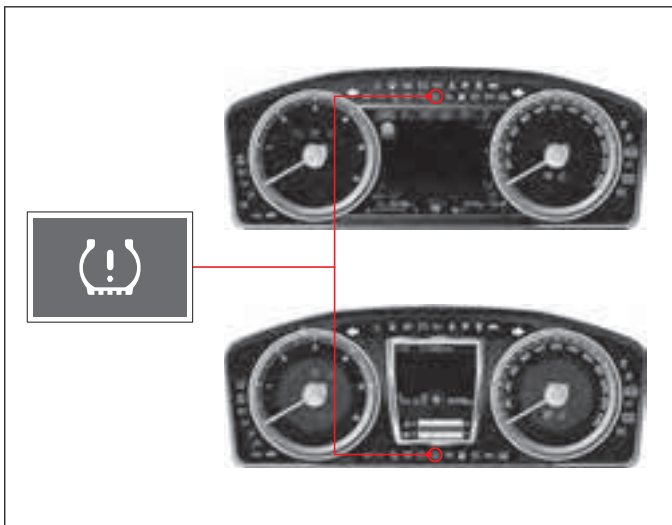
PASTABA

Paleidus variklį, TPMS pradeda nustatyti padangų slėgį po 5 minučių nepertraukiamo vairavimo (greitis virš 20 km/val.). Jei sistema dar nėra parengta, LCD ekrane pasirodo "--".

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Padangų slėgis, rodomas LCD ekrane, gali skirtis priklausomai nuo išorinių veiksnių, tokių kaip važiavimo būklė, keleivių skaičius, oro slėgis padangose.
- Pučiant padangą, padangos oro slėgis gali būti nuolat keičiamas tol, kol sumaišo skirtingos temperatūros oras.

BENDROJI ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ MIRKSI/DEGA



Ši įspėjamoji lemputė mirksi, kai padangų slėgis yra netinkamas, arba TPMS sistema (įskaitant jutiklį) neveikia.

- TPMS sistema (įskaitant jutiklį) neveikia: mirksi (maždaug 70 sekundžių), po to dega nuolat.
- Padangų slėgis netinkamas (sumažėjęs/pernelyg padidėjęs/padanga plokščia): dega


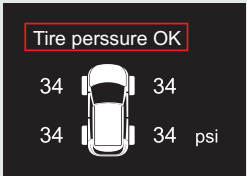
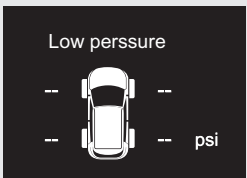

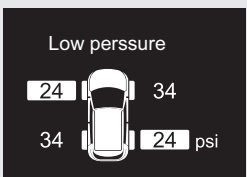

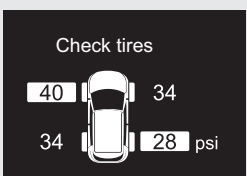
⚠ ĮSPĖJIMAS


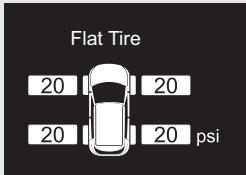

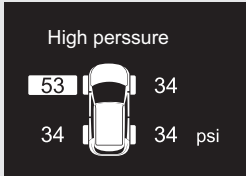

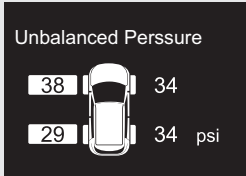
- Net jei oro slėgis padangose tinkamas, bendroji įspėjamoji lemputė (⚠) gali užsidegti dėl vidaus ir aplinkos temperatūrų skirtumo. Taip yra todėl, kad padangų slėgis mažėja proporcingai temperatūrai, o tai nereiškia, kad sugedusi TPMS sistema.
- Jei Jums reikia važiuoti, kai aplinkos temperatūra pakyla ar smarkiai sumažėja, prieš važiuodami patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgi.
- Saugiam vairavimui nepamirškite tik nuo padangų stebėjimo sistema; reguliariai tikrinkite padangų slėgi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei bendroji įspėjamoji lemputė užsidega prietaisų skydelyje, kuo greičiau sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite padangų slėgi.
- Jei bendroji įspėjamoji lemputė neužgesa patikrinus slėgi padangose ir važiuojant daugiau nei 10 minučių, kai greitis didesnis nei 20 km/val., automobilį patikrinkite „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Staigus padangų pažeidimas dėl išorinių veiksnių (vinys, nuolaužos ir t.t.) nebus nustatytas iš karto. Jei pajuntate, kad vairuojant automobilis yra nestabilus, sumažinkite greitį ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad galėtumėte patikrinti.
- Nekeiskite savo automobilio, kad išvengtumėte TPMS sistemos veikimo sutrikimų.
- Siekdami užtikrinti saugumą, visada naudokite originalius ratus su padangų slėgio stebėjimo sistema.

LCD EKRANAS, RODANTIS TPMS

Būklė	Priežiūros	Standartinis	Paaškinimas
Normalus			Padangų slėgis tinkamas
Mažas slėgis			Padangų slėgis nenumatytas
			Reikia patikrinti padangų slėgį Paveiktos padangos simbolis užsidega.
Patikrinkite padangą			Reikia patikrinti padangų slėgį Paveiktos padangos simbolis mirksi 70 sekundžių (1 intervalas), po to dega nuolat.

Būklė	Priežiūros	Standartinis	Paiškinimas
Pradurta		<p>Flat Tire</p> 	Padangos slėgis labai sumažėja arba padanga tampa plokščia. Paveiktos padangos simbolis užsidega.
Aukštas slėgis		<p>High perssure</p> 	Padanga slėgis per didelis. Paveiktos padangos simbolis užsidega.
Nesubalansuota		<p>Unbalanced Perssure</p> 	Jei slėgio skirtumas tarp LH ir RH padangų yra 5 psi arba didesnis, atitinkamos padangos simbolis ekrane blyksės.

PASTABA

Jei kurios nors padangos slėgis rodomas simboliu "--", TPMS rato modulis toje padangoje gali būti sugedęs. Automobilį patikrinkite „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

PADANGŲ KEITIMAS VIETOMIS, PADANGŲ KEITIMAS

Padangų keitimas vietomis

TPMS automatiškai nustato naują padangų vietą po jų sukeitimo vietomis. Jei automobilis važiuoja 20 km/val. ar didesniu greičiu, TPMS pradeda padangų padėties atkūrimo procedūrą. Paprastai tai trunka 5 minutes.

ĮSPĖJIMAS

- Pirmą kartą važiuojant po padangų sukeitimo vietomis arba pakeitus ratų modulį nauju (su padangų slėgio jutikliu), gali būti rodomas prieš tai buvusių padangų slėgis (slėgis prieš pakeitimą) arba gali įsijungti bendroji įspėjamoji lemputė.
- Padangų padėties atstatymo laikas gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų.

ĮSPĖJIMAS


- Jeigu kuriai nors padangai sušvirkštėte hermetiko, važiuokite iki artimiausio įgalioto „Ssangyong“ techninio aptarnavimo centro, esančio netoliau negu 200 km. Pasirinkite 80 km/val. arba mažesnį greitį. Ir pakeiskite ten padangą nauja.
- Kai keičiate hermetiku taisytą padangą, TPMS jutikliai turėtų būti patikrinti „Ssangyong“ centre ar nėra nukrypimų nuo normos.

Kai nustatytas žemas padangų slėgis

- Bendroji įspėjimo lemputė (!!) ir per mažo padangos slėgio indikatorius prietaisų skydelyje užsidega, kai aptinkama nepripūsta padanga. Jei tai įvyksta, sulėtinkite važiavimą ir patikrinkite automobilį „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Jei važiuosite nekeisdami nuleistos padangos, automobilio eksploatacinės savybės, stabdymo jėga ir padangos tarnavimo trukmė bus paveikta neigiamai, o degalų ekonomija sumažės.
- Jei automobilio negalite nugabenti į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą, peržiūrėkite instrukcijas (avariinio padangų taisymo komplekto naudojimas) ir laikykitės jų atlikdami remontą.

PERSPĖJIMAI APIE TPMS

ĮSPĖJIMAS

- Jei yra pašaliniai daiktai, pavyzdžiui, sniegas ar purvas, patenka tarp ratų siūstuvo ir automobilio kėbulo imtuvo, stiprios elektrinės bangos ar triukšmas veikia TPMS, arba metalinis objektas yra šalia TPMS antenos, slėgis padangose gali būti rodomas vėliau arba visai nerodomas dėl ryšio arba elektroninių trikdžių.
- Kai kuriais atvejais TPMS neveikia tinkamai, nes prie padangų sumontuota sniego grandinė sutrikdo ryšį tarp rato modulio ir TPMS antenos. Tai nereiškia, kad blogėja automobilio važiavimas.
- Kai esate netoli objekto, kuris skleidžia didelius radijo dažnius, pvz., policijos nuovados, viešosios įstaigos, transliavimo stotys, karinė infrastruktūra, perdavimo bokštai, oro uostai ir uostai, TPMS gali neveikti ir užsidegti bendroji įspėjamoji lemputė ()
- Jei sumontuotas ratas be ratų modulio (su padangų slėgio jutikliu), pagrindinė įspėjamoji lemputė įsijungia ir TPMS neveikia.
- Padangų slėgio jutiklio (rato modulio) baterijos eksploatavimo laikas rato viduje gali sumažėti, jei dažnai pasitaiko padangų slėgio pokyčiai (sumažėjęs/padidėjęs padangų slėgis/subliuškusi padanga/slėgio netolygumas).
- Nepasikliaukite vien tik TPMS. Prieš važiudami visada patikrinkite padangų oro slėgį.
- Pučiant padangą, oro kompresoriuje rodomas padangos slėgis gali skirtis nuo padangų slėgio, kurį pateikia TPMS.
- TPMS bevieliu ryšiu susisieikia su ratų moduliu. Todėl TPMS gali neveikti tinkamai, jei automobilyje yra elektroninis įtaisas, kuris gali sukelti elektroninius trikdžius, pvz., mobilusis greičio matavimo kamerų detektorius.
- Keisdami padangas būkite atsargūs, kad nepažeistumėte rato modulio. Jei padangų keitimo metu rato modulis bus sutrenktas arba pažeistas, TPMS gali neveikti. Jei padangas keičiate įmonėje, prekiaujančioje padangomis, pasakykite tjos darbuotojams, kad padangos yra su TPMS.

ATSARGUMO PRIEMONĖS, KAI PADANGA SUBLIUŠKUSI



- Prakiurus padangai važiavimo metu, laikykite vairą tvirtai, patraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo. Palaipsniui sulėtinkite važiavimą ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
- Priešais ir už prakiurusios padangos rato įstrižai padėkite atramas.
- Naudokite prakiurusios padangos remonto rinkinį prakiurusiai padangai sutaisyti.

PASTABA

- Daugiau informacijos rasite 6 skaitykite „Kaip naudotis padangų remonto rinkiniu“.
- Jei nežinote kaip sutaisyti prakiurusią padangą, kreipkitės į savo draudimo įmonę arba „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nepanikuokite! Staigus vairaračio pasukimas arba staigus stabdymas gali sukelti tragišką avariją.
- Nevažiuokite net trumpo atstumo jei padanga subliuškusi. Važiuodami su sugadinta padanga negalėsite saugiai vairuoti ir galite sukelti pavojingas sąlygas.
- Įjunkite avarinius žibintus ir važiuokite į saugią vietą, pastatykite trikampį avarinio sustojimo ženklą ten, kur iš galo artėdami kitų transporto priemonių vairuotojai gerai jį matytų.
- Jei įmanoma, pastatykite automobilį ant plokščio, tvirto ir neslidus paviršiaus. Rementuokite padangą kai automobilyje nėra keleivių.

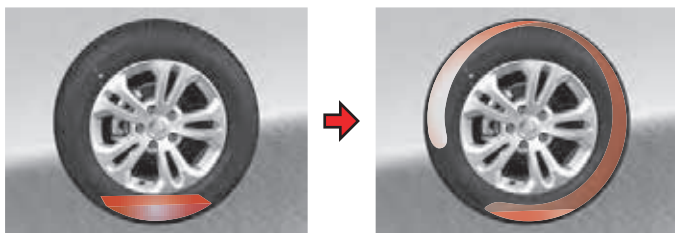
KAIP NAUDOTIS PADANGOS REMONTO RINKINIU (PADANGŲ REMONTO RINKINYS).

Padangos remonto rinkinys yra laikomas bagažinės skyriuje kairėje pusėje esančioje saugojimo talpykloje (OVM įrankių dėžė).



Padangos remonto rinkinio naudojimas

Jeigu pradūrėte padangą, naudodamiesi kompresoriumi galite uždėti klįjus. Po trumpo važiavimo klįjai tolygiai užsandarina padangą iš vidaus. Taigi galėsite nuvažiuoti nedidelį atstumą.



Klįjai tolygiai prisitvirtina važiavimo metu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Remonto rinkinį naudokite tik tuo atveju jei skylė protektoriuje yra maždaug 6 mm dydžio. Nenaudokite remonto rinkinio jei padangos šonas suplėšytas arba skylė yra per didelė. Nuvilkite automobilį į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.
- Nedelsdami sustokite jei net orą pučiant padangos remonto rinkinio pagalba oro slėgis padangoje nedifėja. Nuvilkite automobilį į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu, jei važiuojate su padangos remonto rinkiniu remantuota padanga.
- Jei jaučiate arba girdite bet kokią vibraciją, nestabilų vairo mechanizmą ar triukšmą, nedelsdami sustabdykite automobilį. Nuvilkite automobilį į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.
- Padangos remonto rinkinys skirtas naudoti tik avariniu atveju. Kuo greičiau kreipkitės į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą ir pakeiskite padangos remonto rinkiniu taisytą padangą nauja padanga, su TPMS. (Didžiausias leistinas nuvažiuoti atstumas: 200 km).

PADANGOS PŪTIMAS



Kai slėgis padangose yra mažas, padangą galite pripūsti iki nustatyto oro slėgio, naudodami remonto rinkinį.

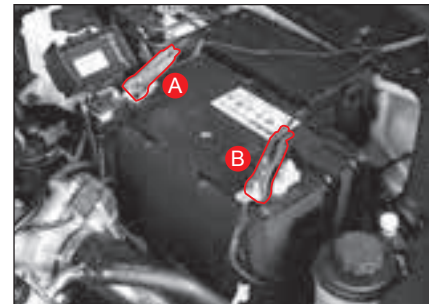
1. Paimkite padangos remonto rinkinį, kuris yra laikomas bagažinės skyriuje kairėje pusėje esančioje saugojimo talpykloje (OVM įrankių dėžė).
2. Išimkite oro vožtuvą ir maitinimo laidą iš remonto rinkinio.



3. Nuimkite vožtuvo dangtelį nuo padangos, į kurią bus pučiamas oras.
4. Saugiai prijunkite rinkinio oro žarnelę prie padangos oro vožtuvo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

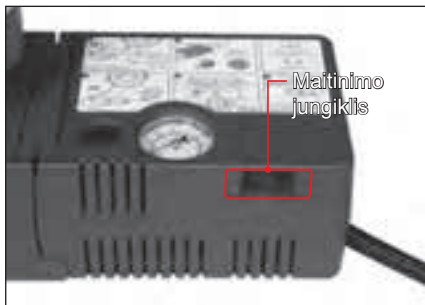
Paslaugų remonto rinkinio maitinimo jungiklis turi būti išjungtas (OFF).



5. Prijunkite remonto rinkinio raudoną spaustuką (A) prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto ir juodą spaustuką (B) prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
6. Paleiskite variklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti uždegimo pavojaus dėl išmetamųjų dujų, variklyje paleiskite gerai vėdinamoje vietoje.



7. Paspauskite remonto komplekto maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte kompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte perkaitimo nenaudokite kompresoriaus ištaisai ilgiau nei 10 minučių.



8. Tikrindami remonto komplekto slėgio matuoklį palaukite, kol slėgis pasieks nustatytą slėgį (34 psi, 2,3 baro).
9. Kai standartinis slėgis bus pasiektas, išjunkite remonto komplektą.

PASTABA

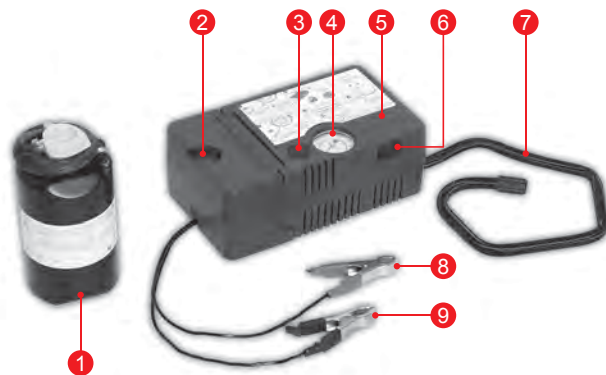
Kad išmatuotumėte padangos slėgį, išjunkite remonto komplektą ir patikrinkite slėgio matuoklį.



10. Jei padanga pripūsta per daug, paspauskite oro slėgio atleidimo mygtuką (A), kad sureguliuotumėte padangų slėgį.
11. Išjunkite variklį ir atjunkite oro žarną nuo padangos.
12. Įstatykite padangos oro vožtuvo dangtelį.
13. Padėkite remonto rinkinį į jam skirtą vietą.

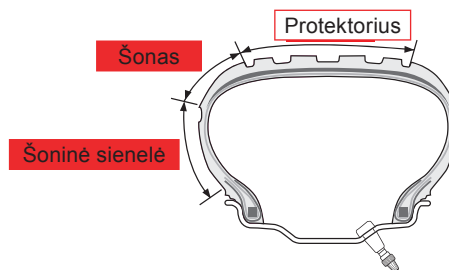
NULEISTOS PADANGOS KEITIMAS

Remonto komplekto komponentai



1. Klijai
2. Klijavimo priemonės montavimas
3. Slėgio mygtukas
4. Slėgimo daviklis
5. Kompresorius
6. Maitinimo jungiklis
7. Oro žarnelė
8. Maitinimo kabelis (+)
9. Maitinimo kabelis (-)

Kada naudoti remonto komplektą



- Jei nuleido padangą, pirmiausia patikrinkite padangos pažeidimą, kad nuspręstumėte, ar galite naudoti remonto komplektą. (Žr. „Padangų pripūtimas“)
- Remonto komplektas gali būti naudojamas tik tada, kai perpjautas mažesnis nei 6 mm protektoriaus plotas.
- Jei ant padangos krašto arba šoninės sienelės atsiranda skylė, nenaudokite remonto komplekto, o kreipkitės pagalbos į savo draudimo bendrovę ir „Ssangyong“ aptarnavimo centrą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi remonto rinkiniu, patikrinkite padangos šoninę sienelę/ kraštą, kad įsitikintumėte, ar ji yra suplyšusi, susiaurėjusi ar pažeista. Jei taip, nenaudokite remonto komplekto, bet kreipkitės į „Ssangyong“ aptarnavimo centrą.



Jei nuleido padangą, remontuokite padangą naudodamiesi serviso rinkiniu vadovaudamiesi šiomis procedūromis:

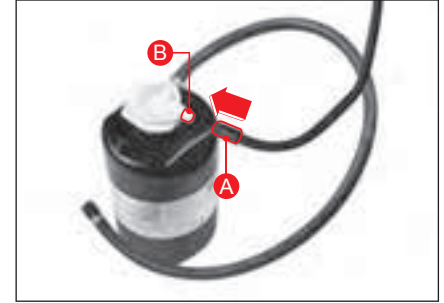
1. Išimkite oro vožtuvą ir maitinimo laidą iš remonto rinkinio.



2. Nuimkite didžiausio leistino greičio informacinį lipduką ir priklijuokite jį ant vairaračio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

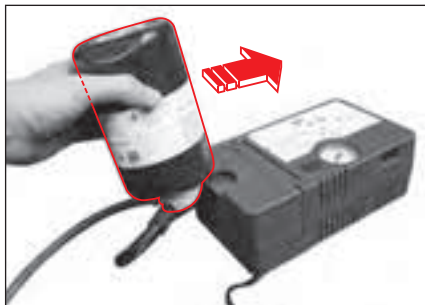
- Lipdukas parodo, kad padanga pataisyta rinkiniu. Po avarinio padangos taisymo komplekto panaudojimo nevažiuokite greičiau nei 80 km/val.
- Patikrinkite sandariklio galiojimo datą. Galiojimo data nurodyta ant sandariklio buteliuko šono. Nenaudokite sandariklio pasibaigus galiojimo laikui, nes laikui bėgant jis gali sugesti. Prieš naudodamiesi visada atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus ant buteliuko.



3. Prijunkite remonto rinkinio korpuso oro žarną (A) prie sandariklio buteliuko (B).

PASTABA

Prieš naudojimą gerai suplakite sandariklio buteliuką.



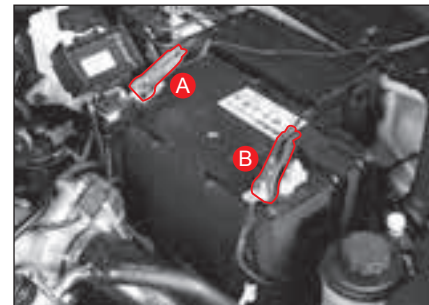
4. Tvirtai pritvirtinkite sandariklio buteliuką prie remonto rinkinio dėžutės.



5. Nuimkite nuleistos padangos oro vožtuvo dangtelį.
6. Saugiai prijunkite remonto rinkinio oro žarnelę prie nuleistos padangos oro vožtuvo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

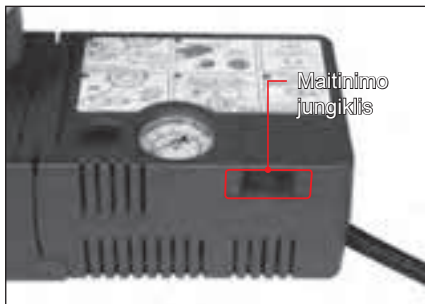
- Paslaugų remonto rinkinio maitinimo jungiklis turi būti išjungtas (OFF).
- Jei klėjai įpurškiami kai remonto rinkinio žarnelė blogai prijungta prie oro vožtuvo, klėjai gali tekėti ir užkimšti vožtuvą.



7. Prijunkite remonto rinkinio raudoną spaustuką (A) prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto ir juodą spaustuką (B) prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
8. Paleiskite variklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti uždegimo pavojaus dėl išmetamųjų dujų, variklyje paleiskite gerai vėdinamoje vietoje.



9. Paspauskite remonto komplekto maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte kompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte perkaitimo nenaudokite kompresoriaus ištiesai ilgiau nei 10 minučių.



10. Įpurškite sandariklį į nuleistą padangą. Tikrindami remonto komplekto slėgio matuoklį palaukite, kol slėgis pasieks slėgį 34 psi.

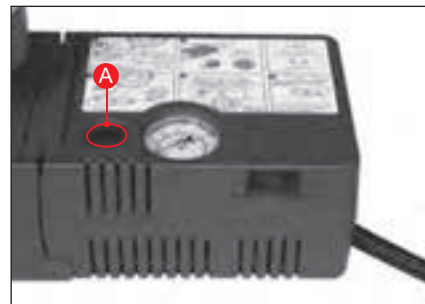
11. Kai standartinis slėgis bus pasiektas, išjunkite remonto komplektą.

PASTABA

Kad išmatuotumėte padangos slėgį, išjunkite remonto komplektą ir patikrinkite slėgio matuoklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte perkaitimo nenaudokite kompresoriaus ištiesai ilgiau nei 10 minučių. Jei po 10 minučių slėgis padangose neviršija 26 psi, padanga yra per daug sugadinta remonuoti naudojant techninės priežiūros rinkinį.



12. Jei padanga pripūsta per daug, paspauskite oro slėgio atleidimo mygtuką (A), kad sureguliuotumėte padangų slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmeskite panaudotą sandariklio buteliuką. Įsigykite naują klijų buteliuką buteliuką.
- Nuimdami klijų buteliuką, būkite atsargūs, neliesdami klijų plikomis rankomis. Jei klijų pateko ant odos, nuplaukite klijus muilu ir vandeniu.
- Klijų medžiaga gali skirtis skirtinguose gaminiuose. Naudojant netinkamus, neoriginalius klijus galite sugadinti TPMS sistemos jutiklį.

ĮSPĖJIMAS

Kai kompresorius veikia, niekada nestovėkite šalia padangos šoninės sienelės. Vietoje to, pažvelkite į padangos šoną. Padangų plyšimo atveju galite smarkiai sužeisti.

13. Atjunkite oro žarnelę nuo padangos ir uždėkite apsauginį dangtelį.
14. Įstatykite padangos oro vožtuvo dangtelį.
15. Išjunkite, nuimkite klijų buteliuką ir oro žarnelę nuo remonto rinkinio ir padėkite remonto rinkinį į jam skirtą vietą.
16. Nedelsdami nuvažiuokite maždaug 10 km, kad klijai būtų tolygiai padengtų padangos vidinį paviršių.
17. Sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite padangų slėgį naudodamiesi remonto rinkiniu.

ĮSPĖJIMAS

- Remonto rinkinį naudokite tik tuo atveju jei skylė protektoriuje yra maždaug 6 mm dydžio. Nenaudokite remonto rinkinio jei padangos šonas suplėšytas arba skylė yra per didelė. Nuvilkite automobilį į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.
- Nedelsdami sustokite jei net orą pučiant padangos remonto rinkinio pagalba oro slėgis padangoje nedifėja. Nuvilkite automobilį į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.
- Jei naudojate padangą, suremontuotą su serviso rinkiniu, važiuokite mažesniu nei 80 km/val. greičiu. Didžiausias atstumas, kurį galite vairuoti su suremontuota padanga, gali skirtis priklausomai nuo padangos būklės, tačiau neviršykite 200 km.
- Jei jaučiate, kad automobilis važiuoja nestabiliai, ar girdisi triukšmas, sustokite ir kreipkitės pagalbos į „SsangYong“ aptarnavimo centrą.
- Padangos remonto rinkinys skirtas naudoti tik avariniu atveju. Kuo greičiau kreipkitės į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą ir pakeiskite padangos remonto rinkiniu taisytą padangą nauja padanga, su TPMS.
- Įsigykite naują klijų buteliuką kai grąžinate panaudotą klijų buteliuką utilizavimui.

PADANGOS SLĖGIO PATIKRINIMAS PO REMONTO

Nuvažiavę maždaug 10 km, patikrinkite remontuotos padangos slėgį,

1. Paimkite padangos remonto rinkinį, kuris yra laikomas bagažinės skyriuje kairėje pusėje esančioje saugojimo talpykloje (OVM įrankių dėžė).
2. Ištraukite oro žarnelę iš remonto rinkinio dėžutės.
3. Nuimkite suremontuotos padangos oro vožtuvo dangtelį.
4. Atsukite apsauginį dangtelį nuo oro žarnelės ir prijunkite oro žarną prie padangos oro vožtuvo.
5. Patikrinkite padangos slėgį, pateiktą remonto rinkinio manometre.
6. Jei rodomas slėgis yra didesnis ar mažesnis už nurodytą padangų slėgį (34 psi), nustatykite jį iki nurodyto slėgio naudodami oro vožtuvą.

ĮSPĖJIMAS

Jei slėgis padangose nėra maždaug 34 psi, sustokite ir kreipkitės pagalbos į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą.

ATSARGINĖS PADANGOS NUĖMIMAS



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir įkiškite jungiamąjį strypą į buferio viršutinėje dalyje esančią angą, tada pritvirtinkite rato veržliaraktį.
2. Pasukite ratuko veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte atsarginę padangą.
3. Kai atsarginė padanga yra ant žemės, nuimkite padangą ištraukdami iš keltuvo plokštės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinė atsarginė padanga skirta naudoti esant tik avarinėms situacijoms. Niekada nenaudokite jos įprastam važiavimui. Uždėję atsarginę padangą ant rato, nuvažiuokite į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą arba padangų specializuotą parduotuvę ir pakeiskite atsarginę padangą nauja padanga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai atsarginę padangą dėsite į laikiklį, būtinai ją saugiai užfiksukite laikiklyje.
- Kai Jūsų automobilis keliamas kėlikliu, stebėkite, kad niekas nepastumtų automobilio. Priešingu atveju galite sužeisti.

ATSARGINĖS PADANGOS KEITIMAS



1. Fiksuokite atsparomis priekinį ir įstrižai priešingą keičiamajam galinį ratą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Keičiant padangą, visada reikia įjungti stovėjimo stabdį.

2. Rato veržlių raktu atsukite rato veržles du ar tris apskukimus, sukdami prieš laikrodžio rodyklę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Dar nenuimkite veržlių nuo rato. Jei jos nuimtos, ratas gali nuslysti. Tada automobilio kėbulas nukris žemyn ir Jus galite būti rimtai sužaloti.
- Atsukite rato veržles du ar tris apskukimus.
- Keičiant padangą, visada reikia įjungti stovėjimo stabdį.
- Fiksuokite atsparomis priekinį ir įstrižai priešingą keičiamajam galinį ratą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

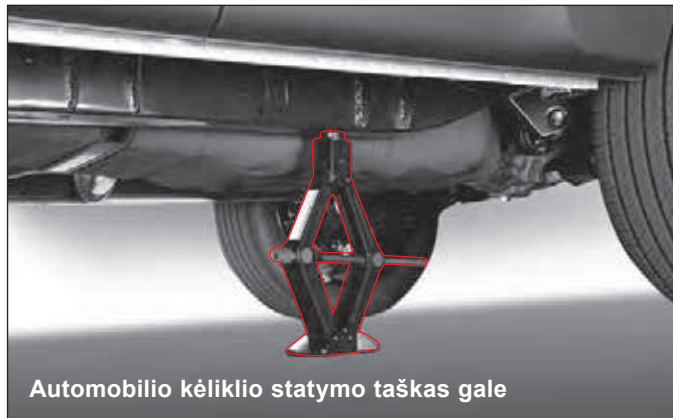
Uždėdami ratlankį, įsitinkinkite, kad jis visiškai įsitvirtino į savo vietą.

KAI KEIČIATE PRIEKINĘ PADANGĄ



Automobilio kėliklio statymo taškas priekyje

KAI KEIČIATE GALINĘ PADANGĄ

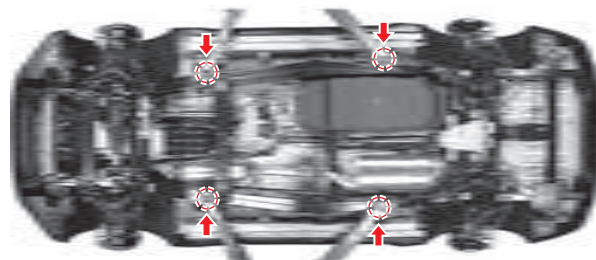


Automobilio kėliklio statymo taškas gale

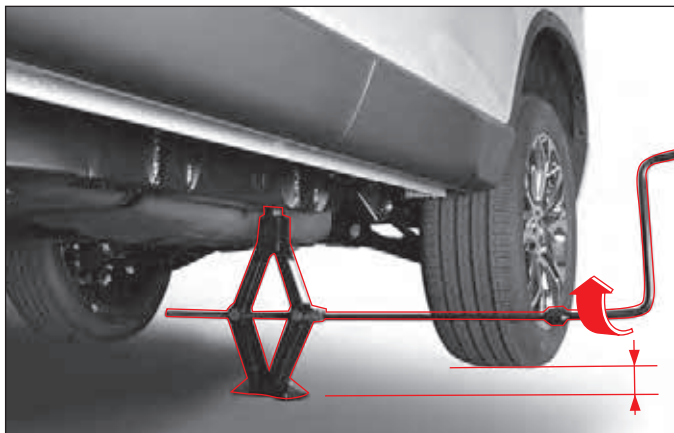
3. Dėkite kėliklį tiesiai po kėliklio kėlimo taškais taip, kad kėliklio viršus liestų automobilį priekiniame statymo taške.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei įmanoma, automobilio kėliklis turi būti naudojamas ant lygaus tvirto pagrindo.
- Rekomenduojama, kad automobilio ratai būtų fiksuoti atsparomis ir automobilyje nebūtų žmonių.
- Negalima būti po automobiliu ar kišti kūno dalis, kai po automobilis yra palaikomas kėlikliu.
- Kėliklio ribinė darbo apkrova 1 300 kg.



Kėliklio statymo taškai



4. Sujunkite kėliklį, kėliklio ilgintuvą ir rato veržlių raktą kaip parodyta paveikslėlyje. Pakelkite automobilį, sukdami veržliaraktį pagal laikrodžio rodyklę, kol ratas pakils virš žemės apie 3 cm.
5. Nuimkite ratų veržles ranka, kai automobilis stovi. Nuimkite visas ratų veržles.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite kelti automobilio kol kėliklis nėra tinkamoje ir saugioje padėtyje. Priešingu atveju, galite sugadinti automobilį ir susižaloti patys.



6. Nuimkite ratą ir dėkite jį po automobilio kėbulu. Tai padeda sumažinti pavojų susižeisti, kėlikliui paslydus.



7. Tada uždėkite atsarginę padangą ir laikinai priveržkite ratų varžles tol, kol atsarginė padanga nebebus laisva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pritvirtindami atsarginę padangą, kol nebebus laisva, išvengsite rato pakrypimo ant stebulės, kai ratai paliečia žemę.

8. Nuleiskite automobilį, sukdami veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę tol, kol ratas palies žemę. Paimkite automobilio kėliklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kėliklis prilaiko automobilį, priverždami varžles nenaudokite per daug jėgos. Priešingu atveju automobilis gali nuslysti ir galite būti sužaloti.

9. Priveržkite varžtus 2-3 etapais paveikslėlyje pavaizduota seka.

10. Kai atsarginė padanga bus sumontuota, dėkite nuleistą padangą į bagažo skyrių. Padėkite kėliklį ir kitas nenumatytiems atvejams skirtas priemones į joms skirtą vietą.



Per daug priveržus, ratų veržlės gali būti sugadintos. Neperveržkite ratų veržlių, spausdami rato veržlių raktą koja ar naudodami vamzdį.

ĮSPĖJIMAS

- Su avarine atsargine padanga nevažiuokite greičiau nei 60 km/val.
- Avarinė atsarginė padanga skirta naudoti esant tik avarinėms situacijoms. Niekada nenaudokite jos įprastam važiavimui. Uždėję atsarginę padangą ant rato, nuvažiuokite į „Ssangyong“ įgaliotą techninės priežiūros centrą arba padangų specializuotą parduotuvę ir pakeiskite atsarginę padangą nauja padanga.
- Neteisingai priveržtos ratų veržlės gali sukelti rato atsilaisvinimą ir net atsiskyrimą ar gedimą vairo ir stabdymo sistemoje.
- Tai gali tapti avarijos priežastimi. Būtinai priveržkite ratų veržles taip, kaip nurodyta. Jei ratas atsilaisvins dėl atsilaisvinsios rato veržlės, galite patirti mirtiną avariją.
- Nevienodų padangų naudojimas gali sukelti automobilio valdymo praradimą važiavimo metu. Visiems ratams būtinai naudokite tokio paties dydžio ir tipo to paties gamintojo padangas.

ĮSPĖJIMAS

Pakeitus padangą ir automobiliui nuvažiavus apie 1 000 km, dar kartą prisukite veržles.

- Ratų veržlių priveržimo sukimo momentas: 120 ~ 140 Nm



ATSARGUMO PRIEMONĖS KEIČIANT PADANGĄ

► Prieš padangos keitimą

- Įjunkite avarinius žibintus ir nuvažiuokite į saugią vietą toliau nuo eismo. Sustokite ant tvirtu ir lygaus paviršiaus.
- Statykite kėliklį nurodytoje padėtyje. Niekada nelįskite po automobiliu, kurį laiko tik kėliklis. Kai automobilis ant kėliklio, niekada nepaleiskite variklio ir nestumkite automobilio.
- Visi keleiviai turi išlipti iš transporto priemonės ir likti eismo nuošalyje.

► Padangos keitimo metu

- Nepriveržkite visiškai vienu metu ratų veržlių. Priveržkite varžtų veržles 2-3 etapais.
- Niekada nenaudokite alyvos arba tepalo ratų varžtams ar veržlėms, nes taip jie gali būti per daug priveržti.

► Po padangos keitimo

- Po avarinio keitimo, patikrinkite, pataisykite ir iš naujo priveržkite pakeistą padangą artimiausiame „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre arba kvalifikuotoje padangų pardavimo vietoje.

- Saugiai laikykite padangą jos laikiklyje. Ir patikrinkite, ar atsarginė padanga saugiai įsitvirtino savo laikiklyje. Priešingu atveju, automobiliui važiuojant kelyje, ji gal sukelti neįprastų garsų arba iškristi iš laikiklio. Dėl to gali įvykti avarija arba galite numušti pėsčiąjį.
- Jei taip nutiktų, iškritusi padangą gali būti labai pavojinga kitiems automobiliams ar žmonėms. Prieš važiuodami patikrinkite rato veržles ir padangų slėgį.
- Atsarginė padanga skirta naudoti tik ištikus nenumatytam atvejui. Kai važiuojate užsidėję atsarginę padangą, nevažiuokite greičiau nei 60 km/val.
- Pataisykite ar pakeiskite nuleistą padangą. Atsarginę padangą laikykite jai skirtoje vietoje.
- Prieš važiuodami patikrinkite rato veržles ir padangų slėgį.
- Transporto priemonėje su TPMS, TPMS įspėjamoji lemputė užsidega ir TPMS neveikia, kai montuojama avarinė padanga.

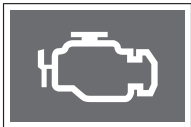


ĮSPĖJIMAS

- Kai padangos buvo pakeistos ir nuvažiavote 1 000 km, dar kartą priveržkite ratų veržles.
- Kai važiuojate su atsargine padanga, važiuokite 60 km/val. arba lėčiau (maksimalus greitis 80 km/val, maksimalus atstumas 200 km).
- Važiuokite 2H režimu, kai naudojate atsarginę padangą. Jei važiuosite 4H, galite sugadinti pavarų sistemą.
- Kad būtų užtikrintas saugumas, visiems ratams būtinai naudokite tokio paties dydžio ir tipo padangas iš to paties gamintojo

VARIKLIO PATIKROS ĮSPĖJAMOJI LEMPUTĖ ĮJUNGTA

Variklio patikros įspėjamoji lemputė



Jei ši lemputė įsijungia kai jutikliai (įskaitant automatinės pavarų dėžės) ir kai kurios variklio valdymo sudedamosios dalys veikia netinkamai. Jei ji užsidega važiuojant, leiskite automobiliį aptarnauti „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

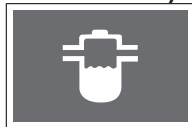
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, variklio varomoji jėga gali būti sumažėjusi ir variklis gali sustoti.
- Jei variklis perkaista dėl mažo aušinamojo skysčio kiekio, iš karto išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Rezervuaro dangtelį atidarykite tik tada, kai variklis yra išjungtas ir atvėšęs.
- Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Nenuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti.
- Galite sugadinti variklį, jei pilsite šaltą vandenį kai variklis vis dar karštas.
- Naudokite tik „Ssangyong“ rekomenduojamus (antifrizinius) aušinamuosius skysčius.
- Jei negalite išspręsti šios problemos, patikrinkite aušinimo sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti nudegimo, atsargiai atidarykite variklio gaubtą.
- Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Nenuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti.
- Būkite labai atsargus, kad neprisiliestumėte prie judančių dalių kai variklis veikia, pvz., pavaros diržo.

Vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)



Jei vandens kiekis degalų filtre viršija nurodytą lygį, užsidega įspėjamoji lemputė ir skamba garsinis signalas (varikliui veikiant). Jei tai įvyksta, sustabdykite automobilį kuo greičiau ir patikrinkite „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

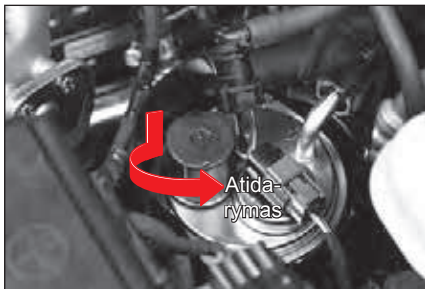
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami degant šiai įspėjamajai lemputei galite sugadinti degalų sistemą ir variklį.
- Jei pripilsite netinkamų degalų, kuriuose yra didelis vandens kiekis, vandens separatoriaus įspėjamoji lemputė užsidegs anksti. Nenaudokite prastos kokybės degalų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vandens kiekis degalų filtre viršija nurodytą lygį, užsidega įspėjamoji lemputė, skamba garsinis signalas arba sumažėja variklio galia.

SIURBLIO NAUDOJIMAS



1. Pasukite siurblij atidarymo kryptimi tuo pačiu metu spausdami ir laikydami siurblij.

⚠ ĮSPĖJIMAS

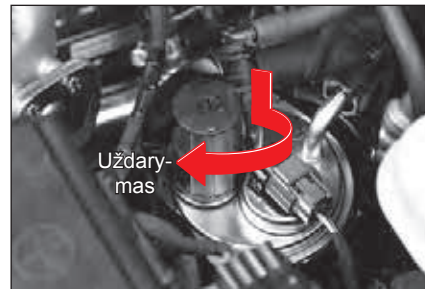
Nenaudokite įrankių, tokių kaip replės, norėdami atidaryti ar uždaryti siurblij, nes šie įrankiai gali jį sugadinti.



2. Kelis kartus paspauskite siurblij, kai siurblys atidarytas, tol, kol iš angos ištekės nemažas degalų kiekis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

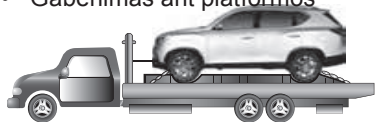
Kai paspaudžiate siurblij, atkreipkite dėmesį, kad degalai nepurkštų iš siurblio angos ir Jūsų nesužeistų.



3. Pasukite siurblij uždarymo kryptimi, tuo pat metu spauskite ir laikykite siurblij.
4. Uždarykite variklio gaubtą ir paleiskite variklį.

SUGEDUSIO AUTOMOBILIO VILKIMAS

- Gabenimas ant platformos



- Tempimas galiniais ratais ant žemės



Vežimėlis

- Tempimas priekiniais ratais ant žemės



Vežimėlis

Vilkimas vilkiku

Geriausias tempimo metodas, tai užkelti visą automobilį į tempimo priekabą taip, kad visi ratai neliestų žemės. Jei tai neįmanoma, užkelkite priekinius ar galinius ratus ant laikiklio ir vilkite automobilį naudodami vilkimo platformą.

4WD automobiliui

Automobilis turi būti velkamas, pakėlus ratus vežimėliu ar platforma, kad nė vienas ratas nesiektų žemės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio, su 4WD, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Tai gali rimtai pakenkti pavarų dėžei ir 4WD perdavimo sistemai.
- Automobilis turi būti velkamas, pakėlus ratus vežimėliu ar platforma, kad nė vienas ratas nesiektų žemės. Tačiau jeigu svoris vilkimo kabliui per didelis, tempimo kablys, virvė ar grandinė gali nutrūkti, stipriai sužalodami Jus ir sugadinami automobilį.
- Kad Jūsų automobilis nebūtų sugadintas, reikia laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų. Jie jums reikia automobilio vilkimo paslaugų, susisiekite su „Ssangyong“ atstovu arba įgaliotu „Ssangyong“ techninės priežiūros centru.

2WD automobiliams

Automobilis negali būti vežamas vilkike, kai stovėjimo stabdis neužtrauktas. Norint, kad galiniai ratai nejudėtų, jie privalo būti užfiksuoti stovėjimo stabdžiu, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekuomet nevilkite automobilio, kai užpakaliniai ratai yra ant žemės.

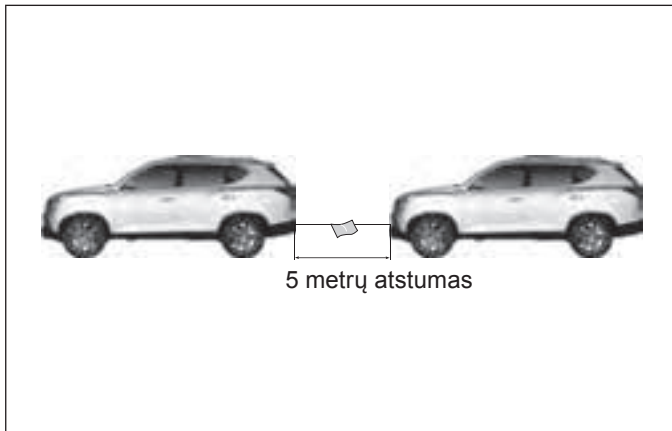


⚠ ĮSPĖJIMAS



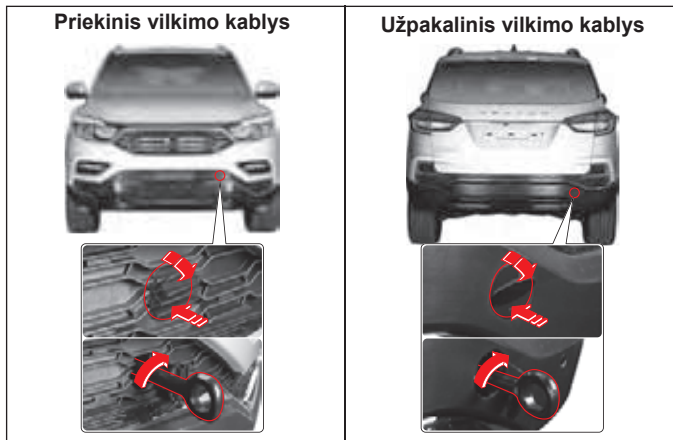
- Netempkite diržo tipo vilktimi, įranga arba buferis ir kitos apatinės dalys gali būti sugadintos.
- Jei automobilį vilksite, kai varomieji ratai yra ant žemės, gali sugesti pavaros sistema.
- Tempdami būkite atidūs, kad nesugadintumėte buferio ar apatinių automobilio detalių.

AUTOMOBILIO VILKIMAS AVARIJOS ATVEJU



- Kai automobilis velkamas automobilio vilkimo lynu
 1. Saugiai pritvirtinkite vilkimo lyną prie tempimo kablio. Gerai pritvirtinkite lyną prie abiejų tempimo kablių automobilio priekyje.
 2. Kad lynas būtų pastebimas, lyno centre pririškite baltos spalvos medžiagos skiautę.
 3. Pavarų svirtelę perjunkite į neutralią padėtį ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
 4. Įjunkite abiejų automobilių avarinius žibintus.
 5. Išlaikykite vilkimo atstumą. Kai automobilis velkamas, nuspaužiant stabdžių pedalą reikia daugiau jėgos.
 6. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ON.
 7. Bendras velkamo automobilio ir velkančiosios transporto priemonės ilgis su lynu turi būti mažesnis nei 25 metrai. Tempkite automobilį mažesni nei 25 km atstumą 5 km/val. greičiu. Lyno ilgis turi būti mažesnis nei 5 m.

VILKIMO KABLIŲ VIETA



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Tempimo kablys turi būti naudojamas tik laikinam ir trumpam atstumui įveikti avarinėje situacijoje. Venkite jo naudojimo visą laiką. Netinkamas naudojimas gali turėti rimtų pasekmių.
- Važiukite labai atsargiai. Venkite staigaus pajudėjimo ar neatsargaus važiavimo, nes tai gali per daug įtempti vilkimą kablj, vilkimo lyną ar grandinę. Siekiant išvengti sugadinimo, netraukite vilkimo lyno ar grandinės per greitai.
- Jei tempimo kablj reikia naudoti automobiliui įstrigus sniege, purve ar smėlyje, ar jis negali išvažiuoti dėl prastos traukos, nevilkite automobilio pernelyg didele jėga. Vilkimo kablys, lynas arba grandinė gali lūžti ar trūkti, sukelti rimtų sužalojimų ir sugadinti automobilį. Dėl saugaus tempimo rekomenduojama susisiekti su „Ssangyong“ įgaliota techninio aptarnavimo įmone ar profesionalia tempimo bendrove.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei negalite pasinaudoti profesionalia tempimo paslauga, tempimos transporto priemonės vairuotojas turi likti už vairo. Bet niekada nenaudokite šio avarinio tempimo būdo, kai neveikia elektros sistema, vairo mechanizmas ar stabdžių sistema.
- Įsitinkinkite, kad tik horizontali įtampa veikia priekinį ar galinį tempimo kablj.
- Jei tempimo kelyje yra stačių kalvų ar staigių posūkių, nenaudokite šio būdo.
- Kai variklis neveikia, nuspausti stabdžio pedalą reikia daugiau jėgos nei įprastomis sąlygomis.
- Kai elektros sistemos veikia tinkamai, įjunkite avarinius žibintus ar posūkio signalo žibintus pagal tempiamo automobilio signalus.
- Venkite perkrauto tempimo ir netempkite sunkesnės transporto priemonės nei Jūsų.
- Įjunkite užvedimo jungiklį į ACC ar ON padėtį, kad vairas būtų neužrakintas.

KAI VARIKLIS PERKAISTA



Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros jutiklis



Kai variklis perkaista, iš variklio skyriaus gali eiti garai ar čiurkšlė. Arba tada, kai aušinimo skysčio temperatūros matuoklis pasiekia H. Jei tai atsitiks, užsidega variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė ir suskamba garso signalas. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.

Požymiai

- Variklio perkaitimo įspėjamoji lemputė mirksi (suskamba garso signalas).
- Matuoklis rodo už normalių ribų (arba yra raudonojoje zonoje).
- Iš po variklio dangčio veržiasi garai ar čiurkšlė.
- Sumažinta variklio galia.

KAI VARIKLIS PERKAISTA

1. Atsargiai pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies į šalikelę. Sustokite ant tvirtu ir lygaus paviršiaus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į P (automatinė pavarų dėžė) arba į N (mechaninė pavarų dėžė) padėtį.
2. Išjunkite oro kondicionierių arba šildytuvą, jei naudojami. Atidarykite variklio gaubtą ir išvėdinkite variklio skyrių.
3. Jei po dangčiu matote garus, iš karto išjunkite variklį.
Jei nėra garų, atidarykite dangtį ir palikite variklį veikti tuščiaja eiga.
4. Tačiau, jei matuoklis neina žemyn iki normalaus lygio net tuščiaja eiga, sustabdykite variklį ir leiskite atvėsti.
5. Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį bakelyje. Jei jis per žemas, patikrinkite radiatoriaus žarnų ir jungčių sandarumą, ar nėra pratekėjimų.
6. Jeigu būtina, į bakelį pripilkite aušinamojo skysčio.
7. Jeigu būtina, uždenkite bakelio dangtelį medžiaga ir pasukite jį šiek tiek, kad sumažėtų slėgis. Visiškai atleidus slėgį, nuimkite dangtelį ir pripildykite bakelį. Tada vėl uždėkite dangtelį ant bakelio.
8. Jei aušinimo skysčio lygis yra normalus, patikrinkite aušinimo sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS

- Jei variklis perkaista dėl mažo aušinamojo skysčio kiekio, iš karto išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Rezervuaro dangtelį atidarykite tik tada, kai variklis yra išjungtas ir atvėšęs.
- Jus gali apdegtinti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Ne nuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti.
- Galite sugadinti variklį, jei pilsite šaltą vandenį kai variklis vis dar karštas.
- Naudokite tik „Ssangyong“ rekomenduojamus (antifrizinius) aušinamuosius skysčius.
- Jei negalite išspręsti šios problemos, patikrinkite aušinimo sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti nudegimo, atsargiai atidarykite variklio gaubtą.
- Jus gali apdegtinti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Ne nuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti.
- Būkite labai atsargus, kad neprisiliestumėte prie judančių dalių kai variklis veikia, pvz., pavaros diržo.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jūsų automobilis skirtas keleiviams vežti, todėl priekabos tempimas turės įtakos automobilio tvarkymui, stabdymui, patvarumui ir ekonomiškumui.

Jūsų saugumas ir automobilio būklė priklausys nuo to, kaip naudosite įrangą. Taip pat Jūs turėtumėte vengti perkrauti automobilį ar kitaip piktnaudžiauti jo naudojimu.

Didžiausias pakrautos priekabos svoris, kurį Jūsų automobilis gali tempti, priklauso nuo jos naudojimo paskirties ir specifikacijos, joje sumontuotos įrangos. Prieš tempdami įsitikinkite, kad automobilyje sumontuota teisinga įrangą.

„Ssangyong“ atstovas padės Jums gauti ir sumontuoti tempimo įrangą, kuri atitiktų Jūsų reikalavimus.

PRIEKABOS PAKROVIMAS

Norėdami pakrauti priekabą tinkamai, turite žinoti, kaip išmatuoti bendrąjį priekabos svorį ir priekabos guolio svorį. Bendrasis priekabos svoris yra priekabos svoris ir visi kroviniai joje.

Galite išmatuoti bendrąjį priekabos svorį, dėdami visiškai pakrautą priekabą ant transporto priemonių svarstyklių.

Priekabos guolio svoris yra jėga, veikianti kablį įprastame vilkimo aukštyje. Šis svoris gali būti matuojamas naudojant buitines svarstykles.

Pakrautos priekabos svoris (bendrasis priekabos svoris) niekada neturi viršyti nurodytų dydžių.

Leidžiamos priekabos apkrovos galioja keliems nuolydžiams nuo 6,8 % iki 12,6 %, atsižvelgiant į variklio galią.

Kai priekaba pritvirtinta, visiškai pakrauto velkančiojo automobilio galinės ašies apkrova (įskaitant asmenis automobilyje) neturi būti viršyta.

Maksimali apkrova (kg)

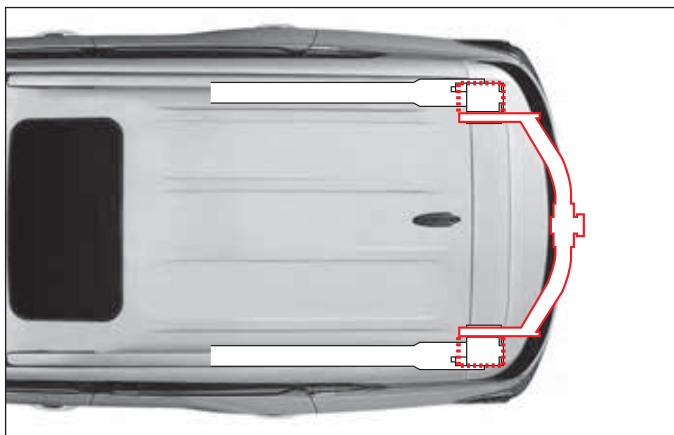
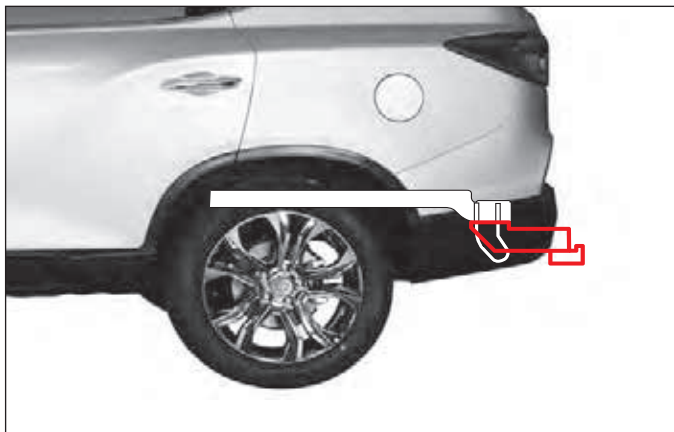
ES

Variklis	Tipas	Maksimali priekaba	Priekabos velkamoji jungtis	
			Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)	Didžiausias priekabos kablys
D22DTR	su stabdžiais	2 700	108	25
	be stabdžių	750		
D22DTR (7A/T+4WD)	su stabdžiais	3 000	120	25
	be stabdžių	750		
G20GDi	su stabdžiais	2 300	92	25
	be stabdžių	750		

BENDRASIS

- EU4, EU5

Variklis	Tipas	Maksimali priekaba	Priekabos velkamoji jungtis	
			Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)	Didžiausias priekabos kablys
D22DTR	su stabdžiais	2 300	92	25
	be stabdžių	750		
G20GDi	su stabdžiais	2 300	92	25
	be stabdžių	750		



JEI NUSPRENDŽIATE VILKTI PRIEKABĄ

Svarbu:

- apsvarstykite kaip suvaldysite lingavimą. Dėl lingavimo valdymo galite pasitarti su kablių pardavėju.
- Jei naujo automobilio bendras nuvažiuotas atstumas nesiekia 800 km (500 mylių), netempkite priekabos. Pirmuosius 800 km (500 mylių), kai tempiate priekabą, nevažiuokite daugiau nei 80 km/val. (50 myl./val.) greičiu ir nepradėkite važiuoti visa jėga. Kitaip variklis ir kitos dalys gali būti sugadinti dėl sunkesnių apkrovų.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 80 km/val.).
- Turite atsižvelgti į priekabos svorį.
- Leidžiamas priekabos tempimo svoris kinta pagal krovinio svorį kėbule.
- Svoris turi būti apribotas iki 5 keleivių, įskaitant vairuotoją.

PRIEKABOS SVORIS

Siekiant išlaikyti transporto priemonės ir priekabos saugą, turite atsižvelgti į daugelį veiksnių, išskyrus didžiausią apkrovos ribą.

Automobilio ir priekabos sauga priklauso nuo to, kaip naudojate priekabą. Automobilio greitis, aukštis, apkrova, lauko temperatūra ir priekabos naudojimo dažnis yra labai svarbūs. Bet kokia specialia Jūsų automobilio įranga taip pat turi įtakos Jūsų automobiliui.

PRIEKABOS GRĄŽULO SVORIS

Priekabos grąžulo apkrova taip pat labai svarbi, nes ji turi įtakos pakrautos transporto priemonės svoriui (GVW). Į šį svorį įskaičiuojama automobilio svoris, bagažo priekaboje ir keleivių automobilyje svoris Be to, turite pridėti priekabos grąžulo apkrovą, nes Jūsų automobilis veš visą svorį.

Priekabos grąžulas turi sverti ne daugiau kaip 4 % (ES) bendrojo pakrautos priekabos svorio. Siekiant patikrinti, ar svoriai yra tinkami, po pakrovimo turite pasverti priekabą ir grąžulą atskirai. Jei svoriai nėra tinkami, iškraukite keletą daiktų iš priekabos.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. (Rekomendacija - priekyje: apytiksl. 60%, gale: apytiksl. 40%)
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį. Galite susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

PRIEKABOS STABDŽIAI

Jei naudojami priekabos stabdžiai, turite laikytis visų gamintojo nurodymų. Niekada nekeiskite automobilio stabdžių sistemos.

PRIEKABOS ŽIBINTAI

Įsitikinkite, kad priekaboje įrengti žibintai, kurie atitinka šalies ir vietinius reikalavimus.

Prieš pradėdami tempti, visada patikrinkite, ar tinkamai veikia visi priekabos žibintai.

PADANGOS

Velkant priekabą, būtina įsitikinti, kad padangos yra tinkamai pripūstos.

SAUGOS GRANDINĖS

Visada pritvirtinkite saugos grandines tarp automobilio ir priekabos. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuvio, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablo. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Visada palikite pakankamai laisvumo pilnai pasisukti. Grandinės neturi vilktis keliu.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skystį keisti kas 15 000 km (9000 mylių), esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Kai velkate priekabą dažnai.
- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

AUTOMATINĖS PAVARŲ DĖŽĖS SKYSTIS

Jei automobilis dažnai velka priekabą, reikalinga dažnesnė techninė priežiūra.

PATARIMAI TEMPIANT PRIEKABĄ

Kai tempiate priekabą, automobilio vairavimas skiriasi nuo įprastų važiavimo sąlygų.

- Atsižvelkite į toliau pateiktus patarimus.
- Prieš pradėdami tempti priekabą, praktikuokitės pasisukti, sustoti ir važiuoti atbuline eiga.
Netempkite priekabos kelyje, kol nebūsitė įsitikinę, kad galite saugiai valdyti automobilį ir priekabą.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad žibintai ant priekabos tinkamai veikia.
- Nevažiuokite greičiau nei 90 km/val.
- Įsitikinkite, kad turite pakankamai vietos posūkiuose ir venkite staigių manevrų.
- Staiga nedidinkite greičio ir nestabdykite.
- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.

- Važiuodami atbuline eiga paprašykite, kad kas nors Jums padėtų stebėdamas kelią už priekabos.
- Išlaikykite tinkamą stabdymo atstumą.
Kai tempiate priekabą, stabdymo kelias yra ilgesnis.
- Venkite stabdžio pedalo spaudimo per ilgai ar per dažnai, nes tai sukelia stabdžių perkaitimą ir sumažina stabdymo efektyvumą.
- Statydami automobilį, visada blokuokite tiek automobilio, tiek priekabos ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Automobilį statyti stačioje įkalnėje nerekomenduojama.
Neturėtumėte statyti automobilio su priekaba įkalnėje.
Jei kažkas nutinka, pavyzdžiui, priekaba/furgonas atsikabina, žmonės gali būti sužaloti, o automobilis ir priekaba gali būti sugadinti.
- Jei kas nors pašalina blokus, stovėdamas tiesiai už priekabos, jis gali būti sužalotas. Jei stabdžiai ar kablys paslydo, priekaba gali imti riedėti atgal. Įsitikinkite, kad asmuo, kuris pašalina bloką iš po ratų, stovi šone.
- Atsižvelkite į priekabos gamintojo instrukcijas.

VAIRAVIMAS KALNUOSE

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Važiuodami ilga įkalne, perjunkite pavarą į žemesnę ir sumažinkite greitį iki lygio, kuris sumažina variklio ir pavarų dėžės perkaitimo galimybę.

PASTABA

- Kai priekaba velkama stačia įkalne (virš 12%), ypatingą dėmesį atkreipkite į variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklį, siekiant užtikrinti, kad variklis neperkaistų. Jei matuoklis pasiekia H žymę, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galėsite tęsti kelionę.
- Kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo, Jūs turite važiavimo greitį pasirinkti pagal priekabos svorį ir įkalnės lygį.

STATYMAS KALNUOSE

Neturėtumėte statyti automobilio su priekaba įkalnėje. Jei kas nors atsitiktų, įrenginys gali pradėti judėti. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Naudokite įprastus stabdžius, bet, jei Jūsų automobilio pavarų dėžė automatinė, dar neskubėkite jungti PARK (P), arba į pavarą, jei pavarų dėžė mechaninė.
2. Po priekabos ratais kas nors turi padėti atsparas.

3. Kai atsparos padėtos, atleiskite stabdžius, kad atsparos atremtų svorį.
4. Stabdykite įprastai. Tada įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite į PARK (P) automobilyje su automatine pavarų dėže, pirmąją arba atbulinės eigos pavarą automobilyje su mechanine pavarų dėže.
5. Atleiskite stabdžių pedalą.

JEI AUTOMOBILIS STOVI ĮKALNĖJE, IR NORITE PRADĖTI VAŽIUOTI

1. Įjunkite stabdžius ir laikydami pedalą nuspaustą:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą ir
 - išjungsite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Atleiskite stabdžių pedalą.
3. Važiuokite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

PRIEŽIŪRA TEMPIANT PRIEKABĄ

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Daugiau informacijos rasite techninės priežiūros grafike. Naudojant priekabą, ypač svarbūs yra: variklio alyva, stabdžių kaladėlės ir diskai, automatinės pavarų dėžės skystis. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Reguliariai tikrinkite, kad visi kablo varžtai ir veržlės būtų pri-
veržti.

NELAIMINGAS ATSTITIKIMAS AR GAISRAS



Jei Jūsų automobilis užsidega, napanikuokite. Išlaipinkite keleivius ir naudokite gesintuvą.

AVARIJA

Ijunkite avarinius žibintus. Jei įmanoma, važiuokite į saugią vietą, siekdami išvengti kitų nelaimingų atsitikimų. Jei yra sužeistų, iškvieskite greitąją pagalbą, kreipkitės į artimiausią policijos įstaigą.

GAISRAS

Nedelsdami sustokite saugioje vietoje. Išjunkite variklį. Gaisrui užgesinti naudokite gesintuvus. Jei neįmanoma užgesinti ugnies, kreipkitės į artimiausią gaisrinę ar policijos komisariatą.

ĮSPĖJIMAS

- Avarijos atveju, iš automobilio gali nutekėti degalai. Todėl išjunkite variklį ir venkite kibirkščių ar liepsnos.
- Jei patyrėte net nedidelius nudegimus, kreipkitės į gydytoją.

Priežiūra pagal grafiką (EU) - D22DTR	7-2	Akumulatorius.....	7-31
Priežiūra pagal grafiką (GEN) - D22DTR	7-5	Uždegimo žvakės.....	7-33
Priežiūra pagal grafiką (važinėjant esant blogoms sąlygoms) - D22DTR.....	7-8	Valytuvo mentės keitimas	7-34
Priežiūra pagal grafiką - G20GDi.....	7-11	Saugiklių ir relijų dėžutė	7-35
Priežiūra pagal grafiką (važinėjant esant blogoms sąlygoms) - G20GDi.....	7-14	Lempučių specifikacijos ir veikimo patikra.....	7-37
Variklio skyriaus padaliniai	7-17	Išorinių žibintų vieta.....	7-38
Variklio alyva	7-19	Išorinių žibintų lempučių keitimas	7-40
Variklio aušinamasis skystis.....	7-23	Salono lempučių vieta.....	7-42
Oro valymo sistema	7-25	Salono lempučių keitimas	7-43
Degalų filtras (D22DTR).....	7-27	Oro kondicionieriaus filtro keitimas	7-45
Stabdžių/sankabos skystis (with M/T)	7-28	Padangos	7-47
Plovimo skystis.....	7-29	Savarankiška priežiūra.....	7-52
Vairo stiprintuvo skystis.....	7-30	Išmetamųjų dujų valdymo įranga	7-53

PLANINĖS TECHINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS (EU) - D22DTR

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
x1000 mylių	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VARIKLIO VALDYMO SISTEMA

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyva ir filtras *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)* (4)*	Keiskite kas 200,000 km arba 5 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.								
Degalų filtras (1)	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*	
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

*1 Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 3000 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(1)* Jei automobilis naudojamas atšiauriomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungtama tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu

keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungtama tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važiavimas smėlėtu ar dulkėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei būtina, pakeiskite oro valymo filtrą.

(3)* Važiuojant dulkėtu keliu, reikalinga dažnesnė priežiūra.

(4)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1000 mylių	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 2 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*			I				I		
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Perdavimo mechanizmo skystis (3)*	I	I	R	I	I	I	R	I	I
	Dažnai tikrinkite alyvos nuotėkį								
Priekinis/galinis diferencinis skystis (3)*	Priekyje		Dažnai tikrinkite, keiskite kas 30 000 km						
	Gale	Standus	Dažnai tikrinkite, keiskite kas 30 000 km						
		IRS	I	I	R	I	I	R	I
Automatinės pavarų dėžės skystis (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 60.000 km							
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarnyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploataavimo sąlygoms:

- intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau;
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.
(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis naudojamas atšiauriomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos tempimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai jungiama tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).
- Dažnas stabdymas, dažnai jungiama tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.
- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.
- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1000 mylių	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Padangų būklė ir slėgis (7)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairaračio stiprintuvo skystis ir vamzdeliai (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Važinėdami atšiauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

PLANINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS (GEN) - D22DTR

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VARIKLIO VALDYMO SISTEMA

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Variklio alyva ir filtras ¹ (1)* (3)* (4)* (11)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pirmoji patikra: 7 500 km ir papildykite, jei reikia. Važinėjami atšiauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.									
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)* (4)*	Keiskite kas 200,000 km arba 5 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.								
Degalų filtras (1)	I	I	R*	I	I	R*	I	I	I
Vandens išleidimas iš degalų filtro: kiekvieną kartą keičiant variklio alyvą									
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Važinėjami atšiauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.									

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

*1 Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 3000 km arba prieš kiekvieną ilgą kelionę.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(1)* Jei automobilis naudojamas atšiauriomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungtama tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulktėtu

keliu.

- Važiavimas su didele aprova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungtama tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važiavimas smėlėtu ar dulktėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei būtina, pakeiskite oro valymo filtrą.

(3)* Važiuojant dulktėtu keliu, reikalinga dažnesnė priežiūra.

(4)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skystčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(11)* EURO5 arba EURO6 išmetamųjų teršalų reguliavimo šalys: Pirmasis keitimas 15000 km (sunkios važiavimo sąlygos: 7500 km).

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 2 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą) (4)*									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*	Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus). (Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)								
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Perdavimo mechanizmo skystis (3)*				R					R
	Dažnai tikrinkite alyvos nuotėkį								
Priekinis/galinis diferencinis skystis (3)*	Priekyje		Dažnai tikrinkite, keiskite kas 30 000 km						
	Gale	Standus	Dažnai tikrinkite, keiskite kas 30 000 km						
		IRS				R			
Automatinės pavarų dėžės skystis (6)*									
	Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 60.000 km								
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarnyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploataavimo sąlygoms:

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;

- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybu.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.

(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis naudojamas atšiauriomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos tempimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamą tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamą tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėliu ar dulkėtu keliu.

- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.

- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Padangų būklė ir slėgis (7)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys									
Vairaračio stiprintuvo skystis ir vamzdeliai (3)*									
Varančiojo veleno lankstai (8)*									
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai									
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas									
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*									
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Važinėdami atšiauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

PLANINĖS TECHINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS (SUNKIOS SĄLYGOS) - D22DTR

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

VARIKLIO VALDYMO SISTEMA

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Variklio alyva ir filtras * ¹ (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)* (4)	Keiskite kas 100 000 km arba 3 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.								
Degalų filtras (1)*	I	I	R	I	I	R	I	I	I
	Vandens išleidimas iš degalų filtro: kiekvieną kartą keičiant variklio alyvą								
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Važinėdami atšauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

*¹ Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 3000 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(1)* Jei automobilis naudojamas atšauriomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiami tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstumas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkiu keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiami tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važiavimas smėlėtu ar dulkiu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei būtina, pakeiskite oro valymo filtrą.

(3)* Važiuojant dulkiu keliu, reikalinga dažnesnė priežiūra.

(4)* Skaičiuokite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 1 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą)									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*									
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Perdavimo mechanizmo skystis (3)*					R				R
Priekinis/galinis diferencinis skystis (3)*	Priekyje		R		R		R		R
		Standus		R		R		R	
	Gale					R			
IRS					R				R
Automatinės transmisijos skystis (6)*									R
Patikrinkite apatinio varžto / veržlės laisvumą / priveržimą ir šarnyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite. (keiskite kas 100 000 km tik šarnyrą)								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploatacavimo sąlygoms:

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai veikate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 30000 km (arba 2 metus).

[prastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.
(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos tempimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungtama tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).
- Dažnas stabdymas, dažnai įjungtama tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.
- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.
- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Padangų būklė ir slėgis (7)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairaračio stiprintuvo skystis ir vamzdeliai (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

PLANINĖS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS - G20GDI

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VARIKLIO VALDYMO SISTEMA

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (1)* (3)* (pirminė patikra: 7500 km).	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)*	Keiskite kas 200,000 km arba 5 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.								
Degalų filtras (2)*	Keiskite kas 100 000 km (jei naudojate netinkamos kokybės egalus, keiskite kas 30 000 km)								
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Uždegimo momento reguliavimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės	Keiskite kas 60 000 km arba 4 metus.								
Anglies filtras ir garų vamzdeliai	-	-	I	-	-	I	-	-	-

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

** - Kad užtikrintumėte ilgą variklio tarnavimą ir efektyvų pravažinėjimą laikotarpį, pirmąją alyvą (pripildytą gamykloje) būtų rekomenduojama išleisti iki 10 000 km.

(1)* Jei automobiliu naudojama sunkiomis sąlygomis: važiavimo distancijos trumpos, dažnai įjungiamo tuščioji eiga, važiuojama nešvaria kelio danga, techninio aptarnavimo intervalus sutrumpinkite.

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važinėjama smėlėtu ar dulkėtu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite oro filtrą.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 2 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą) (4)*									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*	Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus). (Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)								
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Perdavimo mechanizmo skystis (3)*				R					R
	Dažnai tikrinkite alyvos nuotėkį								
Priekinis/galinis diferencinis skystis (3)*	Priekyje	Dažnai tikrinkite, keiskite kas 30 000 km							
	Gale	Standus	Dažnai tikrinkite, keiskite kas 30 000 km						
		IRS				R			
Automatinės pavarų dėžės skystis (6)*									
	Esant sunkioms vairavimo sąlygoms keiskite kas 60.000 km								
Patikrinkite apatinio varžto/veržlės laisvumą / priveržimą ir šarnyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploatacavimo sąlygoms:

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybu.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 60000 km (arba 3 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.
(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis naudojamas atšiauriomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos tempimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungiamą tuščioji eiga, ilgai važiujama mažu greičiu).
- Dažnas stabdymas, dažnai įjungiamą tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlute ar dulkėtu keliu.
- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.
- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

* ES šalys: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mylių	10	20	30	40	50	60	70	80
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Padangų būklė ir slėgis (7)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys									
Vairaračio stiprintuvo skystis ir vamzdeliai (3)*									
Varančiojo veleno lankstai (8)*									
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai									
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas									
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*									
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Važinėdami atšauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

PLANINĖS TECHINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS (SUNKIOS SĄLYGOS) - G20GD1

* Naudokite tik patvirtintas „Ssangyong“ originalias dalis.

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis priežiūros terminais.

* ES šaly: tik šalyse, kurios priklauso ES. (Netaikoma visoms ES šalims)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

VARIKLIO VALDYMO SISTEMA

Pavaros diržas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimo sistemos žarnos ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušinamasis skystis (3)*	Keiskite kas 100 000 km arba 3 metus. Jei būtina, patikrinkite bei papildykite.								
Degalų filtras (2)*	Keiskite kas 50 000 km (jei naudojate netinkamos kokybės degalus, keiskite kas 15 000 km)								
Degalų tiekimas ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo sistema (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Važinėdami atšiauriomis sąlygomis trumpinkite techninės priežiūros intervalą.								
Uždegimo momento reguliavimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės	Keiskite kas 300 000 km arba 2 metus.								
Anglies filtras ir garų vamzdeliai	-	-	I	-	-	I	-	-	-

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

** - Kad užtikrintumėte ilgą variklio tarnavimą ir efektyvų pravažinėjimo laikotarpį, pirmąją alyvą (pripildytą gamykloje) būtų rekomenduojama išleisti iki 10 000 km.

(1)* Jei automobilis naudojamas atšiauriomis sąlygomis:

trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Dažnas stabdymas, dažnai įjungtama tuščioji eiga, trumpas (mažesnis nei 6 km) važiavimo atstumas, mažesnis nei 16 km važiavimo atstu-

mas, kai lauko temperatūra išlieka žemiau nulio.

- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulketu keliu.

- Važiavimas su didele apkrova, pvz., priekabos tempimas.

- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungtama tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).

(2)* Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, važinėjama smėlėtu ar dulketu keliu, užterštoje vietoje ar bekele, dažnai tikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite oro filtrą.

(3)* Skaičiuokite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Išmetimo vamzdžiai ir tvirtinimai									
Stabdžių ir sankabos skystis (3)*	Keiskite kas 1 metus (tikrinkite dažnai)								
Stovėjimo stabdys/stabdžių trinkelės (priekinės ir galinės) (4)*									
Stabdžių sistema ir jungtys (įskaitant stiprintuvą)									
Mechaninės pavarų dėžės alyva (5)*									
Sankabos ir stabdžio pedalo laisvoji eiga									
Perdavimo mechanizmo skystis (3)*					R				R
Priekinis/galinis diferencinis skystis (3)*	Priekyje		R		R		R		R
		Gale	Standus		R		R		R
	IRS					R			
Automatinės transmisijos skystis (6)*									R
Patikrinkite apatinio varžto / veržlės laisvumą / priveržimą ir šarnyro tepalo pratekėjimą ant važiuoklės ar kėbulo (6)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite. (keiskite kas 100 000 km tik šarnyrą)								

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaičiuokite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(4)* Dažnesnė priežiūra reikalinga esant tokioms automobilio eksploatacavimo sąlygoms:

- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.
- kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje;
- dažnai velkate priekabą;
- automobilis naudojamas taksi, policijos ar kurjerių tarnybų.

(5)* Tikrinkite ir papildykite kas 30000 km (arba 2 metus).

Įprastomis važiavimo sąlygomis: užpildykite visam laikui.
(Sudėtingos važiavimo sąlygos: keiskite kas 120 000 km)

(6)* Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis: trumpinkite techninės priežiūros intervalą.

- Priekabos tempimas ar važiavimas bekele (kartas nuo karto patikrinkite, ar nėra pratekėjimų)
- Automobilis eksploatuojamas taksi, policijos, kurjerių paslaugoms teikti (dažnai įjungtama tuščioji eiga, ilgai važiuojama mažu greičiu).
- Dažnas stabdymas, dažnai įjungtama tuščioji eiga, trumpas važiavimo atstumas.
- Važiavimas kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje, smėlėtu ar dulkėtu keliu.
- Dažnas važiavimas dideliu virš 170 km/val. greičiu.
- Dažnas važiavimas ten, kur intensyvus eismas, ir kai lauko temperatūra viršija 32°C.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Kilometrai (mylios) arba laikas per mėnesius, atsižvelgiant į tai, yra anksčiau.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48

VAŽIUOKLĖ IR KĖBULAS

Padangų būklė ir slėgis (7)*	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų suvedimas (7)*	Patikrinkite neįprasto veikimo atveju								
Vairaratis ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairaračio stiprintuvo skystis ir vamzdeliai (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varančiojo veleno lankstai (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržai, sagtys ir tvirtinimai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sutepkite užraktus, vyrius ir variklio dangčio užraktą	Dažnai tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite, ar pakeiskite.								
Ratų guolių tepalas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigtinio veleno tepalas - priekyje/gale (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Grafiko simboliai:

I - patikrinkite šiuos elementus ir jų dalis. Jei būtina, reguliuokite, valykite, papildykite, nustatykite ar pakeiskite.

R - pakeiskite ar sukeiskite.

(3)* Skaitykite skyrių „Rekomenduojami skysčiai, aušinimo skystis ir tepimo priemonės“.

(7)* Jei reikia, sukeiskite ir subalansuokite ratus.

(8)* Po važiavimo bekele, varančiojo veleno lankstai turi būti patikrinti.

(9)* Jei automobilis važinėja daugiausia sunkiomis sąlygomis, tikrinkite sraigtinio veleno tepalą kas 5000 km arba 3 mėnesius.

- Važiavimas bekele ar dulkėtu keliu.

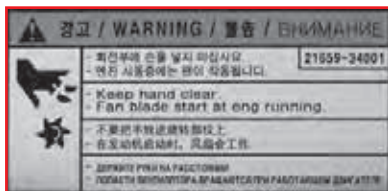
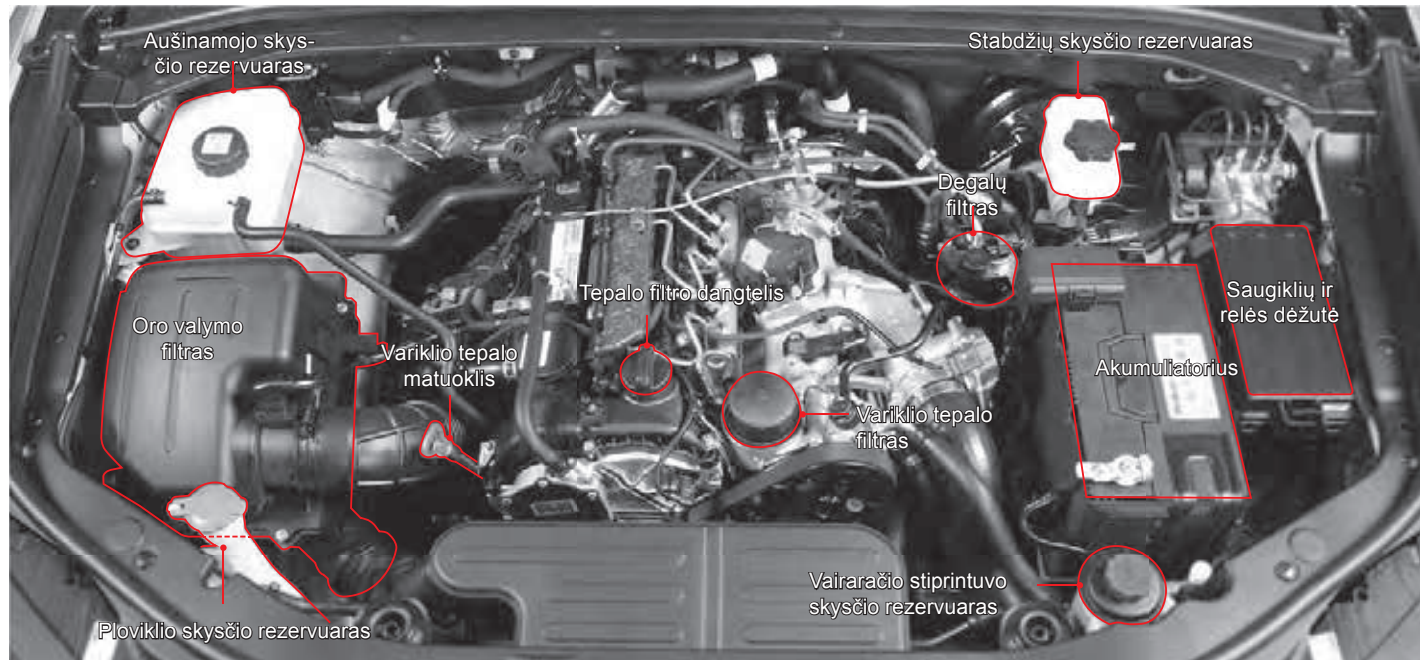
- Intensyvus eismas, kai lauko temperatūra reguliariai siekia 32°C (90°F) ar daugiau.

- Kai važinėjate kalvotoje arba kalnuotoje vietovėje.

(10)* Važinėjant sunkiomis sąlygomis oro kondicionieriaus filtras

- Užteršta vietovė ar važiavimas bekele, ilgai veikia kondicionierius ar šildytuvus.

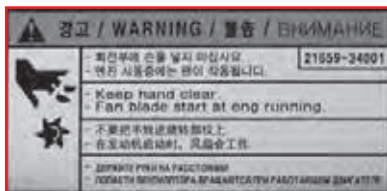
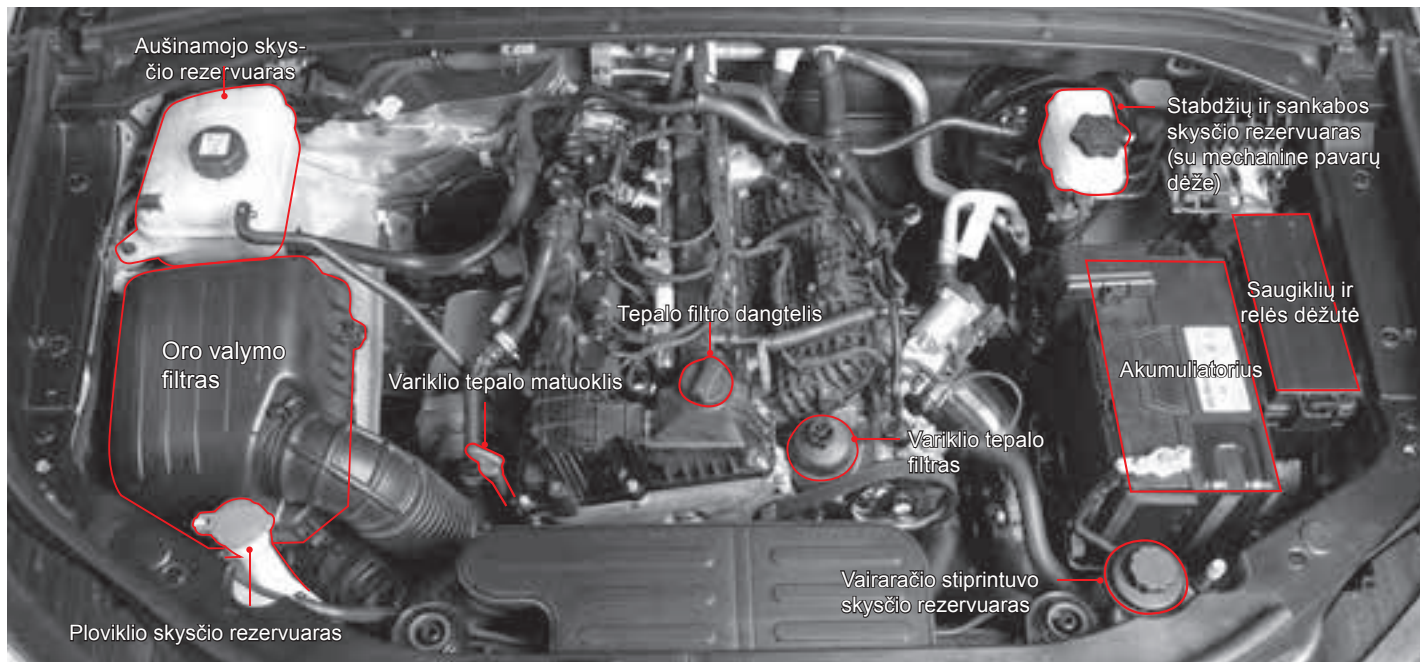
DYZELINIS VARIKLIS



⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Negalima dirbti variklio skyriuje, kol variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius, dulintuvas ar katalizatorius yra karšti. Prieš pradėdami atlikti techninę priežiūrą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Saugokite rankas.
- Ventilatoriaus diskas veikia dirbant varikliui

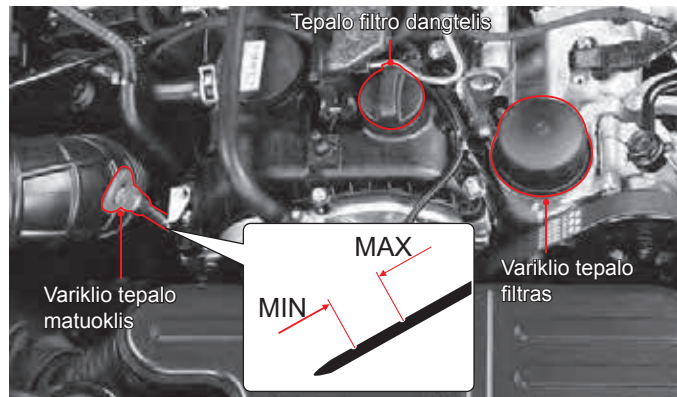
BENZININIS VARIKLIS (G20GD_i)



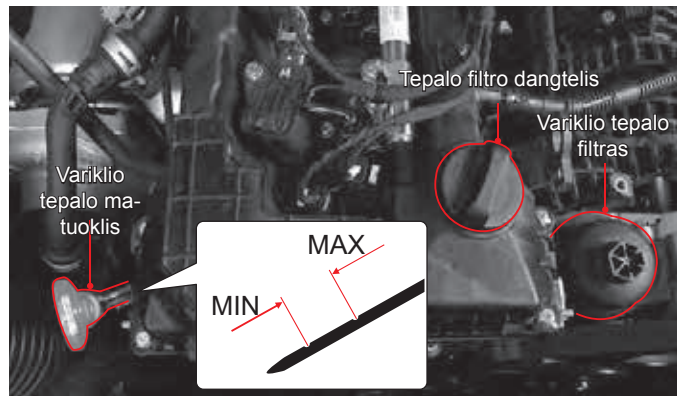
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Negalima dirbti variklio skyriuje, kol variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius, duslintuvas ar katalizinis konverteris yra karšti. Prieš pradėdami atlikti techninę priežiūrą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Saugokite rankas.
- Ventiliatoriaus diskas veikia dirbant varikliui

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Lygio patikrinimas

Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Išjunkite variklį ir palaukite daugiau nei 5 minutes.

1. Ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švaria šluoste. Įdėkite dar kartą iki galo.
2. Ištraukite jį iš naujo ir patikrinkite alyvos lygį.
3. Alyvos lygis turi būti tarp maksimalios (Max) ir minimalios (Min) žymos, esančių ant alyvos lygio matuoklio. Alyva turi būti papildyta prieš tai, kai nusileidžia žemiau minimalios žymos.

Papildymas

1. Jei lygis yra arti apatinio taško, atidarykite įpylimo dangtelį cilindro bloko viršuje ir pripilkite originalios alyvos, neviršijant viršutinės lygio žymos.
2. Patikrinkite alyvos lygį po 5 minučių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį ir prireikus papildykite originalios „Ssangyong“ variklio alyvos.
- Nuvalykite matuoklį švariu skudurėliu, kad jokie pašaliniai objektai nepatektų į variklį.
- Nepilkite alyvos virš viršutinės žymos ant matuoklio.
- Variklio alyvos gali būti sunaudojama daugiau, jei variklis yra naujas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamas alyvos kiekis gali sugadinti variklį. Reguliariai tikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei būtina, papildykite.

VARIKLIO ALYVOS PASKIRTIS

Variklio alyvos pagrindinė funkcija yra sutepti ir aušinti detales variklio viduje, kad variklis dirbtų tinkamai.

Variklio alyvos sąnaudos

Variklio alyvos sąnaudos priklauso nuo jos klampumo, kokybės ir vairavimo įpročių. Daugiau alyvos gali reikėti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jei automobilis naujas

Naujas variklis paprastai sunaudoja daugiau alyvos, nes jo stūmokliai, stūmoklių žiedas ir cilindro sienelės nesureguliuoti optimaliai pagal sąlygas.

Alyvos sąnaudos: maks. 0,5 litro 1 000 km

Todėl būtina, kad vairuotojas dažnai patikrintų alyvos lygį ir, jei reikia, papildytų. SYMC rekomenduoja, kad alyvos lygis būtų tikrinamas kiekvieną kartą, pripilant degalų ar kai važiuojate ilgą atstumą iki pirmųjų 5 000 km.

- Esant dideliems variklio sūkiams

Jei pakankamai rūpinsitės toliau nurodytais dalykais, pravažinėdami automobilį, puikios automobilio eksploatacinės savybės ir patogumas bus garantuoti ilgą laiką.

- Nepamirškite patikrinti variklio alyvos lygį ir sutrumpinkite jos papildymo intervalus, važiuodami sunkiomis važiavimo sąlygomis.
- Venkite didelių variklio apkrovų važiuojant visu greičiu. Ypač būkite atsargūs, kai lauko temperatūra yra žemiau nulio važiuodami pirmuosius 1 000 km.

- Važiuodami pirmuosius 1000 km nevilkite priekabos.

* Kas yra sunkios važiavimo sąlygos?

- Važiavimas esant dideliems variklio sūkiams ar dideliu greičiu.
- Važiavimas iš eilės dvi valandas dideliu greičiu.
- Važiavimas grubiu keliu, bekele, purvinu ar dumblinu keliu.
- Važiavimas keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Daugkartinis trumpų nuotolių važiavimas.
- Dažnai važiuojant tuščiąja eiga.
- Važiavimas esant dideliai apkrovai, pvz., tempimas.

VARIKLIO PRIEŽIŪRA

Laikykitės toliau pateiktų nurodytų, kad variklis būtų geros būklės.

- Dažnai tikrinkite variklio alyvos lygį jei važinėjate prastomis sąlygomis ir, jei reikia, papildykite. Keitimo intervalas taip pat turi būti trumpesnis.
- Venkite didelių variklio apkrovų kol nuvažiuosite 1 000 km. Ypač būkite atsargūs, kai variklis šaltas.
- Jei variklis naujas nevilkite kito automobilio ar priekabos, kol nenuvažiuosite 1000 km.

KEITIMO INTERVALAS

- Variklio alyvos filtras turi būti keičiamas tuo pačiu metu kaip ir variklio alyva.
- Naudokite tik originalią „Ssangyong“ variklio alyvą ir filtrą.

Variklio alyva

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Techninės priežiūros darbų grafikas“.

Variklio tepalo filtras

Techninės apžiūros data

Toks pat intervalas kaip ir variklio alyvos

ĮSPĖJIMAS

- Techninės priežiūros intervalas gali būti sumažintas, jei važinėjate sudėtingomis sąlygomis.
- Keiskite variklio alyvą pagal nuvažiuotą atstumą arba laiką, priklausomai nuo to, kas yra anksčiau.

SPECIFIKACIJA IR TALPA

	Techninės apžiūros intervalas	
Specifikacija	Dyzelis	Kokybės klasė: originali „Ssangyong“ variklio alyva (Patvirtinta MB 229.51 5W30 or MB 229.52 5W30)
	Benzininis variklis	Kokybės klasė: originali „Ssangyong“ variklio alyva (Patvirtinta MB 229.51 5W30)
Talpa	D22DTR	6.0 l
	G20GDi	5.0 l

ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik originalią „Ssangyong“ variklio alyvą ir filtrą. Nerekomenduojamų produktų naudojimas, gali pakenkti varikliui.

ĮSPĖJIMAI TIKRINIMO METU

ĮSPĖJIMAS

- Nuvalykite matuoklį švariu skudurėliu, kad jokie pašaliniai objektai nepatektų į variklį.
- Naudokite tik originalią „Ssangyong“ variklio alyvą.
- Nepilkite alyvos virš viršutinės žymos ant matuoklio.
- Nepakankamas ar per didelis alyvos kiekis gali sugadinti variklį.

ĮSPĖJIMAS

Reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį ir prireikus papildykite originalios „Ssangyong“ variklio alyvos.

SAE KLAMPUMO KLASĖS

SAE (klampumo) klasės turi būti pasirinktos pagal vidutinę sezono oro temperatūrą.

SAE klasių taikymas tiksliai pagal lauko temperatūrą įpareigoja dažnai keisti variklio alyvą. Todėl SAE klasių temperatūros ribos turi būti laikomos orientacinėmis ir faktinė oro temperatūra trumpą laiką gali būti aukštesnė arba žemesnė.

* Kaip patikrinti variklio alyvos specifikaciją

Pavyzdžiui:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W **20, 30, 40, 50, 60**

Žieminės alyvos klampumas (W: žiemos)

Vasarinės alyvos klampumas

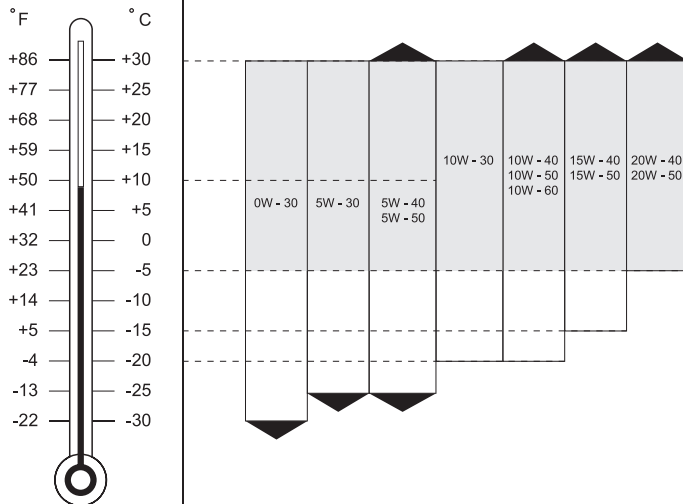
- Skaičius, pavyzdžiui, SAE 10W, susijęs su klampumu esant tam tikrai temperatūrai, o W rodo alyvos tinkamumą šaltesniam orui.
- Didesnis vasarinės alyvos klampumo skaičius reiškia didesnį klampumą.

PASTABA

Labai šaltame ir karštame regione rekomenduojama naudoti klasifikacijos, tinkamos vyraujančiai lauko temperatūrai, SAE (klampumo) variklio alyvą.

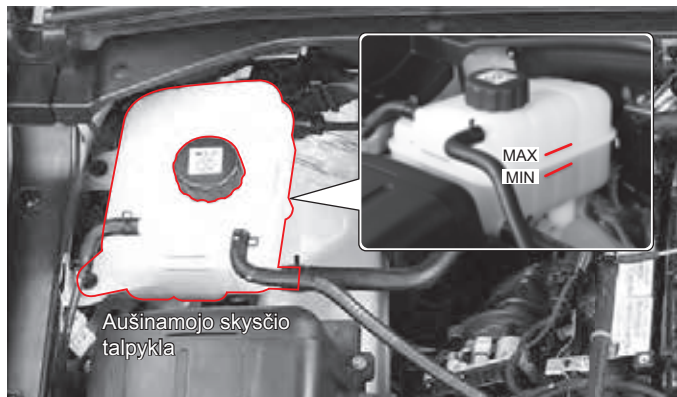
Variklis

Klampus turi būti parenkamas pagal lauko temperatūrą. Nepradėkite naudoti kito klampumo alyvos, jei temperatūra pasikeičia tik trumpam.

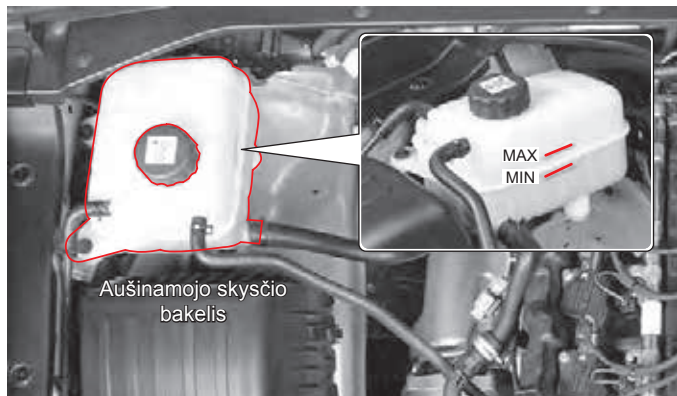


VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Lygio patikrinimas

Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

1. Aušinamojo skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro.
2. Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį. Jei aušinamojo skysčio lygis nesiekia padalos MIN, nedelsdami papildykite.

Techninės apžiūros data

- Keitimas: kas 5 metus arba kas 200 000 km

Dyzelinis variklis (D22DTR)	10.2l	Originalus „Ssangyong“ aušinamasis skystis Anti-Freeze SYC-1025, antifrizas: vanduo 50:50 ORGANIC ACID TYPE, COLOR:BLUE
Benzininis variklis (G20GDi)	11.5 ~ 12.0l	

- Tikrinimas: kasdien prieš važiuojant
- Papildymas: kiek reikia

⚠️ ĮSPĖJIMAS



- Nenuimkite aušinamojo skysčio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Atsukus dangtelį aušinimo sistema gali išpurkšti karšto aušinimo skysčio srovę ir sukelti rimtų sužeidimų.
- Naudokite tik originalų „Ssangyong“ variklio aušinimo skystį ir antifrizą.

Papildymas

Naudokite tik 50/50 minkšto vandens ir antifrizo mišinį, kaip nurodyta.

1. Kai variklis šaltas, lėtai atidarykite aušinamojo skysčio bakelio dangtelį. Galite išgirsti „šnypščiantį“ garsą.
2. Kai „šnypštimo“ nebegirdėsite, nuimkite bakelio dangtelį.
3. Aušinimo skysčio bakelį pripildykite 50:50 vandens ir antifrizo.
4. Jei nepastebėsite nieko neįprasta, aušinamojo skysčio bakelio dangtelį.

ĮSPĖJIMAS

Neišliukite aušinamojo skysčio ant automobilio kėbulo dažytų dalių.

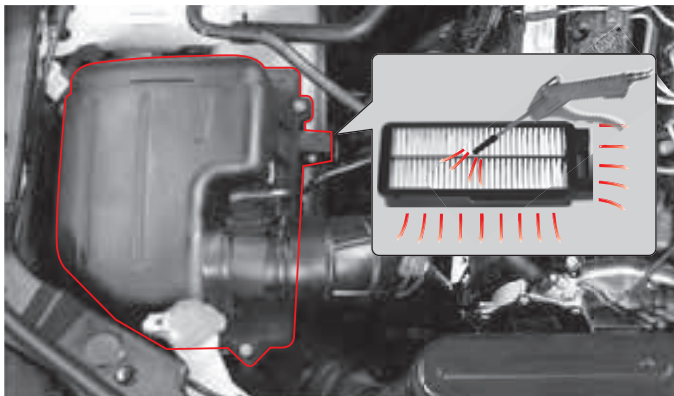
ĮSPĖJIMAS

Kai aušinimo skysčio lygis yra per žemas, variklis gali perkaisti. Jei aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis prietaisų skydelyje neįprastai pakyla, nedelsdami patikrinkite aušinamojo skysčio lygį. Naudokite tik originalų „Ssangyong“ variklio aušinimo skystį ir antifrizą. Jei naudojami skirtingi ar nepatvirtinti aušinamojo skysčio tipai, gali kilti cheminės reakcijos, blokuojančios aušinamojo skysčio tekėjimą. Tai gali sąlygoti variklio perkaitimą arba degimą variklio viduje.

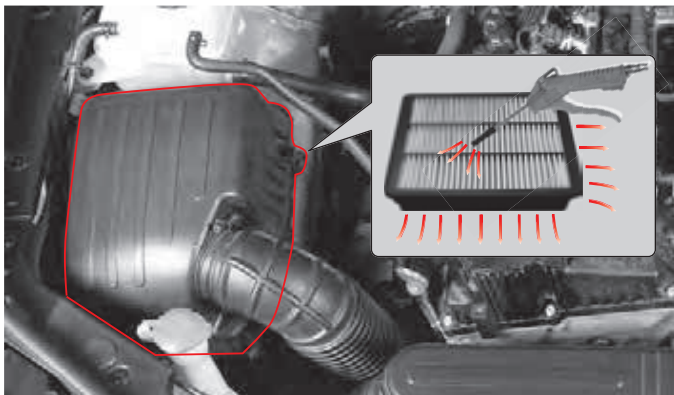
ĮSPĖJIMAS

- Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Nenuimkite aušinamojo skysčio bakelio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti.
- Naudokite tik originalų „Ssangyong“ variklio aušinamąjį skystį ir antifrizą.

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Valymas

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Techninės priežiūros darbų grafikas“.

Kad išvalytumėte filtrą, pūskite suspaustą orą priešinga įprastinei kryptimi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nevažiuokite automobiliu su neteisingai įdėtu oro valymo filtru arba be jo. Tai gali sugadinti variklį arba gali kilti gaisras.
- Valant oro filtrą į korpusą neturi patekti pašaliniai daiktai. Tai gali sugadinti variklį arba variklis gali sustoti.

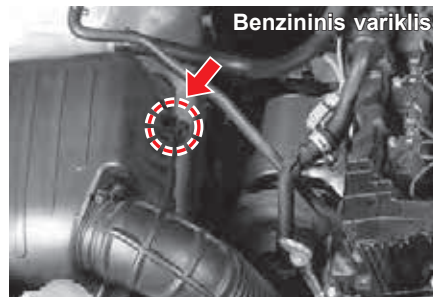
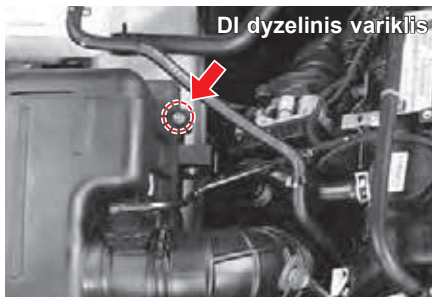
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei suspaustas oras pučiamas priešinga kryptimi, variklis bus sugadintas dėl patekusių pašalinių medžiagų.
- Stebėkite, kad oro filtre suspaustas oras būtų pučiamas teisinga kryptimi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis važinėja sunkiomis sąlygomis:

- užteršta vietoje ar bekele,
 - dulketomis arba smėlėtomis vietovėmis,
- dažnai tikrinkite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite jį.



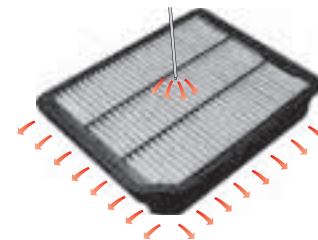
Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei įprasti rekomenduojami intervalai. Jeigu jis purvinas, išpurtykite filtrą, kad dulkės iškristų. Drėgna šluoste išvalykite oro valymo filtro korpusą ir dangtelį. Išvalykite oro filtro elementą pūsdami suspaustą orą priešinga kryptimi, nei įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Variklis gali būti sugadintas.
- Nevažiuokite automobiliu be oro valymo filtro.

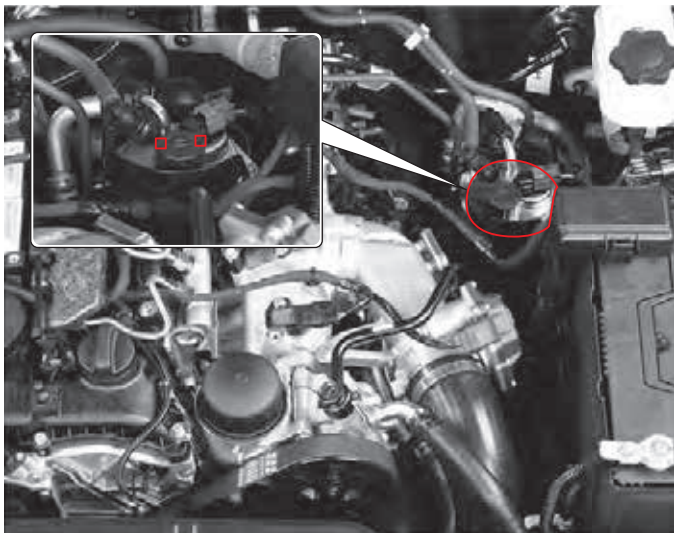
Keitimas

1. Atsukite dangtelio varžtus ir nuimkite dangtelį.
2. Išimkite seną filtrą ir pakeiskite jį nauju. Įsitinkinkite, kad eoro valymo filtras įdėtas tinkamai.
3. Uždarykite dangtelį ir priveržkite varžtus.



Kad išvalytumėte filtrą, pūskite suspaustą orą priešinga įprastinei kryptimi, kaip parodyta aukščiau.

DEGALŲ FILTRAS (D22DTR)



Vandens atskyrimo funkcija

Jei vanduo, esantis degaluose, patenka į variklį ir degalų sistemą, tai gali sukelti rimtą degalų sistemos gedimą. Degalų filtras užtikrina vandens atskyrimo funkciją, kad vanduo nepatektų į sistemą. Kai vanduo, esantis vandens atskyrimo degalų filtre, viršija tam tikrą lygį, užsidega ši įspėjamoji lemputė ir skamba garso signalas. Tokiu atveju, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

Techninės apžiūros intervalas	
ES	Keiskite kas 40 000 km. (Vandens išleidimas iš degalų filtro kiekvieną kartą keičiant variklio alyvą)
Bendrieji	Keiskite kas 40 000 km. (Vandens išleidimas iš degalų filtro kiekvieną kartą keičiant variklio alyvą)

ĮSPĖJIMAS

Keiskite kuro filtrą tada, kai nurodyta techninės priežiūros grafike.

Pripildymo pompos veikimo sąlygos

1. Kai degalai visiškai išnaudoti.
2. Kai iš degalų filtro nuleidžiamas vanduo.
3. Kai degalų filtras pakeičiamas.

Jei taip atsitiks, pumpuokite degalus tol, kol kuro filtras bus visiškai užpildytas. Tada paleiskite variklį.

ĮSPĖJIMAS

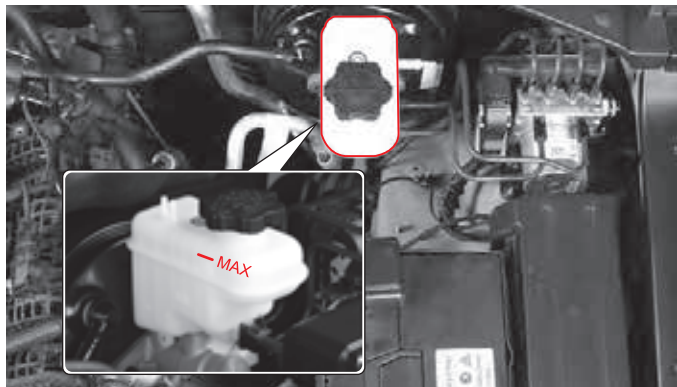
Pakeitę degalų filtrą arba išleidę vandenį iš degalų filtro, išpurškite orą iš degalų filtro siurblio pagalba. Priešingu atveju, variklio negalima paleisti arba degalų tiekimo sistema gali būti sugadinta dėl oro, esančio degalų linijoje.

STABDŽIŲ IR SANKABOS SKYSTIS (SU M/T)

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Specifikacija ir keitimas

Specifikacija	DOT 4
Techninės apžiūros intervalas	Kas 2 metus

Lygio patikra ir papildymas

- Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų, esančių ant bakelio.
- Tikrinkite lygį ant lygaus paviršiaus. Jei jis nukris iki ar žemiau MIN žymos, pripildykite baką nurodyto skysčio. Naudokite tik nurodytą skystį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

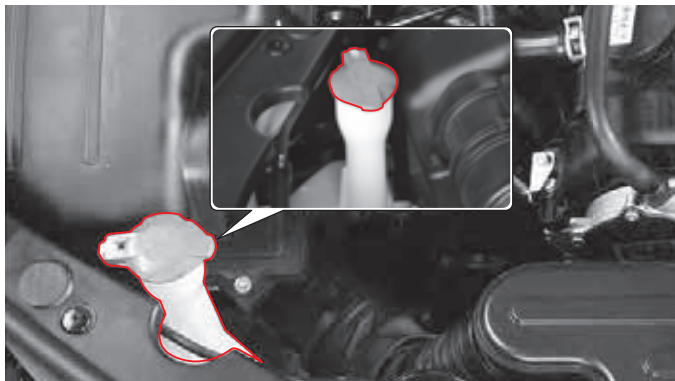
- Būkite atsargūs, kad pilant skystį į baką nepatektų pašalinių objektų.
- Nepilkite skysčio virš MAKS žymos.
- Neleiskite skysčiui patekti ant kėbulo dažų.
- Pripylę skysčio, tvirtai užsukite dangtelį.
- Jei reikia dažnai pildyti, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

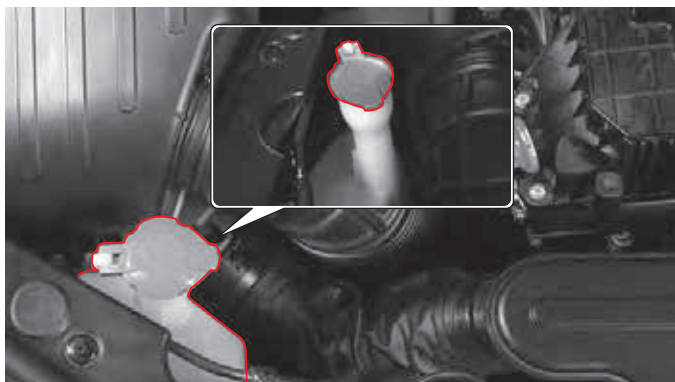
- Naudokite tik originalų „Ssangyong“ stabdžių skystį.
- Neleiskite skysčiui susiliesti su Jūsų oda ar patekti į akis. Jei tai įvyks, nedelsiant gerai nuplaukite paveiktas vietas vandeniu. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Skystis palaipsniui mažėja stabdžių trinkelėmis nusidėvint. Stai-gus skysčio lygio sumažėjimas gali reikšti nutekėjimą sistemoje. Jei tai atsitiks, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

PLOVIMO SKYSČIO PILDYMAS

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Dažnai tikrinkite ploviklio kiekį ir papildykite jei jo yra per mažai.

Žiemą naudokite žiemos sezonui skirtą plovimo skystį.

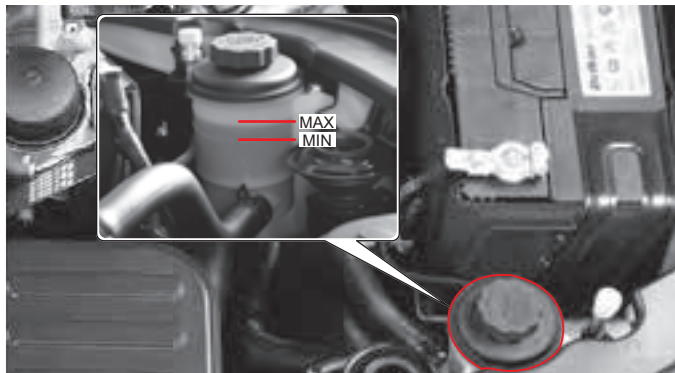
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ploviklio sudėtyje yra degių medžiagų siekiant išvengti užšalimo. Tiesioginiame sąlytyje su liepsna jis gali sukelti gaisrą. Tikrindami ploviklį stebėkite, kad arti ploviklio bakelio nebūtų atviros ugnies.
- Jei variklio alyva arba antifrizas yra naudojami vietoje langų ploviklio, matomumas per priekinį stiklą gali sumažėti ir dėl to gali kilti avarija.

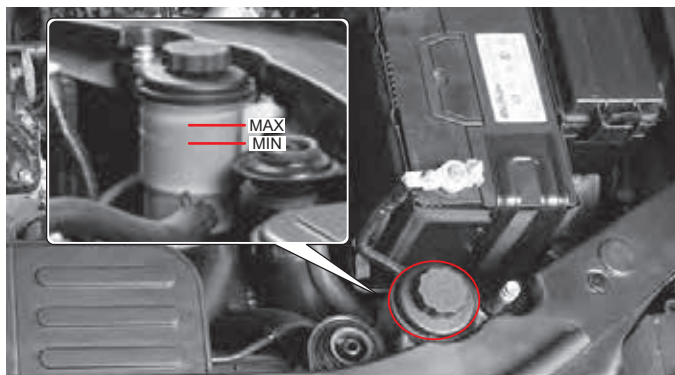
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei plovimui naudojate paprastą vandenį, jis užšals žiemą ir sugadins ploviklio bakelį bei varikliuką. Naudokite tik nurodytą ploviklį.
- Jei ploviklio jungiklį naudojate be plovimo skysčio, dėl perkrovos varikliukas gali sugesti. Todėl, jei nėra plovimo skysčio, nenaudokite plovimo varikliuko.
- Braukdami sausą priekinį stiklą arba užpakalinio lango stiklą be plovimo skysčio, valytuvai gali sugadinti stiklus. Papurškite pakankamai plovimo skysčio ir tik tada įjunkite valytuvus.
- Saugokite, kad plovimo skystis neišsiliėtų ant dažyto automobilio kėbulo. Jei skysčio pateks ant rankų ar kitų kūno dalių, nuplaukite dideliu kiekiu vandens.
- Bagažinės durelių stiklo plovikliui atskiro bakelio nėra. Iš priekinio plovimo skysčio rezervuaro skystis patenka ant bagažinės durelių stiklo.

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Tikrinkite skysčio kiekį kai automobilis stovi ant lygaus paviršiaus ir variklis yra išjungtas. Skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant bakelio dangtelio matuoklio. Jei jis nukris iki ar žemiau MIN žymos, pripildykite baką nurodyto skysčio. Naudokite tik nurodytą skystį. Skirtumas tarp MIN ir MAX žymų rodo skysčio lygio svyravimus tada kai jis karštas ir kai jis šaltas.

Specifikacija ir talpa

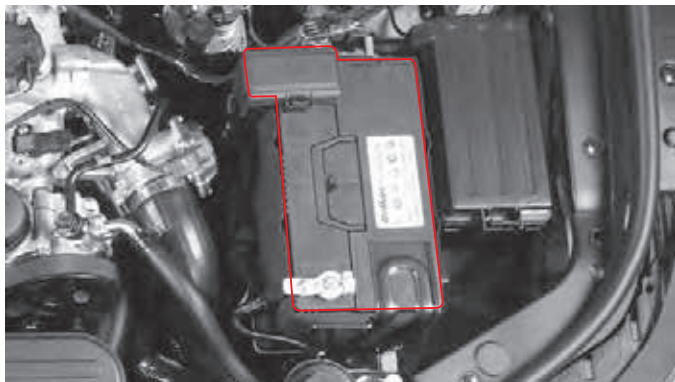
Specifikacija	S-PSF3
Talpa (L)	Maždaug 1,1 Žr. 1 PASTABA: TOTAL FLUIDE DA (tik esant ekstremaliai šaltam orui)

1 PASTABA Itin mineralinis skystis, pasižymintis išskirtinai didelio klampumo indeksu ir labai žemu skystėjimo tašku, leidžiantis hidraulinei sistemai funkcionuoti net esant labai žemai temperatūrai. Puikios sutepimo savybės net esant labai žemai arba labai aukštai temperatūrai.

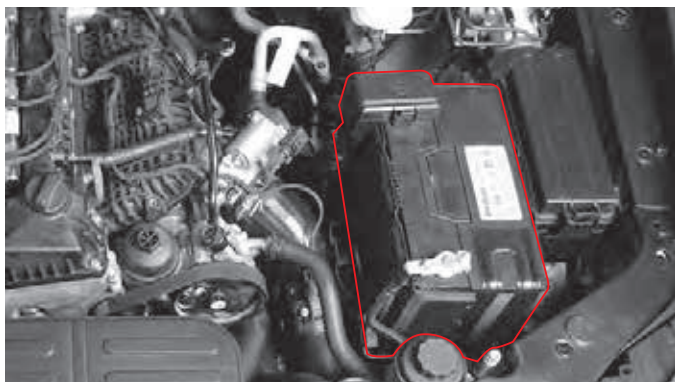
PASTABA

Esant labai šaltam orui padidėja vairaračio stiprintuvo alyvos klampumas, todėl paleidžiant variklį kurį laiką gali girdėtis neįprastas triukšmas.

Dyzelinis variklis



Benzininis variklis



Kai akumulatoriaus įkrovimo įspėjamoji lemputė (☹️) prietaisų skydelyje užsidega, akumulatorius nėra tinkamai įkrautas. Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiavimo metu, išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus ir patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

Akumulatoriaus priežiūra

- Įsitikinkite, kad laidai yra gerai prijungti.
- Jei gnybtai aprūdijo, nuvalykite juos vieliniu šepetėliu arba švitrininiu popieriumi.
- Akumulatoriaus gnybtai turi būti atjungti tik tada, kai užvedimo raktelis išimtas iš raktelio cilindro. Gnybto atjungimas su rakteliu ON ar ACC padėtyje gali sukelti staigų įtampos pokytį ir sugadinti įvairias elektros sistemas.
- Patikrinkite, ar akumulatoriuje nėra įtrūkimų, gedimų ar nutekėjimų. Pakeiskite, jei reikia. Pašalindami akumulatoriaus skystį nuo akumulatoriaus paviršiaus, mūvėkite gumines pirštines ir nuvalykite skystį šlapiu muiluotu skudurėliu.

Specifikacija

Specifikacija	MF / 12V - 90AH
Talpa	90AH (20HR)

ĮSPĖJIMAS

- Akumulatoriaus skystis turi rūgšties, kuri gali nudeginti. O jo dujos gali sprogti. Jei būsite neatsargūs, galite būti rimtai sužaloti. Saugokite akumuliatorių nuo atviros ugnies, kibirkščių, nerūkykite.
- Laisvai prijungti akumulatoriaus gnybtai gali kibirkščiuoti. Kibirkštys gali sukelti gaisrą. Todėl sandariai prijunkite gnybtus.
- Jei reikia naktį patikrinti variklį, nenaudokite žiebtuvėlio, bet naudokite akumuliatorinį žibintuvėlį.
- Kadangi akumulatoriaus elektrolitas yra labai stipri rūgštis, venkite bet kokio jo tiesioginio sąlyčio su oda ar automobilio kėbulu. Jei rūgštis pateks ant odos, kruopščiai nuplaukite odą vandeniu ir kreipkitės į gydytoją. Nuplaukite automobilį.
- Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Jei dirbate uždaroje patalpoje, gerai ją vėdinkite.

ĮSPĖJIMAS

- Jei atjungsite akumulatoriaus gnybtą, kai variklis veikia, elektros sistemos gali būti sugadintos.
- Norėdami nuimti akumulatoriaus laidą, pirmiausia atjunkite neigiamą laidą ir būkite atsargūs dėl akumulatoriaus gnybtų poliškumo. Kai prijungiate laidus, nesumaišykite neigiamo ir teigiamo laido.
- Akumulatoriaus poliškumas, t. y. neigiamas ir teigiamas laidai, neturi būti kaitaliojami. Niekada nesukelkite akumulatoriaus trumpojo jungimo.
- Kai lauko temperatūra per žema, akumulatoriaus galia krenta ir jis gali užšalti.
- Laikykite akumulatoriaus elektrolitas elektrolitą nustatytame lygyje. Jei elektrolito lygis yra aukštesnis nei MAX žyma, elektrolitas gali išsilieti įkraunant akumuliatorių ir dėl perkrauto elektrolito akumuliatorius gali sprogti.
- Naudokite tik patvirtintas įtampas ir talpos akumuliatorių. Priešingu atveju nesuderintas akumuliatorius gali užsidegti.

ĮSPĖJIMAS

- Visada naudokite teisingos įtampas akumuliatorių. Priešingu atveju, gali kilti gaisras.
- Laikykitės nuorodų, pateiktų ant akumulatoriaus.



Prieš pradėdami dirbti su akumuliatoriumi, visada perskaitykite vartotojo vadove pateiktas saugos instrukcijas.



Akumuliatoriuje yra ypač degių vandenilio dujų, kurios gali sprogti, jei uždegsite. Laikykite toliau nuo cigarečių, žiežirbų ir liepsnos.



Naudokite apsauginius akinius, kai įkraunate akumuliatorių ar atliekate kitus darbus.

Taip pat, nepamirškite pasirūpinti tinkama uždaro erdvės ventilacija.



Akumulatoriaus elektrolitų tirpale yra daug korozinės sieros rūgšties. Būkite atsargūs, kad nepatektų ant odos, į akis, ant drabužių, ar automobilio kėbulu dažų. Saugokite, kad akumulatoriaus neliestų vaikai.



Jeigu pakliuvo ant odos, nuplaukite tą vietą. Jeigu pateko į akis, plaukite bėgančiu vandeniu bent 15 minučių, ir nedelsiant kreipkitės į medikus.



Vandenilio dujos, esančios akumuliatoriuje yra itin degios ir gali sprogti, jei uždegsite.



Neišmeskite akumulatoriaus, nes jis teršia aplinką ir yra pavojingas mūsų sveikatai. Dėl aplinkos apsaugos, tinkamai utilizuokite naudotą akumuliatorių tik nurodytose šalinimo vietose.



Uždegimo žvakės turi būti tikrinamos periodiškai, ar nėra anglies nuosėdų. Angliai kaupiantis ant uždegimo žvakės, negali būti gaunama stipri kibirkštis.

Jei būtina, nuvalykite elektrodus švelniu vieliniu šepečiu ir atidžiai pašalinkite anglį nuo izoliatoriaus. Tada uždegimo žvakės turi būti nuvalytos suspaustu oru, o viršutinis izoliatorius nušluostytas. Nereguliuokite žvakių tarpo.

Techninės apžiūros intervalas

Keitimas (G20GDi)	Keiskite kas 60 000 km	
Specifikacija (G20GDi)	NGK	SILKAR8H9G
	Tarpas	0,9 ± 0,1 mm

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Keisdami žvakes, atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą ir išjunkite visus jungiklius.
- Rekomenduojama, kad keičiant žvakes variklis būtų atvėsęs arba šaltas (galite nusidegini).
- Nenaudokite nerekomenduojamų uždegimo žvakių.
- Neleiskite teršalams patekti į žvakės skylę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

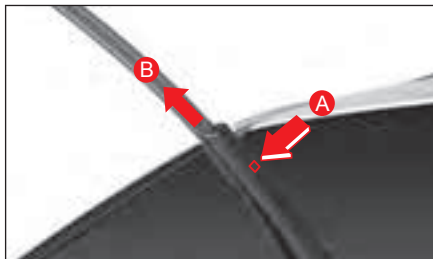
Uždegimo žvakės gali būti labai karštos. Būkite atsargūs, kad ne-nusidegintumėte.

VALYTUVO ŠLUOTELĒS KEITIMAS

Priekinis valytuvas

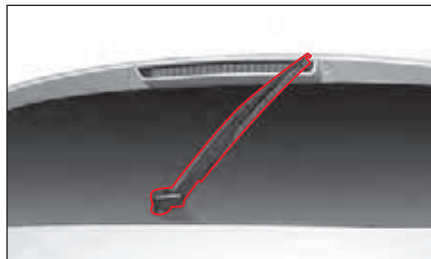


1. Išimkite užvedimo raktelį ir pakelkite valytuvą nuo priekinio stiklo.

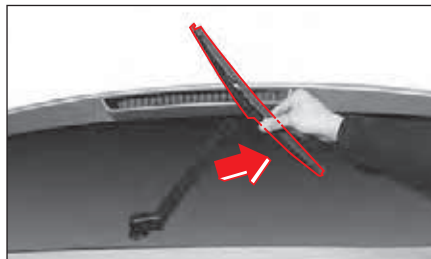


2. Paspauskite stiklo valytuvo laikiklį (A).
3. Ištraukite mentę iš valytuvo koto rodyklės parodyta kryptimi (B).
4. Įdėkite naują mentę.
5. Nuleiskite valytuvo kotą.

Užpakalinis valytuvas



1. Išimkite užvedimo raktelį ir pakelkite valytuvą nuo užpakalinio stiklo.



2. Palenkite valytuvo mentę ant šono ir išimkite ją traukdami rodyklės kryptimi.
3. Įdėkite naują mentę.
4. Nuleiskite valytuvo kotą.

Specifikacija

Priekinis valytuvas		Užpakalinis valytuvas
Kairė pusė	Dešinė pusė	
650 mm	500 mm	325 mm
26 colių	20 colių	13 colių

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Neatidarykite dangčio, kai valytuvo kotas pakeltas. Valytuvas ir dangtis gali būti sugadinti.
- Nenaudokite valytuvo, kai langų valiklio bakelis tuščias.
- Nepilkite į langų valiklio bakelį skysčio, kurio sudėtyje yra alyvos, nes ji palieka dryžius ant stiklo, kurie mažina matomumą. Lango ar valytuvų menčių užteršimas gali sumažinti priekinio stiklo valytuvų efektyvumą. Niekada nevalykite stiklo vaškuotu arba alyvuotu skudurėliu.
- Visada pirmiausia pakelkite valytuvą vairuotojo pusėje, o tada keleivio pusėje.
- Valytuvas vairuotojo pusėje gali trikdyti valytuvo darbą keleivio pusėje. Tai yra normalu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Neveikiantys valytuvai, kai lyja ar sniega, gali pakenkti važiavimo saugai. Kai lyja ar sniega, niekada nevažiuokite automobiliu su sugedusiais valytuvais.
- Nelieskite veikiančių valytuvų. Galite susižaloti.

SAUGIKLIŲ IR RELĖS DĖŽUTĖ

Jei kuris iš elektrinių komponentų neveikia, gali būti, kad perdegė saugiklis. Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį tokio paties galingumo saugikliu.

Variklio skyriaus relės ir saugiklių dėžutė

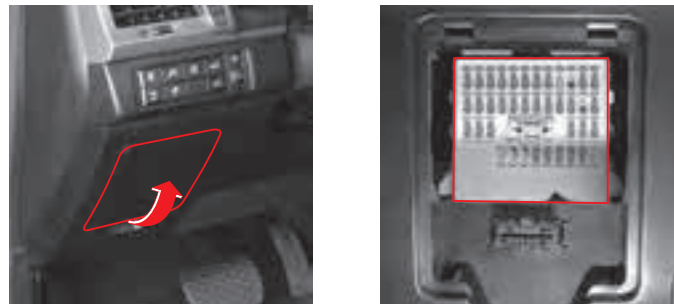


Atidarykite variklio gaubtą. Atlaisvinkite saugiklių ir relės dėžutes laikiklius ir atidarykite dangtelį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai elektros sistema neveikia, pirma patikrinkite, ar saugiklis neperdegęs. Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį tos pačios galios saugikliu.
- Jei pašalinsite elektros sistemos saugiklį, o sistema veikia, elektros įranga gali būti sugadinta. Visada ištraukite užvedimo raktelį iš užvedimo spynelės ir išjunkite visus elektros prietaisus kai keičiate saugiklius.
- Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, tos pačios galios saugikliu.
- Jei naujai įdėtas saugiklis perdega dar kartą per trumpą laiką, patikrinkite ir suremontuokite elektros sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

Salono saugiklių ir relės dėžutė

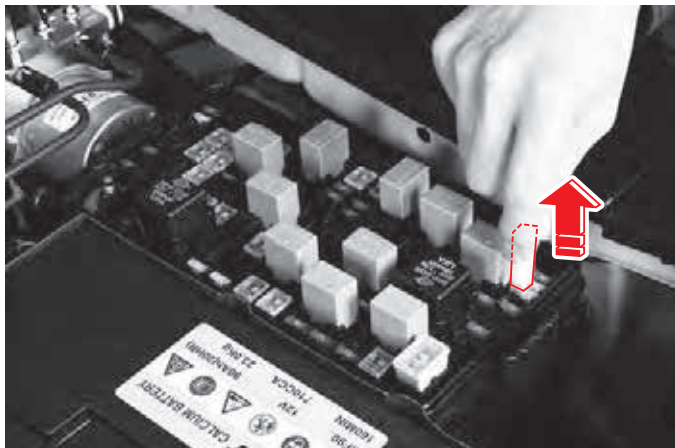


Salono saugiklių dėžutė yra kairėje prietaisų skydelio pusėje. Norėdami patekti prie salono saugiklių dėžutės, atidarykite vairuotojo duris ir pirštu išimkite saugiklių dėžutės dangtelį.

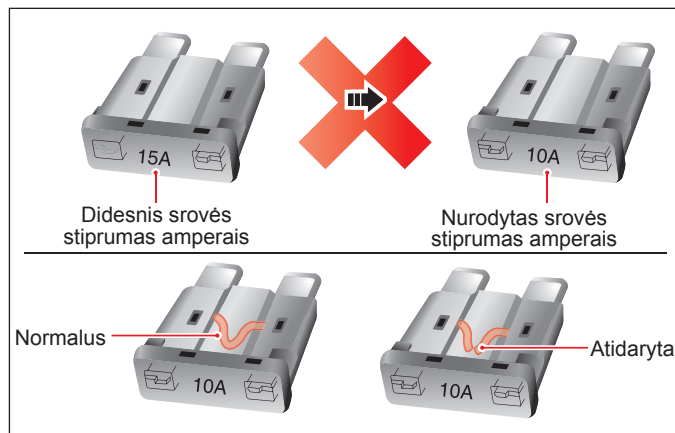
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei nenaudojate originalių dalių arba nurodytos lemputės ir jei pakeisite HID lemputę arba LED lemputės laidus, saugiklių gali atsijungti, sugesti ir kiti kiti elektros laidų gedimai.

SAUGIKLIŲ TIKRINIMAS IR KEITIMAS



1. Visada išjunkite visus elektros prietaisus ir paleidimo raktelį pasukite į OFF padėtį.
2. Atidarykite saugiklių ir relės dėžutės dangtelį.
3. Raskite neveikiantį saugiklį.
4. Ištraukite atitinkamą saugiklį saugiklių traukikliu.
5. Vizualiai patikrinkite, ar jis neperdeges.
6. Jei neperdeges, dėkite atgal.
7. Jei perdeges, patikrinkite jo galią ir pakeiskite tos pačios galios saugikliu.



ĮSPĖJIMAS

- Kito, nei nurodytas, saugiklio naudojimas gali sugadinti elektros sistemą ir net sukelti gaisrą.
- Įvairių tipų ar skirtingos galios saugiklių naudojimas gali sugadinti elektros sistemą ir net sukelti gaisrą. Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, tos pačios galios saugikliu.

PASTABA

Saugiklių ir relės dėžutėje yra keli atsarginiai saugikliai. Papildykite saugiklius iš karto, kai juos panaudojate. Saugiklio galia nurodyta ant viršutinio saugiklio paviršiaus.

LEMPUČIŲ SPECIFIKACIJOS IR FUNKCINIS PATIKRINIMAS

LEMPUČIŲ SPECIFIKACIJOS

Komponentai				Kiekis	Specifikacija
Priekyje	Priekinis žibintas	Tolimosios šviesos		2	H1-55W
		Artimosios šviesos	Lemputė	2	H7-55W
			HID*		D8S 25W
	Posūkio žibinto lempučių/šoninis gabaritinis žibintas/DRL		-	LED	
	Priekiniai rūko žibintai	Lemputė	2	H16	
		LED*	-	LED	
	Posūkio signalas		-	LED	
	Šoninis kartotuvas (antrinio posūkio signalo žibintas)		-	LED	
	Apšvietimo lempučių		-	LED	
	Pasveikinimo lempučių (durų rankena)		-	LED	
Galinė pusė	Užpakalinė lempučių	Užpakalinis stovėjimo žibintas		-	LED
		Posūkio signalo lempučių		2	PY21W
		Atbulinės eigos lempučių		2	W16W
	Numerių lentelės šviesa		-	LED	
	Viršutinė stabdžių šviesa		-	LED	
Salono lempučių	Priekinė salono lempučių		-	LED	
	Salono vidurinė šviesa		-	LED	
	Bagažinės šviesa		-	LED	
	Pirštinių dėtuvės šviesa		1	5W	
	Saulės skydelio šviesa		2	5W	
	Priekinių/galinių durų pasveikinimo lempučių		4	5W	
	Grindų lempučių		2	5W	
	Prietaisų skydelio lempučių (centrinė)		-	LED	
	Priekinių/galinių vidinių rankenų lempučių		-	LED	
	Priekinių durų prislopinto apšvietimo lempučių*		-	LED	
	Prietaisų skydelio prislopintas apšvietimas (keleivio pusėje)*		-	LED	

LED negali būti keičiama. Jei LED lempučių neužsidega, pakeiskite lempučių komplektą nauju.

FUNKCINIS PATIKRINIMAS

1. Pasukdami jungiklį patikrinkite, ar lempučių užsidega arba užgesa.
2. Patikrinkite atitinkamą saugiklį, kai lempa neįsijungia.
3. Jei saugiklis perdegė, pakeiskite jį nauju.
Daugiau informacijos apie keitimo procedūras, rasite skyriuje „Avarinės situacijos atveju“.
4. Jei saugiklis neperdegęs, patikrinkite lempučių ir, jei reikia, pakeiskite ją nauja.
5. Jei lempučių neperdegus, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS

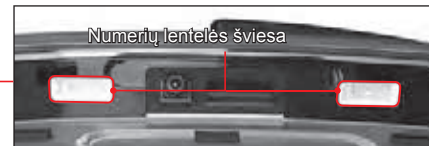
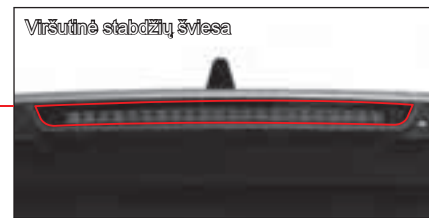
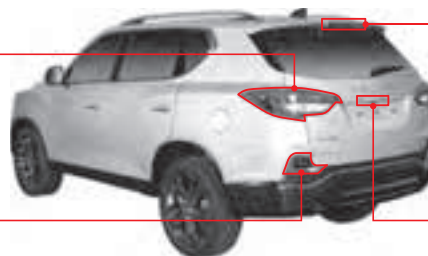
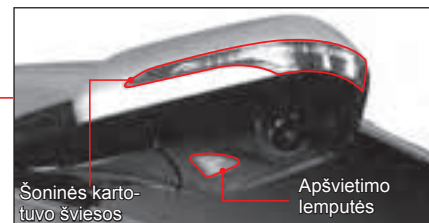
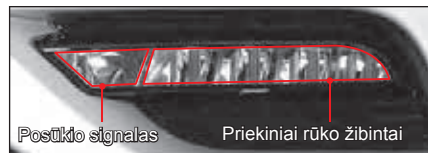
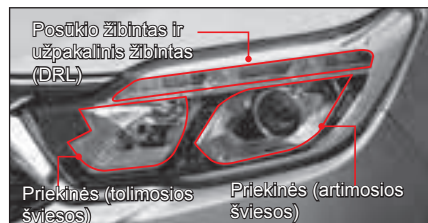
- Pakeisdami naudokite tik nurodytos galios lempučių.
- Prieš keisdami lempučių, atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą. Ištraukite užvedimo raktelį.
- Pašalindami lempučių dangtelį, nenaudokite per daug jėgos.
- Prieš keisdami lempučių, įsitinkinkite, kad atitinkamas jungiklis ir paleidimo jungiklis yra išjungti.
- Išjungę lempučių, iš karto po to nelieskite jos plikomis rankomis.
- Lemputės kolbos nelieskite plika ranka. Pirštų atspaudai, dulksės ar drėgmė ant lempučių gali sutrumpinti jos eksploatacavimo trukmę arba ji gali sprogti. Jei netyčia paliesite lempučių, nuvalykite lempučių stiklą minkštu skudurėliu.
- Niekada nebandykite reguliuoti priekinių žibintų šviesos kritimo kampo. Tai turi padaryti kvalifikuotas specialistas „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

IŠORINIŲ LEMPUČIŲ VIETA

Lempučių, tokių kaip priekiniai žibintai, stabdžių žibintai ir kt., viduje dėl lietaus ar automobilio plovimo metu, gali susikaupti drėgmė. Taip yra dėl kondensato, kurį sukelia temperatūros skirtumas lempučių viduje ir išorėje, žibintai veiks normaliai. Tačiau, jei susidaro dideli vandens lašai arba vandens patenka į vidų, rekomenduojame kreiptis pagalbos į „Ssangyong“ aptarnavimo centrą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei norite pašalinti išorines lempas arba pakeisti lemputes, apsilankykite „Ssangyong“ aptarnavimo centre.



HID (DIDELIO INTENSYVUMO IŠLYDŽIO) PRIEKINIS ŽIBINTAS

- HID priekinių žibintų lemputė yra geresnė už įprastą (halogeno) lemputę dėl geresnio veikimo ir ilgesnio tarnavimo laiko. Tačiau dažnas žibintų įjungimas ir išjungimas gali sutrumpinti tarnavimo laiką.
- Ne taip kaip įprasta (halogeno) lemputė, HID priekinių žibintų lemputė lėtai įsižiebia, kai įjungiate, net tada, kai jos galioji laikas pasibaigia. Todėl jei HID priekiniai žibintai išsijungia ir vėl užsidega, kai priekinių žibintų jungiklis ON pozicijoje, žibinto lemputė turi būti pakeista.
- HID priekinio žibinto lemputė yra sudėtingesnė, nei įprasta (halogeno) lemputė, todėl keičiant reikės papildomai įkrauti.
- Po to, kai pakeičiate, sumontuojate HID priekinio žibinto lemputę, reikia sureguliuoti kampą (aukštyn / žemyn, dešinė / kairė). Patarimo klauskite „Ssangyong“ techninio aptarnavimo centre.

PASTABA

HID priekinių žibintų lemputės charakteristika

- Lemputės spalva pasikeičia per 4 sekundes nuo įjungimo ir stabilizuojasi.
- Spalvos pasikeitimas priklausomai nuo lemputės naudojimo laiko yra unikali HID lemputės charakteristika.
- Pradinė spalva: šviesiai geltona
- Virš 100 val.: šviesiai mėlyna
- Virš 1000 val.: mėlyna
- Baigiamoji spalva: ryškiai raudona, violetinė, tamsi

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai vairuojate automobilį su HID žibintais, šviesių lygį sureguliuokite pagal keleivių, esančių salone kiekį, ir aprovimo sąlygas. Tokiu būdu lempos netrukdyt kitiems vairuotojams.
- Jei šviesa neužsidega, kai yra sumontuoti HID tipo priekiniai žibintai (artimosios šviesos), reikia imtis sudėtingesnių veiksmų nei saugiklio/relės pakeitimas. Todėl apsilankykite „Ssangyong“ centre bendrai susijusių sistemų apžiūrai atlikti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neišimkite ar neišrinkite jokių HID priekinių žibintų dalių (projektoriaus, aukštos įtampos kabelio, balasto) kad išvengtumėte rimtų sužeidimų dėl elektros šoko.
- Pavojinga priliesti kūno dalis prie automobilio su HID priekiniais žibintais, nes į juos sistema teka aukšta įtampa. Daugiau veiksmų turi būti imtasi, nei tik lemputės pakeitimas. Todėl „Ssangyong“ centre paklauskite, ar yra gedimas.
- Jei automobilio lempas iš įprastų į HID keisite savarankiškai, sistema gali veikti ne taip kaip reikia ar būti perkrauta, ir tai sukels sistemos gedimų. Jei šviesa bus netinkamai sureguliuota, švies į kitą kelio pusę, tai trukdys vairuotojui ir gali baigtis mirtina avarija.

IŠORINIŲ LEMPUČIŲ KEITIMAS

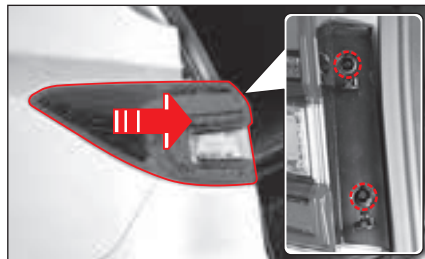
Visi žibintai, išskyrus šias lemputes, turėtų būti tikrinami ir keičiami „Ssangyong“ prekybos arba „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

1. Užpakalinio posūkio signalo lemputė
2. Atbulinės eigos lemputė

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- HID tipo lemputės gali sukelti elektros smūgį dėl aukštos įtampos. Šios lemputės turėtų būti tikrinamos ir keičiamos „Ssangyong“ prekybos arba „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Pakeitę lemputę neatitinkančia specifikacijos lempute, galite sugadinti saugiklį ir sukelti gaisrą.
- Prieš keisdami lemputes, pastatykite automobilį saugioje vietoje, pasukite paleidimo jungiklį į OFF padėtį, tada atjunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus laidą. Iš naujo prijungus akumuliatorių, reikia iš naujo nustatyti kai kurias funkcijas.
- Lempos paviršius gali būti labai karštas. Niuimdami žibintus būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.

UŽPAKALINIŲ POSŪKIŲ SIGNALŲ LEMPUTĖS KEITIMAS



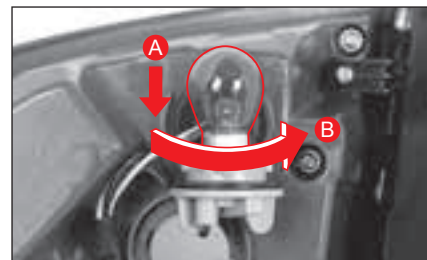
1. Atsukite 2 užpakalinio komplekto komplekto montavimo varžtus ir ištraukite jį rodyklės parodyta kryptimi. Atjunkite jungtį norėdami pašalinti galinį komplektą iš automobilio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte automobilio kėbulo arba galinio komplekto dažyto paviršiaus.

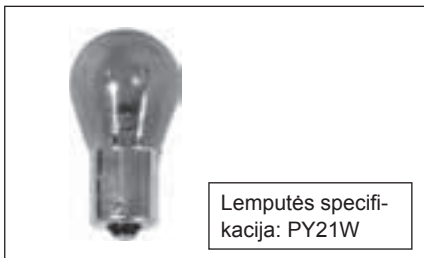


2. Norėdami ištraukti lizdą pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.



3. Ištraukite posūkio signalo lemputę iš lizdo sukdami lemputę rodyklės parodyta kryptimi (B), tuo pačiu paspausdami rodyklės parodyta kryptimi (A).

ATBULINĖS EIGOS LEMPUČIŲ KEITIMAS



4. Įdėkite atvirkštine išėmimui tvarka.



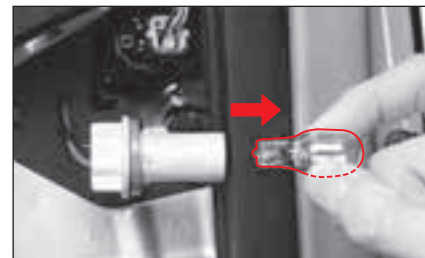
1. Atidarykite variklio dangtį ir nuimkite lempučių dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte komponentų aplink dangtelį.



2. Norėdami ištraukti lizdą pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.



3. Išimkite atbulinės eigos lempučių rodyklės parodyta kryptimi.

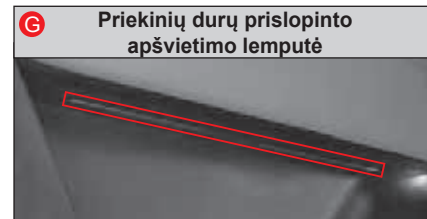
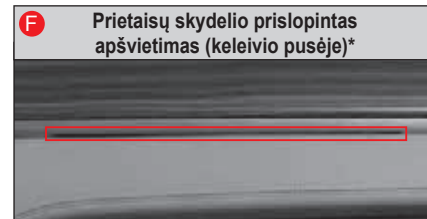
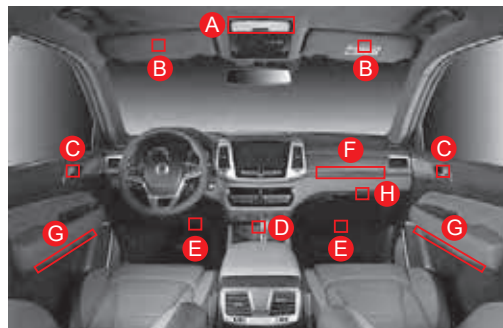
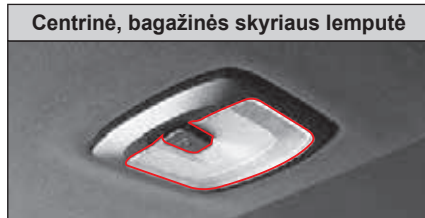
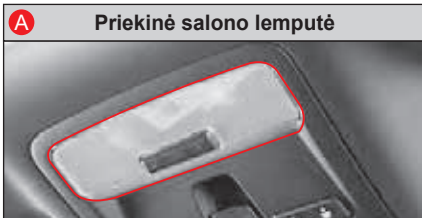


4. Įdėkite atvirkštine išėmimui tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

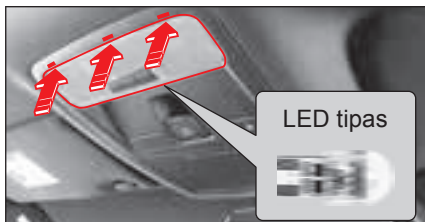
- Kai įsukate naują lempučių pagal laikrodžio rodyklę, įsitikinkite, kad ji tvirtai įdėta į skylutę.
- Naudokite tik originalias lemputes.
- Nemontuokite papildomų lempučių arba LED.

SALONO LEMPUČIŲ VIETA



SALONO LEMPUČIŲ KEITIMAS

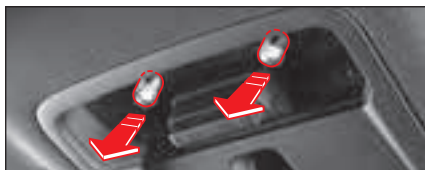
PRIEKINĖ SALONO LEMPUTĖ



1. Išjunkite salono lemputės jungiklį ir nuimkite dangtelį, naudodamiesi plokščiu atsuktuvu.

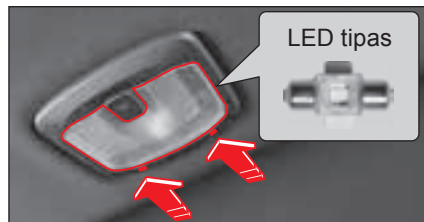
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuimdami dangtelį, pirmiausiai nuimkite dangtelio galinę dalį (pažymėtą rodyklėmis). Jei pirmiausia nuimsite priekinę dangtelio dalį, galite sugadinti dangtelį.



2. Išimkite lemputę, traukdami žemyn (rodyklės kryptimi) ir pakeiskite ją nauja.
3. Uždėkite dangtelį.

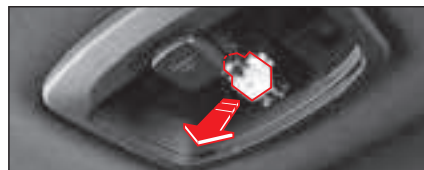
CENTRINĖ/UŽPAKALINĖ SALONO LEMPUTĖ



1. Išjunkite salono lemputės jungiklį ir nuimkite dangtelį, naudodamiesi plokščiu atsuktuvu.

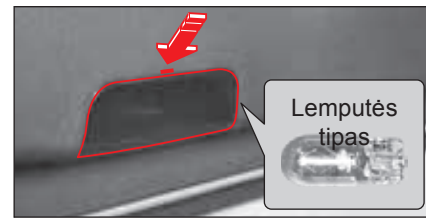
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuimdami dangtelį, pirmiausiai nuimkite dangtelio priekinę dalį (pažymėtą rodyklėmis). Jei pirmiausia nuimsite galinę dangtelio dalį, galite sugadinti dangtelį.



2. Išimkite lemputę, traukdami žemyn (rodyklės kryptimi) ir pakeiskite ją nauja.
3. Uždėkite dangtelį.

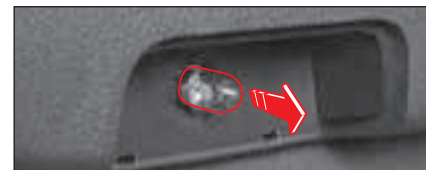
DURŲ APŠVIETIMO LEMPUTĖ



1. Išjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą ir nuimkite dangtelį, naudodamiesi plokščiu atsuktuvu.

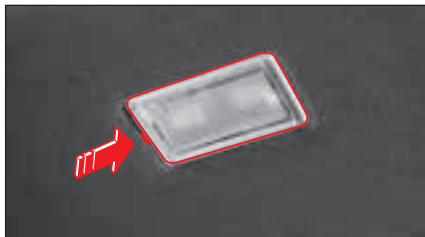
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuimdami dangtelį, pirmiausiai nuimkite dangtelio viršutinę dalį (pažymėtą rodyklėmis). Jei pirmiausia nuimsite apatinę dangtelio dalį, galite sugadinti dangtelį.



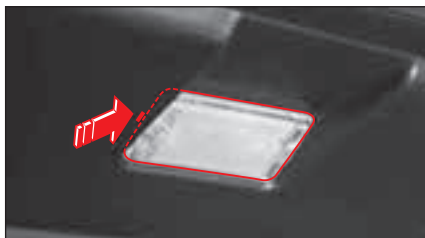
2. Išimkite lemputę, traukdami ją (rodyklės kryptimi) ir pakeiskite ją nauja. Lemputės paviršius turi būti švarus.
3. Uždėkite dangtelį.

SAULĖS SKYDELIO LEMPUTĖ



1. Variklio paleidimo jungiklį pasukite į padėtį OFF ir nuimkite dangtelį, naudodamiesi plokščiu atsuktuvu.

PIRŠTINIŲ DĖTUVĖS ŠVIESA



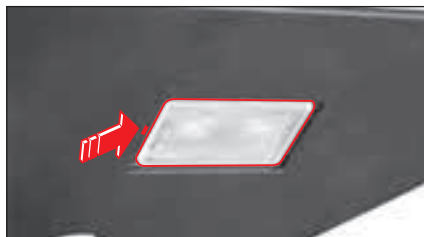
1. Išjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą ir nuimkite dangtelį, naudodamiesi plokščiu atsuktuvu.

VAIRUOTOJO ŠONINĖ KOJŲ LEMPUTĖ

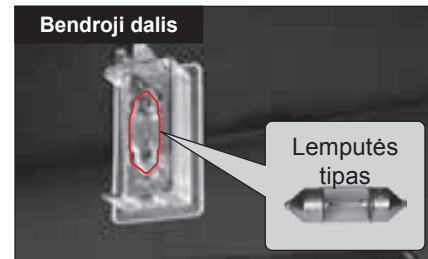


1. Išjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą ir nuimkite dangtelį, naudodamiesi plokščiu atsuktuvu.

VAIRUOTOJO ŠONINĖ KOJŲ LEMPUTĖ



1. Išjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą ir nuimkite dangtelį, naudodamiesi plokščiu atsuktuvu.



2. Išimkite lempuotę.
3. Lemputę pakeiskite nauja. Lemputės paviršius turi būti švarus.
4. Uždėkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuimdami dangtelį (saulės skydelio lempuotės, pirštinių dėtuvės lempuotės, vairuotojo/keleivio lempuotė) pirmiausia nuimkite tą dalį, kuri pažymėta rodykle.

Priešingu atveju dangtelis ir jungtys gali būti pažeisti.

ORO KONDICIONIERIAUS FILTRO KEITIMAS

Oro kondicionieriaus filtrą keiskite toliau nurodytais atvejais

- Kai po ilgo laikotarpio įjungus atsiranda nemalonus kvapas.
- Kai vėsinimo ir pūtimo pajėgumas sumažėja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

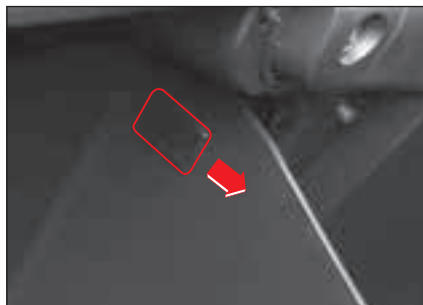
- Išimdami daiktadėžę, nenaudokite per daug jėgos laikikliams. Tai gali sukelti laikiklių deformaciją ir atsilaisvinimą.
- Keisdami oro kondicionieriaus filtrus būkite atidūs, ar filtrus dedate tinkama kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keiskite oro kondicionieriaus filtrą nuvažiavę 10 000 km. Tačiau jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, pavyzdžiui, dėl dulkių ar neasfaltuotų kelių, ir per didelio oro kondicionieriaus ar šildytuvo naudojimo, pakeitimo intervalas gali būti sutrumpintas.
- Kai filtras yra užterštas, sistemos aušinimo ar šildymo pajėgumas sumažės ir susidarys nemalonus kvapas.



1. Atidarykite pirštinių dėtuve paspausdami atidarymo mygtuką.



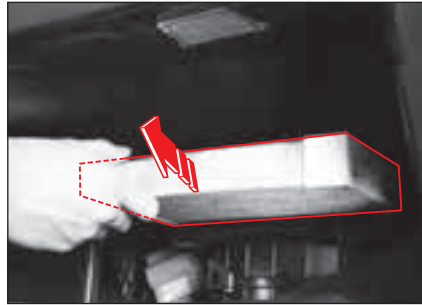
2. Patraukite laikiklį paveikslėlyje parodytos rodyklės kryptimi, kad išimtumėte jį iš abiejų pusių.



3. Atlaisvinkite sklendės spausduką dešinės pirštinių dėtuves pusės apačioje.



4. Oro kondicionavimo filtro dangtelį nuimkite paspausdami oro kondicionavimo filtro dangtelio dešiniąją pusę.



5. Nuimkite oro kondicionavimo filtro dangtelį.



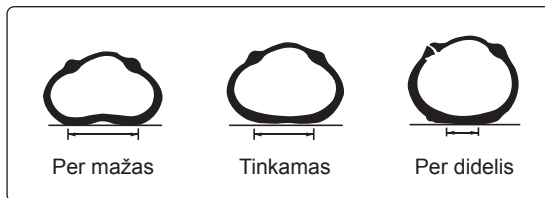
6. Pakeiskite oro kondicionavimo filtrą nauju. Įdėkite atvirkštine išėmimui tvarka.



Įdėję oro kondicionieriaus filtrą, atkreipkite dėmesį, kad „AIR FLOW with a mark“ ↓ būtų nukreiptas žemyn.

PADANGA

PADANGŲ SLĖGIS



Padangų slėgis

Tipas	Padanga	Ratai	Padangų slėgis
Važiavimo trukmė	235/70R17	7.0JX17	34 psi
	255/60R18	7.5JX18	
	255/50R20	8.0JX20	

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei naudojate padangą 255 / 50R20, pakeiskite galinių padangų slėgį iki 38 psi, jei vežate 6 ar daugiau keleivių arba vežate sunkius krovinius.

Ratų centravimas ir padangos bei rato balansavimas

Jei ratai nėra centruoti taip, kaip nurodyta, padanga nusidėvi greičiau ir netolygiai, o automobilis traukiamas į vieną pusę. Jei ratai ir padangos nėra subalansuotos, tai gali sukelti netolygų padangos nusidėvimą ir automobilio vibraciją. Tokiu atveju, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

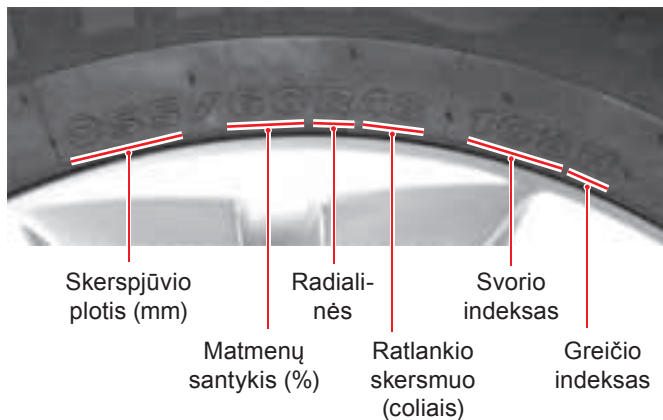
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Išlaikyti nustatytą slėgį padangose yra labai svarbu užtikrinant patogų važiavimą, važiavimo saugą ir ilgą padangos tarnavimo laiką. Neteisingas slėgis padidina padangų dėvimąsi ir kenkia saugai, automobilio valdymui, patogiam vairavimui ir degalų taupymui. Visada įsitikinkite, kad padangų slėgis yra teisingas.
- Prieš ilgą kelionę patikrinkite ir pakoreguokite padangų slėgį, įskaitant atsarginį ratą (kad padanga neperkaistų).
- Net laikinai uždėta padanga turi būti tinkamai pripūsta.

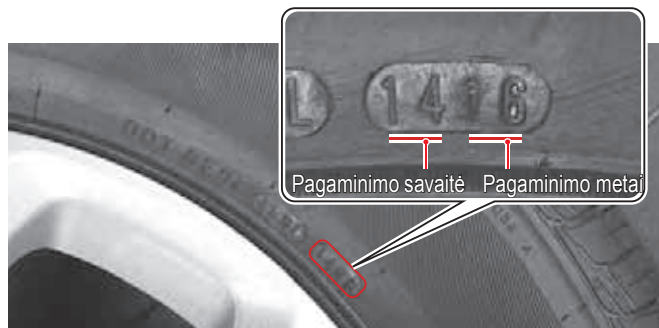
PASTABA

Padangų slėgio matuokliu padangos turi būti patikrintos prieš joms įkaistant. Prieš bet kokią ilgalaikę kelionę padidinkite padangų oro slėgį 4-5 psi.

PADANGOS DYDIS



Svorio indeksas		Greičio indeksas	
Simbolis	Didžiausia leistina apkrova (kg)	Simbolis	Maksimalus leistinas greitis (km/val.)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1 000	H	210
110	1 060	V	240
112	1 120	Z	Virš 240



Pagaminimo data

Visos padangos turėtų būti pakeistos praėjus šešeriams metams nuo pagaminimo datos, neatsižvelgiant į likusio protektoriaus būklę.

Galite patikrinti pagaminimo datą pagal DOT padangos identifikavimo numerį (TIN). Paskutiniai keturi TIN skaičiai nurodo pagaminimo datą, priekiniai 2 skaičiai nurodo savaitę, o paskutiniai 2 skaičiai - pagaminimo metus.

Temperatūra padangoje



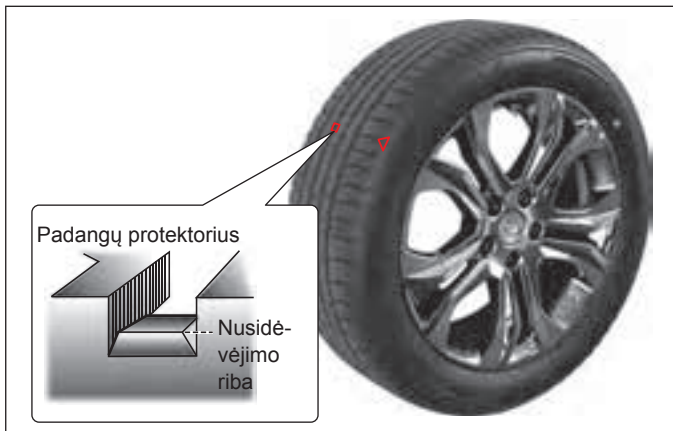
Temperatūra padangoje važiuojant padidėja.

Dėl perkrauto automobilio, mažo padangų slėgio arba važiavimo dideliu greičiu šiluma kaupiasi padangoje. Padangų ribinė temperatūra yra maždaug 125° C. Jei temperatūra viršija šią ribą, sukibimas tarp pagrindinių padangų sluoksnių gerokai sumažėja, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Visada išlaikykite gamintojo nustatytą padangų slėgį ir kiekvieną kartą 2 ar 3 valandas važiavę greitkeliu padarykite pertrauką.

Temperatūra padangos viduje nukrenta maždaug 20° C per 10 minučių kai automobilis stovi.

PADANGŲ NUSIDĖVĖJIMO TIKRINIMAS

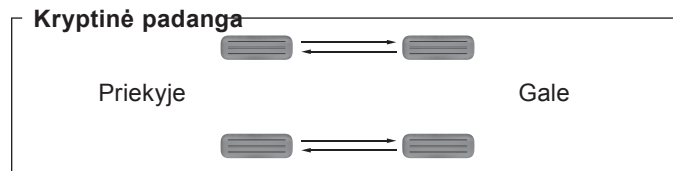
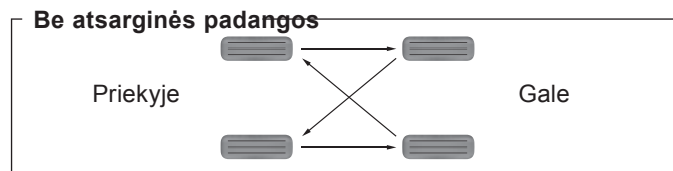
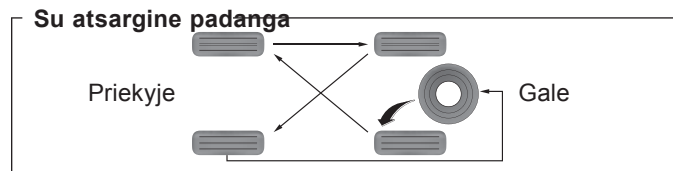


Automobilio padangos turi įmontuotą protektoriaus susidėvėjimo žymę, kuri yra tarp protektoriaus griovelių. Padanga turi būti pakeista, kai protektoriaus susidėvėjimo žymė pasirodo dviejuose ar daugiau gretimų griovelių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas su nusidėvėjusiomis ar apgadintomis padangomis yra labai pavojingas ir dėl to gali įvykti avarija. Be to, pažeista padanga gali sprogti.
- Reguliariai tikrinkite padangas (ar nėra pašalinių objektų, pradūrimų, įpjovimų, įtrūkimų, išsipūtusių šonų) ir jei reikia, pakeiskite.

PADANGŲ KEITIMAS VIETOMIS



PASTABA

Laikina padanga yra uždėta kaip atsarginė padanga. Todėl naudokite padangų keitimo vietomis metodą „be atsarginės padangos“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Pakeiskite ir sukeiskite padangas vietomis „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre ar profesionaliose padangų dirbtuvėse.
- Nevienodų padangų naudojimas gali sukelti automobilio valdymo praradimą važiavimo metu. Visiems ratams būtinai naudokite tokio paties dydžio ir tipo to paties gamintojo padangas.

ŽIEMINĖ PADANGA

Važiuodami snieguotu ar apledėjusiu keliu, naudokite žieminės padangas.

Jeį naudojamos žieminės padangos, jos turi būti montuojamos visiems 4 ratams.

ĮSPĖJIMAS

- Snieguotu ar apledėjusiu keliu važiuokite labai lėtai ir atsargiai.
- Žieminės padangos su krypties rodykle ant šono turi būti dedamos rodyklės kryptimi.
- Žieminės padangos negali užtikrinti saugos snieguotame ar apledėjusiame kelyje. Važiuokite itin atsargiai, vengdami staigaus įsibėgėjimo, stabdymo ar vairo sukimo.
- Kai žieminių padangų nebereikia, pakeiskite jas įprastomis padangomis. Laikykite žieminės padangas vėsioje nesaulėtoje vietoje. Venkite jų sąlyčio su alyva, tepalais ar degalais.

RATŲ GRANDINĖS

2 varomųjų ratų transporto priemonei uždėkite grandines ant galinių ratų. 4 varomųjų ratų transporto priemonei uždėkite grandines ant visų ratų. Jei turite dėti grandines tik ant 2 ratų, grandines uždėkite ant galinių ratų.

Jeį įmanoma, transporto priemonėms su aliuminio ratlankiais vietoj ratų grandinių dėkite žieminės padangas, nes grandinės gali pažeisti aliumininius ratlankius. Jei ratų grandinės yra vienintelė alternatyva, naudokite mažesnio nei 15 mm storio vielines grandines.

Automobiliu su sniego grandinėmis važiuokite mažesniu nei 30 km/val. ar grandinės gamintojo nurodytu greičiu. Jei girdite grandinių atsimušimo į transporto priemonės kėbulą garsą, nedelsdami saugiai sustabdykite automobilį. Patikrinkite grandines ir priveržkite jas. Prieš važiuodami sausu paviršiumi, nuimkite ratų grandines, kad išvengtumėte jų sugadinimo.

Nevažiuokite automobiliu su ratų grandinėmis sausu keliu.

ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ratų grandines ir automobilio kėbulą, ar nesugadintas, po maždaug 0,5-1 km važiavimo su grandinėmis. Jei grandinės laisvos, priveržkite jas.
- Netinkamas sniego grandinių montavimas ar naudojimas gali sugadinti automobilį ar kelti rimtą pavojų automobilio valdymo patikimumui ir kelių eismo saugumui. Naudokite sniego grandines, kurios atitinka specifikacijas, ir montuokite jas profesionaliai.



RATŲ IR PADANGŲ SAUGOS PRIEMONĖS

- Nevienodų padangų naudojimas gali sukelti automobilio valdymo praradimą važiavimo metu. Visiems ratams būtina naudokite tokio paties dydžio ir tipo to paties gamintojo padangas. Jei nenaudojate tų pačių padangų automobiliui, kuriame sumontuota 4WD, tai gali sukelti rimtą automobilio pavarų sistemos gedimą.
- Prieš važiuodami patikrinkite padangų slėgį, ar nėra įtrūkimų ir įplyšimų.
- Neteisingai priveržtos ratų veržlės gali sukelti rato atsilaisvinimą ir net atsiskyrimą. Tai gali tapti avarijos priežastimi. Prieš ilgą kelionę būtina patikrinkite, ar ratų veržlės priveržtos taip, kaip nurodyta, ir priveržkite jas.
- Nenaudokite neoriginalių ratų ir padangų. Neoriginalūs ratai ir padangos gali turėti neigiamos įtakos ir kelti pavojų saugiam važiavimui. Taip pat defektams, atsiradusiems dėl jų naudojimo, garantija negalios.
- Prieš važiuodami patikrinkite ratus ir padangas. Jei ratas sugadintas, padangos slėgis gali sumažėti ir padanga gali būti pažeista.
- Jei važiuojant į ratą trenkė akmuo ar kitas objektas, patikrinkite jį „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Įvairių dydžių ratų naudojimas gali turėti įtakos automobilio valdymui važiavimo metu, padidinti degalų sąnaudas, sugadinti galios perdavimą ar stabdymo sistemą, sukelti vibraciją ar netolygų padangų nusidėvėjimą. Visada naudokite nurodytas to paties gamintojo padangas.
- Negalima derinti padangų ir ratų, sumontuotų gamykloje, su kitų tipų padangomis ir ratais. Naudojant su kitomis padangomis, gali pasikeisti automobilio stabilumas ir kilti avarija.
- Visada turėkite atsarginę padangą. Su atsargine padanga nevažiuokite ilgų atstumų. Apsilankykite artimiausioje padangų parduotuvėje ir pakeiskite atsarginę padangą kuo greičiau įprasta padanga.
- Patikrinkite padangų serviso komplektą. Visada patikrinkite kompresorių ir likusį sandariklio kiekį.
- Visuomet patikrinkite slėgį padangose prieš važiuodami didelį atstumą ir (arba) važiuodami dideliu greičiu, prireikus pripūsite padangas. Važiuojant dideliu greičiu, esant mažam padangų slėgiui, padanga gali sprogti dėl pastoviojo bangos poveikio ir automobilis gali apvirsti.

⚠️ ĮSPĖJIMAI IR ATSARGUMO PRIEMONĖS, ATLIEKANT SAVARANKIŠKOS PRIEŽIŪROS VEIKSMUS

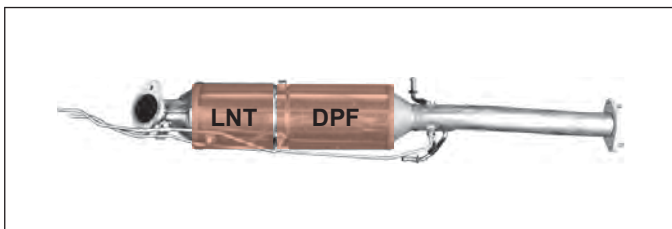
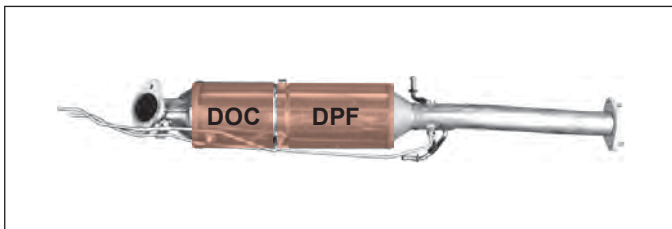
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs ir, kai variklis ką tik sustojo, nelieskite jokių karštų komponentų, tokių kaip variklis, radiatorius, išmetimo kolektorius, katalizinis konverteris arba duslintuvas. Jie gali labai nudeginti. Prieš atliekant techninį aptarnavimą leiskite varikliui atvėsti.
- Dirbdami su akumulatoriumi ar su degalais susijusiais komponentais, visada išjunkite variklį ir nerūkykite. Taip pat šalia automobilio pašalinkite visus liepsnos ar kibirkščių šaltinius.
- Nejunkite akumulatoriaus gnybtų, kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje.
- Akumulatoriaus poliškumas, t. y. neigiamas ir teigiamas laidai, neturi būti kaitaliojami.
- Akumulatoriaus kabeliai ir laidai perduoda aukštą įtampą ir srovę. Venkite trumpojo jungimo.
- Atlikdami bet kokius darbus uždaroje erdvėje (garaže), įsitinkite, kad paleidimo raktelis yra padėtyje OFF.
- Laikykite naudojamą alyvą ir aušinimo skystį vaikams nepasiekiamoje vietoje. (Dėl tinkamo jų šalinimo kreipkitės į profesionalią įmonę.)
- Tikrindami automobilį, pirmiausia turite išjungti variklį. Tada perjunkite pavarų svirtį į P (automatinei pavarų dėžei) ar *Neutral* (mechaninei pavarų dėžei) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Elektrinis ventiliatorius gali pradėti veikti netikėtai, net kai variklis išjungtas. Prieš tikrindami radiatorių, ventiliatorių arba kitas dalis atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Tikrinkite variklio alyvos ir kitų skysčių, įskaitant aušinimo skystį, lygį kasdien. Jei važiuojate, kai skysčių lygis yra žemas, Jūsų automobilis gali būti sugadintas ir tokiems gedimams garantija nebus taikoma.
- Naudokite tik originalią „Ssangyong“ variklio alyvą ir kitus skysčius.
- Neleiskite tepalams ir aušinimo skysčiui tikrinimo arba papildymo metu patekti ant odos ar dažytų paviršių. Jie taip pat gali pažeisti dažų apdailą. Jei jų pateks ant odos, nedelsdami gerai nuplaukite paveiktas vietas vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Neperpildykite alyvos ar aušinimo skysčio. Kitaip variklis ir pavarų dėžė gali būti sugadinti. Palaikykite nustatytą lygį.
- Alyvų ir aušinimo skysčio kokybė gali pablogėti, jei į juos pateks dulkių ir drėgmės. Kai pildote, neleiskite patekti dulksms.
- Nepaisant labai riboto važinėjimo, tepalai ir kiti skysčiai gali susinaudoti. Todėl dažnai tikrinkite jų lygį.
- Netinkamai utilizuota variklio alyva ir/ar kiti skysčiai gali teršti aplinką. Išmeskite panaudotus skysčius laikantis vietinių aplinkosaugos reikalavimų.
- Atlikdami bet kokius Jūsų automobilio patikrinimus ar techninės priežiūros darbus, visuomet būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS ĮRANGA



Šiame automobilyje įrengti emisijos mažinimo įrenginiai - dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) ir dyzelino sveikatai žalingų dalelių filtras (DPF).

DOC degaluose esančius HC ir CO₂ paverčia į H₂O ir pašalina 80% tirpiosios organinės frakcijos (SOF) sveikatai žalingų dalelių, taip sumažinant 25% arba daugiau kietųjų dalelių.

DPF surenka kietąsias daleles į filtrą ir pašalina jas deginant. Šis prietaisas pašalina 95% ar daugiau kietųjų dalelių.

Katalizatoriaus dyzelino kietųjų dalelių filtras (CDPF) - EU5

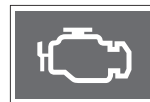
CDPF tai dyzelino oksidacijos katalizatoriaus (DOC) ir dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) derinys, kuris apdoroja išmetamąsias dujas.

LNT (*Lean & NOx Trap*) DPF (kietųjų dalelių filtras) - EU6

LNT (*Lean & NOx Trap*) DPF (kietųjų dalelių filtras) yra sistema, kuri iš išmetamųjų dujų pašalina azoto oksidą. Kad išvengtumėte blogo išmetamųjų dujų kvapo, kuris būna naudojant prastos kokybės degalus, ir kad LNT DPF gerai veiktų, naudokite nurodytus degalus

Regeneravimo procesas

Regeneravimo procesas, tai toks sveikatai žalingų dalelių sudeginimo procesas, kai tam tikras dalelių kiekis surenkamas filtre. Šio proceso metu išmetamųjų dujų temperatūra pakyla iki apytiksliai 600°C ir sveikatai žalingos dalelės veiksmingai sudeginamos.



Kai variklio CHECK (patikros) indikatorius mirksi

Regeneravimas gali būti neatliekamas dėl kelių priežasčių. Šiuo atveju variklio CHECK (patikros) indikatorius mirksi. Ši mirksinti funkcija informuoja vairuotoją apie veiksmus, reikalingus tinkamam filtro atnaujinimui.

Jei mirksi variklio CHECK indikatorius, 20 minučių vairuokite automobilį didesniu nei 80 km/val. greičiu, kad vėl atsinaujintų DPF. Kai dalelių kiekis sumažės iki tam tikros ribos, variklio CHECK (PATIKROS) indikatorius užges.

ĮSPĖJIMAS

- Naudojant degalus su dideliu sieros kiekiu, automobilyje įrengta DPF sistema gali sudaryti baltus dūmus (virš 100 ppm). Tai sukelia DPF esanti siera. Tačiau tai natūrali situacija, kurią sukelia ne automobilis.
- Kaip išspręsti šią problemą.
Kuo greičiau pakeiskite degalus aukštesnės kokybės degalais. Tačiau net pakeitus degalus, dėl sieros likučių CDPF sistemoje balti dūmai gali būti matomi. Kad būtų saugiau, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.
- Per didelis kietųjų dalelių kiekis DPF sistemoje gali sumažinti variklio galią.
- Per didelis susikaupusių dalelių kiekis gali sugadinti DPF. Todėl važiuokite 80 km/val. ar didesniu greičiu 20 minučių kas 500 km.
- Kai užsidega variklio CHECK (PATIKROS) indikatorius, tai reiškia, kad jutiklis susijęs su variklio ar elektros prietaisų valdymu, yra sugedęs. Jei tai atsitiks, patikrinkite sistemą „Ssangyong“ atstovybėje ar „Ssangyong“ įgaliotame techninės priežiūros centre.

ĮSPĖJIMAS

- Variklio CHECK (PATIKROS) indikatorius mirksėjimas reiškia, kad DPF susikaupė per didelis kietųjų dalelių kiekis. Jei tai atsitiks, važiuokite 80 km/val. ar didesniu greičiu 15~20 minučių. Jei važiuosite mažesniu nei 80 km/val. nesilaikant šio nurodymo, tai gali sukelti išmetimo sistemos, susijusios su DPF, gedimą.
- DPF regeneravimo procesas gamina daug šilumos, todėl, siekiant išvengti gaisro, niekada nevažiuokite ir nestabdykite automobilio šalia degių medžiagų. Taip pat būkite nuošalyje nuo išmetamojo vamzdžio ir DPF, siekiant išvengti nudegimo.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

A

AC inžinerinio maitinimo jungiklis	4-94
AC inžinerinis	4-95
AEBS (automobilio šabdymas nenumatytas atvejis)*	3-77
Akumuliatorius	7-31
Aplinkosauga	0-18
Apsaugos nuo vagystės sistema	4-17
Atsarginės padangos keitimas	6-22
Atsarginės padangos nuėmimas	6-21
Atsargumo priemonės darant pakeitimus	1-26
Atsargumo priemonės keičiant padangą	6-27
Atsargumo priemonės, kai padanga išblūškusi	6-12
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema*	4-68
Automatinis išėjimas	3-53
Automobilio identifikavimas	0-7
Automobilio priežiūra esant 0° C (32° F)	
Automobilio priežiūra	1-16
Automobilio sertifikavimo lipdukas	0-19
Avarinio rakelio naudojimas (išnaušintam rakeliui)*	3-14

B

Bagažinės dangčio valdymas (be elektra valdomo bagažinės dangčio)	4-20
Bagažinės jungiklis	4-19
Bagažinės skyriaus savybės	4-97
BSD (nematomos zonos nustatymas) ir LCA (išvažiavimo į kitą eismo juostą) pagalbos sistemos*	3-71

D

Daugialypės terpės sistema	4-83
Degalų bako dūrelės	4-34
Degalų filtras (D22DTR)	7-27
Dėtuvių	4-87
Durų atidarymo svirtelė, užrakinimo/ atrakinimo rankenėlė ir jungiklis	4-28
Dviejė statymo aikštelė	3-51

E

Elektra nevaldoma bagažinė*	4-21
Elektra valdoma bagažinė*	4-25
Elektra valdomos bagažinės dangčio elektroninis nušalinimas	4-24
Elektroninis liūdnas	4-92
EPB (elektrinis stovėjimo stabdys)	3-49

G

Greičio valdymo sistemos jungiklis	3-55
------------------------------------	------

I

Imobilizatorius	4-15
Įrangos skydelis	5-2
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	5-9
Įspėjimai	2-43, 4-66
Išnaušintam rakeliui baterija	
išnaušintam rakeliui	3-15
Išnaušintam rakeliui baterijos keitimas	3-16
Išnaušintam rakeliui naudojimas	4-6
Išnaušintam rakeliui naudojimo saugos priemonės	4-14
Išmetamųjų dujų kontrolės įranga	7-53
Išorinė lemputė	4-43
Išorinių lempučių keitimas	7-40
Išorinių lempučių vieta	7-38
Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas	4-61
Įrenginys per šaltą	6-33

K

Kaip prisiegti saugos diržų (2 taškai) galinėje 1-oje sėdynėje	2-21
Kaip prisiegti saugos diržų (3 taškai) galinėje 1-oje sėdynėje	2-22
Kaip prisiegti trijų taškų saugos diržų	2-18
Keturių varančiųjų ratų sistema*	3-38

L			
Šviesų spindulio reguliavimo			
jungikis	4-52		
Šildytuvai/oro kondicionavimas			
siūsiama	4-65		
Kaip prisiegti saugos diržus (3 taškai)			
galinėje 1-oje sėdynėje	2-22		
Kaip prisiegti saugos diržus (2 taškai)			
galinėje 1-oje sėdynėje	2-21		
Kaip prisiegti trijų taškų saugos			
diržus	2-18		
Elektra valdomas bagažinės dangčio			
atidarymas	4-24		
Kaip naudotis remonto rinkiniu			
(padangų remonto rinkinys)	6-13		
I			
Imobilizatoriaus siūsiama	4-15		
Svarbus pastebėjimas	0-17		
Vidinis užpakalinio vaizdo			
veidrodėlis	4-64		
Įrangos skydelis	5-2		
Salono lempučių keitimas	7-43		
Salono lempučių	4-53		
L			
Langų atidarymas ir uždarymas	4-30		
LCD ekranas (pagrindinis meniu)	5-22		
LCD ekrano išskylanti žinutė	5-48		
LDWS (išvažiavimo iš eismo juostos			
įspėjamoji sistema)*	3-87		
Lengvas įsėdimas į vairuotojo			
sėdynę*	4-41		
Lietui jautrus valdymas	4-60		
M			
Matmenys	0-2		
Matuoti ir ekspanzijas	5-4		
Mechaninė šildymo ir oro			
pajungimo siūsiama	4-76		
Nelaimingas atsitikimas ar gaisras	6-40		
Nuotolinio valdymo pultelis ir			
paleidimo raktelis	4-2		
O			
Oro kondicionieriaus filtro keitimas	7-45		
Oro pagalvės	2-35		
Oro pagalvių neveikimo sąlygos	2-40		
Oro siūsiama	7-25		
OVN įrankiai ir įspėjamoji			
trikampio formos ženklas	6-2		
P			
Padanga	7-47		
Padangų slėgio stebėjimo sistema			
(TPMS)*	6-6		
Pagalbinė rankenėlė su kabliuku			
drabužiams	4-96		
Paleidimo raktelio funkcijos	3-6		
Papildomos informacijos rakelis			
funkcijos	4-10		
Patarimai vairuojant automobilį su			
automatine pavarų dėže	3-28		
Patikrinimai prieš pradėdant kelionę...	1-2		
Pavarų perjungimo svirtelė			
(automobiliuose su mechanine			
pavarų dėže)	3-17		
Pavarų perjungimo svirties padėtis...	3-21		
Pavarų perjungimo svirtis			
automobiliuose su automatine			
pavarų dėže*	3-20		
Planinės techninės priežiūros			
paslaugos (sudėtingos sąlygos) -			
D22DTR	7-8		
Planinės techninės priežiūros			
paslaugos (sudėtingos sąlygos) -			
G20GDi	7-14		
Planinės techninės priežiūros			
paslaugos (GEN) - D22DTR	7-5		
Planinės techninės priežiūros			
paslaugos (EU) - D22DTR	7-2		
Pločio matavimas	7-29		
Pranešimai LCD ekrane	5-32		
Priešingai važiuojantis	6-35		
Priekinė sėdynė	2-3		
Priekinės sėdynės apšildymo*/			
vedinimo jungiklis*	2-12		
Priekinis puodelių laikiklis/užpakalinis			
puodelių laikiklis ir porankis	4-91		
Priekinis saugos diržas	2-19		
Priežiūra pagal grafiką - G20GDi	7-11		

R

Rekes rak elio baterijos keitimas 3-8

S

Salono lempučių keitimas 7-43

Salono lempučių vieta 7-42

Salono lemputė 4-53

Saugiklių ir relės dėžutė 7-35

Saugos atleidimo raktis 4-27

Saugos diržai 2-16

Saugos diržo įspėjimai 2-33

Saugos nurodymai 1-8

Saugos režimas (automatinė pavarų dėžė) 3-30

Saugumas kelyje 3-31

Saulės skydelis 4-90

Savarankiška priežiūra 7-52

Sėdynės 2-2

Stabdžių ir sankabos skystis (su M/T) 7-28

Stabdžių sistema 3-41

Statymo pagalbos sistema I (kliūčių aptikimo sistema priekyje/gale)* 3-61

Statymo pagalbos sistema II (užpakalinio vaizdo kameros sistema)* 3-66

Statymo pagalbos sistema III (aplink automobilių esančio vaizdo stebėjimo sistema) 3-67

Stoglangis 4-36

Stogo bagažinė 4-100

Sugedus o automobilio virklams 6-30

Svarbus pastebėjimas 0-17

Šildymo ir atitirpinimo sistema 4-82

Šildymo ir oro kondicionavimo sistemų valdymas 4-69

Šildytuvai/oro kondicionavimo sistema 4-65

Šviesų spindulio reguliavimo jungikis 4-52

T

Trumpa apžvalga 0-8

TSR* (kelio ženklų atpažinimo sistema) 3-93

U

USB 4-93

Uždegimo žvakės 7-33

Užpakalinė 1-oji sėdynė 2-6

Užpakalinė 2-oji sėdynė 2-9

Užpakalinės 1-osios eilės sėdynės saugos diržas 2-20

Užpakalinės 1-osios eilės sėdynės šildymo jungikis (tas pats abiem pusėms) 2-13

Užpakalinis oro kondicionierius* (dviguba A/C) 4-81

V

Vaikų apsaugos priemonės ir nėščia moteris 2-24

Vairaračio stiprintuvo skystis 7-30

Vairaratis 4-86

Valytuvų ir ploviklio jungiklis 4-58

Valytuvų šepetėlių keitimas 7-34

Variklio aliejus 7-19

Variklio aušinamasis vanduo 7-23

Variklio gaubtas 4-33

Variklio paleidimas ir pradėjimas važiuoti 3-2

Variklio paleidimas laidais iš kito automobilio akumuliatoriaus 6-3

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko (išmanusis raktelis) padėtys* 3-9

Variklio įėjimas 7-17

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-64

Virklių atveju 6-31

Ž

Žibintų specifikacijos ir funkcinis patikrinimas 7-37

Nr.	Detalės Nr.	Kodo Nr.	SPAUDINIMO DATA	MODELIS	PASTABOS
1	Y400OM1707E	RX1-7OM0E-7G-300A	2017 m. liepos 1 d.	Y400	

REXTON (G4) (LHD) **Automobilio eksploatacijos vadovas**

IŠDAVĖ
EKSPORTO PASLAUGŲ KOMANDA
„SsangYong Motor Company“

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFONAS 82-31-610-2740
FAKSIMILINIS RYŠYS 82-31-610-3762

PASTABA: *Visos teisės saugomos. „SsangYong Motor Company“
Jokia šios knygos dalis negali būti naudojama ar kopijuojama be
raštinio Eksporto paslaugų komandos leidimo.*